

FORD **FIESTA** Kullanma Kılavuzu



Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2017

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3660trTUR 201703 20170320084343

İçindekiler

Giriş

Bu el kitabı hakkında.....	11
Semboller sözlüğü.....	12
Veri kaydı.....	15
Yedek Parça Önerisi.....	16
Mobil İletişim Donanımı.....	18

Kısaca

Gösterge Paneline Genel Bakış - LHD.....	19
Gösterge Paneline Genel Bakış - RHD.....	20

Çocuk güvenliği

Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....	22
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....	29
Çocuk güvenlik kilitleri.....	37

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	38
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	39

Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı.....	40
--	----

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi.....	41
Sürücü hava yastığı.....	42
Yolcu Hava Yastığı.....	43
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	43
Yan hava yastıkları.....	45
Yan perde hava yastıkları.....	46

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	48
Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Giriş.....	49

İçindekiler

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevirmeli Uzaktan Kumanda Anahtarı.....	51
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....	54
Pasif Anahtar Yedekleme Konumu.....	54

MyKey™

Çalışma İlkesi.....	55
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....	57
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....	59
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....	61
MyKey Arıza Bulma.....	62

Kapılar ve Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....	64
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	69

Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı.....	73
--------------------------	----

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	75
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik Pil.....	76
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevresel Alarm.....	79

Kapı Kenar Koruma Sistemi

Çalışma İlkesi.....	81
---------------------	----

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....	82
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....	82

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....	83
Otomatik silecekler.....	84
Ön cam yıkayıcıları.....	86

İçindekiler

Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....87

Aydınlatma

Genel Bilgiler.....88

Far kumandası.....89

Otomatik farlar.....90

Gösterge aydınlatma ayarı.....91

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....91

Otomatik Uzun Far Kumandası.....91

Ön sis lambaları.....93

Arka sis lambaları.....94

Far seviyelendirme.....94

Sinyaller.....95

İç aydınlatma lambaları.....95

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....97

Toplu açma ve kapama.....99

Dış dikiz aynaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi/ Elektrikli Katlanır Dış Aynalar.....100

Dış dikiz aynaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektrikli Ayarlanabilir Dış Aynalar.....102

İç dikiz aynası.....102

Açılır tavan

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması.....104

Açılır Tavanı Aralık Bırakma.....104

Sıkışma Önleyici İşlev.....105

Güneş Perdelerinin Açılması ve Kapatılması.....105

Göstergeler

Göstergeler.....106

Uyarı lambaları ve göstergeler.....108

Sesli uyarılar ve sinyaller.....115

İçindekiler

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....	117
Yol bilgisayarı.....	123
Kişisel ayarlar.....	128
Bilgi mesajları.....	132

Klima kumandası

Havalandırma kanalları.....	155
Manuel klima kumandası.....	155
Otomatik klima kumandası.....	157
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....	159
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC).....	161
Isıtılmalı Ön Cam.....	162

Isıtılmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....	163
Isıtılmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC)....	163
Isıtılmalı Dış Aynalar.....	164

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....	165
Baş destekleri.....	166
Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....	168
Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....	171
Arka koltuklar.....	172
Isıtılmalı koltuklar.....	174

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri.....	175
Çakmak.....	177

İçindekiler

Eşya Bölmeleri

Bardaklıklar.....	179
Cihaz Tutucu.....	179

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....	181
Kontak anahtarı.....	182
Kontak Anahtarına Basınız.....	183
Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....	187
Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....	188
Benzinli motorun çalıştırılması.....	188
Dizel motorun çalıştırılması.....	193
Motorun durdurulması....	194
Motor ısıtıcısı.....	194

Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu.....	197
Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu.....	199
EcoSelect.....	201

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....	203
Yakıt kalitesi - Benzin.....	205
Yakıt kalitesi - Dizel.....	205
Yakıt Doldurma Huzisinin Yeri.....	206
Yakıtın bitmesi.....	206
Yakıt doldurma.....	209
Yakıt tüketimi.....	213

Motor Emisyon Kontrolü

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	216
Dizel parçacık filtresi.....	217

İçindekiler

Vites Kutusu

Düz vites kutusu - 5-Vitesli Düz Vites Kutusu.....	230
Düz vites kutusu - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu.....	230
Otomatik vites kutusu.....	231

Frenler

Genel Bilgiler.....	238
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....	240
El freni - Düz Vites Kutusu.....	240
El freni - Otomatik Vites Kutusu.....	241
Yokuş kalkış destek sistemi.....	241

Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi.....	244
Çekiş denetiminin kullanılması.....	244

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....	246
---------------------	-----

ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	247
---	-----

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....	248
Arka Park Sensörü.....	250
Ön Park Sensörü.....	252
Yan Algılama Sistemi.....	255
Otomatik Park Sistemi.....	257
Arka Görüş Kamerası.....	274

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....	280
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....	280
Adaptif Hız Kontrol Sisteminin Kullanılması.....	282

Sürüş Yardımcı Özellikler

Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....	295
Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....	296

İçindekiler

Şeritte Kalma Yardımcısı.....	299	Çeki Demiri.....	326
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....	303	Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....	330
Karşı Trafik Uyarısı.....	306	Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....	331
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi.....	310		
Çarpışma Önleme Yardımcısı.....	313		

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....	321
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	321
Bagaj kapakları.....	322
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Panoramik Açılır Cam Panel.....	322
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panoramik Açılır Cam Panel.....	323

Çekme

Römork çekme.....	324
-------------------	-----

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....	334
Ekonomik sürüş.....	334
Soğuk hava önlemleri....	335
Sudan geçerken.....	335
Paspaslar.....	336

Acil Durum Donanımı

Dörtlü Flaşörler.....	338
İlk yardım çantası.....	338
Uyarı üçgeni.....	338
Takviye ile Çalıştırma.....	338
Çekme noktaları.....	340

İçindekiler

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....	342
Sigorta teknik özellik tablosu.....	343
Sigortanın değiştirilmesi.....	352

Bakım

Genel Bilgiler.....	354
Kaputun açılması ve kapatılması.....	355
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, LHD.....	357
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, RHD.....	358
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,1L Duratec, LHD.....	359
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,1L Duratec, RHD.....	361
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel, LHD.....	362

Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel, RHD.....	363
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™/1,1L Duratec.....	364
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....	364
Motor yağı kontrolü.....	364
Motor Alt Kalkanının Sökülmesi ve Takılması.....	366
Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması.....	366
Motor Soğutma Fanı - Benzin.....	367
Motor Soğutma Fanı - Dizel.....	367
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	368
Otomatik vites kutusu yağı kontrolü.....	370
Fren hidroliği kontrolü....	370
Kavrama hidroliği kontrolü - Düz Vites Kutusu.....	372
Cam yıkama suyu kontrolü.....	372

İçindekiler

12V Akünün Değiştirilmesi.....	372	Geçici Lastik Onarım Kiti.....	395
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	375	Lastik bakımı.....	402
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	376	Kış lastiklerinin kullanılması.....	404
Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	376	Kar zincirlerinin kullanılması.....	404
Farın Sökülmesi.....	377	Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....	405
Arka lambanın sökülmesi.....	378	Tekerleğin Değiştirilmesi.....	413
Ampul değiştirilmesi.....	380	Lastik Basınçları - 1.0L EcoBoost™, Düz Vites Kutusu.....	422
Araç bakımı		Lastik Basınçları - 1.0L EcoBoost™, Otomatik Vites Kutusu.....	424
Dış temizlik.....	387	Lastik Basınçları - 1,1L Duratec.....	426
İç temizlik.....	389	Lastik Basınçları - 1,5 L Dizel.....	428
Deri Koltukların Temizlenmesi.....	392	Bijon Somunları.....	430
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	393	Teknik özellikler	
Tekerleklerin Temizlenmesi.....	393	Araç Boyutları.....	431
Gövde Stil Kitleri.....	394	Çeki Demiri Boyutları.....	432
Tekerlekler ve Lastikler		Araç tanımlama plakası.....	434
Genel Bilgiler.....	395	Araç kimlik numarası.....	435

İçindekiler

Teknik özellikler - 1.0L EcoBoost™.....	435
Teknik özellikler - 1,1L Duratec.....	437
Teknik özellikler - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel....	439
Ampul teknik özellik tablosu.....	442
Yakıt Tüketimi Rakamları.....	445

Müzik Sistemi

Müzik Sistemi Birimi.....	446
AM/FM Radyo.....	449
Dijital Radyo.....	450
Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri.....	451
Bluetooth bir cihazın bağlanması.....	451
CD çalar.....	451
Bluetooth Müzik Akışı....	452
USB Cihazından Medya Oynatma.....	453
USB portu.....	454
Acil Durum Desteği.....	454
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	460

SYNC™ 3

Genel Bilgiler.....	461
Arka Aks Sıvısı Denetimi	483
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	484
Eğlence Sistemi.....	497
Telefon.....	507
Navigasyon (Yön Bulma).....	519
Uygulamalar.....	536
Ayarlar.....	540
SYNC™ 3 Arıza Giderme.....	562

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk.....	590
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	594

BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız.

UYARI



Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Giriş

Not: Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

Not: Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

- A Sağ taraf.
- B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı.



Kullanıcı El Kitabına bakın.

Giriş



Klima sistemi.



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.



Sigara içmeyin, alev ve kıvılcımdan kaçınin.



Akü.



Akü asidi.



Fren sıvısı seviyesi.



Fren sistemi.



Fren arızası.



Kabin hava filtresi.



Yakıt kapağını kontrol edin.



Çocuk güvenlik kapısı kilitleme.



Çocuk güvenlik kapısı kilidini açma.



Çocuk koltuğu alt bağlantı noktası.



Çocuk koltuğu üst kayış bağlantı noktası.



Hız kontrol sistemi.



Sıcakken açmayın.



Elektronik hidrolik direksiyon arızası.



Motor hava filtresi.



Motor soğutma sıvısı.



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.



Motor yağı.



Patlayıcı gaz.



Fan uyarısı.



Emniyet kemerini takın.



Ön hava yastığı.

Giriş



Ön sis lambaları.



Yakıt pompası sıfırlama.



Sigorta kutusu.



Dörtlü flaşörler.



Isıtmalı arka cam.



Isıtmalı ön cam.



Bagaj bölmesini içeriden açma.



Kriko.



Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.



Far kumandası.



Düşük lastik hava basıncı uyarısı.



Doğru sıvı seviyesini koruyun.



Panik alarmı.



Park yardımı.



El freni.



Hidrolik direksiyon SIVISI.



Otomatik camlar.



Elektrikli cam kilitleme.

Motoru Kontrol Edin.



Motora en kısa sürede bakım yaptırın.



Yan hava yastığı.



Koruyucu gözlük kullanın.



Denge denetimi.



Ön cam yıkama ve silme.

VERİ KAYDI

Aracınızdaki elektronik parçaların birçoğu kalıcı ya da geçici olarak aracınız, olaylar ve hatalar ile ilgili teknik verileri kaydeden veri kaydı modülleri içerir.

Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin durumunu ya da dış koşulları kaydeder:

- Sistem parçalarının (örneğin doldurma seviyeleri) çalışma koşulları
- Araç ile parçalar için ayrı ayrı durum mesajları (örneğin tekerleğin dönme sayısı/dönüş hızı, yavaşlama, yanıl ivme).
- Önemli sistem parçalarında (örneğin aydınlatma ve fren sistemi) arıza.

- Özel koşullarda (örneğin hava yastığının açılması, denge ayarlama sistemi) aracın tepkileri.
- Dış koşullar (örneğin sıcaklık).

Bu verilerin tamamı tekniktir ve hataların belirlenmesi ile düzeltilmesine katkıda bulunur. Aynı zamanda aracın işlevleri de en üst düzeyde kullanılabilir. Bu verilerle gidilen güzergahı belirten hareket profilleri oluşturulabilir.

Araç servise verirse (örneğin onarım, servis işlemleri, garanti durumları, kalite güvencesi) servis ağı çalışanları (üreticiler de dahil), olay ya da hata verileri depolama modüllerinden özel tespit cihazları kullanarak bu teknik bilgileri okuyabilirler.

Gerekirse, daha fazla bilgilendirilirsiniz. Bir hata düzeltildiğinde bu veriler hata depolama modülünden silinir ya da bu verilerin sürekli üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, bu teknik verilerin belirli bir kişiyle ilişkilendirilebilecek başka bilgilerle bağlantısı durumlar olduğu olabilir (kaza raporu, araçtaki hasarlar, görgü tanığı ifadeleri, vb.).

Sözleşmeye bağlı olarak müşterinin de kabulüyle ek işlevler araçtan bazı verilerin aktarılmasını sağlar.

Not: *Veri hattı soketine kablosuz takılır cihazlar bağlamayın. Yetkisiz üçüncü taraflar, araç verilerine erişim sağlayarak güvenlikle ilgili sistemlerin performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Veri hattı soketine ekipman bağlamak için, yalnızca bizim servis ve onarım talimatlarımızı izleyen onarım olanaklarına izin verin.*

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınızı kaliteli parçalar kullanarak en yüksek standartlarda ürettik. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim

önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları


Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların, bir bütün halinde gereken korumayı sağladıklarını tasdik ederiz. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Ford Garantisi, aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarları karşılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

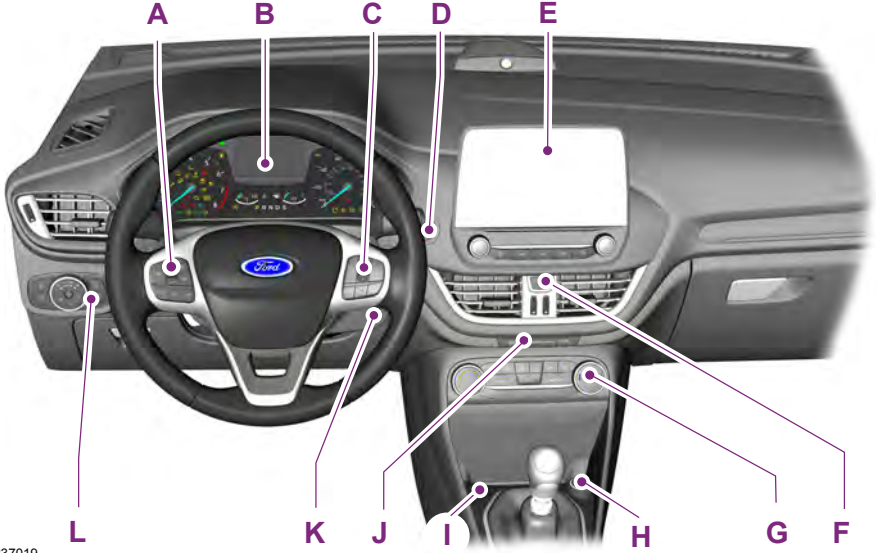
MOBİL İLETİŞİM DONANIMI

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ - LHD



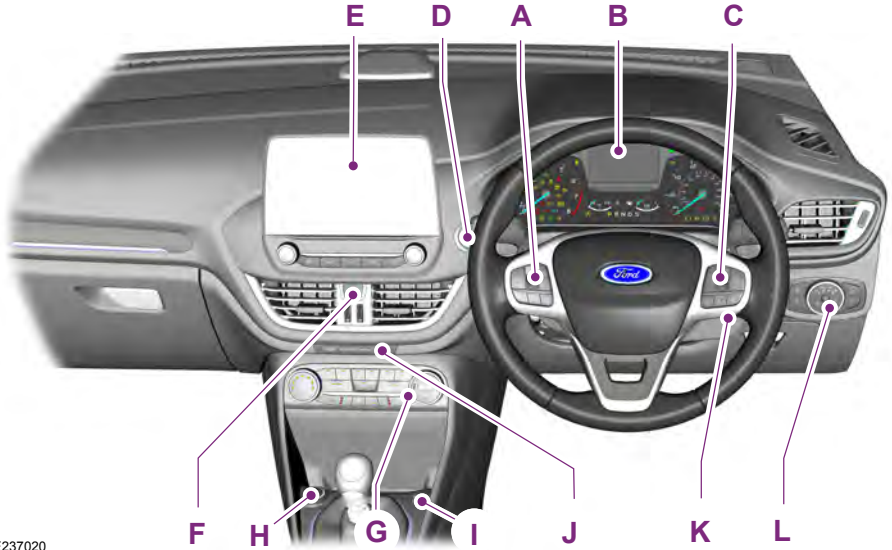
E237019

- A Hız kontrol sistemi düğmeleri. Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 280).
- B Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 106).
- C Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 117).
- D Marş düğmesi. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 183).
- E Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 446).
- F Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 338).

Kısaca

- G Klima kumandası.
- H Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 175).
- I USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 454).
- J Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz.**Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması** (sayfa 43).
- K Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 182).
- L Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 89).

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ - RHD



E237020

Kısaca

- A Hız kontrol sistemi düğmeleri. Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 280).
- B Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 106).
- C Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 117).
- D Marş düğmesi. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 183).
- E Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 446).
- F Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 338).
- G Klima kumandası.
- H Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 175).
- I USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 454).
- J Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz.**Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması** (sayfa 43).
- K Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 182).
- L Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 89).

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN TAKILMASI



E161855



E68916

UYARILAR

! Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması, ciddi yaralanmalar ve ölüme sonuçlanabilir.

UYARILAR

! Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

! Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

! Çocuk koruma sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

! Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.

! Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.

! Çocukları veya evcil hayvanları araç içinde yalnız bırakmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR



Aracınızla kaza yapmış olmanız halinde, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.

Aracınızda sadece ECE-R129 veya ECE-R44.03 (ya da üzeri) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemi test edilmiş olup kullanım için onaylanmış tir. Ford Yetkili Servis İstasyonlarında bunların seçeneklerini bulabilirsiniz.

Not: Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Ön koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, aşağıdaki koltuk konumlandırma talimatlarına uyun:

- Çocuk koruma sistemi gösterge tablosu ile temas etmemelidir.
- Yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya çekin ve emniyet kemerini B-direği ve çocuk güvenlik sistemi arasında öne ve arkaya doğru yönlendirin.
- Emniyet kemerinin kucak bölümü belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın.

Not: Arka koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, ön koltuğu çocuğun ayaklarıyla veya bacaklarıyla temas etmesini önleyecek şekilde ayarlayın.

Çocuk güvenliği

Farklı Kütle grupları için Çocuk Engelleri

Aşağıdaki şekilde doğru çocuk engelini kullanın:

Bebek Güvenlik Sistemi (Grup 0+)



E68918

Ağırlığı 13 kg değerinden altında olan bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik sistemine (Grup 0+) oturtun.

Çocuk Güvenlik Sistemi (Grup 1)



E68920

Ağırlığı 13 kg ve 18 kg arasında olan çocukları, arka koltukta çocuk güvenlik sistemine (Grup 1) oturtun.

Destek Koltukları

UYARILAR

⚠️ Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.

⚠️ Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

UYARILAR

- ⚠ Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altından veya sırtının arkasından geçirmeyin.
- ⚠ Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın.
- ⚠ Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.
- ⚠ Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.
- ⚠ Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Destek Koltuğu (Grup 2)




E70710

Ağırlığı 15 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir destek koltuğuna veya yükseltici mindere oturtun.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)

UYARI

 Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.




E68924

Ağırlığı 22 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir yükseltici mindere oturtun.

ISOFIX Bağlantı Noktaları

UYARI

 ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk engelleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst bağlantılı bir çocuk koruma sistemini takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.



E174928

Çocuk güvenliği

ISOFIX sisteminde, çocuk güvenlik sisteminde iki sabit bağlantı kolu vardır. Bu kollar, en dıştaki arka koltuklarda, minder ile koltuk arkalığının birleştiiği yerde bulunan bağlantı noktalarına bağlanırlar.

Not: Eğer bir ISOFIX çocuk güvenlik sistemi satın alıyorsanız, hedeflenen koltuk lokasyonları için doğru kütle grubunu ve ISOFIX boyutu sınıfını bildiğinizden emin olun. Bkz. **Çocuk Koruma Sistemi Konumlama** (sayfa 29).

Üst Kayış Bağlantı Noktaları




E87146

Üst bağlantı kayışlı çocuk güvenlik sistemlerinde, kayış bağlantı noktaları ikinci sıra koltukların arkasında bulunur.

Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması

UYARILAR

 Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.

UYARILAR

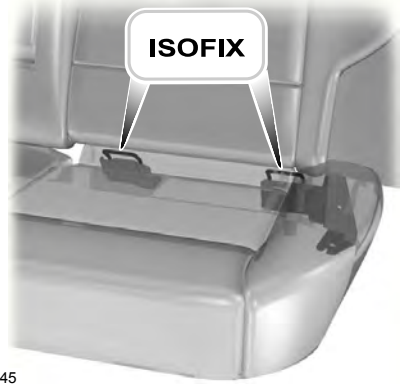


Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

1. Üst bağlantı kayışını bağlantı noktasına bağlayın.

Not: Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökünüz. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 322).

Not: Takma işlemini kolaylaştırmak için baş desteğini kaldırmanız ya da çıkarmanız gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 166).



E87145

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koruma sistemini sıkıca arkaya itin.
3. Bağlama kayışını çocuk koruma sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkın.

Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması

UYARILAR

⚠ Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.

⚠ Çocuğunuzun güvenliğinin kendi boyuna, yaşına ve ağırlığına uygun bir cihaz içerisinde doğru şekilde sağlandığından daima emin olun. Çocuk güvenlik sistemleri, aracınızdan ayrı olarak satın alınmalıdır. Bu talimatlara ve kılavuzlara uyulmaması, çocuğunuzun ciddi yaralanma veya ölüm riskinin artmasına neden olabilir.

⚠ Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin aracınızı bu tip çocuk güvenlik sistemi takılmasına uygun olan araçlar arasında belirttiğinden emin olun.



E185352

Destek ayaklı bir çocuk koruma sistemi takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.


ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ KONUMLAMA


UYARILAR

⚠ Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması, ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilir.


Çocuk güvenliği


UYARILAR

 Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.

 Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.

UYARILAR

 Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.

 Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	0–10kg	0–13kg	9–18kg	15–25kg	22–36kg
Ön yolcu koltuğu hava yastığı AÇIK.	X	X	UF ¹	UF ¹²	UF ¹²
Ön yolcu koltuğu hava yastığı KAPALI.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹²	U ¹²
Arka koltuklar. ³	U	U	U	U ¹	U ¹

Çocuk güvenliği

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

U¹ Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devlet tarafından onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

UF¹ Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanmış genel kategori öne bakan çocuk koruma sistemleri için uygundur. Ancak, çocuklarınızı devlet tarafından onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

²Yayın tarihi itibariyle, önerilen Grup 2 veya 3 çocuk güvenlik sistemi Britax Römer Kidfix XP'dir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Ford Yetkili Servis İstasyonlarına danışabilirsiniz.

³Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin ürün bilgisinde uygun olarak belirtilmemişse, arka orta koltukta destek ayaklı bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın.

Çocuk güvenliği

ISOFIX Çocuk Koruma Sistemi

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları			
		0	0+	1	
		Arkaya bakan		Öne dönük	Arkaya bakan
		0–13 kg		9–18 kg	
Ön yolcu koltuğu.	Ebat sınıfı	ISOFIX değil			
	Koltuk tipi				
Arka en dış koltuk ISOFIX.	Ebat sınıfı	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹	
	Koltuk tipi	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları		
		0	0+	1
		Arkaya bakan	Öne dönük	Arkaya bakan
		0–13 kg	9–18 kg	
Arka orta koltuk.	Ebat sınıfı	ISOFIX değil		
	Koltuk tipi			

Çocuk güvenliği

IL Yarı genel kategorideki belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur. Daha fazla bilgi için çocuk güvenlik sistemi üreticisinin araç tavsiyesi listesine bakınız.

IUF Genel kategorideki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur.

¹A-G arasındaki büyük harfler, hem genel hem de yarı genel çocuk güvenlik sistemleri için ISOFIX boyut sınıfını tanımlar. Bu tanımlama harflerini ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde görebilirsiniz.

²Yayın tarihi itibariyle önerilen Grup 0+ ISOFIX bebek güvenlik sistemi, Britax Römer Baby Safe'tir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Ford Yetkili Servis İstasyonlarına danışabilirsiniz.

³Yayın tarihi itibariyle, önerilen Grup 1 ISOFIX çocuk güvenlik sistemi Britax Römer Duo'dur. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Ford Yetkili Servis İstasyonlarına danışabilirsiniz.

Çocuk güvenliği

i-Boy Çocuk Koruma Sistemleri

	Ön yolcu koltuğu	Arka en dış koltuklar	Arka orta koltuk
i-Boy Çocuk Güvenlik Sistemleri.	X	i-U	X

i-U Öne dönük ve arkaya dönük i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

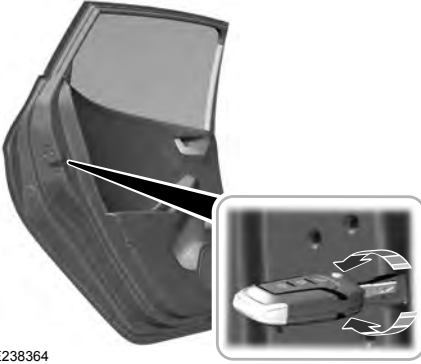
X i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygun değildir.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ

UYARI



Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.



E238364

Her arka kapının arka kenarında bir çocuk emniyet kilidi bulunur. Çocuk emniyet kilidini her kapıda ayrı olarak ayarlamamız gerekir.

Sol Taraf

Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünde, kapatmak için anahtarı saat yönünün tersine doğru döndürünüz.


Sağ Taraf


Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünün tersine doğru, kapatmak için anahtarı saat yönünde döndürünüz.

Emniyet kemerleri

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

UYARILAR

 Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.

 Kullanımda olmadıklarında emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve kapıyı kapatırken aracınızın dışına sarkmadığından emin olun.



E74124

1. Emniyet kemerini düzgün bir şekilde çekerek çıkarın.


Not: *Sert bir şekilde çekilirse veya araç bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.*

2. Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız.

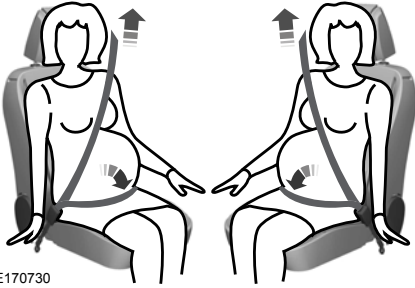
Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri dilini tutun ve kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayın.

Hamilelikte Emniyet Kemerini Kullanımı

UYARI

 Kendi güvenliğiniz ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştirin. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.

Emniyet kemerleri




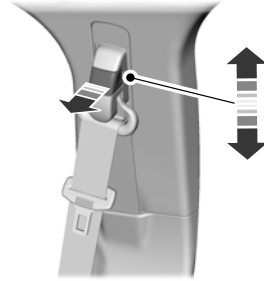
E170730

Hamile kadınlar her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Birleşik bir kucak ve omuz kemerinin omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI (varsa)

UYARI

 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını, emniyet kemeri omzunuzun ortasına dayanacak şekilde yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini arttırır.



E145664

1. Düğmeyi çekiniz ve yükseklik ayarlayıcısını yukarı veya aşağı kaydırınız.

Emniyet kemerleri

2. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI

UYARI



Sistem sadece emniyet kemerinizi doğru şekilde taktığınızda koruma sağlar.

Ön Emniyet Kemerini Hatırlatıcı

Aşağıdaki durumlarda bir uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı duyulur:

- Ön emniyet kemerleri bağlanmadığında.
- Aracınız görece düşük bir hızı aştığında.

Aracınız hareket ederken ön emniyet kemeri çıkarıldığında da uyarı lambası yanar.

Emniyet kemerinizi bağlamadığınız takdirde, sesli ve görsel uyarılar yaklaşık beş dakika sonra sonlanır.

Arka Emniyet Kemerini Hatırlatıcı

Emniyet kemerinin takıldığını onaylayan bir onay simgesi görüntülenir.

Aracınız hareket halindeyken emniyet kemeri takılmazsa bir ünlem işareti görüntülenir ve bir ses duyulur.


Not: *Birkaç saniye içerisinde birden çok emniyet kemeri art arda çözüldüğünde, sadece bir ses duyulur.*


Sistemin Kapatılması


Yetkili bir servise başvurun.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR


 Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme neden sonuçlanabilir.


 Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Daima emniyet kemeri takın ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakın. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde

UYARILAR

kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemleri bir Ford Yetkili Servis İstasyonunda yapılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Çarpışma durumunda, sert nesnelere ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yardımcı koruma sistemi

UYARILAR

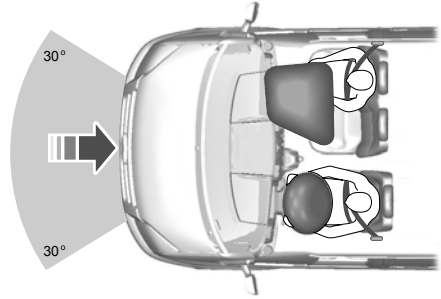
! Hava yastıklarının takılı olduğu alanlara keskin nesnelere saplamayın. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

! Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış aksesuar koltuk kılıfları kullanın. Bunların bir Ford Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılması tavsiye edilir.

Not: Hava yastığı açılırsa, gürültülü bir patlama sesi duyulur ve zararsız bir toz bulutu görülür. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI

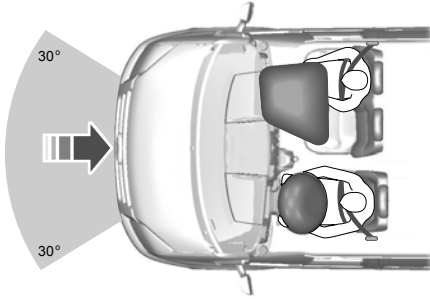


E68581

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner. Hava yastığı önden, arkadan, yandan önemsiz çarpışmalar veya önemsiz bir devrilme esnasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Yardımcı koruma sistemi

YOLCU HAVA YASTIĞI



E68581

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner. Hava yastığı önden, arkadan, yandan önemsiz çarpışmalar veya önemsiz bir devrilme esnasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

YOLCU HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI




E71313

Kumanda torpido gözünün içindedir. Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma göstergesi klima kumanda ünitesinin üstündedir.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

UYARI

 Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

Yardımcı koruma sistemi

1. Anahtarın ucunu kumandaya takınız.




E249662

2. Anahtarı **KAPALI** yönünde döndürünüz.
3. Kontaklı açtığınız zaman, yolcu hava yastığı **KAPALI** göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Kontaklı açtığınız zaman yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

UYARI

 Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

1. Anahtarın ucunu kumandaya takınız.



E249648


2. Anahtarı **AÇIK** yönünde döndürünüz.


Yardımcı koruma sistemi

3. Kontaklı açtığınız zaman, yolcu hava yastığı **AÇIK** göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Kontaklı açtığınız zaman yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.


YAN HAVA YASTIKLARI


UYARILAR


 Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesnelere koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

 Başınızı kapıya yaslamayın. Yan hava yastığı, koltuğun arkasından açılırken sizi yaralayabilir.

UYARILAR

 Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.

 Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabileceğinden, koltuk hava yastığı yardımcı koruma sistemine, sigortalarına veya koltuk kılıfına bakım yapmayı, bunları onarmayı veya değiştirmeyi denemeyin. En kısa sürede Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız tavsiye edilir.

 Yan hava yastığı açılmışsa, hava yastığı tekrar çalışmayacaktır. Yan hava yastığı sistemi (koltuk dahil) en kısa sürede incelenmelidir. Hava yastığı değiştirilmezse, tamir edilmeyen alan bir çarpma sırasındaki yaralanma riskini artırır.

Yardımcı koruma sistemi



E72658

Yan hava yastıkları, her bir ön koltuk arkalığının en dıştaki yanlarının üzerindedir. Bunu göstermek için her bir koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.

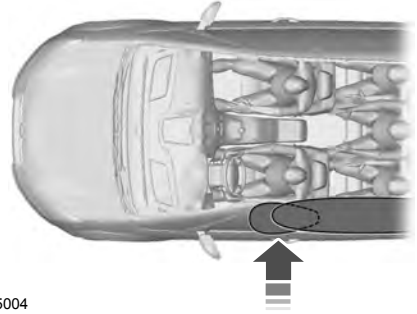


E152533

Yan hava yastıkları, belli çarpmalarda korumayı artırmak için, kapı paneli ve yolcu arasında şişmek üzere tasarlanmıştır.

Hava yastığı, önemli yan çarpmalarda açılır. Önemli önden çarpmalar sırasında da açılacaktır. Hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpmalar, arkadan çarpmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI



E75004

Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

Yardımcı koruma sistemi

Hava yastığı, yandan veya önden açılı önemli bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı, yandan ve önden küçük çaplı bir çarpma, arkadan çarpma veya araç devrilmesi sırasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinden emin olunuz.*

Not: *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

Not: *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

UZAKTAN KUMANDA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ GİRİŞ

Pasif Anahtar

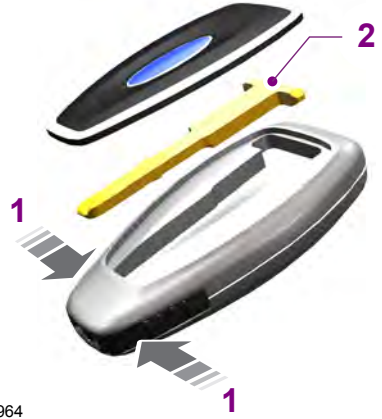


E162192

Basma düğmesiyle çalıştırmanın kullanılabilmesi için anahtar aracınızda olmalıdır.

Çıkarılabilen Anahtar Ucu

Akıllı giriş anahtarında aracınızın kilidini açmak için kullanabileceğiniz çıkarılabilen bir anahtar ucu da vardır.



E87964

1. Kapağı açmak için vericinin kenarlarındaki düğmelere basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtarın ucunu vericiden çıkarınız.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi



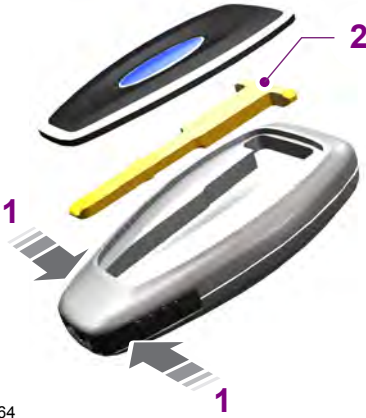
Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınuz.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Not: Akünün değişmesi aracınızı vericiyle eşleştirmez. Verici normal bir şekilde çalışmalıdır.

Uzaktan kumandalı akünün şarjı bitmeye başladığında bilgi ekranında bir mesaj görünür. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

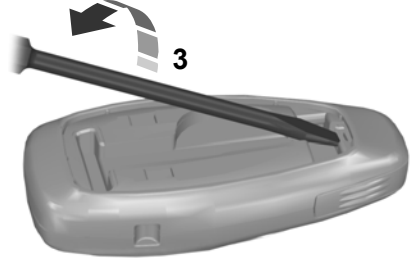
Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2032 veya dengi kullanılır.



E87964

1. Kapağı açmak için vericinin kenarlarındaki düğmelere basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.

2. Anahtarın ucunu vericiden çıkarınız.



E105362

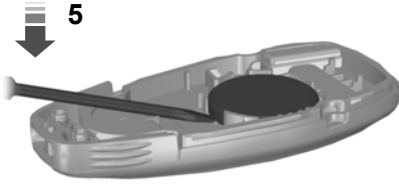
3. Tornavida gibi uygun bir takımla uzaktan kumandayı dikkatlice ikiye ayırınız.



E119190

4. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



E125860

- 5 Tornavida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

- 6 + şekline aşağıya doğru bakan yeni bir akü takınız.

Not: *Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyiniz.*

7. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
8 Anahtar ucunu tekrar takınız.

Aracınızın Kilitlemesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

UZAKTANKUMANDA-ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇEVİRMELİ UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Uzaktan Kumanda Anahtarı

Aracınızı çalıştırmak ve sürücü kapısını aracın dışından kilitlemek veya kilidini açmak için anahtarın ucunu kullanınız. Anahtar üzerindeki düğmeleri, uzaktan kumanda işlevini çalıştırır.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



E186181

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

Not: *Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyiniz.*

Not: *Akünün değişmesi aracınız ve vericinin eşleşmesini kaldırmaz. Verici normal bir şekilde çalışmalıdır.*

Uzaktan kumanda aküsünün şarjı bitmeye başladığında bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2032 veya dengi kullanılır.



E248483

1. Açma düğmesine basın.

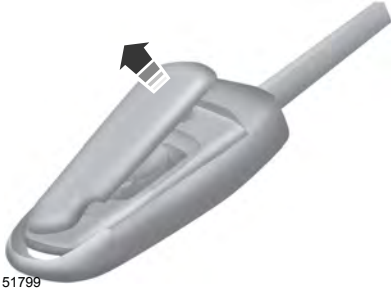


E248514

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

2. Uygun bir takımı, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştiriniz ve klipsi hafifçe itiniz.

3. Pil kapağını ayırmak için klipse bastırınız.



E151799

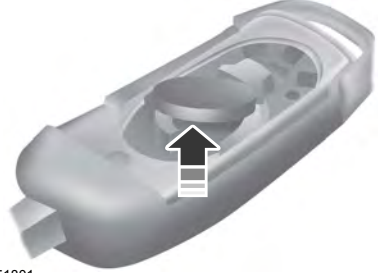
4. Kapağı dikkatlice çıkarınız.



E151800

5. Pili çıkarmak için tornavidayı gösterildiği gibi yerleştiriniz.

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*



E151801

6. Pili çıkarınız.

7. **+** yukarı bakacak şekilde yeni bir akü takın.

8. Pil kapağını tekrar takınız.

Aracınızın Kilitlemesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

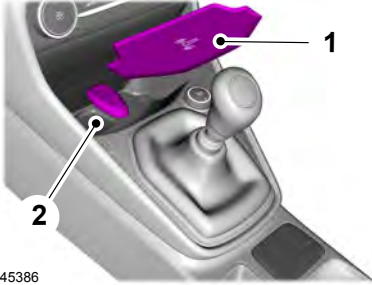
KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek lastikler veya uzaktan kumandaları yetkili bayiden alabilirsiniz. Yetkili satıcınız uzaktan kumandaları aracınız için programlayabilir.

Pasif hırsızlık önleme sistemi için bir Ford Yetkili Satıcısına başvurabilirsiniz.

2. Pasif anahtarı, düğmeler yukarıda kalacak şekilde gösterilen pozisyona getiriniz.

PASİF ANAHTAR YEDEKLEME KONUMU



E245386

1. Lastik döşemeyi kaldırınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarlara kısıtlanmış sürüş kipleri programlamanıza olanak tanır. Aracınız için programlanmış anahtarlardan en az bir tanesi kısıtlanmamış olarak kalmalıdır.

Programlanmayan anahtarlar yönetici anahtarı olarak adlandırılır. Bu anahtar şunlar için kullanılabilir:

- MyKey oluşturun.
- Opsiyonel MyKey ayarlarını programlayın.
- Tüm MyKey özelliklerini silin.

Bir MyKey programladığınızda, bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

- Aracınız için programlanmış yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey kullanarak gidilen mesafe.

Not: Sistemi kullanmak için kontağı açınız.

Not: Tüm MyKey'ler aynı ayarlara sahip şekilde programlanır. Aynı ayrı programlamak mümkün değildir.

Not: Düğmeli çalıştırma özelliğine sahip araçlarda hem MyKey hem de yönetici anahtarı bulunuyorsa, aracı çalıştırmak için kontağı açtığınızda yönetici anahtarı araç tarafından tanınacaktır.

Standart Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar değiştirilemez:

- Emniyet kemeri hatırlatma sistemi. Bu özelliği devre dışı bırakamazsınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde müzik sisteminin sesi kesilecektir.
- Erken düşük yakıt uyarısı. Düşük yakıt uyarısı erken verilir ve böylece MyKey kullanıcılarına yakıt ikmali için daha fazla süre tanınır.
- Aracınızda varsa sürücü yardımcı özellikleri kendiliğinden açılır: Yön bulma, park yardımcısı sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS) ve trafik olay sistemi.
- Çarpışma önleme yardımı ve Şeritten Çıkma uyarısı her kontak çevriminde açık hale gelir, ancak MyKey kullanıcı tarafından kapatılabilir.

İsteğe Bağlı Ayarlar

Bir MyKey oluşturduğunuzda MyKey ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

Bir yönetici anahtarı kullanılarak aşağıdaki ayarlar yapılandırılabilir:

- Çeşitli araç hızı sınırları konabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir. Gaz pedalına tamamen basarak belirtilen hızı geçersiz kılamazsınız.

UYARI



MyKey maksimum hız sınırını sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hız korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu konudaki ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

- Çeşitli araç hızı hatırlatıcıları ayarlanabilir. Aracınız belirtilen hız aştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.
- Müzik sisteminin azami ses seviyesi %45'tir. Bu seviyeyi aşmak istediğinizde ekranda bir mesaj gösterilecektir. Otomatik ses kumandası devreden çıkarılacaktır.
- Daima açık ayar. Bu seçildiğinde AdvanceTrac veya çekiş denetimi, E911 veya Acil Durum Yardımı veya Rahatsız Etmeyin özelliklerini (eğer aracınızda bu özellikler varsa) kapatamazsınız.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA

Bir MyKey oluşturmak için bilgi ekranını kullanın:

1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takın. Bkz. **Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 181). Basmalı düğmeyle

çalıştırılan araçlarda, uzaktan kumandayı yedek konumuna yerleştirin. Bkz. **Pasif Anahtar Yedekleme Konumu** (sayfa 54).

2. Kontaklı açınız.
3. Ayarlar menüsüne gidin.

Mesaj	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar oluştur	OK düğmesine basın.

İstenildiğinde, bu anahtarı MyKey olarak etiketlemenizi söyleyen bir mesaj belirene kadar **OK** düğmesine basılı tutun. Anahtar, bir sonraki kontak çalıştırmısından kısıtlanır.

Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olun.

Anahtarlar için yapılandırılabilir ayarları da programlayabilirsiniz.

Yapılandırılabilir Ayarları Programlama ya da Değiştirme

Yapılandırılabilir MyKey ayarlarına erişmek için bilgi ekranını kullanın.

1. Bir yönetici anahtarı veya uzaktan kumandayı kullanarak kontaklı açın.

2. Bilgi ekranı kumandalarındaki ana menüye girin. Ok tuşlarını

kullanarak aşağıdaki menü seçimlerine erişin:

Mesaj	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.

Not: MyKey'i oluşturduğunuz kontak çevriminde istediğiniz zaman MyKey'i silebilir veya MyKey ayarlarını değiştirebilirsiniz. Aracınızı kapattığınızda, MyKey ayarlarınızı silmek veya değiştirmek için bir yönetici anahtarı gereklidir.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 117).

Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.

Not: MyKey'leri silerken tüm kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin.

Tüm MyKey ayarlarının tüm MyKey'lerini temizlemek için, menü düğmesine basın ve aşağıdakileri seçin:

Mesaj	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtarlar temizle	Gösterge tablosunda aşağıdaki mesaj görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Tüm Akıllı Anahtarlar temizlendi	

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ

Bilgi ekranını kullanarak programlanan MyKey'leriniz hakkında bilgi edinebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).

MyKey Mesafesi

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği gibi değilse o zaman ilgili kullanıcı MyKey kullanmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

MyKey Sayısı

Aracınıza programlanan MyKey sayısını gösterir. Aracınıza programlanan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerinizin ne zaman silineceğine karar vermek için bu özelliği kullanınız.

Yönetici Anahtarları Sayısı

Aracınıza programlanan yönetici anahtarlarının sayısını belirtir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

MYKEY ARIZA BULMA

Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, sahip olunan tek anahtar. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarsız çalıştırma sistemi vericisi, belirtilen konuma yerleştirilmemiş. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 181). Pasif hırsızlık önleme sistemi devre dışı veya sınırsız kipte.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).
MyKey'leri silemiyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	Ford Yetkili Satıcısından yeni bir anahtar satın alınız.

Durum	Olası Nedenler
Bir anahtarı kayb- ettim.	Ford Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
MyKey mesafesi artmıyor.	MyKey ilgili kullanıcı tarafından kull- anılmıyor. MyKey'ler silinmiş. Bkz. Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi (sayfa 59).
Anahtarsız giriş sistemi vericisi ile MyKey işlevleri çalışmıyor.	Araç çalıştırılırken bir yönetici vericisi mevcut. MyKey oluşturulmamış. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Elektrikli Kapı Kilitleri

Elektrikli kapı kilidi kumandası, sürücü kapısı üzerindedir.



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basınız.



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basınız.

Kapı Kilit Göstergesi

Kapıyı kilitlediğinizde elektrikli kapı kilidi kontrolünde bir LED yanar. Kontaklı kapattıktan sonra 5 dakikaya kadar yanmaya devam eder.

Kapı Kilit Anahtarı Engelleyici

Aracınızı elektronik olarak kilitlediğinizde 20 saniye sonra elektrikli kapı kilidi anahtarı çalışmaz. Bu anahtarların tekrar çalışması için aracınızın kilidini uzaktan kumanda ile açmanız veya kontaklı açmanız gerekir.

Uzaktan Kumanda

Aracınız sabit durumdayken istediğiniz zaman uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Kapıların Kilidini Açma



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basınız. Sinyal lambaları uzun süre bir kez yanıp sönmeye başlamesi aracınız kilitlenmiş olduğunu belirtir.

Not: *Sürücü kapısının kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmazsa anahtarınızı kullanınız.*

Not: Aracınızı birkaç hafta kullanmazsanız uzaktan kumanda devre dışı kalacaktır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.

Kilit Açma İşlevini Yeniden Programlama

Kilit açma işlevini, sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız.

Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

Kilit açma modları arasında bilgi ekranını kullanarak da geçiş yapabilirsiniz.

Merkezi Kilit



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basınız. Sinyal lambalarının kısa süreli bir kez yanıp sönmeye başlamesi aracınızın kilitlemiş olduğunu belirtir.

Kapıların Çift Kilitlemesi

UYARI



Aracınızın içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyin. Çift kilitleme yapıldığında kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Yalnızca tüm kapılar kapalı olduğunda kapıları çift kilitleyebilirsiniz.

Kapılar ve Kilitler



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız. Sinyal lambalarının kısa süreli üç kez yanıp sönmesi aracınızda çift kilitleme yapılmış olduğunu belirtir.

Not: *Bagajın kilidini açarsanız, diğer bütün kapılar merkezi kilit sistemine geri döner. Aracınızı tekrar çift kilitlemeniz gerekmektedir.*

Yanlış Kilitleme

Aracınızın kilitlemediği konusunda uyarır.

Kilitleme düğmesine bir kez bastığınızda, sinyal lambaları şu durumlarda yanıp sönmez:

- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.
- Hırsızlık önleme alarmı olan araçlarda kaput açıktır.

Üç saniye içinde kilitleme düğmesine bir kez daha basarsanız korna, bir kapı açık olduğu halde aracınızın eksik kilitlendiğini belirtmek için çalar. Bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz.

Otomatik Tekrar Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir. Kapı kilitleri ve alarm önceki durumuna döner.

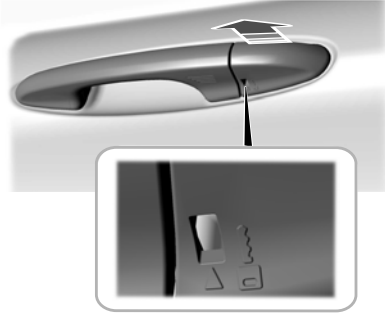
Kapıların İçeriden Kilitlemesi ve Açılması

Kapıları içeriden kilitlemek veya açmak için sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilit kontrolünü kullanın.

Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması

Kilit Silindirisinin Kapağını Çıkarmak

1. Anahtarın ucunu uzaktan kumandadan çıkarınız. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 49).



E243949

2. Anahtarın ucunu anahtarın yuvasına tamamen yerleştiriniz.
3. Kilit silindirisinin başlığını çıkarmak için hafifçe kendinize doğru çekiniz.
4. Anahtarın ucunu kilidin silindirine takınız.

Kapıların Kilitlenmesi

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Kapıların Çift Kilitlenmesi

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru üç saniye içinde iki kere döndürün.

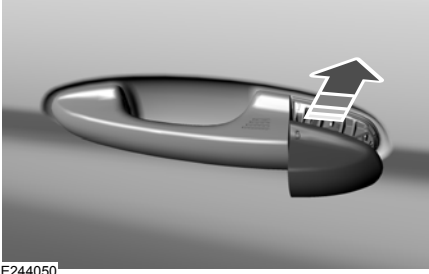
Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Not: Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kolu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

Kapılar ve Kilitler

Kilit Silindirinin Kapağını Tekrar Takmak

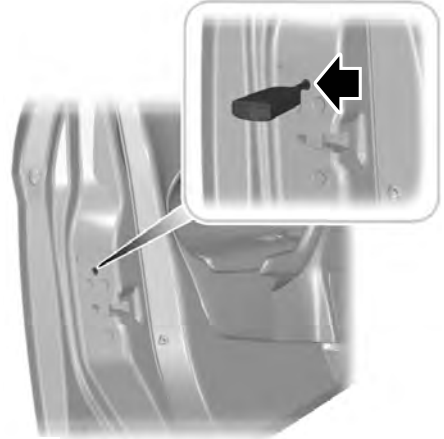


E244050

1. Kapağı kilidin silindirinin üzerine yerleştiriniz.
2. Kapağı yerine yerleşene kadar ileri doğru itiniz. Arkaya doğru hareket ettirmeye çalışarak kapağın doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Kapıların Tek Tek Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması

Kapıların Kilitlenmesi



E112203

Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapıları ayrı ayrı kilitleyin.

Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine çevirin.

Kapılar ve Kilitler

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çevirin.

Kapıların Kilidini Açma

Merkezi kilitleme işlevi çalışmazsa sürücü kapısının kilidini açınız ardından iç kapı kolunu çekerek diğer kapıların kilidini açın.

Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açıldığında merkezi kilit sistemi onarılmış dek kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

Bu sistem sayesinde aracınızı anahtar ya da uzaktan kumanda kullanmadan kilitleyebilir, çalıştırabilir veya kilidini açabilirsiniz.



E78276

Sistem geçerli bir pasif anahtarın üç harici algılama bölgesinden birinde bulunmasını gerektirir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağından yaklaşık 1,5 m uzaktadır.

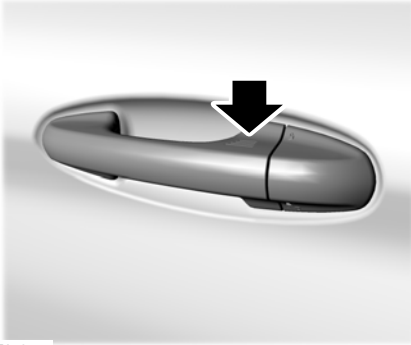
Not: Pasif anahtarın yakınında anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesnelere veya elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

Kapılar ve Kilitler

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Aracın aküsü bitmişse.
- Pasif anahtarın pili bitmişse.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.

Aracınızın Kilitlenmesi



E243744

Ön kapı kollarındaki kilitleme algılayıcıları.

Aracınızı kilitlemek ve alarmı devreye almak için kilitleme algılayıcısına bir kere dokununuz.

Aracınızı çift kilitlemek ve alarmı devreye almak için kilitleme algılayıcısına üç saniye içinde iki kere dokununuz.

Aracınızı kilitlediğinizde, aracınızın kilitli olduğunu onaylamak için sinyal lambaları yanıp söner ve alarm devreye girer.

Not: Aracınızı kilitlerken kapı kolunu tutmayınız.

Not: Sistemin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolunu temiz tutunuz.

Not: Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlenmez. Eğer kilitleme algılayıcısına dokunmazsanız aracınızın kilitlenmemiş olarak kalır.

Kapıları, kilit algılayıcıları ile kilitledikten sonra aracınızın kilidini açmadan önce kısa bir gecikme olur. Bu gecikme aracınızı kilitlemek için kolu çekmenize olanak tanır.

Kapılar ve Kilitler

Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıların kilitlerini tekrar açabilirsiniz.

Aracınızın Kilidinin Açılması

Aracınızın kilidini açmak için kapı kolunun arkasındaki kilit açma algılayıcısına dokununuz. Kapının önündeki kilitleme sensörüne dokunmayınız.

Aracınızın kilidini açtığınızda, kilidin açıldığını onaylamak için sinyal lambaları yanıp söner ve alarm devre dışı kalır.

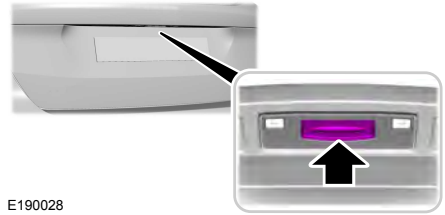
Yalnızca Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Kilit açma işlevini, sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 64).

Kilit açma işlevini sadece sürücü kapısı açılacak şekilde tekrar programlarsanız, aşağıdakiler gerçekleşir:

- Eğer önce sürücü kapısını açarsanız, diğer tüm kapılar kilitli kalır. Sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilidini kullanarak aracınızdaki diğer tüm kapıların kilidini içeriden açabilirsiniz. Kapılardaki iç kapı kollarını çekerek, tek tek kapıların kilidini açabilirsiniz.
- Eğer önce yolcu kapısını açarsanız, diğer tüm kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Bagaj Kapağının Açılması



E190028

Plaka üzerindeki saklı dış boşa alma düğmesine basın.

Not: Algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar olmalıdır.

Pasif Anahtarlar için Akıllı Kilit Açıcı

Aracınızı elektronik olarak bir arka kapı veya bagaj açıkken kilitlerseniz, sistem siz son kapıyı kapattıktan sonra aracınızın içinde bir pasif anahtar araştırır. Eğer sistem anahtar bulursa, içeride bir anahtar olduğu için bütün kapılar açılır.


Not: Siz son kapıyı kapattıktan sonra eğer algılama bölgesinde başka bir pasif anahtar varsa aracınız kilitlenir.


Devre Dışı Bırakılan Pasif Anahtarlar

Aracınızı kilitlediğiniz zaman, sistem içeride bırakılan bütün pasif anahtarları devre dışı bırakır. Devre dışı bırakılmış bir anahtarla kontağı açamazsınız. Bir anahtarı tekrar etkinleştirmek için, uzaktan kumandanın üzerindeki kilit açma düğmesine basınız.

MANUEL BAGAJ KAPAĞI

UYARILAR

 Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Aracınıza egzoz dumanlarının girmesini önlemek için bagaj kapağını kapattığınızdan ve kilitlediğinizden emin olunuz. Bu aynı zamanda yolcuların ve yüklerin düşmesini önler. Bagaj kapağı açık halde

UYARILAR

sürmeniz gerekiyorsa, dış havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açık tutunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için, bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olunuz.

Not: Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağı

Dış Bagaj Dũđmesini Kullanarak Bagajı Açmak



E190028

Dış bagaj dũđmesine basınız.

Uzaktan Kumanda Kullanarak Bagajı Açmak



Dũđmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Bagaj Kapağının Kapatılması

Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde bir kulp veya kol vardır.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkeleri

Sistem, motorun yanlış kodlanmış bir anahtarla çalıştırılmasını engeller.

Not: *Aracınızı bırakırken daima tüm kapıları kilitleyip anahtarlarınızı yanınıza alın.*

Kodlanmış Anahtarlar

Bir anahtarınızı kaybederseniz, yenisini bir yetkili satıcıdan alabilirsiniz. Mümkünse, yetkili satıcılığa orijinal anahtarlarla verilen etiketteki anahtar numarasını veriniz. Yetkili satıcıdan ek anahtarlar da alabilirsiniz.

Not: *Bir anahtarı kaybederseniz tüm anahtarlarınızın kodlarının silinmesini ve yeniden kodlanmalarını sağlayınız.. Yedek anahtarların mevcut anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmasını sağlayınız. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servis İstasyonu ile iletişime geçmeniz önerilir.*

Not: *Özellikle, aracınızı çalıştırırken anahtara çok yakınlarsa, aynı anahtarlık üzerindeki metal nesnelere, elektronik cihazlar veya ikinci bir kodlu anahtar, araçta marş sorunlarıyla sonuçlanabilir.*

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması

Kontağı kapatmanızdan kısa bir süre sonra motor hareketsizleştirme sistemi devreye girer.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması

Doğru kodlu bir anahtarla kontağı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi devre dışı kalır.

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanmanıza rağmen aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı bir yetkili servise tetkik ettirin.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: TÜMLEŞİK PİL

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller.

İç Mekan Algılayıcılar

Araç içi algılayıcılar tavan konsolundadır.

Aracınızı kilitleyip alarmı devreye aldığınızda, algılayıcılar aracınızın içerisindeki herhangi bir hareketi tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Araç içi algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Eğim Algılayıcıları

Aracınızı kilitleyip alarmı devreye aldığınızda, algılayıcılar bir tekerleğin sökülmesi veya aracın çekilmesi gibi aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit etmek için tasarlanmıştır.

Pil takviyeli sesli uyarıcı (varsa)

Pilli sesli uyarıcı, kendi pili olan ilave bir alarm sistemidir ve araç aküsünün veya pilli sesli uyarıcının bağlantısı kesildiğinde siren çaldırır. Aracı kilitlediğinizde sistem devreye girer.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındığında, alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- Araç içi algılayıcılar aracınız içerisinde bir hareket algıladığında.
- Eğim algılayıcıları, aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit ettiğinde.
- Biri araç akü veya pil takviyeli sesli uyarıcısının bağlantısını kestiğinde.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör 5 dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden bir ya da birden fazlasının tekrarlanması alarmın yeniden çalmasına neden olur.

Tam ve düşük koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Not: Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Alarmin Devreye Sokulması

Aracınızı kilitlediğinizde alarm devreye girer. Bkz. **Kapılar ve Kilitler** (sayfa 64).

Alarmin Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve 12 saniye içinde kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakma ve susturma.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakma ve susturma.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama bölgesi içerisinde olmalıdır.

Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 69).

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakma ve susturma.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama bölgesi içerisinde olmalıdır. Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 69).

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇEVRESEL ALARM

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Alarm tetiklenirse, alarm kornası çalar ve dörtlü flaşör yanıp söner.

Aracınızla ilgili muhtemel bir alarm sorunu varsa tüm uzaktan kumandaları yetkili servise götürünüz.

Alarmın Devreye Sokulması

Aracınızı kilitlediğinizde alarm devreye girer. Bkz. **Kapılar ve Kilitler** (sayfa 64).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakma ve susturma.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakma ve susturma.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama bölgesi içerisinde olmalıdır.
Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 69).

ÇALIŞMA İLKESİ

Ön ve arka kapılarda, kapıyı açtığınızda yerine hareket eden geri çekilebilir plastik klapeleler vardır. Klape, kapı kenarının başka nesnelere çarpmasından dolayı zarar görmesini önleyecektir.

Kapı kenarı koruyucusu serbest bir şekilde hareket etmiyorsa veya sıkışmışsa hareket ettirmeye çalışmayınız. Aracınızı bir Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.


Not: *Temizlemek için erişim sağlamak amacıyla kapı açıldığında koruyucu klape yavaşça yerinden hareket ettirilebilir. Klape'nin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz aksi takdirde kapıyı kapatmaya çalıştığınızda geriye çekilmeyebilir.*

Not: *Kapı kenarlarını, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Direksiyon Simidi

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

 Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 165).



E95178

1. Direksiyon kolununun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E95179

3. Direksiyon kolunu kilitleyiniz.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ (varsa)

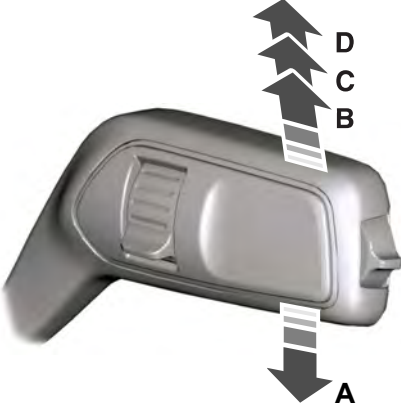
Isıtmalı direksiyon simidini açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

Not: Isıtmalı direksiyon simidi kumandasını klima kumandası altında bulabilirsiniz.

Not: Bu özellik sadece motor çalışırken fonksiyon gösterir.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

ÖN CAM SİLECEKLERİ



E248785

- A Tek silme.
- B Fasilalı silme.
- C Normal silme.
- D Yüksek hızda silme.

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

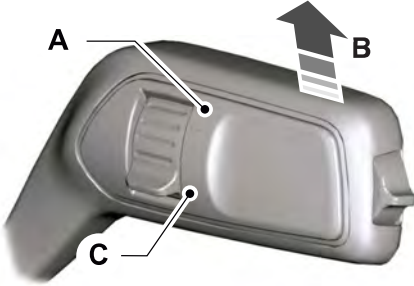
Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz. **Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 375). Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz. **Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 376).

Not: Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine veya silecek fırçalarının zarar görmesine neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Fasıllı Silme



E242320

- A Kısa süreli silme aralığı.
- B Fasıllı silme.
- C Uzun süreli silme aralığı.

Fasıllı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanınız.

Hıza Bağlı Silecekler (varsa)

Aracınızın hızı arttıkça, silme hareketleri arasındaki aralık azalır.

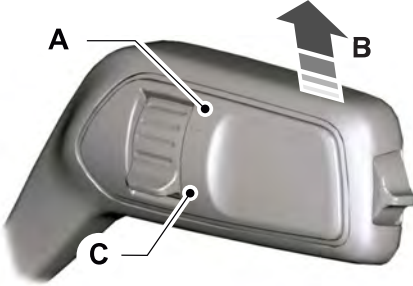
OTOMATİK SİLECEKLER

(varsa)

Otomatik silecekler, iç dikiz aynasının çevresinde bulunan bir yağmur algılayıcısından yararlanır. Silecekler, yağmur algılayıcısı önündeki camda su tespit ettiğinde çalışır. Yağmur algılayıcısı, su miktarını izlemeye devam eder ve sileceklerin hızını ayarlar.

Otomatik silecekleri, bilgi ekranından kapatabilirsiniz. Bkz. **Kişisel ayarlar** (sayfa 128). Otomatik silecekleri kapattığınızda, ön cam silecekleri kesintili modda çalışır.

Silecekler ve cam yıkayıcıları



E242320

- A Yüksek hassasiyet.
- B Otomatik silecekler açık.
- C Düşük hassasiyet.

Otomatik silecekleri etkinleştirmek için silecek kolunu ilk konuma doğru yukarı kaldırın.

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Düşük hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Yüksek hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Not: Ön camın kenar kısımlarını temiz tutunuz. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.

Otomatik silecekleri çalışır halde bırakırsanız, donma sıcaklıklarında kontağı açtığınız zaman çalışmayabilir. Bunun nedeni, sistemin ön cam sileceklerine hasar gelmesini önlemek için yağmur algılayıcısını devre dışı bırakmasıdır. Yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirmeden önce ön camın buzunu çözün. Döner kumandayı hareket ettirerek veya otomatik silecekleri açarak ve kapatarak yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

Yağmurlu havalarda veya buzlanma ya da sis ile karşılaşılan kış aylarında, uyumsuz veya olağan dışı silme işlemi ya da camda lekelenme görülebilir.

Ön camı temiz tutmak için:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek ön cam üzerindeki lekelenmeyi azaltınız.
- Otomatik silecekleri kapatınız.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz. **Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 376).

ÖN CAM YIKAYICILARI



E242323

Ön cam yıkayıcılarını çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekin. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder. Silecekler, kalan yıkayıcı sıvıları temizlemeyi bıraktıktan sonra kısa bir süre yavaş bir silme gerçekleşir.

Not: Yavaş silme işlemi, bilgi ekranından kapatabilirsiniz. Bkz. **Kişisel ayarlar** (sayfa 128).

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Arka Cam Sileceği



E242324

- A Fasilalı silme.
- B Devamlı silme.
- C Arka cam sileceği kapalı.

Ön cam silecekleri açıkken geri vitese (R) geçtiğinizde, arka cam sileceği açılır.

Geri silme işlemini, bilgi ekranından kapatabilirsiniz.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, arka cam sileceğinin kapalı olduğundan emin olun.

Arka Cam Yıkayıcısı



Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırınız. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Dış Ön Lambalar ve Arka Lambalarda Yoğuşma

Dış ön ve arka lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğuşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğuşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğuşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğuşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

Kabul edilemez yoğuşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğuşma varsa aracınızı Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

FAR KUMANDASI



E245649

- A Lambalar kapalı.
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları ve plaka lambaları.
- C Farlar.
- D Otomatik farlar.

Not: *Kontağı açtığınızda, sistem otomatik far konumuna geri döner.*

Park Lambaları

1. Kontağı kapatın.
2. Park lambalarını açmak için park lambası konumunu seçin.

Not: *Park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltır.*

Not: *Aracın aküsünün boşalmasını önlemek için park lambaları kapanabilir.*

Uzun Farlar

Uzun Farların Açılması ve Kapatılması



E248603

Uzun farları açmak için kolu kendinizden uzağa doğru itin.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar ileri itin veya kendinize doğru çekin.

Not: *Otomatik farları açtığınız takdirde, sistem farları açana kadar uzun farları açamazsınız.*

Aydınlatma

Uzun Farların Yanıp Sönmesi




E248604

Uzun farların yanıp sönmesi için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

OTOMATİK FARLAR

UYARI

 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olan durumlarda farlar yanmazsa, sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.

Otomatik farlar düşük aydınlatma koşullarında veya silecekler çalıştığında farları yakar.



E253316

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için bilgi ekranı kontrollerini kullanın.

Not: *Otomatik farları yaktığınızda farlar, sileceklerin açılmasından sonraki 10 saniye içerisinde açılır.*

Aydınlatma

Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar yanacaktır.

Not: Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra farlar söner.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



Seviyeyi ayarlamak için tekrar tekrar basın veya basılı tutun.

Not: Akünün bağlantısını kestiyseniz, aküyü tekrar bağladıktan sonra parlaklık seviyesini sıfırlamanız gerekir.

GEÇİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye

sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI

UYARILAR



Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi elle geçersiz kılmanız gerekebilir.



Diğer sürücülere yaklaşırken sistemi manuel olarak geçersiz kılmanız gerekebilir.



Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.

UYARILAR



Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları kapatmayabilir.



Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Yeterince karanlık olduğunda ve karşıdan gelen trafik olmadığında sistem uzun farları otomatik olarak yakar. Yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını veya öndeki bir cadde ışığını tespit ederse, diğer yol kullanıcılarının dikkatinin dağılmasına izin vermeden sistem uzun farı kapatır. Kısa farlar açık kalır.

Not: *Yansıtıcı trafik işaret levhaları, karşı yönden gelen araçların farları şeklinde algılanabilir ve uzun farlar kapatılarak kısa farlar açılır.*

Aracınızın ön camının arkasında bir kamera algılayıcısı takılıdır. Bu algılayıcı, koşulları sürekli izleyerek uzun farların yakılıp kapatılacağı zamanı belirler.

Not: *Kamera engellenmiş veya ön cam hasar görmüşse sistem çalışmayabilir.*

Not: *Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.*

Sistem etkinken, aşağıdaki durumlarda uzun far açılır:

- Uzun farların kullanılması gerekecek kadar karanlık olduğunda
- önde trafik veya cadde ışığı olmadığında
- araç hızı 40 km/h üzerideyken.

Aşağıdaki durumlarda uzun far kapanır:

- Arka sis lambaları açılır.
- Ortamdaki ışık uzun farı gerektirmeyecek kadar fazla olduğunda.
- Yaklaşan bir aracın farları veya arka lambaları tespit edildiğinde.
- Cadde ışığı tespit edildiğinde.
- Araç hızı 30 km/h altına düştüğünde.
- Kamera algılayıcısı çok ısındığında veya engellendiğinde.

Sistemin Devreye Alınması

Sistemi bilgi ekranını kullanarak açınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117). Anahtarı otomatik farlar konumuna getiriniz. Bkz. **Otomatik farlar** (sayfa 90).




Sistem hazır olduğunda gösterge lambası yanar.

Sistemin Elle Devreden Çıkarılması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

ÖN SIS LAMBALARI

Ön Sis Farlarının Açılması ve Kapatılması

 Sis lambalarını açmak için far kumandası anahtarı kapalı konumda olmamalıdır.


Not: *Sis, kar, yoğun yağmur gibi görüş mesafesinin azaldığı durumlarda sadece sis lambalarını kullanın.*

Not: *Otomatik farları etkinleştirdiğinizde, farlar açıkken sadece ön sis lambalarını açabilirsiniz.*

ARKA SİS LAMBALARI

Arka Sis Farlarının Açılması ve Kapatılması

UYARI

 Arka sis lambalarını yağmurlu veya karlı havalarda ve görüş mesafesi 50 m üzerindeyken kullanmayın.

Ön sis lambaları veya farlar açıkken sadece arka sis lambalarını açabilirsiniz.

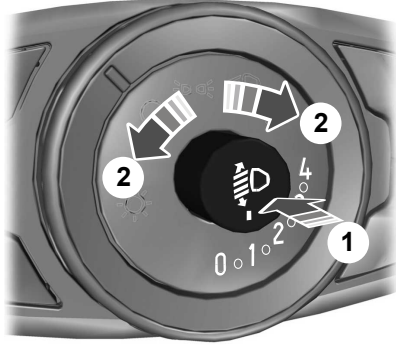
Not: Otomatik farları etkinleştirdiğinizde, farlar açıkken sadece arka sis lambalarını açabilirsiniz.

FAR SEVİYELENDİRME

Far huzme seviyesini aracınızın yüküne göre ayarlayınız.

Aracınız yüksüzken far seviyelendirme kumandasını sıfıra alınız. Far huzmelerini, aracınız kısmen veya tam yüklü durumdayken yol yüzeyinde 35–100 m arası bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlayınız.

Far huzmelerinin seviyesini ayarlamak için:



E132711

1. Kontrolü serbest bırakmak için basınız.
2. Kontrolü istenen ayara çeviriniz.
3. Kontrolü kapatmak için basınız.

SİNYALLER

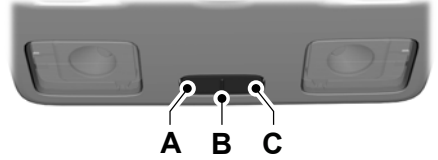


Sinyal lambalarını kullanmak için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

Not: Şerit değiştirmek istediğinizi göstermek üzere sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmeleri için, kolu hafifçe yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

İç Aydınlatma Lambası



- A Tüm lambaları açın.
- B Lambaları kapıdan açın ve kapatın.
- C Tüm lambaları kapatın.

Anahtarı kapı konumuna getirirseniz, herhangi bir kapının kilidinin açılması veya açılması durumunda iç aydınlatma lambası yanar. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra iç aydınlatma lambası söner. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

Aydınlatma

İç aydınlatma lambası kontağı kapattığınızda da yanar. Kısa bir süre sonra veya motoru çalıştırdığınızda söner.

Kontak kapalıyken anahtarı tümü açık konumuna getirirseniz, iç aydınlatma lambası yanar. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra söner. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

Okuma Lambaları



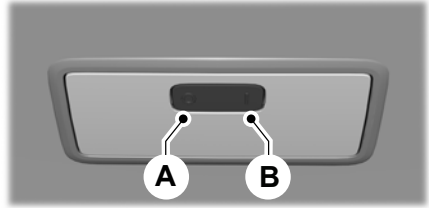
E249791

Açmak ve kapatmak için lamba merceğinin kenarına basın. VOL ve Güç: Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

Kontağı kapatırsanız, okuma lambaları kısa bir süre sonra söner.

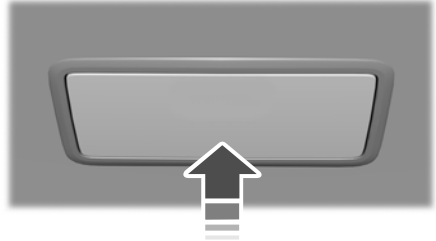
Not: Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

Arka Aydınlatma Lambası



E249955

- A Kapatın ve kapı etkinleştirme konumu.
- B Açın.




E250958


Konum anahtarı olmayan arka lambalarda, açmak ve kapatmak için lamba merceğine basın.


Camlar ve aynalar

ELEKTRİKLİ CAMLAR

UYARILAR

 Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

 Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

 Camı açmak için kumandaya basın. Camı kapatmak için kumandayı kaldırın.

Not: Elektrikli camlar kontak açıkken, siz kontağı kapattıktan sonra veya siz ön kapılardan birini açana kadar birkaç dakika süreyle çalışır.

Rüzgar sesini kısmak veya sadece tek bir pencere açıkken titreşme sesini azaltmak için, karşıdaki pencereyi hafifçe açınız.


Tek Dokunuşla Açma (varsa)

Kumandaya tam olarak basınız ve sonra bırakınız. Camı durdurmak için anahtara tekrar basın veya anahtarı kaldırın.

Tek Dokunuşla Kapatma (varsa)

Kumandayı tam olarak kaldırınız ve sonra bırakınız. Camı durdurmak için anahtara tekrar basın veya anahtarı kaldırın.

Arka Cam Kilidi

 Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basınız. Arka cam kumandalarını kilitlediğiniz zaman yanar.

Camlar ve aynalar


Sıkışma Önleyici İşlev

(varsa)

Cam, önünde bir engel algılsa otomatik olarak durup ters yönde hareket eder.

Sıkışma Önleyici İşlev

UYARI

 Sıkışma önleme işlevini geçersiz kıldığınızda cam, bir engelle karşılaştığında geri dönmez. Kişisel yaralanma veya araca hasar vermektan kaçınmak için dikkatli olun.


1. Camı direnç noktasına gelene kadar kapatınız ve geri dönmesine izin veriniz.

2. Özelliği geçersiz kılmak için kumandayı iki saniye içinde kaldırınız ve pencereyi kapatınız. Şimdi sıkışma önleme özelliği devreden çıkarılmıştır ve camı elle kapatabilirsiniz. Cam direnç noktasını aşar ve onu tamamen kapatabilirsiniz.

Not: *Eğer cam kapanmazsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

Sıkışma Önleyici İşlevin Sıfırlanması

UYARI

 Siz hafızayı sıfırlayana kadar, sıkışma önleyici devreye girmez. Kişisel yaralanma veya araca hasar vermektan kaçınmak için dikkatli olun.

Seri başlattıktan sonra 30 saniye içinde bütün adımları yerine getiriniz.

1. Camı kapatınız.

Camlar ve aynalar

2. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeye tamamen basmaya devam ediniz.
3. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırınız ve tutunuz. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam ediniz.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeye tamamen basmaya devam ediniz.
5. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırınız ve tutunuz. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam ediniz.

Not: *Tek dokunuşla cam kapanmazsa, bu işlemi tekrar edin.*

TOPLU AÇMA VE KAPAMA (varsa)

Kontak kapalıyken camları açmak ve kapatmak için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Global (toplu) Açma

Camları ve açılır tavanı açmak için aşağıdakileri yapın:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakınız.
2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basılı tutun.
3. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın.

Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

Camlar ve aynalar

Not: Aracınızın kilidini uzaktan kumandayı kullanarak açtığınızda toplu açmayı kısa bir süreliğine kullanabilirsiniz.

Global (toplu) Kapama

UYARI



Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

Camları ve açılır tavanı kapatmak için aşağıdakileri yapın:

1. Uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılı tutun.
2. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın.

Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

Not: Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

DIŞ DİKİZ AYNALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ/ELEKTRİKLİ KATLANIR DIŞ AYNALAR

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları

UYARI



Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Camlar ve aynalar



E250105

- A Sol ayna düğmesi.
- B Ayna ayar kumandası.
- C Sağ ayna düğmesi.

Aynaları Katlamak (varsa)

Aracınızı kilitlediğinizde dış aynalar katlanır ve aracınızın kilidini açtığınızda açılır.



Dar yere park etme koşullarında, aynaları katlamak için kumandaya basınız.

Aynaları açmak için kumandaya tekrar basınız.

Otomatik katlama devredeyken, aynaları açmak için kumandaya basarsanız, aynalar otomatik olarak açılmaz.

Not: Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken ve kontağı kapattığınızdan sonra birkaç dakikalığına çalışır.

Not: Aynaları bir dakika içerisinde birkaç kez katlayıp açmanız halinde, motorların aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli katlama işlevi devre dışı kalabilir.

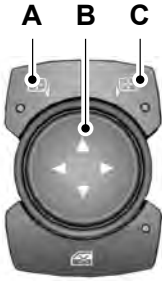
Bilgi ekranından otomatik katlama özelliğini devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

DIŞ DİKİZ AYNALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR DIŞ AYNALAR

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları

UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



E250105

- A Sol ayna düğmesi.
- B Ayna ayar kumandası.
- C Sağ ayna düğmesi.

Aynaları Katlamak

Aynayı kapı camına doğru itin. Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olun.

İÇ DİKİZ AYNASI

UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Geceleri yansımayı azaltmak için aynanın altındaki tırnağı çekiniz.

Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası (varsa)


Aracınızın arkasından parlak ışıklar algılandığında kamaşmayı azaltmak için aynalar kararır. Geri vitese geçtiğinizde, aracı geriye hareket ettirirken açık bir görüşe sahip olmanız için normal yansıma oranına döner.

Not: *Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Bir arka orta yolcu koltuk başlığı veya kaldırılmış bir arka orta koltuk başlığı ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.*

Açılır tavan

AÇILIR TAVANIN AÇILMASI VE KAPATILMASI


UYARI

 Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavan kumandaları, tavan konsolunda yer alır ve tek dokunuşla açma ve kapama özelliğine sahiptir.

Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında hareketi durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.


Açılır Tavanın Açılması


 Kumandanın arka kısmına basıp bıraktığınızda, açılır tavan havalandırma konumunda durur.

Açılır tavanı açmak için kumandanın arka kısmına tekrar basıp bırakın.

Açılır Tavanın Kapatılması


UYARI

 Açılır tavanı kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.

 Kumandaya tam olarak basın ve sonra bırakın.

AÇILIR TAVANI ARALIK BIRAKMA

UYARI

 Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavan



Açılır tavanı havalandırmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakın.

Açılır tavanı kapatmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakınız.

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ İŞLEV

Açılır tavan, önünde bir engel algırsa otomatik olarak durup ters yönde hareket eder.

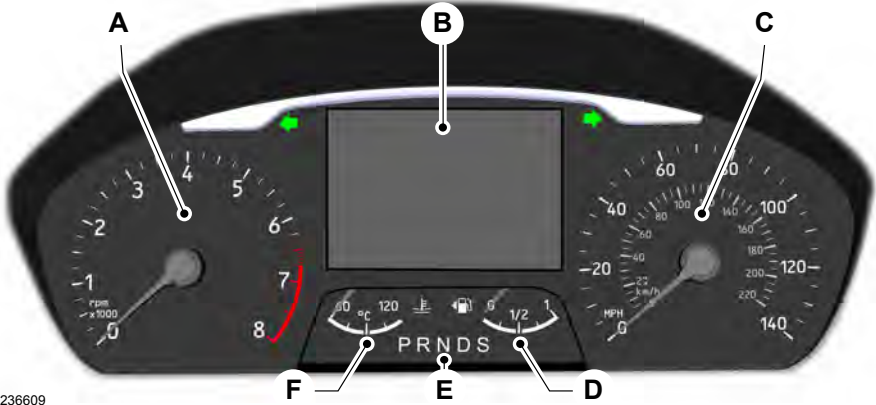


Sıkışma önleme işlevini geçersiz kılmak için birkaç saniye boyunca kumandanın ön kısmına basılı tutun.

GÜNEŞ PERDELERİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Güneş perdesi, açılır tavandan bağımsız çalışır. Güneş perdesini açmak veya kapatmak için arkaya veya öne doğru kaydırın.

Göstergeler



E236609

- A Devir göstergesi.
- B Bilgi ekranı.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Otomatik vites kutusu vites kolu konum göstergesi.
- F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir. Devir göstergesinin üzerindeki süreksiz kırmızı bir çizgi, standart maksimum motor devrini gösterir. Kırmızı çizgi, motor devrinin aşırı devir sınırlayıcıya girdiği noktada kalınlaşır.

Bilgi Ekranı

Bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Kilometre sayacı.
- Yol bilgisayarı.
- MyView (görüntü) bilgisi.
- Sürücü destek sistemi bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Araç ve sistem ayarları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Vites artırma ikazı.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Yol Bilgisayarı

Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 123).

Araç ve Sistem Ayarları

Çeşitli sistemlerle ilgili ayar yapmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Göstergeler



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Otomatik Vites Kutusu Vites Kolu Konum Göstergesi

Hangi viteste olduğunuzu gösterir. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 231).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır.

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Motoru yüksek motor devrinde, yani ibre kırmızı bölümden geçerken çalıştırmaya devam ederseniz, motora hasar gelmesini önlemek için motor devri otomatik olarak düşürülür. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve soğumaya bırakınız.

Not: *Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.*

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı

Göstergeler

çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

Not: Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken yanmaz.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan normal fren ile kullanmaya devam edersiniz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Otomatik Uzun Far Göstergesi (varsa)



Sistem otomatik olarak uzun farı açtığına yanar.

Bkz. **Otomatik Uzun Far Kumandası** (sayfa 91).

Otomatik-Start-Stop Göstergesi



Motor otomatik olarak durduğunda yeşil yanar. Motorun tekrar çalıştırılması gerektiğini bildirmek için yanıp söner.

Göstergeler

Not: *Turuncu yandığında, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.*



Sistem kullanılabilir değilse, gösterge üstü çizili olarak görüntülenir.

Bkz. **Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 197).
Bkz. **Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 199).

Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi (varsa)



Sistemi kapattığınızda yanar.

Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 303).

Fren Sistemi Uyarı Lambası

UYARI



Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürebilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.



Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanar.

Araç hareket halindeyken yanarsa el frenini indirdiğinizden emin olunuz. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Çarpışma Uyarı Sistemi Göstergesi (varsa)



Aracınız hızlı bir şekilde başka bir araca yaklaştığında, öndeki araca çarpma riski ile ilgili sizi uyarmak için yanar.

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise kırmızı ışık yanar.

Bkz. **Çarpışma Önleme Yardımı** (sayfa 313).

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi



Sistemi açtığınızda yanar.

Bkz. **Hız kontrol sistemi** (sayfa 280).

Sinyal Lambası



Sol veya sağ sinyal lambasını veya dörtlü flaşörleri açtığınızda yanar. Çalışma sırasında yanıp söner. Yanıp sönmeye hızında bir artış, gösterge ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır.

Kapı Açık Uyarı Lambası



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Eğer araç hareket halindeyken yanarsa bu, motorun aşırı ısındığını gösterir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Göstergeler

Motor Uyarı Lambaları



Motora En Kısa
Sürede Bakım
Yaptırın

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürünüz ve aracınızı derhal Ford Yetkili Servis İstasyonuna götürmeniz önerilir.



Arıza Gösterge
Lambası

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit etmiştir.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Egzoz gazı sıcaklığının artması, egzoz gazı dönüştürücüsüne veya diğer araç bileşenlerine zarar verebilir. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürünüz ve aracınızı derhal Ford Yetkili Servis İstasyonuna götürmeniz tavsiye edilir.

Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarısı Lambası



Siz emniyet kemerinizi takana kadar lamba yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

Ön Sis Lambası Göstergesi





Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Göstergeler


Buzlanma Uyarı Lambası

UYARI


 Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

 Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.


Kızdırma Bujisi Göstergesi

 Yanarsa, çalıştırmadan önce kapanmasını bekleyin.


Uzun Far Göstergesi

 Uzun farları yaktığınızda yanar. Otomatik uzun far kumandası, otomatik olarak uzun farı açtığında yanar.

Kısa Far Uyarı Lambası


 Eğer kısa farlar açık olduğunda yanarsa, kısa far lambasının ampulünün bozuk olduğunu gösterir.

Akü Şarj Uyarı Lambası


 Kontaklı açtığınızda yanar.

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Gösterge Üzerindeki Lambalar

 Kısa farı veya yan lambaları ve arka lambaları yaktığınızda yanar.

Şeritte Kalma Uyarı İşareti

 Sistemi açtığınızda yanar.

Şeritte Kalma Yardımcısı Uyarı Lambası (varsa)



Sistemi açtığınızda yanar. Bkz. **Şeritte Kalma Yardımcısı** (sayfa 299).

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Lastik Basıncı Düşük Uyarı Lambası (varsa)



Bir ya da daha fazla lastikteki basınç doğru lastik basıncının altındaysa yanar.

Bkz. **Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 405).

Yağ Basıncı Uyarı Lambası



Kontağı açtığınızda yanar.

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyin. Eğer yağ seviyesi yeterliyse, bu bir sistem arızası göstergesidir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).

Aşırı Hız Uyarı Göstergesi (varsa)



Aracın hızı, 120 km/h değerini geçtiğinde yanar.

Arka Sis Lambası Göstergesi



Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Göstergeler

Vites Artırma İkazı



Daha yüksek ya da düşük bir vitese



geçmenin daha iyi performans, yakıt tasarrufu veya daha

düşük emisyon sağlayabileceğini bildirmek için yanar.

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Göstergesi



Çalışma sırasında yanıp söner.

Kontağı açtığınız zaman yanmazsa veya motor çalışırken açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: *Sistem bir arıza tespit ettiğinde otomatik olarak kapanır.*

Bkz.**ESP (Denge denetimi)** (sayfa 246). Bkz.**Çekiş denetimi** (sayfa 244).

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası



Sistemi kapattığınızda yanar.

Bkz.**ESP (Denge denetimi)** (sayfa 246).

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Hava Yastığı İkinci Uyarısı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur. Hava yastığı uyarı lambası arıza sesi çalışmadığında duyulur.

Otomatik-Start-Stop Uyarısı

Sürücü kapısını açtığınız zaman, Otomatik-Start-Stop motoru durdurunca sesli bir uyarı verilir.

Otomatik Vites Kutusu

Sürücü kapısını açtığınız zaman, vites kutusu park (P) konumunda değilse sesli bir uyarı verilir.

Kapı Aralık

Kapı tamamen kapalı değilken ve araç hareket halindeyken çalar.

Dış Lambalar Açık

Sürücü kapısını açtığınız zaman, dış lambalar açıksa sesli bir uyarı verilir.

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Yakıt seviyesi düşük olduğunda duyulur.

Anahtar Araç Dışında

Pasif anahtarı aracınızdan çıkardığınız zaman, motor çalışıyorsa sesli bir uyarı verir.

Aşırı Hız Uyarısı

Aracın hızı, belirlenen hız sınırını geçtiğinde sesli bir uyarı verir.

El Freni Çekilmiş


Park freni açık ve araç hareket halindeyken çalar.

Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı

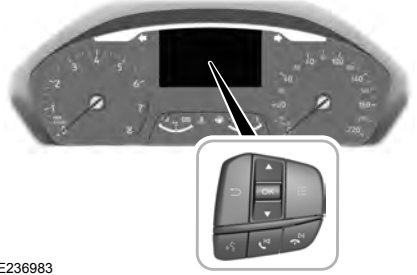
Aracınız hareket halindeyken yolcu bulunan bir koltukta emniyet kemeri takılmadığında çalar.

GENEL BİLGİLER

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önde gelen sorumluluğunuz aracınızın güvenli bir şekilde kullanılmasıdır. Sürüş sırasında elde tutularak kullanılan hiçbir aygıt kullanmamanızı ve mümkün olduğunda sesle kumanda edilen sistemleri kullanmanızı tavsiye ederiz. Sürüş sırasında elektronik aygıtların kullanımı ile ilgili yürürlükteki tüm yerel yasaları bildiğinizden emin olunuz.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E236983

Aracınızdaki çeşitli sistemlerle ilgili ayar yapmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın. Bilgi ekranında sistem ayarları görüntülenir.

Bilgi ekranları



E250032

- A Geri dönüş düğmesi.
B OK'e ve menü anahtar düğmesine basınız.
C Menü düğmesi.

Ana ekranlarda dolaşmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanınız.

Ana Menü
Yol bilgisayarı.
Araç bilgisayarı 1
Araç bilgisayarı 2
Akıllı Görünüm
Sürücü Desteği
Navigasyon

Ana Menü
Müzik Sistemi
Telefon
Ayarlar

1. Ana ekranlarda dolaşmak için menü anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basınız.
2. Bir ana ekrandan menülere erişmek için menü düğmesine basınız.
3. İstediğiniz menü öğesine ulaşmak için menü anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basınız.
4. İstediğiniz menü öğesini seçmek için OK seçeneğine veya menü düğmesine basınız.
5. İstediğiniz alt menü öğesine ulaşmak için menü anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basınız.

Bilgi ekranları

- 6 İsteddiğiniz alt menü öğesini seçmek için OK seçeneğine veya menü düğmesine basınız.
7. Ayarları seçmek ve onaylamak için OK seçeneğine veya menü düğmesine basınız.
- 8 Menülerden çıkmak için geri dönüş düğmesine basınız.

Kilitlenmiş Menüler

Aracınız hareket halindeyken bazı menü öğelerine ve araç ayarlarına erişemezsiniz. Bir asma kilit simgesine sahip olan kilitli öğeler gri renktedir.

Aracınız hareket halindeyse, gösterge tablosunda aşağıdaki mesaj görünebilir:

Mesaj
Ayarlara erişmek için araç hareketsiz olmalıdır

Menü Yapısı

Bazı menüler, özellikleri başka modellerdeki halleriyle gösterebilir; bu nedenle bunlar, aracınızda farklı görünebilirler.

Bilgi ekranları

Ana ekranda dolaşmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanınız.

Ana Menü	Alt Menü	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Araç bilgisayarı 2	Bkz. Yol bilgisayarı (sayfa 123).
	Araç bilgisayarı 1 sıfırla	
	Araç bilgisayarı 1 yapılandırma	
Araç bilgisayarı 2	Araç bilgisayarı 1	
	Araç bilgisayarı 2 sıfırla	
	Araç bilgisayarı 2 yapılandırma	
Akıllı Görünüm	Dijital hız göstergesi	Ekranı açabilir veya kapatabilirsiniz.
	Hız göstergesi/anlık yakıt	Ekranı açabilir veya kapatabilirsiniz.
	Araç bilgisayarı/ses	Ekranı açabilir veya kapatabilirsiniz.
	Eco tavsiyesi	Ekranı açabilir veya kapatabilirsiniz.
	Basit ekran	Ekranı açabilir veya kapatabilirsiniz.
Sürücü Desteği	Çekiş Kontrol	Açık veya Kapalı.

Bilgi ekranları

Ana Menü	Alt Menü	Eylem
	Kör Nokta	Açık veya Kapalı.
	Römork Kör Nokta	Açık veya Kapalı.
	Çarpışma Önleme	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Trafik işareti tanıma sist.	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Şeritte Tutma Sistemi	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Sürücü İkazı	Açık veya Kapalı.
	Yokuş Yardımı	Açık veya Kapalı.
	Çapraz Trafik Uyarı	Açık veya Kapalı.
	Hız Kontrol	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Hız sınırlayıcı	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Arka Park Yardımı	Açık veya Kapalı.

Bilgi ekranları

Ana Menü	Alt Menü	Eylem
Navigasyon	Ana sayfa	Ev adresinizi girin.
	Favori hedefler	Sık kullandığınız varış noktalarını belirleyin.
	Önceki varış noktaları	Sistem en son varış noktalarını hafızasında saklar.
Müzik Sistemi	Radyo	Sık kullandığınız radyo istasyonlarını kaydedin.
	CD	CD bilgisini gösterir.
	Bluetooth	Cihazınızı bağlayın.
Telefon	Tüm aramalar	Arama bilgisini gösterir.
	Gelen aramalar	Arama bilgisini gösterir.
	Cevapsız aramalar	Arama bilgisini gösterir.
	Giden aramalar	Arama bilgisini gösterir.
Ayarlar	Bilgilendirme	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Ekran	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.

Bilgi ekranları

Ana Menü	Alt Menü	Eylem
	Sürücü Desteği	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Araç ayarları	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.
	Akıllı Anahtar Sistemi	Alt menülere girin ve istediğiniz ayarları seçin.

YOL BİLGİSAYARI

Yol bilgisayarını sıfırlayabilir ve bilgi ekranını kullanarak kişiselleştirebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).

Yol Bilgisayarının Sıfırlanması

Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir. Tüm araç blgsyarı 1 değerlerini sıfırlamak için OK'e basılı tutun Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

Not: Tüm Seyahat 2 değerlerini de sıfırlayabilirsiniz.

Alternatif olarak, ayrı ayrı seyahat değerlerini sıfırlayabilirsiniz. Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Araç bilgisayarı 1 sıfırla	OK veya menü düğmesine basın ve aşağıdakiler arasından seçin.
Tümünü sıfırla	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir. Tüm araç blgsyarı 1 değerlerini sıfırlamak için OK'e basılı tutun

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Km sayacını sıfırla	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir. Araç bilgisayarı 1 km sayacını sıfırlamak için OK'e basılı tutun Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Tur sayacını sıfırla	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir. Tur sayacı 1'i sıfırlamak için OK'e basılı tutun Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Ortalama yakıtı sıfırla	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir. Araç bilgisayarı 1 ort. yakıtı sıfırlamak için OK'e basılı tutun Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Ortalama hızı sıfırla	OK ögesine basın, bilgi ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
	Araç bilgisayarı 1 ortalama hızı sıfırlamak için OK'e basılı tutun Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

Not: Tüm ayrı ayrı Seyahat 2 değerlerini de sıfırlayabilirsiniz.

Kişiselleştirme

Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin.

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Araç bilgisayarı 1 yapılandırma	OK veya menü düğmesine basın ve aşağıdakiler arasından seçin.
Varsayılanı ayarla Km sayacı Tur zamanlayıcı Ortalama Yakıt	Maksimum dört yol bilgisayarı değerini görüntülemeyi seçebilirsiniz.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
Ortalama hız Boş depo mesafesi Anlık Yakıt	

Not: Ayrıca, Seyahat 2'yi maksimum dört yol bilgisayarı değeri ile kişiselleştirebilirsiniz.

Kilometre sayacı

Münferit yolculuklar boyunca gidilen mesafeyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam mesafeyi kaydeder.

Yol Zamanlayıcısı

Münferit yolculuklar boyunca geçen süreyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam süreyi kaydeder.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Münferit yolculuklar boyunca ortalama yakıt tüketimini veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama Hız

Münferit yolculuklar boyunca ortalama araç hızını veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen ortalama araç hızını gösterir.

Bilgi ekranları

Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe

Aracınızın yakıt deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değerini değiştirmesine neden olabilir.

Anlık Yakıt

Mevcut yakıt tüketimini gösterir.

KİŞİSEL AYARLAR

Bilgi ekranını kullanarak ayarları kişiselleştirebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).

Dil

Alternatif bir dil seçebilirsiniz. Bir sonraki ana menü öğesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Ekran	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Dil	Ayarınızı seçiniz.

Bilgi ekranları

Mesafe Birimi

Mesafe birimini, İngiliz birimlerini veya metrik birimleri (mil veya kilometre)

görüntüleyecek şekilde değiştirebilirsiniz. Bir sonraki ana menü öğesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Ekran	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Ölçü birimi	Ayarınızı seçiniz.

Metrik ve İngiliz birim sistemleri arasında geçiş yapıldığında aşağıdakiler etkilenir:

- Menzil.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Ortalama hız.
- Dijital hız göstergesi
- Kilometre sayacı.
- Günlük kilometre sayacı.

Bilgi ekranları

Sıcaklık Birimi

Sıcaklık birimini, Celcius veya Fahrenheit olarak görüntüleyecek şekilde

değiştirebilirsiniz. Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Ekran	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Sıcaklık birimi	Ayarınızı seçiniz.

Lastik Basıncı Birimi (varsa)

Lastik basıncı birimini, psi, kPa veya bar olarak görüntüleyecek şekilde değiştirebilirsiniz. Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Ekran	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü ögesine ilerleyin.
Lastik basıncı	Ayarınızı seçiniz.

Sesli uyarılar

Bazı sesleri kapatabilirsiniz.
Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin ve ardından menü düğmesine basın.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Araç ayarları	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Sesler	OK veya menü düğmesine basın ve ardından bir sonraki menü öğesine ilerleyin.
Park yeri bulundu Bilgilendirme	Geçerli ayarlarınızı seçin.

BİLGİ MESAJLARI

Araç seçeneklerine ve takılı gösterge tablosu türüne bağlı olarak aşağıdaki bilgi mesajlarından bazıları bulunmayabilir. Bazı bilgi mesajları kısaltma şeklinde görüntülenebilirler.

Bilgi ekranları

Yedek Elektrik

Mesaj	Eylem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontağı açarsanız görüntülenir.

Alarm Sistemi

Mesaj	Eylem
Araç alarmı Alarmı durdurmak için aracı çalıştırın Alarm anonsu	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir. Bkz. Güvenlik (sayfa 75).

Otomatik Uzun Far Kumandası

Mesaj	Eylem
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Ön kamera algılayıcısının görüş alanı azaldığında görüntülenir. Ön camı temizleyiniz.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Ön kamera algılayıcısı arızalanırsa görüntülenir. Algılayıcının soğuması için kısa bir süre bekleyiniz. Sorun devam ederse aracınızı en kısa sürede kontrol ettiriniz.

Bilgi ekranları

Otomatik-Start-Stop

Mesaj	Eylem
Oto BaşlatD-urdur Motoru çalıştırmak için bir pedala basın	Frene veya kavrama pedalına basın. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 197).
Oto BaşlatD-urdur Motoru çalıştırmak için debriyaja basın	Debriyaj pedalına basın. Motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 197).
Oto BaşlatD-urdur Motoru çalıştırmak için frene basın	Fren pedalına basın. Motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 199).
Oto BaşlatD-urdur Etkinleştirmek için frene sert basın	Fren pedalına sonuna kadar basınız. Motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 199).
Oto BaşlatD-urdur Vitesi P'ye geçirin Mot. yeniden çalıştırın	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir. Motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 199).

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Oto BaşlatDurdur Elle çalıştırma gerekiyor	Sistem çalışmamaktadır ve motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir.
Oto BaşlatDurdur arızası Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Oto BaşlatDurdur Motoru çalıştırmak için N konumunu seçin	Boşta konumuna (N) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir. Motoru manuel olarak yeniden çalıştırmak gerekmektedir. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 197).

Kör Nokta Bilgisi ve Çapraz Trafik Uyarı Sistemleri

Mesaj	Eylem
Kör Nokta kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta uyarı sistemi ve trafik olay sistemi algılayıcıları bloklandığında görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 303).
Kör Nokta devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağladığınızda görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
	Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 303).
Sol taraftan araç yaklaşıyor Sağ taraftan araç yaklaşıyor	Sistem bir araç tespit ettiğinde görüntülenir. Bkz. Karşı Trafik Uyarısı (sayfa 306).
Çapraz Trafik kullanım dışı. Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta uyarı sistemi ve trafik olay sistemi algılayıcıları bloklandığında görüntülenir. Bkz. Karşı Trafik Uyarısı (sayfa 306).
Çapraz Trafik arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çapraz Trafik Uyarı devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağladığınızda görüntülenir. Bkz. Karşı Trafik Uyarısı (sayfa 306).

Fren Sistemi

Mesaj	Eylem
Fren sistemini kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Çocuk güvenlik kilitleri

Mesaj	Eylem
Çocuk kilidi arızası El kitabına bakın	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hız Kontrol Sistemi ve Adaptif Hız Kontrol Sistemi

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Algılayıcının görüş alanı azaldığında görüntülenir. Bkz. Adaptif Hız Kontrol Sisteminin Kullanılması (sayfa 282).
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı	Sistem kullanılmadığında görüntülenir. Bkz. Adaptif Hız Kontrol Sisteminin Kullanılması (sayfa 282).
Adaptif Hız Kontrol arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Adaptif Hız Kontrol Kontrol yeniden sürücüde	Sistem tam olarak çalışmadığı zaman görüntülenir. Aracınızın kontrolünü tamamen elinize alın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol Hız çok düşük olduğundan devreye giremiyor	Aracınızın hızı çok düşükken sistemi açmaya çalışırsanız görüntülenir.
Adaptif Hız Kontrol Hız işareti tanıma sistemi kullanım dışı	Ön kamera algılayıcısının görüş alanı azaldığında görüntülenir. Ön camı temizleyiniz.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Algılayıcısının görüş alanı azaldığında görüntülenir. Uyarlamalı sabit hız denetimi sisteminden normal hız denetimi sistemine geçiş yapıldı. Aracın kumanda edilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi sizin sorumluluğunuzdadır.

Sürücü dikkat takip sistemi

Mesaj	Eylem
Sürücü yorgunluk uyarısı Lütfen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermeniz tavsiye edildiğinde görüntülenir.
Sürücü yorgunluk uyarısı Hemen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermek zorunda olduğunuz zaman görüntülenir.

Bilgi ekranları

Motor

Mesaj	Eylem
Motor soğutma sıvısı aşırı sıcak	Motor sıcaklığı yüksek olduğunda gösterilir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve soğumaya bırakınız. Sorun devam ederse aracınızı en kısa sürede kontrol ettiriniz. Bkz. Motor soğutma sıvısı kontrolü (sayfa 368).

Bilgi ekranları

Yakıt Sistemi

Mesaj	Eylem
Yakıt seviyesi düşük	En kısa sürede yakıt ekleyin.
Yakıt seviyesi Bitmes. kal. mesafe distance metric:##0 km Yakıt seviyesi Bitmes. kal. mesafe: distance imperial:#0 mil	En kısa sürede yakıt ekleyin.
Yakıt dolum ağzını kontrol edin	Yakıt deposu doldurma borusu tam olarak kapanmadığı zaman görüntülenir. Bkz. Yakıt doldurma (sayfa 209).
Yakıt basıncı düşük	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Yakıtta su var Filtreyi boşaltın	Yakıt filtresinde su olduğu sistem tarafından tespit edilirse görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Eylem
Yokuş Yardımı etkin	Sistem çalışırken görüntülenir. Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 241).
Yokuş Yardımı kapalı	Sistemi kapattığınızda görüntülenir. Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 241).
Yokuş Yardımı etkin değil	Sistem kullanılmadığında görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 241).

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Eylem
Anahtar pili zayıf Pili değiştirin	Uzaktan anahtar pilinin değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir. Bkz. Uzaktan Kumanda (sayfa 49).
Anahtar algılamadı	Sistem geçerli bir anahtar tespit edemediğinde görüntülenir. Bkz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (sayfa 69). Bkz. Pasif Anahtar Yedekleme Konumu (sayfa 54).

Bilgi ekranları

Aydınlatma

Mesaj	Eylem
Adaptif farları kontrol edin El kitabına bakın	Far sisteminde bir elektrik arızası meydana geldiğinde gösterilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bakım

Mesaj	Eylem
Fren yağı seviyesi düşük	Fren sıvısı seviyesi düşük olduğunda veya bir fren sistemi arızası olduğunda görüntülenir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz. Bkz. Fren hidroliği kontrolü (sayfa 370).
Motor yağı seviyesi düşük Yağ ekleyin	Motor yağı seviyesi düşük olduğunda görüntülenir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Derhal motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. Motor yağı kontrolü (sayfa 364).
Motor yağı basıncı düşük	Eğer motor yağı basıncı düşükse görüntülenir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Derhal motor yağı seviyesini kontrol edin. Eğer yağ seviyesi yeterliyse, bu bir sistem arızası göstergesidir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Motor yağını yakın zamanda değiştirin	Motor yağ ömrü tükendiğinde ve aracınızın yağının değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir.
Motor yağı değişimi gerekli	Motor yağ ömrü tükendiğinde ve aracınızın yağının değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir.
Silecek suyu seviyesi düşük	Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda ve tekrar doldurulması gerektiğinde gösterilir. Bkz. Cam yıkama suyu kontrolü (sayfa 372).
Yedek lastik onarım kiti	Lastik basıncını izleme sistemi servis gerektirmektedir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

MyKey

Mesaj	Eylem
Akıllı Anahtar oluştur	Bir MyKey programladığınız zaman görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Akıllı Anahtar oluşturmak için OK'e basılı tutun	Bir MyKey programladığınız zaman görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
	Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Anahtarı algılanabilecek bir yere koyun	MyKey programlaması yaparken anahtar, yedek yuvasına düzgün olarak yerleşmemişse görüntülenir. Bkz. Pasif Anahtar Yedekleme Konumu (sayfa 54).
Akıllı Anahtar oluşturulmadı	Sistem bir MyKey yaratmakta başarısız olduğu zaman görüntülenir.
Akıllı Anahtar etkin Emniyetli sürün	MyKey devredeyken görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Hızı kontrol edin Emniyetli sürün	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Hız mykey speed imperial:##0km/h ile sınırlı Hız my key limit imperial:##0 mph ile sınırlı	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımdaysa ve MyKey hız sınırı kullanımdaysa görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Araç azami hıza yakın	MyKey kullanımdaysa ve aracınız belirlenen hız sınırına yaklaşıyorsa görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Akıllı Anahtar Araç en yüksek hızında	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Sesi açmak için emniyet kemerini takın	MyKey kullanımda ve emniyet kemeri hatırlatma devredeyken görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).
Akıllı Anahtar Park Yardımı devre dışı bırakılmıyor	MyKey kullanımdaysa ve siz park yardımcısı sistemi kapatmak isterseniz görüntülenir. Bkz. MyKey™ (sayfa 55).

Park Sensörü

Mesaj	Eylem
Park Yardımı arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön Park Yardımı Açık Kapalı	Sistemi açar veya kapatırsanız görüntülenir.
Park Yardımını kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Ön Park Yardımlını kontrol edin Arka Park Yardımlını kontrol edin	
Park Yardımı kullanım dışı Sensör engell- endi El kitabına bakın Ön Park Yardımı kullanım dışı Sensör engell- endi El kitabına bakın Arka Park Yardım kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Park kılavuzu sistemi algılayıcıları tıkandığı zaman görüntülenir. Bkz. Park Sensörleri (sayfa 248).

Bilgi ekranları

El Freni

Mesaj	Eylem
El freni devrede değil El freni devrede değil El frenini devreye alın	El frenini kullanmanız için bir hatırlatıcı olarak görüntülenir.
Fren yapıldı Güç düşürüldü El frenini serbest bırakın	El frenini indirmediyse ve aracınızın hızı 5 km/h değerine ulaştıysa görüntülenir. Park frenini serbest bıraktıktan sonra uyarı mesajı açık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni arızalı Servise götürün	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Park Isıtıcısı

Mesaj	Eylem
Motor ısıtıcı çalıştırılmadı Düşük yakıt seviyesi	Düşük yakıt seviyesi sebebiyle park ısıtıcısı çalışmazsa görüntülenir. En kısa sürede yakıt ekleyin.

Bilgi ekranları

Çarpışma Önleme Yardımı

Mesaj	Eylem
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı Sensör engellendi	Fren destekli çarpışma önleme yardımı sistemi algılayıcıları tıkandığı zaman görüntülenir. Bkz. Çarpışma Önleme Yardımı (sayfa 313).

Emniyet Kemer Hatırlatıcısı

Mesaj	Eylem
Emniyet kemeri	Emniyet kemerlerini takmanız için bir hatırlatıcı olarak görüntülenir.
Arka kemer kontrolü arızalı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Yolcu sensörü engellenmiş Yolcu kol. Civarındaki eşyaları kaldırın	Yolcu koltuğu üzerine bir nesne konulduğu zaman görüntülenir.

Bilgi ekranları

Denge Denetimi

Mesaj	Eylem
Vites arızası Spor vites kullanım dışı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Eylem
Çalıştırmak için frene basın	Aracınızı çalıştırırken fren pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir. Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 181).
Çalıştırmak için debriyaja basın	Aracınızı çalıştırırken debriyaj pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için gösterilir. Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 181).
Çalıştırmak için debriyaj ve fren pedallarına basın	Aracınızı çalıştırırken fren ve debriyaj pedallarına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir. Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 181).
Marş süresi aşıldı	Aracınız çalışmazsa gösterilir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 181).
Anahtar algılanmadı	Sistem geçerli bir anahtar tespit edemediğinde görüntülenir. Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 181). Bkz. Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi (sayfa 75).
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi (sayfa 75).
Yeniden çalıştırın veya anahtar gerekli	Motoru kapattıysanız ve sistem geçerli bir pasif anahtarı algılamazsa, 20 saniye boyunca görüntülenir. 10 saniye sonra geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse aracınızı çalıştıramazsınız. Bkz. Kontakt Anahtarına Basınız (sayfa 183).

Bilgi ekranları

Direksiyon Sistemi

Mesaj	Eylem
Direksiyon kilidi Direksiyonu çevirirken anahtarı yeniden takın	Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir. Bkz. Isıtmalı Direksiyon Kilidi (sayfa 187).
Direksiyon kilidi Aracı çalıştırırken direksiyonu çevirin	Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir. Bkz. Isıtmalı Direksiyon Kilidi (sayfa 188).
Direksiyon kilidi arızalı Servise götürün Direksiyon kilidi arızalı Emniyetli durun	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.
Direksiyon desteği arızalı Servis gerekli	Aracınızın hızını hemen düşürün. Direksiyona tam olarak hakim devam ederseniz ancak direksiyon simidine daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Lastik Basınç Takip Sistemi

Mesaj	Eylem
Lastik basıncı düşük Lastik basıncı düşük Belirtili:	Bir ya da daha fazla lastikteki lastik basıncı doğru basıncın altındaysa görüntülenir. Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 405).
Lastik basıncı kontrolü arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 405).
Lastik basıncı sensörü arızalı	Eğer sistem bir lastik basıncı algılayıcısıyla ilgili bir arıza tespit ederse veya yedek lastik kullanımında ise görüntülenir. Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 405). Lastik basınçlarını seviyesini kontrol etmenizden sonra uyarı mesajı açık kalırsa, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları

Vites kutusu

Mesaj	Eylem
Şanzıman arızası Servise götürün Şanzıman Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman aşırı ısı Emniyetli durun Şanzıman aşırı sıcak Emniyetli durun Şanzıman çok sıcak Frene basın	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Güvenli olduğundan emin olduğ- unuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve vites kutusunu soğumaya bırakınız.
Şanzıman sınırlı işlevde El kitabına bakın	Vites kutusunun bazı işlevleri kısıtlanmış. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman hazırl- anıyor Lütfen bekleyin	Düşük ortam sıcaklıklarında, vites kutus- unun bir vitese geçmesi birkaç saniye sürüyorsa görüntülenir. Mesaj bilgi ekranından kaybolana kadar fren pedalına tamamen basın.
Sürüşe hazır	Aracınız sürülmeye hazır olduğunda görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Vites Park'ta değil	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.
Vites değiştirme mekanizmasını açmak için frene basın	Vites kutusunun kilidini açmak için fren pedalına basınız. Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 231).
Vites değiştirme mekanizması açıldı	Vites kolu kilidi açıldığında görüntülenir. Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 231).

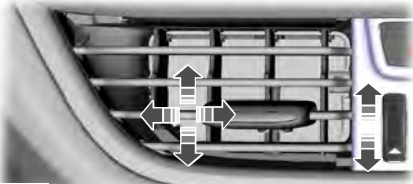
ARAC AYARLARI

Mesaj	Eylem
Taşıma modu Bayiye danışın	Aracınız taşıma modundadır. Aracınızın bazı özellikleri mevcut değildir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Klima kumandası

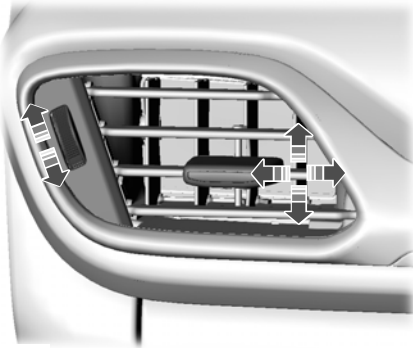
HAVALANDIRMA KANALLARI

Ortadaki Hava Kanalları



E238347

Yan Hava Kanalları



E238348

MANUEL KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



İstenmeyen kokuların araca girmesini azaltmak için havayı çevirir.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Buz çözülmesini maksimize etmek için sıcaklık kumandasını saat yönünde en son sıcaklığa kadar çeviriniz.

Klima kumandası


Not: Maksimum buz çözülme sistemini kapattığınızda, ısıtmalı ön cam ve ısıtmalı arka cam açık kalır.

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması


MAX A/C Soğutma sistemini maksimuma getirmek için sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine çevirip en düşük ayara getiriniz.


Not: Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.


Fan Motorunun Hızının Ayarlanması

 Fan devrini göstermek için kontrol lambaları yanar.

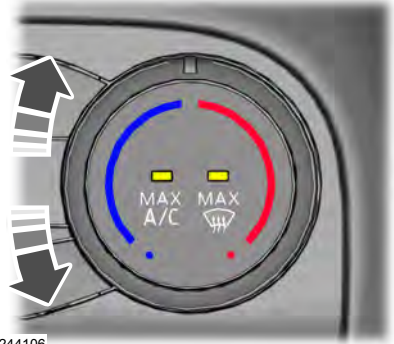
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek

 Havayı ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

 Havayı, gösterge paneli hava deliklerinden yönlendirir.

 Havayı, ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Sıcaklığı Ayarlamak



E244106

Sıcaklığı, 16–28°C değerlerinin arasında kısa aralıklarla ayarlayabilirsiniz.

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



İstenmeyen kokuların araca girmesini azaltmak için havayı çevirir.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Maksimum buz çözülme sistemini kapattığınızda, ısıtmalı ön cam ve ısıtmalı arka cam açık kalır.

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.

Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması



Çeşitli ayarlar arasında dolaşmak ve durmak için AUTO düğmesine basın. Daha yüksek fan motor devri, daha fazla gösterge lambası ile gösterilir.

Sistem, ayarlanan sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için fan motorunun hızını ve hava akışı yönünü kontrol eder.

Klima kumandası

Fan Motorunun Hızının Ayarlanması



Fan devrini göstermek için kontrol lambaları yanar.

Hava Akışının Yönünü Değiştirmek



Havayı ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.



Havayı, gösterge paneli hava deliklerinden yönlendirir.



Havayı, ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Sıcaklığı Ayarlamak



E244115

Sıcaklığı, 15,5–29,5°C değerlerinin arasında kısa aralıklarla ayarlayabilirsiniz.

Düşük sıcaklıklara ayarlandığında, sistem sürekli soğutmaya geçer. Yüksek sıcaklıklara ayarlandığında, sistem sürekli ısıtmaya geçer.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK OTOMATİK SICAKLIK KONTROLÜ (EATC)

Genel İpuçları

Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımını camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Araç iç kısmı aşırı sıcak veya soğuk olduğunda ayarların değiştirilmesi gerekli değildir. Sistem, iç sıcaklık veya soğukluk durumunu mümkün olan en kısa sürede seçtiğiniz sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlar. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

Not: Otomatik modu seçtiğinizde, ortam sıcaklığı düşükse ve motor soğuksa, hava akışı ön cama ve yan hava kanallarına yönlendirilir.

Not: Otomatik modu seçtiğinizde, iç ve dış ortam sıcaklıkları yüksekse, en etkili şekilde soğutma için sistem çevrim havası modunu seçer. İstenen sıcaklığa erişildiğinde, çevrim havası durur.

Not: Sistemi kapattığınızda, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.

Not: Maksimum buz çözmeyi seçtiğinizde, klima açılır ve hava akışı gösterge tablosu ve ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirilmez.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

- OTOMATİK'e basın.
- En yüksek sıcaklığı seçin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- OTOMATİK'e basın.
- İstenen sıcaklığı seçin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- MAKS KLİMA'ya basın.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- OTOMATİK'e basın.
- İstenen sıcaklığı seçin.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma

- En düşük sıcaklığı seçin.
- Klimayı ve çevrim havasını açın.
- En yüksek üfleyici fan hızını seçin ve konfor seviyesine uyacak şekilde ayarlayın.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK MANUEL SICAKLIK KUMANDASI (EMTC)

Genel İpuçları

Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: *Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.*

Not: *Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.*

Not: *Sistemi kapattığınızda, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.*

Not: *Nemli havalarda ön camın buğulanmasını azaltmak için, hava akışını ön cam hava kanallarına yönlendirin.*

Not: *Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.*

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

- En yüksek üfleyici fan hızını seçin.
- En yüksek sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- Yüksek bir üfleyici fan hızı seçin.
- İstenen sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, ayak bölmesi ve ön cam hava kanallarına yönlendirin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- Maksimum soğutmayı seçin.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- En yüksek üfleyici fan hızını seçin.
- İstenen sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirin.
- KLİMA'ya basın.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma

- Sıcaklık kumandasını, saat yönünün tersine doğru en düşük ayara döndürün.
- Klimayı ve çevrim havasını açın.
- En yüksek üfleyici fan hızını seçin ve konfor seviyesine uyacak şekilde ayarlayın.


ISITMALI ÖN CAM



Isıtmalı ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Ön cam ısıtmasını çalıştırmadan önce motoru çalıştırınız.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.


ISITMALI ARKA CAM - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK OTOMATİK SICAKLIK KONTROLÜ (EATC)

 Isıtmalı arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olunuz.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için jilet veya başka keskin nesnelere kullanmayınız. Aracın garantisi ısıtmalı arka camın ızgara çizgilerine verilen hasarı karşılamaz.

ISITMALI ARKA CAM - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK MANUEL SICAKLIK KUMANDASI (EMTC)

 Isıtmalı arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olunuz.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için jilet veya başka keskin nesnelere kullanmayınız. Aracın garantisi ısıtmalı arka camın ızgara çizgilerine verilen hasarı karşılamaz.

ISITMALI DIŞ AYNALAR

Isıtmalı arka camı etkinleştirdiğinizde, ısıtmalı diş dikiz aynaları otomatik olarak açılır.

Not: Kazıyıcı ile aynalardaki buzı çıkartmayınız veya ayna donmuősa ayarlamaya çalışmayınız.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

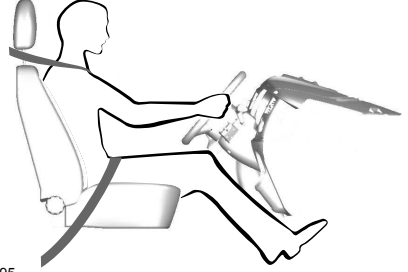
DOĞRU KONUMDA OTURMA

UYARILAR

⚠ Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

⚠ Her zaman ayaklarınız zeminde ve koltuk arkalığın dik bir şekilde yaslanarak oturun.

⚠ Koltuk arkalığın en üst noktasından daha yüksek nesnelere yerleştirmeyin. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E68595

Koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları çarpışma esnasında en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sirtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30° değerinden daha fazla yatırmayınız.


Koltuklar


- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.
- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 cm mesafe olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.


Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ

UYARILAR

 Oturmada veya aracınızı çalıştırmadan önce baş desteğini tamamen ayarlayın. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayın.

 Arka koltuklarda yolcu varken arka baş desteklerini yükseltiniz.

 Kullanılan bir koltuktan baş dayamasını çıkarmayın.

Baş Desteklerinin Ayarlanması

Baş desteğini, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayın.

Baş Dayamalarının Yükseltilmesi

1. Baş desteğini yukarı doğru çekin.
2. Baş dayamasının yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Dayamalarının İndirilmesi

1. Sol taraftaki kilit düğmesine basın.
2. Baş desteğini aşağı doğru itin.
3. Baş dayamasının yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Desteklerinin Çıkarılması

Ön Baş Destekleri

1. Baş dayamasını çıkarmak için yeterli alana sahip olacağınız şekilde koltuk arkalığını yatırın.

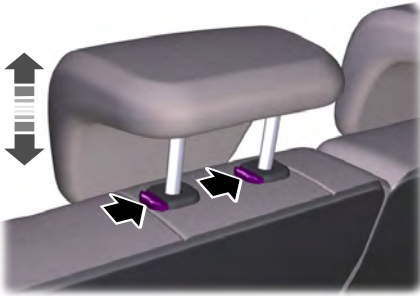


2. Kitleme düğmelerine birlikte basınız.
3. Baş dayamasını kaldırın ve çıkarın.

Arka Koltuk Başlıkları

1. Baş dayamasını çıkarmak için yeterli alana sahip olacağınız şekilde koltuk arkalığını öne doğru katlayın.

Koltuklar



E135401

- 2 Kilitleme düğmelerine birlikte basınız.
- 3 Baş dayamasını kaldırın ve çıkarın.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 3-KAPILI

UYARILAR

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

⚠ İstenen konuma getirirmeden önce koltuk arkalığının arkasına eşya veya başka nesnelere koymayınız. Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, tamamen kilitlendiğinden emin olmak için koltuk

UYARILAR

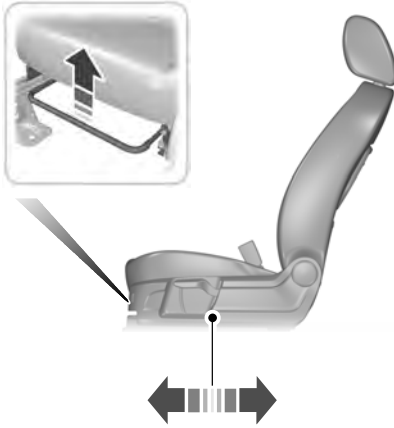
arkalığını çekiniz. Kilitlenmeyen bir koltuk, aniden durduğunuzda veya bir çarpışma gerçekleştiğinde tehlikeli olabilir.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma

UYARI

⚠ Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek, kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Koltuklar



E147926

Not: Koltuk arkalığı dik pozisyonda olmadığı sürece, koltuk dipliği altındaki kolu kullanarak koltuğu geriye ve ileriye doğru hareket ettirmeyin.

Koltuk Arkalığının ne Doğru Katlanması



E159979

1. Koltuk arkalığını serbest bırakmak için kolu ekin.

Not: Koltuğu hareket ettirirken kola tutunmayın.

2. Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.
3. Koltuğu öne doğru kaydırınız.

Koltuklar

Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi



E159980

1. Eğilmiş koltuğu sona kadar (hafıza konumu) ya da istenilen oturma konumuna kaydırmak için koltuk arkalığını itiniz.
2. Koltuk arkalığını dik konuma katlayınız.

Not: Koltuk arkalığını dik konuma getirmeden önce koltuk tabanının doğru konuma alındığından emin olunuz.

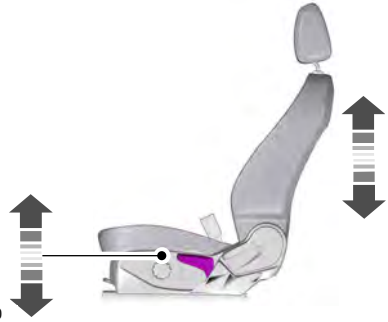
Not: Koltuk arkalığını eski konumuna getirirken, kolu çekmeniz gerekmez.

Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



E249179

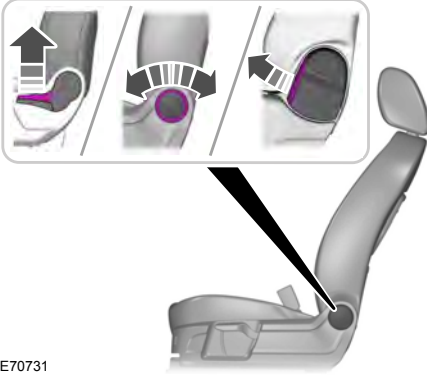
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



E70730

Koltuklar

Yatırma Ayarı



E70731

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 5-KAPILI

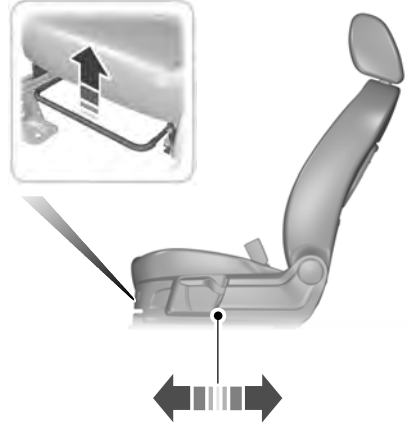
UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma

UYARI

⚠ Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek, kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E147926

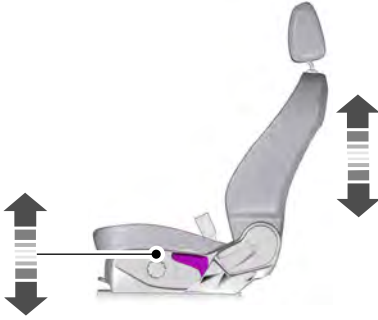
Koltuklar

Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



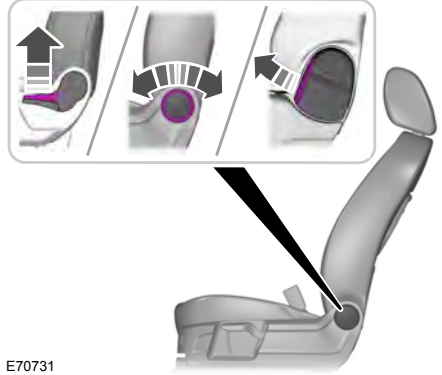
E249179

Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



E70730

Yatırma Ayarı



E70731

ARKA KOLTUKLAR

Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması

UYARI

⚠ Koltuk arkalıklarını katlarken, parmaklarınızın mekanizma arasına sıkışmamasına dikkat edin.

1. Baş desteklerini indirin.

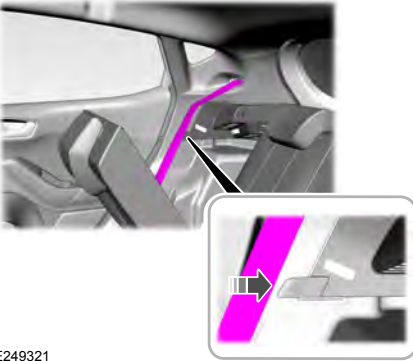
Koltuklar



E248521

- 2 Kilit açma düğmelerine basınız ve basılı tutun.
- 3 Koltuk arkalığını öne doğru itin.

Not: Arka koltuk minderini öne doğru katlamaya çalışmayın.



E249321

- 4 Emniyet kemerlerini en dıştaki döşemenin klipslerine yerleştirin.

Not: Emniyet kemerinin toplayıcıya tam olarak bağlandığından emin olunuz.


Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi

UYARILAR

- ⚠ Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirirken, emniyet kemerlerinin koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.
- ⚠ Koltukların ve koltuk arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.

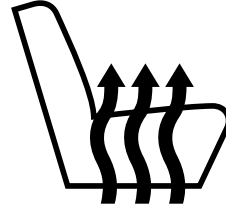
ISITMALI KOLTUKLAR

UYARI

 Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtılmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtılmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtın bir şey koymayınız. Bu ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelere delmeyiniz. Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtılmalı koltuğu çalıştırmak. Koltuğun tamamen kurummasını sağlayınız.
- Motor çalışmadığında ısıtılmalı koltukları çalıştırmak. Bu durumda akü şarjı bitebilir.





E146941

Çeşitli koltuk ayarları arasında gezinmek ve ısıtmayı kapatmak için ısıtılmalı koltuk sembolüne basınız. Daha sıcak ayar, daha çok gösterge lambası ile belirtilir.

12 Volt DC Elektrik Soketi

UYARILAR

 İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

 Elektrik soketini bir çakmak için kullanmayınız. Elektrik soketlerinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz. Kontaklı kapadıktan sonra, güç beslemesi sadece 75 dakika kadar çalışacaktır.

Not: Herhangi bir donanımı donanım fişine bağlamayın.

Not: Soketi aracın kapasitesi olan 12 Volt 180 Watt üzerinde kullanmayınız, aksi takdirde sigorta atabilir.

Not: Elektrik soketinin yanlış şekilde kullanılması, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

Not: Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutunuz.

Not: Motor çalıştığında, güç soketi de çalışır.

Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesnelere sokmayınız.

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Motor çalışmadığında elektrik soketini gerekenden uzun süre kullanmayınız.
- Gece boyunca veya araç uzun süre park edildiğinde aygıtları sokete bağlı bırakmayın.

Yardımcı elektrik soketleri

Konum

Elektrik soketleri aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

- Orta konsolun üzerinde.
- Orta konsolda.
- Orta konsolun arkasında.
- Yük alanında (Sadece stationwagon araçlar).

230 Volt AC Elektrik Soketi (varsa)

UYARI



Cihaz kullanılmıyorken fişini elektrik soketinde takılı tutmayınız. Güvenli çalışma durumunu bozacağı için, uzatma kablosunu 230 volt AC elektrik soketi ile kullanmayınız. 150 watt güç sınırını aşabilecek çoklu cihazların bağlanmasıyla elektrik soketi aşırı yüklenebilir ve yangına veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Not: Motor çalıştığında, güç soketi de çalışır.

150 watta kadar güç ihtiyacı olan elektrikli cihazları çalıştırmak için soketi kullanabilirsiniz. Orta konsolun arkasında bulunur.

Soket gösterge lambası, soketin kullanıma hazır olduğunu gösterir.

Elektrik soketinin üzerindeki gösterge lambası:

- Yanıyor - güç soketi, güç vermeye hazırdır.
- Yanmıyor - güç soketi beslemesi ve kontak kapalıdır.
- Yanıp sönüyor - güç soketi arıza durumundadır.

Cihaz 150 watt sınırı aşarsa arıza kipindeyken elektrik soketi geçici olarak kapatılır. Cihazınızı çıkarınız ve kontağı kapatınız. Kontak tekrar açınız ancak cihazı takmayınız. Sistemin

Yardımcı elektrik soketleri


soğumasını bekleyiniz ve arıza kipini sıfırlamak için kontağı kapatınız. Kontaklı tekrar açınız ve gösterge lambasının yanık kaldığından emin olunuz.

Soketi bazı elektrik cihazları için kullanmayınız örneğin:

- Katot ışın tüplü televizyonlar.
- Süpürge, elektrikli testere ve diğer elektrikli takımlar, kompresörlü soğutucular vb.
- Medikal donanım, ölçme donanımı vb. gibi hassas veri ölçen ölçme cihazları.
- Mikro bilgisayar kumandalı elektrikli battaniyeler, dokunma algılayıcı lambalar gibi aşırı sabit güç beslemesi gerektiren diğer donanımlar.

ÇAKMAK

UYARI

 İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

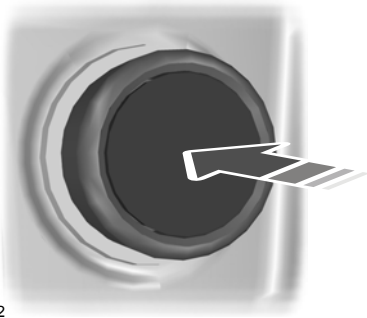
Not: Çakmağı basılı tutmayınız.

Not: Güç kaynağının kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açınız.

Not: Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.

Not: Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.

Yardımcı elektrik soketleri




E103382

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak atacaktır.

BARDAKLIKLAR

Not: Sert frenleme, hızlanma veya çarpışmalar sırasında yerlerinden çıkabilecekleri için bardak tutucuya koyduklarınızı dikkatle yerleştirin. Böylesi durumlarda sıcak içeceklerin dökülebileceğini unutmayın.

UYARI

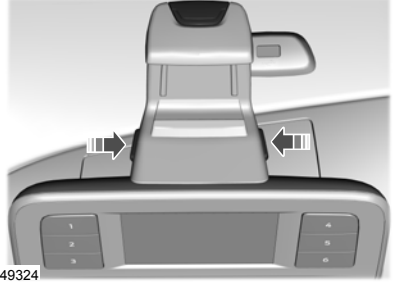
 Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanınız. Sert nesnelere bir çarpışma sırasında yaralanmanıza neden olabilir.

CİHAZ TUTUCU

Cihaz Tutucu Takmak

1. Müzik sisteminin arkasındaki kapağı açınız.
2. Cihaz tutucuyu müzik sisteminin arka tarafına takınız ve klik sesi duyulana kadar bastırınız.

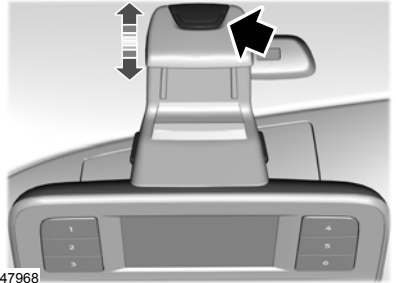
Cihaz Tutucuyu Çıkarmak



E249324

1. Kilitleme düğmelere birlikte basınız ve cihaz tutucuyu çıkarınız.
2. Müzik sisteminin arkasındaki kapağı kapatınız.

Cihaz Takmak



E247968

1. Kelepçeyi açmak için düğmeye basınız.

- 2 Cihazı aşağıdaki lastik döşemenin üzerine koyun.
- 3 Cihazı sabitlemek için kapağı ayarlayınız.
- 4 Kelepçeyi kilitlemek için düğmeye tekrar basınız.

Not: *Aracınızdan ayrılırken cihazı, cihaz tutucuda bırakmayınız.*


Cihazı Çıkarmak


1. Kelepçeyi açmak için düğmeye basınız.
2. Kapağı kaldırınız.
3. Cihazı cihaz tutucudan çıkarınız.
4. Kelepçeyi kilitlemek için düğmeye tekrar basınız.


Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER


UYARILAR

 Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.

 Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelere üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

 Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.

UYARILAR

 Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Akü bağlantısı ayrıldığında, aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 km boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

KONTAK ANAHTARI



E247596

Not: Anahtarı kilit silindirine sokmadan önce anahtarın temiz olduğundan emin olunuz.

Not: Motor çalışmıyorken anahtarı uzun süre kontakta bırakmayın. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

Kontağın Kapatılması

Anahtarı **O** konumuna çevirin.

Kontağın Açılması

Anahtarı **I** konumuna çevirin. Örneğin radyo gibi elektrikli aksesuarlar motor çalışmıyorken çalışır.

Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması

Anahtarı **II** konumuna çevirin. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.


Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motorun Çalıştırılması

Anahtarı **///** konumuna çevirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakınız.

KONTAK ANAHTARINA BASINIZ

UYARI

 Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz. Direksiyon simidinin kilidini açmamak çarpışmaya neden olabilir.

Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması



E144447

Fren ya da debriyaj pedalına basmadan kontak anahtarı düğmesine bir kez basın. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarındadır. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Ateşlemeyi kapatmak için ayağınızı fren ya da debriyaj pedalına basmadan kontak anahtarı düğmesine tekrar basın.

Not: *Pasif anahtarın yakınında anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesnelere veya elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.*

Not: *Aracın yanından ayrılırsanız kontak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

Not: *Kontağı açmak, aracı çalıştırmak için aracınızın içinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracınızın Çalıştırılması □

Düz Vites Kutulu Araçlar

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması motorun marş durdurmasına neden olur.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
3. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması motorun marş durdurmasına neden olur.

Dizel Motorlu Araçlar

Not: Motor, kızdırma bujisi ikaz lambası kapanıncaya kadar marş yapmaz. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.

Aracın Çalıştırılmaması

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Pasif anahtar frekansları karışır.
- Anahtarın pili bitmişse.

Aracınızı çalıştıramadıysanız aşağıdakileri yapınız:

1. Pasif anahtarı, anahtar yedek yuvasına yerleştiriniz. Bkz.**Pasif Anahtar Yedekleme Konumu** (sayfa 54).
2. Pasif anahtar bu konumdayken kontağı açıp aracınızı çalıştırmak için düğmeli kontak anahtarını kullanabilirsiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Debriyaj pedalına sonuna kadar bastıktan ve kontak anahtarına bastıktan sonra eğer motor marş yapmazsa, aşağıdakileri yapın:

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Düğmeli kontak anahtarına kısaca basın.

Not: *Ateşleme, tüm elektrik devreleri ve tüm uyarı lambaları ve göstergeler kapanır.*

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

2. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
3. Düğmeli kontak anahtarına kısaca basın.

Not: *Ateşleme, tüm elektrik devreleri ve tüm uyarı lambaları ve göstergeler kapanır.*

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI



Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Düz Vites Kutulu Araçlar

1. Düğmeli kontak anahtarına basın ve motor durana kadar basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.

2. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
3. Düğmeli kontak anahtarına kısaca basın.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Düğmeli kontak anahtarına basın ve motor durana kadar basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.
2. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
3. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
4. Düğmeli kontak anahtarına kısaca basın.

Hızla Yeniden Çalıştırma

Sistem, geçerli bir pasif anahtar saptama dahi, kapatıp açıldıktan 10 saniye sonra aracınızı yeniden başlatmanızı sağlar.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracınızı durdurduktan sonra 10 saniye içinde, fren veya debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve kontak anahtarına basınız. 10 saniye sonra geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse aracınızı çalıştıramazsınız.

Aracınızı çalıştırdığınız zaman, siz kontak anahtarına basıncaya kadar, aracınız geçerli bir pasif anahtar bulmasa bile çalışmaya devam eder. Aracınız çalışırken bir kapıyı açarsanız ve kapatırsanız, sistem geçerli bir pasif anahtar araştırır.

ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI



Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon Simidinin Kilitlenmesi

1. Anahtarı kontakdan çıkartın.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çevirin.

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı / konumuna çevirin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.*

ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen ve otomatik olarak çalışan bir direksiyon simidi kilidi bulunur.

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtarı aracınızın dışına çıkardıktan veya aracınızı kilitledikten kısa bir süre sonra direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenir.

Not: *Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilitlenmez.*

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Sistem, aracın içinde geçerli bir pasif anahtar algıladığında direksiyon simidinin kilidi açılır. Direksiyon simidi tekrar kilitlenirse, kilidi açmak için kontağı çevirin.

Not: *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.*

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Çalıştırma sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru toplam 60 saniye boyunca marş ettirebilirsiniz. Bu 60 saniyenin tek seferde olmasına gerek yoktur. Örneğin her seferde 20 saniye olmak üzere 3 kere motoru marş ettirerseniz ve motor çalışmazsa 60 saniyelik sınıra ulaşmış olursunuz. Bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek marş süresini aştığınız belirtilir. Motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremezsiniz. 15 dakika sonra 15 saniyelik bir marş süresi kısıtlaması uygulanır. Motoru 60 saniye marş edebilmek için 60 dakika beklemeniz gerekir.

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığınızdan emin olun.
- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.

- Park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- Vitesin park (P) konumunda veya boşta (N) olduğundan emin olun.
- Anahtarı **//** konumuna çevirin.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vitesli araçlar için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Not: Gaz pedalına basmayınız.

2. Anahtarı **///** konumuna çevirin.

Not: Motor maks. 15 saniye boyunca veya çalışana kadar marş etmeye devam edebilir.

Not: 10 saniye içerisinde motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Motorun alıştırılması ve Durdurulması

Anahtarsız alıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz. **Kontakt Anahtarına Basınız** (sayfa 183).

Aracın alıştırılmaması

3 denemeden sonra motoru alıştıramazsanız, 10 saniye bekleyin ve aşağıdakileri uygulayın:

1. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vitesli araçlar için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini çekiniz.
3. Park (P) veya boşta (N) konumuna alın.
4. Gaz pedalına tam olarak basın ve basılı tutun.
5. Motoru alıştırınız.

Motorun Otomatik Durdurulması

Anahtarsız marşlı araçlarda, motor uzun süre rölantide kaldığıında kapanır. Ak gücünü muhafaza etmek için kontakt da kapanır. Aracınız kapatılmadan önce bilgi ekranında geri sayan bir sayaç gösterilir. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontakt kapatılır. Bilgi ekranında yakıt tasarrufu için aracın kapatıldığını belirten bir başka mesaj görüntülenir. Aracınızı normal şekilde çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Otomatik Motor Kapatmayı Geçersiz Kılma

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Aracınızla etkileşimde bulunmak, örneğin fren veya gaz pedalına basmak.
- Bilgi ekranını kullanarak kontak açıkken durdurma özelliğini geçici olarak kapatabilirsiniz.
- 30 saniyelik geri sayım sırasında **OK** veya **RESET** düğmesine basarak.

Not: *Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Bu özelliği geçici olarak kapattığınızda, kontağı bir sonraki her açınızda yeniden açılır.*

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Otomatik vites kutulu araçlarda, park (P) konumuna geçiniz. Düz vites kutulu araçlarda, vitesi boşa alınız.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekiniz.


Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 183).

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI

 Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlemez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.


2. Aracınız durduğunda, vitesi park (P) konumuna veya boşa alınız ve kontaklı kapatınız.
3. El frenini çekiniz.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 183).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı

UYARI

 Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması


Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açınız.
- Klima kumandasını dış havaya getiriniz.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya Sıcak Motor

 Kontakı açın ve kızdırma bujisi göstergesi sönene dek bekleyin. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vitesli araçlar için, kavrama pedalına sonuna kadar basın. Motoru çalıştırınız.

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren veya debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

Not: *Sıcaklığın -15°C değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.*

Not: *Motoru sadece kısa bir süre çalıştırmayı deneyebilirsiniz.*

Not: *Motoru çalıştırmak için sınırlı sayıda denemeden sonra, bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden deneyemezsiniz.*

Aracın Çalıştırılmaması

Motor çalışmıyorsa, şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vites kutulu araçlarda, fren ve kavram pedallarına sonuna kadar basın.


Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Motor çalışana kadar anahtarı **III** konumuna çevirin.

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı Araçlar


UYARI


 Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı basıncı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

MOTOR ISITICISI (varsa)

UYARILAR

 Motor bloğu ısıtıcısı talimatlarına uyulmaması maddi hasara veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

 Isıtıcınızı topraklamasız elektrik sistemleriyle veya iki uçlu uyarlayıcılarla kullanmayınız. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.

Isıtıcı, motor soğutma sıvısını ısıtır. Böylece klima kumanda sistemi hızlı tepki verebilir. Ekipman, motor bloğuna monte edilmiş bir ısıtıcı eleman ve bir kablo demeti içerir. Sistemi topraklamalı bir 220-240 volt AC elektrik kaynağına bağlayabilirsiniz.

Not: *Isıtıcı, eğer ortam sıcaklığı -18°C değerinin altındaysa daha etkilidir.*

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Güvenli ve doğru kullanım için aşağıdakileri uygulamanızı tavsiye ederiz:

- Soğuk havalarda, açık mekan uygulamalarına uygun bir uzatma kablosu kullanınız. Açık mekan uygulamalarına uygun olduğu kablonun üzerinde açıkça belirtilmiş olmalıdır. İç mekan uzatma kablolarını açık mekanlarda kullanmayınız. Elektrik çarpmasına yol açabilir veya yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Olabildiğince kısa bir uzatma kablosu kullanınız.
- Birden fazla uzatma kablosu kullanmayınız.
- Çalıştırma sırasında, uzatma kablosu soketinin ve ısıtıcı soket bağlantılarının temiz ve nemsiz olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde elektrik çarpması veya yangın meydana gelebilir.
- Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı, temiz bir alana park ettiğinizden emin olunuz.
- Isıtıcıyı, ısıtıcı kablosunu ve uzatma kablosunu sağlam bir şekilde bağladığınızdan emin olunuz.
- Sistem yaklaşık 30 dakika çalıştırıldığında elektrik bağlantısında ısınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı çalıştırmadan ve kullanmaya başlamadan önce, sistemin fişini çektiğinizden ve doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.
- Doğru çalışması için ısıtıcı sistemi kış gelmeden önce muhakkak kontrol ediniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması


Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı


Motor bloğu ısıtıcı fişi ön tamponun sağ tarafındadır. Menteşeli kapağı açın ve kullanmadan önce elektrik haznesinin bağlantı uçlarının temiz ve kuru olduğundan emin olunuz.

Isıtıcının saatlik elektrik tüketimi 0,4 ila 1,0 kilowatt-saattir. Sistemin termostatu yoktur. Yaklaşık üç saatlik çalışmadan sonra en yüksek sıcaklığa ulaşır. Isıtıcının üç saatten fazla kullanılması sistem performansını artırmaz ve gereksiz elektrik tüketimine yol açar.

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR - DÜZ VİTES KUTUSU

UYARILAR

 Herhangi bir onarım gerçekleştirmeden veya aracınızı terk etmeden önce, her zaman kontağı kapatın ve el frenini tam olarak uygulayın. Bu talimata uyulmaması, aracın tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Araç sabitken, sistem yakıt tüketimini ve CO2 emisyonları azaltmak için motoru durdurur ve hareket etmeye hazır olduğunuzda motoru yeniden çalıştırır.

Not: Motor durduğunda otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108). Sürücünün vitesi boşa alması veya bir pedala basması gerekiyorsa bir mesajla birlikte sarı renkte yanıp söner. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132). Sistem kullanılmadığında gri yanar.

Otomatik-Start-Stop Kullanılması

Motoru Durdurmak İçin

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi boşa alın.
3. Debriyaj ve gaz pedalını bırakın.

Motoru Tekrar Çalıştırmak İçin

Debriyaj pedalına basın.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Not: Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vitesi boşa (N) alınız ve debriyaj pedalını bırakın.

Not: Otomatik-çalıştırma-durdurma ayrıca tekrar otomatik çalıştırma işlevi de sağlar. Motoru stop ettikten sonra yeniden çalıştırmak için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Kullanım Sınırlamaları

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor durmayabilir:

- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Motor sıcaklığı düşükse.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.

- Hareket halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Dizel parçacık filtresinin yenilenme işlemi sırasında.

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor yeniden çalışabilir:

- İç ortam havası koşullarını, örneğin klima gibi muhafaza etmek için.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.



Sistemi kapatmak için düğmeye basın, OFF kısmı yanar. Sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.


Özel Sürüş Karakteristikleri

Not: Sistem bir arıza tespit ederse kapanacaktır. Lamba kontak çevrimi ardından yanmamaya devam ediyorsa, sistemi yetkili servisimize kontrol ettirin.


Not: Kontak kapalıyken elektrik yüklerini bağlı bir şekilde bırakırsanız, bunlar aküyü boşaltacağı için sistem çalışmayabilir.

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR - OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

 Herhangi bir onarım gerçekleştirmeden veya aracınızı terk etmeden önce, her zaman kontağı kapatın ve el frenini tam olarak uygulayın. Bu talimata uyulmaması, aracın tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

UYARILAR

 Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Araç sabitken, sistem yakıt tüketimini ve CO2 emisyonları azaltmak için motoru durdurur ve hareket etmeye hazır olduğunuzda motoru yeniden çalıştırır.

Not: Motor durduğunda otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108). Sürücünün harekete geçmesi gerekiyorsa bir mesajla birlikte sarı renkte yanıp söner. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132). Sistem kullanılmadığında gri yanar.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik-Start-Stop Kullanılması

UYARI



Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekin ve vitesi park konumuna (P) alın.

Motoru Durdurmak İçin

1. Gaz pedalını bırakınız.
2. Aracınızı sürüş (D) konumunda durdurun.
3. Fren pedalındaki basıncı sürdürün.

Not: *Fren pedalının konumundan bağımsız olarak, vites kolu park (P) veya boşta (N) konumunda ise motor durur.*

Motoru Tekrar Çalıştırmak İçin

Fren pedalını serbest bırakın, gaz pedalına basın veya vites kolunu sürüş (D), geri vites (R) veya spor (S) konumuna alın.

Kullanım Sınırlamaları

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor durmayabilir:

- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Motor sıcaklığı düşükse.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Hareket halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Vites kolu spor (S) veya geri vites (R) konumunda olduğunda.
- Tekerlekler açılı bir haldeyse.


Özel Sürüş Karakteristikleri

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor yeniden çalışabilir:

- İç ortam havası koşullarını, örneğin klima gibi muhafaza etmek için.
- Ön cam ısıtması açırken.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.
- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

 Sistemi kapatmak için düğmeye basın, OFF kısmı yanar. Sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

Not: Sistem bir arıza tespit ederse kapanacaktır. Lamba kontak çevrimi ardından yanmamaya devam ediyorsa, sistemi yetkili servisimize kontrol ettirin.

Not: Kontak kapalıyken elektrik yüklerini bağlı bir şekilde bırakırsanız, bunlar aküyü boşaltacağı için sistem çalışmayabilir.

ECOSELECT

EcoSelect, araç performansını azaltarak daha düşük yakıt tüketimi ve klima konforu sağlayan bir sürüş modudur. EcoSelect aracınızın daha etkin çalışmasını sağlar.

EcoSelect'i açmak için müzik sisteminin yakınındaki ECO düğmesine basın. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Not: ECOSelect'i etkinleştirdiğinizde, bilgi ekranında bir gösterge belirir.

Şunları fark edersiniz:


- Motor hareketinde farklılık.
- Daha düşük hızlanma performansı.


Özel Sürüş Karakteristikleri


- Daha az üfleyici fan hızı.
- Geçersiz kılma işlevinin olmaması.


GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

UYARILAR


 Yakıt deposunu aşırı doldurmuyunuz. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmuyunuz. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

 Yakıtlar yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

 Yakıt kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.

UYARILAR

 Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Yakıt doldururken şu talimatlara uyun:


- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatın.
- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden


Yakıt ve yakıt doldurma

- olabilir. Yakıt yutarsanız, herhangi bir belirti hemen görülme dahi derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Yakıt buharı solumak, gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
 - Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçratırsanız, varsa lenslerinizi çıkarın, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
 - Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçratırsanız, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarın ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayın. Tekrarlanan veya uzun süren temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
 - Alkolizm tedavisi için Antabus veya diğer Disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Yakıt buharlarının solunması olumsuz bir reaksiyona, ciddi kişisel yaralanmalara ve hastalıklara neden olabilir. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurun.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

UYARILAR

 Benzini yağ, motorin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

 Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.


Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL

UYARI

 Dizeli gaz yağı, parafin, yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayın. Bu, araç Garantisi kapsamında olmayan bir kimyasal reaksiyona ve motor hasarına neden olabilir.

Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Yakıt ve yakıt doldurma

Not: Yakıtın mumlanmasını önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT DOLDURMA HUNİSİNİN YERİ

Yakıt doldurma hunisi yedek lastik saklama bölümündedir.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.


Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Not: Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, daha çok yakıt gerekebilir.

Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması

UYARI

 Yakıt pompası nozulünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken kıvılcım yaratabilecek bir elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozül kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme

UYARILAR



Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.



Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelere kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.



Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken, aracınızla birlikte verilen yakıt doldurucuyu kullanın. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 206).

Not: *Kapaksız yakıt sistemi ile çalışmayabileceği ve sisteme zarar verebileceği için yan sanayi hunisi kullanmayınız.*

Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
2. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz.




E157452


3. Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
4. Yakıt doldurma hunisini kaldırınız.
5. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.
6. Yakıt doldurma hunisini temizleyin ve aracınıza geri yerleştirin ya da doğru şekilde atın.

Not: *Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Ford Yetkili Servis İstasyonlarından satın alınabilir.*


YAKIT DOLDURMA


UYARILAR


 Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyin ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.


 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayınız. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARILAR

 Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.

 Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

 Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurunuz. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genişleme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.

 Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozülünü çıkarmadan önce en az 10 saniye bekleyiniz.

Yakıt ve yakıt doldurma

UYARILAR



Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelere kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

Not: *Aracınızda depo kapağının altında ikinci bir yakıt doldurma kapağı yoktur.*



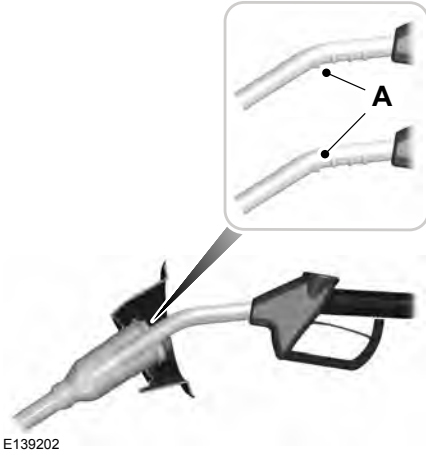
E206911

- A Sol taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.
- B Sağ taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

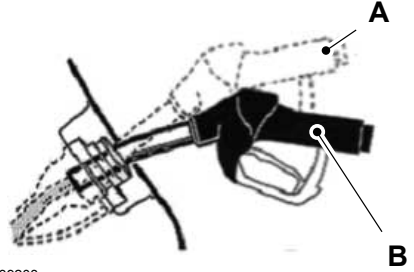
- C Sol taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekiniz.
- D Sağ taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekiniz.

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.

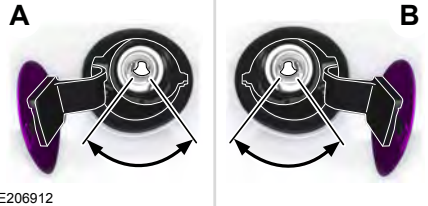


Not: Doğru büyüklükte yakıt pompası nozulünü yerleştirdiğinizde yaylı bir engelleyici açılır.

2. Yakıt pompası nozulünü A nozulü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştiriniz. Tabancayı yakıt deposu doldurma borusu ağzının kapağına yaslayınız.



3. Yakıt doldururken yakıt pompası nozulünü B konumunda tutunuz. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



Yakıt ve yakıt doldurma

- 4 Yakıt pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırınız.



E119081

- 5 Yakıt dolumu tamamlanınca, yakın pompası nozülünü hafifçe kaldırınız ve yavaşça çekiniz.
- 6 Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.

Not: *Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Yanlış yakıt kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.*

Sistem Uyarıları (varsa)

Yakıt doldurma ağzı tam olarak kapanmazsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirir.

1. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Vites kolunu park (P) veya boş (N) konumuna alınız.
3. El frenini çekiniz.
4. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
5. Yakıt doldurma ağzını ve etrafındaki alanı, aksamın hareketini engelleyebilecek herhangi bir nesneye veya tortuya karşı kontrol ediniz.

Yakıt ve yakıt doldurma

- 6 Yakıt pompası nozülünü veya aracınla birlikte verilen yakıt doldurma hunisini yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz. Bu eylem, yakıt doldurma ağzının tam olarak kapatılmasını engelleyen tüm tortuları giderecektir.
7. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.

Not: *Bu işlem sorunu giderse de, mesaj hemen sıfırlanmayabilir. Mesaj görünmeye devam ederse ve uyarı lambası yanarsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

YAKIT TÜKETİMİ

CO₂ ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Reklamı yapılan kapasite, yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiği yakıt deposuna ekleyebileceğiniz maksimum yakıt miktarıdır. Ek olarak, yakıt deposu boş rezerv içerir. Boş rezerv, yakıt göstergesi yakıt deposunun boşaldığını gösterdiği yakıt deposunda kalan belirsiz yakıt miktarıdır.

Yakıt ve yakıt doldurma

Not: Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir.

Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması

Bu süre, motorunuzun alışma süresi olduğundan, ilk 1.500 km sürüş sırasında yakıt tüketimini ölçmeyin. 3.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir. Ayrıca, yakıt masrafı, doldurma sıklığı veya yakıt göstergesi değerleri yakıt tasarrufunun ölçülmesi için hassas yöntemler değildir.

1. Yakıt deposunu tamamen doldurun ve ilk kilometre sayacı değerini not edin. Bkz. **Yakıt doldurma** (sayfa 209).
2. Yakıt deposunu her dolduruşunuzda, eklenen yakıt miktarını kaydediniz.

3. Depoyu en az üç kez doldurduktan sonra, yakıt deposunu doldurunuz ve geçerli kilometre değerini not ediniz.
4. Son elde ettiğiniz kilometre değerinden ilk kilometre değerini çıkararak kat edilen kilometre değerini bulunuz.


L/100 km (100 kilometre başına litre) yakıt tüketimini hesaplamak için kullanılan litreyi 100 ile çarpın ve alınan kilometreye bölün. MPG (galon başına mil) yakıt tüketimini hesaplamak için alınan mili kullanılan galona bölün.


Yakıt ve yakıt doldurma

En az bir aylık kayıt tutun ve sürüş tarzını -örneğin şehir içi veya otoyol- kaydedin. Bu, ilgili sürüş koşulları altında aracın yakıt tasarrufunun doğru şekilde hesaplanmasını sağlar. Yaz ve kış aylarında kayıt tutulduğunda, sıcaklığın yakıt tüketimini nasıl etkilediği görülür.

EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARILAR

 Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelere üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

 Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Egzoz gazı dönüştürücüsü etrafında çalışırken özel dikkat gösterin. Egzoz gazı

UYARILAR

dönüştürücüsü motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir egzoz gazı dönüştürücüsü bulunur.

Egzoz gazı dönüştürücüye hasar vermektan kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayın.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 338).

Motor Emisyon Kontrolü

- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Kurşunlu yakıt kullanmayın.

Not: *Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.*

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.



Akü şarj uyarı lambası.

Arıza gösterge lambası.



Motora en kısa sürede bakım yaptırın uyarı lambası.

Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108).

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

UYARILAR




Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar.

Motor Emisyon Kontrolü

UYARILAR

Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

 Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir dizel parçacık filtresi bulunur. Egzoz gazındaki kurum gibi zararlı dizel parçacıklarını filtreler.

Dizel parçacık filtresine zarar vermektan kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 338).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Egzoz sistemi temizliğiyle ve kurum yakmayla ilgili uyarı lambalarını veya bilgi mesajlarını göz ardı etmeyin.

Not: *Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.*

Motor Emisyon Kontrolü

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.



Akü şarj uyarı lambası.

Arıza gösterge lambası.



Güç aktarım sistemi uyarı lambası.



Yakıtta su var uyarısı lambası.

Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108).

Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma

UYARILAR



Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Motor Emisyon Kontrolü

UYARILAR



Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Emisyon kontrol sistemi bu süreci otomatik olarak gerçekleştirir. Sistemde kurum biriktikçe, bu kurumlar filtreyi kısıtlar. Filtre

içerisinde toplanan kurum iki farklı şekilde temizlenir: Pasif kurum yakma ve aktif kurum yakma. İki yöntem de otomatik olarak gerçekleşir ve sürücünün herhangi bir şey yapmasını gerektirmez. Otomatik kurum yakma sırasında sistem, kurumu oksitleyerek dizel parçacık filtresini temizler. Temizlik, normal motor çalışma koşulları sırasında, sürüş koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde meydana gelir.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi doyma noktasında veya yakınındaysa, uyarı lambası yanarak aracınızı etkin dizel parçacık filtresi temizliğine olanak tanıyacak biçimde sürmenizi tavsiye eder.

Not: Araç seçeneklerine ve takılı göstergeler tablosu grubuna göre uyarı lambasıyla birlikte bir uyarı mesajı görülebilir.

Motor Emisyon Kontrolü

Gerektiği zaman kurum yakma işlemini yürütmemek, dizel parçacık filtresinin tıkanmasına neden olabilir. Dizel parçacık filtresi kurum yakma eşiğini aşacak şekilde dolarsa, sistem kurum yakma işleminin yürütülebilmesini engeller. Bu, dizel parçacık filtresine geri dönüşü olmayan bir zarar vererek, araç Garantisini kapsamında olmayan bir bileşen hasarıyla sonuçlanabilir.


Araç kullanımı aşağıdaki koşullardan herhangi birini karşıladığında:

- Kısa mesafelerde sürüş.
- Uzun süreli motor rölantisi.
- Motorun sık açılıp kapatılması.
- Çok sayıda hızlanma ve yavaşlama.

Kurum yakma sürecine aşağıdaki şekillerde destek olmanızı öneririz:

- Uzun süreli motor rölantisinden kaçınarak.
- Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürerek.

Zamanla dizel parçacıkları, kurum yakma süreci sırasında giderilemeyecek şekilde dizel parçacık filtresi içerisinde birikirler. Filtrenin yaklaşık olarak 195.000 km noktasında temizleme için çıkarılması gerekebilir; esas kilometre ise motorun ve aracın çalışma koşullarına göre önemli ölçüde değişiklik gösterir. Motorun ve aracın çalışma koşullarına göre dizel parçacık filtresinin yaklaşık olarak 400.000 km noktasında değiştirilmesi gerekir.

Her iki durumda da,  bir uyarı lambası ızını en kısa sürede kontrol ettirmeniz için sizi bilgilendirmek üzere yanar.

Motor Emisyon Kontrolü

Otomatik kurum yakma işlemi, kurum parçacıklarını ortadan kaldırmak için egzoz sıcaklığını artırır. Temizlik sırasında, kurum parçacıkları zararsız gazlara çevrilir. Dizel parçacık filtresi temizlendikten sonra zararlı dizel parçacıklarını yakalamaya devam eder.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürüyorsanız, bilgi ekranında otomatik kurum yakma işleminin sürmekte olduğunu bildirmek üzere bir mesaj görüntülenir.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürmüyorsanız, bilgi ekranında otomatik kurum yakma işlemine olanak sağlayacak şekilde sürüş yapmanızı önermek üzere bir mesaj görüntülenir.

Otomatik kurum yakma işlemi, yaklaşık 20 dakika boyunca 48 km/h değerine sabit hızla sürüş durumunda en etkindir. Kurum yakma işleminin sıklığı ve süresi, aracınızı nasıl sürdüğünüze, dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Sıklık 160 km ve 500 km arasında değişir ve her kurum yakma işlemi 10 ile 20 dakika arasında sürer.

Not: Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesinde değişiklik duyabilirsiniz.


Not: Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metali bir koku alabilir ve metali bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.


Motor Emisyon Kontrolü

Dizel Parçacık Filtresi Manuel Kurum Yakma

(varsa)

UYARILAR

 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

 Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel

UYARILAR

oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi doyma noktasında veya yakınındaysa, uyarı lambası yanarak dizel parçacık filtresi manuel kurum yakma başlatmanızı tavsiye eder.

Not: Araç seçeneklerine ve takılı gösterge tablosu grubuna göre uyarı lambasıyla birlikte bir uyarı mesajı görülebilir.

Motor Emisyon Kontrolü

Manuel kurum yakmayı başlatmadan önce, aşağıdakileri yapın:

- Aracınızı kapalı yapıların dışında bir yere park edin.
- Vitesin park (P) konumunda veya boşta (N) olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- Aracınızı tüm engellerden ve örneğin kağıt, yaprak, yakıt, plastik veya diğer kuru organik maddeler gibi kolayca yanabilen veya eriyebilen materyallerden en az 3 m uzağa park edin.
- Yakıt deposunda en az 12 L yakıt bulunduğundan emin olun.
- Motor yağı seviyesini denetleyin.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Manuel Kurum Yakma

Araç kullanımında motor rölanti süresi yüksek olduğunda, araç hızı sıklıkla 40 km/h değerinden az olduğunda veya motorun tamamen ısınmadığı kısa mesafelerde sürüşte, manuel kurum yakma, motor rölantideyken dizel parçacık filtresi temizliği başlatmanızı sağlar.

Manuel kurum yakmayı aşağıdaki durumlarda kullanın:

- Etkin otomatik temizliğe olana sağlayan bir şekilde sürüş yapabilecek durumda olmadığınızda. Bkz. **Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma**.
- Motor rölantideyken kurum yakma sürecini manuel olarak başlatmayı seçtiğinizde.

Motor Emisyon Kontrolü

Not: Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesinde değişiklik duyabilirsiniz.

Not: Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.


Manuel Kurum Yakmanın Başlatılması

Manuel kurum yakmayı yalnızca motor normal çalışma sıcaklığında çalışırken bilgi ekranını kullanarak başlatabilirsiniz. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Not: Kaputun açılması gerekli değildir.

Not: Manuel kurum yakma kullanımı sırasında, hafif miktarda beyaz bir duman gözlemleyebilirsiniz. Bu durum normaldir.

Not: Manuel kurum yakma sırasında herhangi bir pedala basarsanız motor kapanır. Egzoz sisteminin korunması için, motoru 10 dakika boyunca yeniden başlatamazsınız.

Bir uyarı ışığı yanarsa,  manuel kurum yakmayı başlatabilirsiniz.

Motor Emisyon Kontrolü

Manuel kurum yakmayı başlatmak için, ana menüden aşağıdakilere gidin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Egzoz filtresi dolu Temizleyin	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Aşağıdakilerden birini seçin:	
Egzoz filtresi sınırda Hemen temizle	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın. Manuel kurum yakmayı başlatmak için egzoz konumuyla ilgili komutları gereken şekilde izleyin. Her bir komutu anladığınızdan emin olun. Bilgi ekranı, kurum yakmanın başladığını ve bittiğini onaylar.
Egzoz filtresi aşırı yüklü Temizleyin!	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.

Motor Emisyon Kontrolü

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Manuel kurum yakmayı başlatmak için egzoz konumuyla ilgili komutları gereken şekilde izleyin. Her bir komutu anladığınızdan emin olun. Bilgi ekranı, kurum yakmanın başladığını ve bittiğini onaylar.

Not: *Dizel parçacık filtresi yük yüzdesi yüzde 100'e ulaşmadan manuel kurum yakmayı kullanamazsınız. Dizel parçacık filtresi yük yüzdesi sürüş sırasında otomatik kurum yakma nedeniyle azalıp çoğalır.*

Manuel kurum yakmayı başlattığınızda, motor devri yaklaşık olarak 2000–2500 rpm'ye yükselir ve soğutma fanı hızı artar. Kurum yakma işlemi sırasında soğutma fanı ve motor devri artışından dolayı motor sesinde bir değişiklik duyulabilir.

Dizel parçacık filtresi tarafından toplanan kurum miktarına bağlı olarak, kurum yakma işlemi dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Manuel kurum yakma 40 dakika kadar sürebilir.

Manuel kurum yakma tamamlandığında soğutma fanı ve motor devri normal rölantiye döner. Kurum yakma tamamlandıktan sonra egzoz sistemi birkaç dakika boyunca sıcak kalır.

Motor Emisyon Kontrolü

Egzoz sisteminin soğuması için yeterli süre geçene kadar aracı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı materyallerin üzerinde bırakmayın.

Manuel Kurum Yakmanın Kesintiye Uğratılması veya İptal Edilmesi

Manuel kurum yakmayı herhangi bir pedala basarak veya motoru kapatarak kesintiye uğratabilir veya iptal edebilirsiniz.

Not: *Egzoz sisteminin korunması için, motoru 10 dakika boyunca yeniden başlatamazsınız.*

Manuel kurum yakmanın gerçekleşmesi için geçen süreye göre kurumun temizlenmesi için yeterli süre geçmemiş olabilir. Kurum yakmadan sonra egzoz sistemi birkaç dakika boyunca çok sıcak kalabilir.

Manuel kurum yakma sırasında motoru kapatırsanız, turbonun titrer. Bu, dizel bir motorun turbo takviyesi sırasında kapatılmasından kaynaklanan bir sonuçtur ve normal olarak değerlendirilir.

Otomatik Kurum Yakma Kontrollü Manuel Kurum Yakma

Araç kullanımı sırasında önemli ölçüde motor rölanti işlemi olması, araç hızının sıklıkla 40 km/h değerinden daha az olması veya motorun tam olarak ısınmadığı kısa mesafe sürüşü durumunda otomatik kurum yakma, dizel parçacık filtresini yeterli şekilde temizleyemeyebilir. Otomatik kurum yakmayı aracınızı etkin bir temizliğe olanak veren bir şekilde, örneğin 20 dakika boyunca 48 km/h araç hızında sabit veya bu hızın üzerinde

Motor Emisyon Kontrolü

sürebileceğiniz zamana kadar kapatabilirsiniz. Ardından dizel parçacık

filtresini temizlemek üzere otomatik kurum yakmayı tekrar açabilirsiniz.

Otomatik kurum yakma kontrolünü açmak ve kapamak için, ana menüden aşağıdakilere gidin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bilgi	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Sürücü dest.	OK düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Otomatik egzoz temizliği kapalı	Otomatik kurum yakmayı kapatmak için kutuyu işaretleyin. Otomatik kurum yakmayı açmak için kutudaki işareti kaldırın.

DÜZ VİTES KUTUSU - 5-VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU

Geri Vitesin Seçilmesi

UYARI



Araç hareket halindeyken vites kolunu geri vitese (R) almayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir ve çarpışma veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

Not: Kavrama pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.

Not: Aracınızı ayağınız kavrama pedalına dayalı olarak sürmeyin ya da aracınızı eğimli yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Not: Elinizi vites koluna koyarak aracı sürmeyin veya vites kolunu nesne asmak veya nesnelere desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

DÜZ VİTES KUTUSU - 6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU

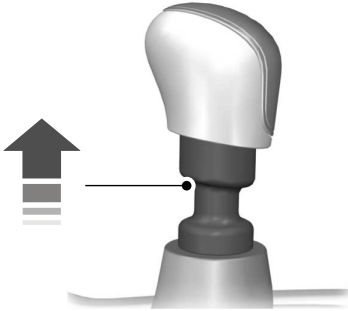
Geri Vitesin Seçilmesi

UYARI



Araç hareket halindeyken vites kolunu geri vitese (R) almayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir ve çarpışma veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

Vites Kutusu



E99067


Not: *Kavrama pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.*

Not: *Aracınızı ayağınız kavrama pedalına dayalı olarak sürmeyin ya da aracınızı eğimli yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.*

Not: *Elinizi vites koluna koyarak aracı sürmeyin veya vites kolunu nesne asmak veya nesnelere desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.*

OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARI

 Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayınız. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Pozisyonlar

Gösterge tablosu mevcut vitesi gösterir.

Vites Kutusu

Park (P)

Park (P) durumunda, tahrik tekerleklerine güç iletilmez ve vites kutusu kilitlidir. Vites kutusu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Not: *Park (P) konumuna almadan sürücü kapısını açarsanız sesli bir uyarı verilir.*

Geri vites (R)

Araç hareket halindeyken geri vitese (R) almayınız.

Vites kolunu geri vitesten (R) almadan önce mutlaka tam olarak durunuz.

Boş (N)

Vites kolu boştayken, tahrik tekerleklerine güç iletilmez fakat vites kutusu kilitli değildir. Vites kolu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş (D)

Sürüş (D), en iyi yakıt ekonomisi ve kararlılık için normal sürüş konumudur. Aracınızı ileriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu sürüş konumuna (D) getirin ve ileri vitesler arasında otomatik olarak vites değiştiriniz.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitese sürüş koşullarına ve sizin girişinize bağlı olarak geçer.

Spor Kipi (S)

Spor kipi (S) tipik olarak, sürüş (D) konumundan daha düşük viteslerde gerçekleştirilir ve vites değiştirme daha hızlıdır. Spor (S) konumu, vites kutusunun en iyi performans için en uygun vitesi seçmesini sağlar.

Vites Kutusu

Spor kipi siz manuel olarak vites kolunu yukarı kaldırıncaya veya sürüşü (D) seçinceye kadar devam eder.

Not: *Spor kipinde vites kutusu normal çalışır, ancak vites değiştirme daha hızlı ve daha yüksek devirlerde yapılır.*

SelectShift™

Bu özellik, sürücünün arzu ettiği gibi vites değişikliği yapmasına izin verir.

SelectShift'i kullanmak

Motor devri izin verilen maksimum sınırı aşmadığı sürece vites küçültülebilir. SelectShift düşük motor devirlerinde, motorun stop etmesinin önüne geçmek için vitesi otomatik olarak küçültür.

Not: *Motor devrini aşırı yüksek şekilde sürdürürken vitesi yükseltmezseniz motor zarar görebilir.*

Motor devri izin verilen maksimum sınıra yaklaşırsa bile, gaz pedalına tam basılmazsa, SelectShift otomatik olarak vites yükseltmez. En yüksek verimlilik ve yakıt tasarrufu elde etmek için ne zaman vites değiştirmeniz gerektiğini bildiren vites değiştirme göstergesi lambasına dikkat ediniz.

Not: *Vites kolunda anahtar varsa, SelectShift'i açmak için + anahtarına basınız. Vites yükseltmek veya küçültmek için + veya - düğmelerine basınız.*

Not: *Direksiyon simidinde anahtar varsa, SelectShift'i açmak için + anahtarına basınız. Vites yükseltmek veya küçültmek için sağ + veya - anahtarını çekiniz.*

Vites Kutusu

SelectShift sürüşte (D):

Daha detaylı bir tepki gerektiğinde, örneğin çekiş veya sollama sırasında, vitesin geçici olarak manuel kontrolünü sağlar. Bu pozisyon, sürücünün girişine, örneğin direksiyon simidi veya gaz pedalı girişine bağlı olarak seçilen vitesi kısa bir süre sabit tutar.

SelectShift spor modunda (S):

Zaman sınırlaması olmaksızın manuel vites seçimi sağlar.

SelectShift modundan çıkmak için:

Sürüş (D) konumundayken, vitesi spor (S) konumuna sonra tekrar sürüş (D) konumuna alın.

Spor (S) konumundayken, vitesi sürüş (D) konumuna sonra tekrar spor (S) konumuna alın.

Not: *Gaz pedalına tam olarak basarsanız, vites kutusu maksimum performans için otomatik olarak vites küçültür.*

Not: *Düşük çekiş koşullarında, SelectShift kullanarak ikinci viteste aracı hareket ettirebilirsiniz.*

Vites küçültme

Vites kutusu sürüş (D) konumundayken en uygun performans için bir sonraki en düşük vitesi seçmek için gaz pedalına tam olarak basınız. Kickdown ihtiyacınız ortadan kalktığı anda, gaz pedalını bırakınız.

Frene Bağlı Vites Kilidi

UYARILAR



Stop lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyin.

UYARILAR



Bu prosedür için, vitesi park (P) konumundan çıkarmanız gerekir; bu da aracınızın serbestçe hareket edebileceği anlamına gelir. Aracın isteğiniz dışında hareket etmesini önlemek için, bu işlemden önce mutlaka el frenini çekin. Uygunsa tekerlek takozu kullanın.



El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

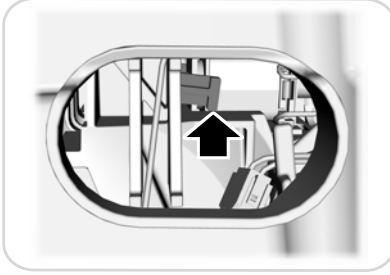
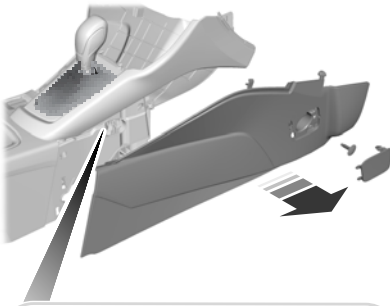
Frene bağlı vites kilitleme özelliği, kontak açıkken fren pedalına basılı değilse, park (P) konumundan çıkılmasına engel olur.

Frene Bağlı Vites Kilitini Manuel Geçersiz Kılma

Kontak açık konumda ve fren pedalına basılmışken vites kolunu park (P) konumundan çıkaramıyorsanız, bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bir sigorta atmış veya aracın fren lambaları doğru çalışmıyor olabilir. Bkz. **Sigorta teknik özellik tablosu** (sayfa 343).

Fren lambaları düzgün çalışıyorsa, aşağıdaki prosedürü takip ederek vites kolunu park (P) konumundan geçici olarak başka bir konuma alabilirsiniz:

Vites Kutusu



E162619

1. Vites kutusu tarafındaki paneli çıkarınız.
2. Erişim deliğini bulun ve tornavida veya benzer bir aleti yerleştiriniz.
3. Vites kolunu ileriye doğru bastırınız.
4. Vites kolunun düğmesine basarken, vitesi park konumundan çıkarınız.
5. Takımı çıkarıp paneli tekrar takınız.

6. Aracınızı çalıştırın ve el frenini boşa alın.

Not: Vites park (P) konumunda kilitlendiği zaman, bu adımlar tekrar edilmelidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Not: Bazı pazarlarda bu özellik devre dışıdır.

Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme

Bu özellik dayanıklılığı artırır ve aracınızın kullanım ömrü boyunca vites kutusunun sabit kalmasını sağlar. Yeni bir araç veya yeni bir vites kutusunda vites değişikliği yumuşak veya sert veya ikisi birden olabilir. Bu normaldir ve vites kutusunun dayanıklılığını veya fonksiyonunu etkilemez. Zamanla uyarlamalı öğrenme işlemi ile vites kutusu çalışması güncellenir.

Eğer şarjı çıkarıp değiştirirseniz ve aracınızın otomatik bir vites kutusu varsa, vites kutusu uyarlamalı stratejisini yeniden öğrenir.

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Eğer aracınız kara veya çamura saplanıp kalırsa, ileri veya geri viteslere takarak, vitesler arasında düzenli bir şekilde durarak onu ileri geri hareket ettirebilirsiniz. Her bir viteste gaz pedalına hafifçe basınız.

Not: *Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.*

Not: *Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.*

GENEL BİLGİLER

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırtı sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızın bir Ford Yetkili Servis İstasyonu tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Not: Normal sürüş koşullarında bile, tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır. Bkz. **Tekerleklerin Temizlenmesi** (sayfa 393).

Not: Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde fren lambası yanıp sönebilir. Bunun ardından aracınız tamamen durduğunda dörtlü flaşörler bir kere yanıp sönebilir.

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.

Fren Pedalı ile Gaz Pedalı Etkisinin Sıfırlanması

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir. Bu durum meydana gelirse frene basınız ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. Vites kutusunu park (P) (otomatik vites kutusu) veya düşük bir vitese (düz vites kutusu) alınız, motoru durdurunuz ve el frenini uygulayınız. Gaz pedalını ve etrafındaki alanı

inceleyerek harekete engel bir şey olup olmadığına bakınız. Herhangi bir şey yoksa ve durum hala bundan ibaretse aracınızı çekici ile yetkili servise götürünüz.

Fren Desteği

Fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil frenleme durumunu tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (varsa)

Bu sistem, acil durumlarda frenlerken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracın dengesini korumanıza yardımcı olur.

ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

Not: Sistem çalışırsa, fren pedalı titreyebilir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.

EL FRENİ - DÜZ VİTES KUTUSU

UYARI



El frenini tamamen devreye alınız.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vites getirin ve direksiyon simidini kaldırma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vites getirin ve direksiyon simidini kaldırma doğru çeviriniz.

Not: Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

El frenini devreye almak için:


1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

EL FRENİ - OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARI

 El frenini daima tamamen çekin ve park konumuna (P) geçtiğinizden emin olun. Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatınız ve anahtarı çıkarınız.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına sıkıca basın.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekin.

Not: *Park freni kolunu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayın.*

Not: *Araçınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu park (P) konumuna getirin ve direksiyon simidini kaldırırma değil, diğer tarafa çevirin.*


Not: *Araçınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu park (P) konumuna getirin ve direksiyon simidini kaldırırma doğru çevirin.*


El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basın.
2. Park freni kolunu hafifçe yukarı çekin.
3. Açma düğmesine basın ve park freni kolunu aşağı doğru itin.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ


UYARILAR

 Sistem el freninin yerine geçmez. Aracınızdan çıkarken daimel el frenini devreye alınız ve otomatik vites kutusu için vitesi park (P) konumuna veya düz vites kutusu için birinci vitesel alınız.

 Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse

UYARILAR

müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın harekete geçirilmesini sağlar.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç birkaç anıye hareketsiz kalır. Bu ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için size zaman kazandırır. Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli kadar çekiş gücü oluşturduğunda frenler bırakılır. Bu işlev, otopark

rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı bir park yerine geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem, aracınızın yuvarlanmasına neden olan her eğimde devreye girer.

Not: *Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir uyarı lambası yoktur.*

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalına basın ve yokuş yukarı bakarken birinci vitese veya yokuş aşağı bakarken geri vitese (R) takın.
2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem etkinleştirilir.

3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda birkaç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi uzatılır.
4. Normal bir şekilde yana çekin.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.


ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklere fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI

UYARI

 Sistemin bir arıza algılaması durumunda denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanar. Bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak çekiş denetimi sistemini manuel olarak devre dışı bırakmadığınızdan emin olun. Denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanmaya devam ediyorsa sistemi derhal yetkili servise götürün. Aracın çekiş denetimi devre dışı halde kullanılması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Aracınızın çamur veya kara saplanması halinde çekiş denetiminin kapatılması, tekerleklerin dönmesine izin vereceğinden faydalı olabilir.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

TCS Orta konsolun
OFF üzerindeki düğmeye
basın.

Bilgi ekranını kullanarak da sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz.

Not: Çekiş denetimini kapattığınızda, denge denetimi etkin olarak kalır.

Not: Kontaklı açtığınızda sistem açılır.

Not: Sistemi açtığınızda veya kapattığınızda, gösterge tablosunda bir uyarı lambası görüntülenir. Ayrıca, sistem etkinleştirilirse veya bir arıza algılsa da yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108).

ESP (Denge denetimi)

ÇALIŞMA İLKESİ

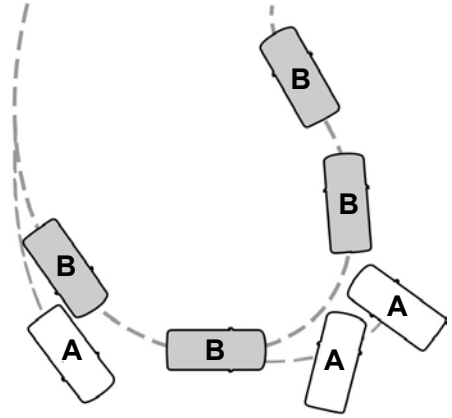
Elektronik Denge Denetimi

UYARI

⚠ Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Sistem bunu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak ve motor torkunu düşürerek sağlar.

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşuna yardımcı olur ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.



E72903

- A ESC'siz.
- B ESC'li.

Denge Denetimi Uyarı Lambası



Çalışma sırasında yanıp söner.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108).


ESP (DENGE DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*


Çekiş denetimi sistemini kapatabilir ve açabilirsiniz.
Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 244).


ÇALIŞMA İLKESİ


UYARILAR

 Yaralanmalardan kaçınmak için lütfen sistemin bu bölümde açıklanan sınırlamalarını okuyun ve anlayın. Algılama işlevi, araç düz bir zeminde park hızında giderken bazı nesnelere (genellikle büyük ve sabit) tespit etmeye yönelik yardımcı bir işlevdir. Ultrasonik dalgaları absorbe eden belirli nesnelere, çevredeki araçların park yardımı sistemleri, trafik kontrol sistemleri, flüoresan lambalar, sert hava koşulları, havalı frenler ve harici motor ve fanlar da algılama sisteminin işlevselliğini etkileyebilir. Bu durum sistem performansını düşürebilir veya sistemin yanlışlıkla çalışmasına neden olabilir.

UYARILAR

 Aracınızdaki kumandaları kullanırken ve aracınızın özelliklerinden yararlanırken aracı daima dikkatle kullanınız.

 Aracınızı çekerken yalnızca Ford onaylı römork kablo bağlantı kiti (römork kablo bağlantı modülü dahil) kullanın. Sıradan bir römork kablo bağlantısının kullanılması arka park algılayıcılarının (varsa) doğru çalışmamasına neden olabilir ve aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir.

 Şiddetli yağmur veya enterferansa yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.

UYARILAR



Park yardım sistemi, yere yakın olan küçük veya hareketli nesnelere temas edilmesini önlemeyebilir. Park yardım sistemi, geniş bir nesne tespit ettiğinde aracınıza hasar gelmesini önlemeye yardımcı olmak için sesli bir uyarı verir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda algılayıcılara, 20 cm'den daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Not: Aracınızda bir çeki kancası bulunuyorsa, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak kapanır.

Not: Sensörleri temiz (kir, buz veya kar) tutunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.


Not: Sistem, sensörlerle aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığı anda ya da aracınız tam doluyken yanlış uyarılar verebilir.


Not: Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış sensörlerle yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç sensörler aracınızın hemen arkasındaki nesnelere tespit eder.


Not: Aracınızın tamponu veya ön kısmı hasar görürse, algılama alanı etkilenerek engellerin yanlış ölçülmesine veya yanlış alarmlara neden olabilir.


ARKA PARK SENSÖRÜ

UYARILAR

 Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesnelere algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

 Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.

 Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.

 Park sensörü size sadece aracınızın park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Algılayıcılar arka tamponun üzerindedir. Sistemde bir hata algılanırsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayınız.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyin.

Not: Aracınızın, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Park Sensörleri (varsa)

Geri (R) vitese geçtiğinizde ve araç hızı 5 km/h değerinin altında olduğu zaman algılayıcılar etkinleşir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Aracınız bir nesneye yaklaşıyorsa sesli bir uyarı verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile arka tamponun ortasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Not: *Dış köşelerde algılama alanı düşer.*



E130178

Algılayıcının kapsama alanı arka tampondan 180 cm mesafeye kadardır.

Sistem siz geri vitese (R) geçtiğinizde veya aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse büyük nesnelere algılar:

- Aracınız düşük hızda geriye gidiyor.
- Araç hareketsizken ve hareketli bir nesne araca düşük bir hızla arkadan yaklaşıyor.
- Aracınız geriye doğru düşük bir hızla giderken ve hareketli bir nesne, mesela düşük hızlı bir başka araç, aracınıza arkadan yaklaşıyor.

Aracınız iki saniyeden fazla hareketsiz kalırsa sesli uyarı kesilir. Eğer aracınız geriye doğru hareket ederse uyarı sesi yeniden başlar.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir. Vites kutusu geri vites (R) konumundayken mesafe göstergesi görüntülenir.

Gösterge aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Nesne ile mesafe azalırken gösterge blokları yanacak ve araç simgesine doğru hareket edecektir.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.


Otomatik Vites Kutulu Araçlar


Vites kutusu boş (N) konumdayken sistem, bilgi ekranı üzerinden nesneye olan mesafeyi gösterir. Aracınız 8 km/h hızında veya daha düşük bir hızda hareket ederken ve tespit alanında


bir nesne olduğunda, ön ve arka algılama sistemi, görsel bir uyarı sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

ÖN PARK SENSÖRÜ

UYARILAR

 Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesnelere algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

 Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.

 Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Park Sensörleri (varsa)

Algılayıcılar ön tamponun üzerindedir.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıların üzerini kapatmayınız.*

Not: *Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyin.*

Not: *Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.*

Vites kutusu park (P) veya boş (N) haricinde bir konumda iken algılayıcılar aktiftir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Aracınız bir nesneye yaklaşıyorsa sesli bir uyarı verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile ön tampon arasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Aracın hızı 12 km/h değerine ulaştığında sistem kapanır.




E187330

Algılayıcının kapsama alanı tamponun ortasından 70 cm mesafeye kadardır.

Vites kutusu geri vites (R) konumundayken, aracınız düşük bir hızla hareket halindeyken veya bir nesne, örneğin düşük hızlı bir başka araç, size doğru hareket ediyorsa sistem nesne algılar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı sonlandırılır.

Vites kutusu herhangi bir ileri vites konumundayken araç hareket ederken ve tespit alanında bir nesne olduğunda, sistem sesli uyarı sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı ve dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

 Sistemi kapatmak için park sensörü düğmesine basınız.

Sistem bir arıza tespit ederse bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve sistemi açamazsınız.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir. Vites kutusu geri vites (R) konumundayken mesafe göstergesi görüntülenir.

Gösterge aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Nesne ile mesafe azalırken gösterge blokları yanacak ve araç simgesine doğru hareket edecektir.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Vites kutusu boş (N) konumdayken sistem, bilgi ekranı üzerinden nesneye olan mesafeyi gösterir. Aracınız 8 km/h hızında veya daha düşük bir hızda hareket ederken ve tespit alanında

bir nesne olduğunda, ön ve arka algılama sistemi, görsel bir uyarı sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

YAN ALGILAMA SİSTEMİ

Sistem, aracınızın yanlarına yakın nesnelere algılamak için ön ve arka en alta bulunan park etme yardımı algılayıcılarını kullanır. Sistem bunları, aracınız onların yanından geçerken bilgi ekranındaki bir sanal harita üzerine yerleştirerek görüntüler.

Not: Eğer ön veya arka algılayıcıdan geçmiyorsa, sistem, örneğin düşük hızda hareket eden başka bir araç gibi, aracınızın yanına doğru hareket eden bir cisim algılamaz.

Algılayıcılar ön ve arka tamponun üzerindedir.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayınız.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Çekiş denetimini kapatırsanız, yan algılama sistemi de çalışmayacaktır.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Eğer kontağı birkaç saniye içinde açıp, kapatıp, tekrar açarsanız.
- Aracınız iki dakikadan uzun bir süre hareket etmiyorsa.
- Eğer, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi etkinse.
- Çekiş denetim sistemi etkinleşir.

Park Sensörleri (varsa)

Sistemi tekrar çalıştırmak için, aracınızı aşağı yukarı 3 m mesafede kullanmanız gerekebilir.



E190458

Aracınızın yan kısmından 60 cm mesafeye kadar olan alanı kapsar.

Sistem, kapsama alanı içinde ve aracınızın sürüş yolunda bir nesne tespit ettiğinde, sesli bir uyarı duyulur. Nesne aracınıza yaklaştıkça, sesin oranı artar.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)



E190459

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

Gösterge aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

- Nesne ile mesafe azalırken gösterge blokları yanacak ve araç simgesine doğru hareket edecektir.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Park Sensörleri (varsa)

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, 60 cm mesafedeki ve aracınızın sürüş yolu üzerinde nesne algılsa, sistem görsel mesafe göstergesi sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı sonlandırılır.

Vites kutusunu herhangi bir ileri vites konumuna aldığınızda, aracınızın hızı 12 km/h değerinde veya daha azsa ve 60 cm mesafesinde, aracınızın sürüş yolu üzerinde nesnelere algılandıysa, sistem görsel mesafe göstergesi sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı ve dört saniye sonra görsel mesafe göstergesi sonlandırılır.

Not: *Eğer nesne 15–60 cm mesafesi aralığında kalırsa, görsel mesafe göstergesi açık kalır.*

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, 15 cm mesafede ve aracınızın sürüş yolu üzerinde nesne algılsa ve aracın hızı, örneğin eğimli yerde giderken 12 km/h veya daha düşükse sistem, yalnızca görsel mesafe gösterimi sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda dört saniye sonra mesafe gösterimi sonlandırılır.

Eğer sistem etkin değilse, yan mesafe gösterge blokları görüntülenmez.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ


UYARILAR




Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse

UYARILAR

müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 Şiddetli yağmur veya parazite yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.

 Sistem, sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

Aktif Park Yardımcı sistemi, çok adımlı bir işlemdir ve vites kutunuzda birden fazla kez geçiş yapmanızı gerektirebilir. Park etme işlemini tamamlayana kadar ekrandaki talimatları izleyiniz.

Herhangi bir araca veya nesneye olan yakınlığınızdan rahatsızsanız, direksiyon simidini tutarak veya Aktif Park Yardımcı Sistemi düğmesine basarak sistemi geçersiz kılar ve aracınızın kontrolünü tamamen alabilirsiniz.

Active Park Yardımcı sistemini kullanırken ellerinizi, saçlarınızı, giyeceklerinizi ve bütün gevşek maddeleri direksiyon simidinden uzak tutun.

Not: *Kör Nokta Bilgi Sistemi, Otomatik Park Sistemi manevrası sırasında aracınızın arkasındaki veya yanındaki trafiği algılamaz.*

Algılayıcılar ön ve arka tamponun üzerindedir.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıların üzerini kapatmayınız.*

Not: Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyin.

Not: Ses ötesi dalgaları emen yüzeyleri olan cisimler de sistem tarafından algılanmayabilirler. Algılayıcılar, örneğin motosiklet egzozları, kamyon havalı frenleri veya kornalarından kaynaklanan ultrasonik parazitlerden dolayı nesnelere yanlış algılayabilir.

Not: Lastik değişimden sonra sistemin yeniden kalibre edilmesi gerekir ve sistem kısa süreliğine doğru çalışmayabilir.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Diğer lastiklerden daha fazla yıpranmış bir lastik veya yedek lastik kullanırsınız.
- Bir veya daha fazla lastik yanlış şişirilmiştir.
- Keskin bir dönüşte park etmeye çalışıyorsanız.

- Ön tampon ve park alanı arasından bir şey geçti. Örneğin, bir yaya veya bisiklet.
- Yana park etmiş aracın yan kısmı yerden çok yüksek. Örneğin bir otobüs, çekici araç veya kasasız kamyon.
- Hava koşulları kötü. Örneğin, yoğun yağış, kar, sis, yüksek nem ve yüksek sıcaklık olduğunda.


Sistemi şu durumlarda kullanmayın:

- Aracınızın önüne veya arkasındaki algılayıcıların yakınına yabancı bir aksesuar taktıysanız. Örneğin bisiklet koyma yeri veya römork.
- Tavana sarkan bir şey taktıysanız. Örneğin bir sörf tahtası.

- Ön tampon, arka tampon veya yanlardaki algılayıcılar bozulmuştur.
- Aracınızda doğru boyutta lastik kullanılmıyorsa. Örneğin bir mini yedek lastik.

Otomatik Park Sisteminin kullanılması

Aktif Park Yardımcı Sistemini Seçmek

 Paralel parkı etkinleştirmek için kumandaya bir kere basınız. Dikey parkı etkinleştirmek için kumandaya ikinci kez basınız. Kumandaya tekrar basarsanız sistem kapanır.

Eğer aracınız hareket halindeyse veya siz motoru çalıştırdıktan sonra yaklaşık 10 m mesafede hareket edip sabit duruma geldiyse, paralel park etme, dikey park etme ve sistem kapalı modları arasında geçiş yapmak için bilgi ve eğlence ekranını kullanabilirsiniz.

Not: Paralel park etme ile dikey park arasında geçiş yapmak için herhangi bir zaman sınırı yoktur, örneğin park yeri yerleşimi paralel parktan dikey parka değişir.



Paralel park yardımcı manevrasını

tamamladıktan sonra veya kontağı açtıktan sonra aracınız sabit durumdayken Paralel Parktan Çıkış Yardımı özelliğini etkinleştirmek için düğmeye bir kez basın.

Not: Sistem dikey bir park yerleşiminden çıkmaya yardımcı olmak için hazırlanmamıştır.

Paralel Park

Sistem mevcut paralel park yerleşimlerini algılar ve aracınızı alana yönlendirir. Siz gaz pedalını, vites kolunu ve frenleri kontrol edersiniz. Sistem görsel ve sesli olarak sizi paralel park yerleşim alanında yönlendirir.

Park Sensörleri (varsa)



Paralel park yeri aramak için kumandaya bir kere basınız.

Not: Sistemi bir park alanı kısmen ya da tamamen geçildikten sonra da etkinleştirebilirsiniz. Aktif Park Sistemi düğmesine basın, eğer yakın zamanda uygun bir park alanı geçilmişse sistem sizi bilgilendirir.

Araç 35 km/h değerinin altında bir hızda giderken, sistem, aracın her iki tarafını park yeri bulmak için otomatik olarak tarar. Bilgi ekranında, sistemin bir park yeri aramakta olduğunu belirten bir mesaj ve bir grafik görüntülenir. Aracınızın sol veya sağ tarafındaki park alanlarını görmek için sinyal lambasını kullanınız.

Not: Sistem aracınızın her iki yanını da araştırır ve eğer yön sinyali kullanmazsanız, aynı anda iki taraftaki park alanlarını gösterir.

Not: Eğer yön sinyali vermezseniz, sistem ön tanımlı olarak yolcu tarafını seçer.



Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: Eğer aracınızı, park halinde olan diğer araçlara 0,5 m mesafesinden yakın veya 1,5 m mesafesinden uzak bir mesafede sürüyorsanız, sistem mevcut park alanlarını algılayamaz.

Sistem uygun bir park yeri algıladığında, bir mesaj görüntülenir ve bir ses duyarsınız. Aracınızı durdurun ve ekrandaki talimatları takip edin. Eğer aracınız çok yavaş hareket ediyorsa, sistemin park etmeye hazır hale gelmesi için kısa bir mesafe ileriye hareket etmeniz gerekir.

Not: *Sistemin seçtiği park yerinde manevra sırasında herhangi bir engel bulunmamasına dikkat etmeniz gerekir.*

Not: *Sistem, daima tespit ettiği son park yerini önerir. Örneğin aracınız giderken birçok park yeri tespit ederse en son tespit ettiği park yerini önerir.*

Not: *Yaklaşık 35 km/h üzerinde bir hızda aracı sürüyorsanız, sistem bir mesaj göstererek araç hızınızı düşürmenizi ister.*

Bir Paralel Park Yerine Otomatik Olarak Girilmesi

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, elleriniz direksiyonda değilse ve direksiyon hareketini bir şey engellemiyorsa aracınız park yerine otomatik olarak girer. Sistem, aracınızı park yerine sokmak için ileri ve geri hareket ettirmeniz konusunda talimatlar gösterir.

Not: *Aracınızın hızı yaklaşık 9 km/h aralığını aşar veya manevrayı keserseniz sistem kapanır ve aracınızın kontrolünü tamamen elinize almanız gerekir.*

Park Sensörleri (varsa)

Not: Eğer sistem aracınıza çok yakın bir nesne algılasa, manevra yapmaya devam etmek tehlikeli olabilir, sistem arabayı durdurmanızı isteyebilir. Sistem başka hiçbir talimat vermeyebilir. Direksiyon yardımı devam eder ancak manevraya devam etmenin güvenli olup olmadığına siz karar vermelisiniz.



Aracınızın düzgün bir şekilde park edildiğini düşündüğünüzde veya park yardımcısından ekran mesajı ile birlikte kesintisiz bir ses geldiğinde aracınızı durdurunuz.

Aktif Park Yardımcı Sistemi manevrası tamamlandığında, bir ses duyulur ve bir bilgi mesajı görüntülenir.

Not: Park edilen aracınızı kontrol etmek ve araçtan ayrılmadan gerekli düzeltmeleri yapmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Fren Sistemi Müdahalesi



Aktif Park Yardımcı sistemi fren müdahale özelliği aracınızı her zaman kontrol etme sorumluluğundan sizi kurtarmaz. Bir uyarı lambası görüntülenirse, aracınızı tamamen durdurunuz.

Nesnelerin tespiti ve fren müdahale sisteminin etkinleştirilmesi belirli koşullara bağlıdır. Örneğin, araç yükü, kötü hava koşulları veya sistem algılayıcılarını etkileyebilecek diğer koşullar.

Aktif Park Yardımcı sistemi direksiyonu kontrol ederken, bazı koşullarda aracı yavaşlatmak ve durdurmak için frenleri etkinleştirebilir.

- Aracın hızı yaklaşık 8 km/h değerinde olduğu zaman, fren sistemi uygulanabilir. Bu özellik park yardımı için aracın hızını sınırlar dahilinde tutmaya yardımcı olur. Aracı yavaşlatan fren sistemi müdahalesi Aktif Park Yardımcı sistemini devre dışı bırakmaz.

- Hedeflenen araç yolu içinde bir engel tespit edilirse frenler etkinleşebilir. Fren sistemi müdahalesi aracı tamamen durdurabilir ve bir çarpışmanın etkilerini azaltabilir. Eğer araç tamamen durursa, frenler kısa bir süre daha etkin kalır. Bu özellik etkinleşirse, Aktif Park Yardımcı sistemi manevrasını devreden çıkarır ve park etme manevrasını tamamlamak için aracınızın kontrolünü tamamen sizin almanız gerekir.

Aktif Park Yardımcı Sisteminin Devreden Çıkması

Sistemi şu şekilde manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

- Aktif manevra sırasında Otomatik Park Sistemi düğmesine basarak.
- Aktif manevra sırasında direksiyonu tutarak.

- Paralel bir park yeri ararken, aracınızı, 30 saniyeden fazla, 35 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- 50 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- Aktif manevra sırasında 9 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- Çekiş denetim sistemini kapatarak.

Şunun gibi bazı durumlar da sistemi devreden çıkarabilir:

- Çekiş denetim sistemi etkinleşir veya hata verir.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi etkinleşir veya hata verir.

Sistemde bir hata algılanırsa, bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir ses duyulur. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Dikey Park Etmek

Sistem mevcut dikey park yerleşimlerini algılar ve aracınızı alana yönlendirir. Siz gaz pedalını, vites kolunu ve frenleri kontrol edersiniz. Sistem görsel ve sesli olarak sizi dikine park yerleşim alanında yönlendirir.



Dikey park yeri aramak için kumandaya iki kere basınız.

Araç 30 km/h değerinin altında bir hızda giderken, sistem, aracın her iki tarafını park yeri bulmak için otomatik olarak tarar. Bilgi ekranında, sistemin bir park yeri aramakta olduğunu belirten bir mesaj ve bir grafik görüntülenir. Aracınızın sol veya sağ tarafındaki park alanlarını görmek için sinyal lambasını kullanınız.

Not: Sistem aracınızın her iki yanını da araştırır ve eğer yön sinyali kullanmazsanız, aynı anda iki taraftaki park alanlarını gösterir.

Park Sensörleri (varsa)

Not: Eğer yön sinyali vermezseniz, sistem ön tanımlı olarak yolcu tarafını seçer.



Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: Eğer aracınızı, park halinde olan diğer araçlara 0,5 m mesafesinden yakın veya 1,5 m mesafesinden uzak bir mesafede sürüyorsanız, sistem mevcut park alanlarını algılamayabilir.

Sistem uygun bir park yeri algıladığında, bir mesaj görüntülenir ve bir ses duyarsınız. Aracınızı durdurun ve ekrandaki talimatları takip edin. Eğer aracınız çok yavaş hareket ediyorsa, sistemin park etmeye hazır hale gelmesi için kısa bir mesafe ileriye hareket etmeniz gerekir.

Not: Sistemin seçtiği park yerinde manevra sırasında herhangi bir engel bulunmamasına dikkat etmeniz gerekir.

Not: Sistem, daima son tespit edilen park yerini önerir. Örneğin aracınız giderken birçok park yeri tespit ederse en son tespit ettiği park yerini önerir.

Not: Yaklaşık 30 km/h üzerinde bir hızda aracı sürüyorsanız, sistem bir mesaj göstererek araç hızınızı düşürmenizi ister.

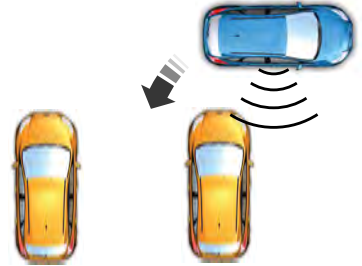
Park Sensörleri (varsa)

Bir Dikey Park Yeriine Otomatik Olarak Girilmesi

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, elleriniz direksiyonda değilse ve direksiyon hareketini bir şey engellemiyorsa aracınız park yerine otomatik olarak girer. Sistem, aracınızı park yerine sokmak için ileri ve geri hareket ettirmeniz konusunda talimatlar gösterir.

Not: Aracınızın hızı yaklaşık 9 km/h aralığını aşar veya manevrayı keserseniz sistem kapanır ve aracınızın kontrolünü tamamen elinize almanız gerekir.

Not: Eğer sistem aracınıza çok yakın bir nesne algılasa, manevra yapmaya devam etmek tehlikeli olabilir, sistem arabayı durdurmanızı isteyebilir. Sistem başka hiçbir talimat vermeyebilir. Direksiyon yardımı devam eder ancak manevraya devam etmenin güvenli olup olmadığına siz karar vermelisiniz.



E186191

Aracınızın düzgün bir şekilde park edildiğini düşündüğünüzde veya park yardımcısından ekran mesajı ile birlikte kesintisiz bir ses geldiğinde aracınızı durdurunuz.

Aktif Park Yardımcı Sistemi manevrası tamamlandığında, bir ses duyulur ve bir bilgi mesajı görüntülenir.

Not: *Park edilen aracınızı kontrol etmek ve araçtan ayrılmadan gerekli düzeltmeleri yapmak sizin sorumluluğunuzdadır.*

Fren Sistemi Müdahalesi



Aktif Park Yardımcı sistemi fren müdahale özelliği aracınızı her zaman kontrol etme sorumluluğundan sizi kurtarmaz. Bir uyarı lambası görüntülenirse, aracınızı tamamen durdurunuz.

Nesnelerin tespiti ve fren müdahale sisteminin etkinleştirilmesi belirli koşullara bağlıdır. Örneğin, araç yükü, kötü hava koşulları veya sistem algılayıcılarını etkileyebilecek diğer koşullar.

Park Sensörleri (varsa)

Aktif Park Yardımcı sistemi direksiyonu kontrol ederken, bazı koşullarda aracı yavaşlatmak ve durdurmak için frenleri etkinleştirebilir.

- Aracın hızı yaklaşık 8 km/h değerinde olduğu zaman, fren sistemi uygulanabilir. Bu özellik park yardımı için aracın hızını sınırlar dahilinde tutmaya yardımcı olur. Aracı yavaşlatan fren sistemi müdahalesi Aktif Park Yardımcı sistemini devre dışı bırakmaz.

- Hedeflenen araç yolu içinde bir engel tespit edilirse frenler etkinleşebilir. Fren sistemi müdahalesi aracı tamamen durdurabilir ve bir çarpışmanın etkilerini azaltabilir. Eğer araç tamamen durursa, frenler kısa bir süre daha etkin kalır. Bu özellik etkinleşirse, Aktif Park Yardımcı sistemi manevrasını devreden çıkarır ve park etme manevrasını tamamlamak için aracınızın kontrolünü tamamen sizin almanız gerekir.

Aktif Park Yardımcı Sisteminin Devreden Çıkması

Sistemi şu şekilde manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

- Aktif manevra sırasında Otomatik Park Sistemi düğmesine basarak.
- Aktif manevra sırasında direksiyonu tutarak.

- Paralel bir park yeri ararken, aracınızı, 30 saniyeden fazla, 35 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- 50 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- Aktif manevra sırasında 9 km/h değerinin üzerinde sürerek.
- Çekiş denetim sistemini kapatarak.

Şunun gibi bazı durumlar da sistemi devreden çıkarabilir:

- Çekiş denetim sistemi etkinleşir veya hata verir.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi etkinleşir veya hata verir.

Sistemde bir hata ortaya çıkarsa, bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir ses duyulur. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Paralel Parktan Çıkış Yardımı

Sistem aracınızı paralel park alanından çıkarır. Siz gaz pedalını, vites kolunu ve frenleri kontrol edersiniz. Sistem görsel ve sesli olarak sizi paralel park alanından çıkmanız için yönlendirir.

Not: *Sistem dikey bir park yerleşiminden çıkmaya yardımcı olmak için hazırlanmamıştır.*



Aracınız paralel park alanında sabit durumda olduğu zaman kumandaya bir kere basınız.

Sistem, sizi bir taraf seçmek için yönlendiren bir mesaj görüntüler. Park yerini hangi taraftan terk etmek istediğinizi seçmek için sinyal lambasını kullanın. Sistem, aracınızı park yerine sokmak için ileri ve geri hareket ettirmeniz konusunda talimatlar gösterir.

Park Sensörleri (varsa)

Not: Eğer sistem aracınıza çok yakın bir nesne algılayarsa, manevra yapmaya devam etmek tehlikeli olabilir, sistem arabayı durdurmanızı isteyebilir. Sistem başka hiçbir talimat vermeyebilir. Direksiyon yardımı devam eder ancak manevraya devam etmenin güvenli olup olmadığına siz karar vermelisiniz.



Sistem, aracınızı ileri bir hareketle park alanından çıkabileceğiniz bir konuma yönlendirdikten sonra, aracınızı tamamen kontrol altına almanızı isteyen bir mesaj görüntülenir. Genel olarak devir, aracınız hala park alanının içindeyken olur.

Not: Paralel Parktan Çıkış Yardımcı sistemi, aracınızın önündeki veya arkasındaki boşluk çok küçük olduğunda kullanılamayabilir.

Not: Aracın kumanda edilmesinden ve trafiğe çıkmadan önce yolun boş olduğundan emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Not: Aracınızın hızı yaklaşık 9 km/h aralığını aşar veya manevrayı keserseniz sistem kapanır ve aracınızın kontrolünü tamamen elinize almanız gerekir.

Sistemde Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden
Sistem park yeri aramaz.	Çekiş denetimini kapatmış olabilirsiniz.
	Vites kutusu geri vites (R) konumunda. Park yeri tespit edilebilmesi için aracınız ileri gidiyor olmalıdır.
Sistem bir park yeri sunmuyor.	Algılayıcılar engellenmiş olabilir. Örneğin kar, buz veya kir birikmesi. Engellenmiş algılayıcılar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
	Park yerinde aracınızın güvenli bir şekilde park edilebilmesi için yeterli alan yok.
	Park yerinin karşı tarafında park manevrası için yeterli alan yok.
	Park yeri, 1,5 m ögesinden uzakta veya 0,5 m ögesinden yakında.
	Aracın hızı, paralel park için 35 km/h değerinden veya dikey park için 30 km/h değerinden yüksektir.
	Yakın zamanda akünün bağlantısını kestiniz ya da aküyü değiştirdiniz. Akünün bağlantısı kesildikten sonra, aracınızı düz bir yolda kısa bir süre sürmelisiniz.

Park Sensörleri (varsa)


Belirti	Olası Neden
Sistem aracınızı bir park yerine düzgün bir şekilde yerleştiremez.	Aracınız, mevcut vites kutusu yönünün tersi yönde hareket ediyor. Örneğin geri vites [R] seçilmişken ileri hareket ediyor.
	Park alanı boyunca düzensiz bir kaldırımın bulunması, sistemin aracınızı doğru şekilde hizalamasını engeller.
	Park alanının yanındaki araçlar ve nesnelere düzgün yerleşmemiş olabilirler.
	Aracınız park yerinden oldukça uzak bir konumda durdu.
	Tekerlekler düzgün yerleşmemiş veya kullanılmamış olabilirler. Örneğin yanlış şişirilmiş, yanlış ebatta veya farklı ebatlarda.
	Bir onarım veya değişiklik tespit özelliklerini değiştirir.

Park Sensörleri (varsa)


Belirti	Olası Neden
	Park edilen aracın yüksek bir eklentisi var. Örneğin, tuz püskürtücü, kar küreği veya hareketli kamyon kasası.
	Araç park yerini geçtikten sonra park alanının uzunluğu veya park edilen nesnelere konumu değişir.
	Aracın etrafındaki sıcaklık hızlı bir şekilde değişir. Örneğin, ısıtmalı garajdan soğuk bir alana giderken veya araç yıkama tesisinden çıkarken.


ARKA GÖRÜŞ KAMERASI

UYARILAR


 Arka görüş kamera sistemi, sürücünün maksimum hakimiyet sağlamak amacıyla iç ve dış dikiz aynaları da kullanmasını da gerektiren geri yardım takviyesinde bulunan bir cihazdır.


UYARILAR


 Tamponun köşesine yakın olan ya da tamponun altında kalan objeler, kamera sisteminin kapsama alanının kısıtlı olmasından dolayı ekranda görüntülenemeyebilir.


 Aracınızı yavaşça geriye doğru götürün. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

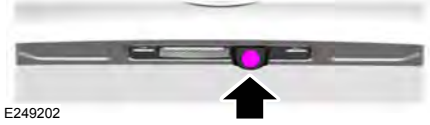
 Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında dikkatli olun. Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında, kameranın yeri oynamış olacaktır ve bu durum görüntünün doğru olmamasına neden olabilir. Arka bagaj kapağı tam kapalı olmadığında, tüm kılavuz çizgiler kaybolur. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

 Aracınız hareket halindeyken kamera özelliğini açıp kapatmayın.

 Kameranın çalışması ortam sıcaklığına, araç ve yol koşullarına göre değişebilir.

 Yaralanmalardan kaçınmak için, geri viteste (R) hareket ederken ve arka görüş kamerasını kullanırken her zaman dikkatli olun.

Arka görüş kamera sistemi, aracınızın arkasında kalan bölgenin görüntüsünü sağlar. Aracınız çalıştığı sırada ekranda beliren kılavuz çizgileri, aracınızın gidiş yönünü ve arkadaki eşyalara olan yaklaşık mesafeyi temsil eder.



Kamera, bagaj kapağındadır.

Arka Görüş Kamerasının kullanılması

Arka görüş kamera sistemi, vites kolunu geriye (R) aldığınızda aracınızın arkasında ne olduğunu gösterir.

Not: Çekiş sırasında kamerada sadece çektiğiniz araç gösterilir. Bazı araçlarda römork çekme soketini bağladığınızda kılavuz çizgiler kaybolabilir.

Park Sensörleri (varsa)


Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Geri vites lambalarının çalışmadığı gecelerde ya da karanlık bölgelerde.
- Kamera engellenmişse. Lensi yumuşak, tiftiksiz ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyiniz.
- Aracın arka kısmındaki hasar nedeniyle kamera hizalaması bozulmuştur.

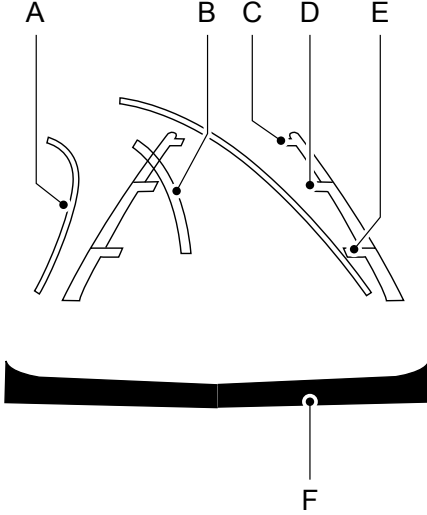
Araç aküsü ayrılmışsa, talimatlar akünün tekrar bağlanmasından sonra tam olarak doğrudan işlevsel değildir. Talimatlar, aracınızı minimum 50 km/h hızda beş dakika süreyle mümkün olduğunca düz sürmenizden sonra tamamen işlevsel hale gelir.

Arka Görüş Kamerası Kılavuz Çizgileri

UYARI

 Kameranın üzerindeki cisimler görülemeyebilir. Gerektiğinde aracınızın arkasındaki alanı kontrol ediniz.

Sistem aracınızın arkasında ne olduğunu görmeye yardımcı olmak için üç tip kılavuz kullanır:



E142436

- A Aktif kılavuz çizgileri. Geri giderken aracın götürülmek istendiği yolu temsil eder.
- B Orta çizgi. Orta çizgi, aracın merkezinin bir römork ile hizalanmasına

yardımcı olur.

- C Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Yeşil bölge.
- D Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Sarı bölge.
- E Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Kırmızı bölge.
- F Arka tampon.

Aktif kılavuz çizgileri yalnızca sabit kılavuz çizgileri ile birlikte kullanılır. Aktif kılavuz çizgilerini kullanmak için, direksiyon simidini kılavuz çizgileri istenilen


güzergahı gösterecek şekilde çeviriniz. Geri yönde (R) giderken direksiyon simidinin konumunu değiştirirseniz aracınız ilk istenilen güzergahtan sapabilir.

Not: *Eğer bagaj açıksa, kılavuz çizgileri görüntülenmez.*

Sabit ve aktif kılavuz çizgileri direksiyon simidinin konumuna göre ekrana gelip gideceklerdir. Direksiyon simidinin konumu düzken aktif kılavuz çizgileri görüntülenmez. Kırmızı bölgedeki cisimler aracınıza en yakın olanlar ve yeşil bölgedekiler ise daha uzakta olanlardır.

Elle Yakınlaşma

UYARI

 Elle yakınlaşma açıkken, aracınızın arkasında kalan alanın tümü görüntülenemeyebilir. Elle yakınlaşma özelliğini kullanırken etrafınızdaki cisimlere dikkat edin.

Görüntüyü değiştirmek için kamera yakınlaştırma simgesine basın.

Not: *Elle yakınlaşma, yalnızca vites kolu geri (R) konumuna geçirildiğinde çalışacaktır.*

Not: *Arka tampon, referans noktası olarak görüntü içinde kalır.*

Not: *Elle yakınlaşma devreye alındığında yalnızca orta çizgi görüntülenecektir.*

Sistem Ayarları

Dokunmatik ekranı kullanarak kamera sisteminin ayarlarını yapabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 540).

Arka Görüş Kamerası Gecikmesi

Dokunmatik ekranda bu özelliği etkinleştirip, durdurabilirsiniz. Varsayılan ayar kapalıdır. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 540).

Bu özelliği etkinleştirirseniz, geri (R) vitesten geçiş yaptığınız zaman, aşağıdakiler oluncaya kadar, görüntü devam eder:

- Siz ileri vitese geçiş yapıncaya ve aracın hızı yeteri kadar artıncaya kadar.
- Park (P) konumuna alıncaya kadar.

Gelişmiş Park Yardımcıları veya Otomatik Park Sistemi

(varsa)

Dokunmatik ekranda bu özelliği etkinleştirip, durdurabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 540).

Arka algılama sistemi bir nesne tespit ettiği zaman, görüntünün üst kısmında kırmızı, sarı ve yeşil vurgular görüntüler.


Hız kontrol sistemi


ÇALIŞMA İLKESİ

Hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan ayarlanmış hız korumanızı sağlar. Hız kontrol sistemini aracınızın hızı 30 km/h üzerinde olduğunda kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

 Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Yokuş yukarı çıkarken aracınızın hızı ayarlanan hız sınırının altına düşebilir. Yokuş yukarı giderken sistemin ayarlanan hızı korumasına yardımcı olmak için, daha düşük bir vitese geçin.

Not: *Yokuş çıkarken araç hızı ayarlanan 16 km/h hız değerinin altına düştüğünde sistem iptal eder.*

Yokuş aşağı giderken sistemin ayarlanan hızı korumasına yardımcı olmak için, daha düşük bir vitese geçin.

Hız kumandaları direksiyon simidinde yer alır.

Sistemin Açılması



Düğmeye basınız.

Gösterge bilgi ekranında yer alır.

Hız kontrol sistemi

Sistemin Kapatılması

Sistem bekleme modundayken veya kontağı kapattıktan sonra seyir kontrol simgesine basın ve bırakın.

Not: *Sistemi kapattığınızda, ayarlı hız silinir.*

Sürüş Hızının Ayarlanması

İstenilen hıza çıkınız.

SET+ Mevcut hızı ayarlamak için düğmeye basınız.

SET- Mevcut hızı ayarlamak için düğmeye basınız.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.

Not: *Göstergenin rengi değişir.*

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+ Ayarlanan hızı yükseltmek için düğmeye basınız.

SET- Ayarlanan hızı azaltmak için düğmeye basınız.

Ayarlanan hız kısa aralıklarla değişir.

Not: *Hız ayarını uzun aralıklarla değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz.*

Not: *Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınız daha önceden ayarlanmış hıza döner.*

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN Ayarlanan hızı iptal etmek için düğmeye basınız veya fren pedalına dokununuz.

Not: *Ayarlanan hız hafızada saklanır.*


Hız kontrol sistemi


Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız dönmek için sürdür (resume) özelliğine basınız.


ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI


UYARILAR


 Özellikle uyarlamalı hız kontrol sistemini kullanılırken değişen yol şartlarına daima dikkat ediniz. Uyarlamalı hız kontrol sisteminin kullanılması dikkatli sürüşün yerini almaz. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

 Uyarlamalı sabit hız denetimi, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları tespit edemeyebilir.

UYARILAR

 Uyarlamalı hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Römork frenlerine sahip bir römorku çekerken uyarlamalı sabit hız denetimini kullanmayın. Uyarlamalı sabit hız denetimi otomatik fren bileşeni römork fren sistemini kontrol etmez. Römork frenlerine sahip bir römorku çekerken uyarlamalı sabit hız denetimini kullanmak araçta kontrol kaybına neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

 Uyarlamalı hız kontrol sistemi bir çarpışma uyarı veya önleme sistemi değildir.

Hız kontrol sistemi

UYARILAR

⚠ Uyarlamalı hız kontrol sistemi yoldaki yayaları veya nesnelere tespit etmez.

⚠ Uyarlamalı hız kontrol sistemi, aynı şeritteki karşıdan gelen araçları tespit etmez.

⚠ Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.

⚠ Önerilen haricinde boyuta sahip lastikler kullanmayınız çünkü sistemin normal çalışması etkilenebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Sistem önünüzdeki araç ile aranızdaki mesafeyi korumanıza yardım eder. Aracınızla öndeki araç arasındaki mesafeyi muhafaza etmek için sistem

araç hızını ayarlar. Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar algılayıcısı kullanır.

Not: *Daima uyanık olmak, aracı güvenli kullanmak ve araca hakim olmak sizin sorumluluğunuzdadır.*



E248321

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

Bilgi ekranı gri gösterge ışığı görüntüler. Sistem bekleme modundadır.



E249552

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Sürüş Hızının Ayarlanması

İstenilen hıza çıkınız.



Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

1. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.

2. Bilgi ekranında yeşil gösterge ışığı, mevcut boşluk ayarı ve ayar hızınız gösterilir.



E249552

3. Önünüzde araç tespit edilirse araç grafiği yanar.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Bir Aracın Takip Edilmesi


UYARILAR



Bir aracı takip ederken aracınız durmak için otomatik olarak yavaşlamaz veya sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önlemek için daima çabuk

UYARILAR

bir şekilde yavaşlamaz. Gerekliğinde frenlere basınız. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

 Uyarlamalı hız kontrol sistemi sadece radar sensörü ile tespit edilen araçlar hakkında uyarır. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerekliğinde daima fren yapmalısınız. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürmek için araç hızı ayarlanır.

Not: Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.

Bir aracı takip ederken sürücü tarafındaki sinyal lambasını kullanmanız durumunda, sistem aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:


- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç şeridinizden çıktığında veya görüşten kaybolduğunda.
- Araç hızı 20 km/h altına düştüğünde.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarının yapılması.

Hız kontrol sistemi

Sistem öndeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı maksimum frenleme uygular. Sistemi geçersiz kılmak için fren pedalına basın.

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yetersiz olacağını belirlerse, bir uyarı sesi verilir ve sistem frenlemeye devam ederken bilgi ekranında bir mesaj gösterilir. Derhal önlem almalısınız.

Mesafenin Ayarlanması

 Boşluk kumandasına basarak önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz.

Not: *Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.*



E249552

Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı sabit hız denetimi, araçlar arası mesafe ayarı

Ayar hızı km/h	Grafik ekranı, araçlar arasındaki mesafe çubuklarla gösterilir	Saniye cinsinden mesafe	Aradaki mesafe m	Dinamik davranış
100	1	1	28	Spor.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Konfor.

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak kullanılmış olan, son boşluk ayarını seçer.

Sistemin Devre Dışı Bırakılması

UYARI



Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Hız kontrol sistemi

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını normal şekilde kullanınız.

Sistemi devreden çıkarırken yeşil gösterge lambası yanar ve bilgi ekranında öndeki araç grafiği artık belirmez.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+ Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

SET- Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

Ayarlanan hız kısa aralıklarla değişir.

Not: *Hız ayarını uzun aralıklarla değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz.*

Sistem, aracı yeni ayar hızına getirmek için frenleri uygulayabilir. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN Anahtara basınız ve bırakınız veya fren pedalına dokununuz.

Son kullanılan hız ve boşluk ayarı gri olarak görüntülenir fakat silinmez.

Not: *Kavrama pedalına uzun bir süre basarsanız, bu eylem de ayarlanan hızı iptal eder.*

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

Aracın hızı önceden ayarlanan hız ve boşluk ayarına geri döner. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görünür.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hızla dönmek istiyorsanız kullanın.*

Hız kontrol sistemi

Otomatik İptal Etme

Sistem 20 km/h değerinden daha düşük araç hızlarında işlevsel değildir. Araç hızı bu değer altına düştüğünde sesli alarm verilir ve otomatik frenleme bırakılır.

Otomatik iptal işlemi ayrıca şu durumlarda gerçekleşebilir:

- Araç hızınız yaklaşık 20 km/h altına düştüğünde
- Tekerlekler kayarsa.
- Motor devrinin çok düşük olduğunda.
- El frenini çektiğinizde.

Not: Motor devri çok düşerse bilgi ekranında motor devrinin düşük olduğu gösterilir. Otomatik devreden çıkarmayı iptal etmek için daha düşük bir vites (Sadece düz vites kutusu) geçiniz.

Yokuşta-İnişte Kullanım

Not: Sistem uzun süre fren uygularsa sesli bir alarm çalar ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Frenler soğuduktan sonra sistem tekrar normal olarak çalışır.

Örneğin dağlık alanlarda uzun süre yokuş aşağı inmeniz gereken durumlarda sistem aktifken daha düşük vites seçmeniz gerekir. Sistem, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla aracı'n fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyabilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Anahtara basınız ve anahtarı bırakınız.

Not: Sistemi kapattığınızda, ayarlı hız silinir.

Hız kontrol sistemi

Tespit Sorunları

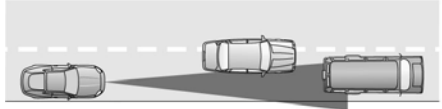
UYARI



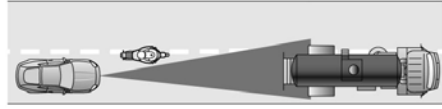
Örneği köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi alt yapılardan dolayı nadiren tespit sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Radarı algılayıcısının görüş alanı sınırlıdır. Bazı durumlarda araçları hiç tespit etmeyebilir veya beklenenden daha geç tespit edebilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse öndeki araç grafiği gösterilmez.

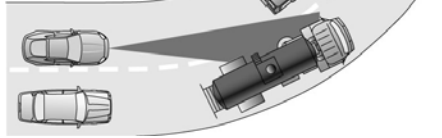
A



B



C



E71621

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki durumlarda tespit sorunları ortaya çıkabilir

- A Sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilen, şeridinizin kenarındaki araçlarla.
- B Motosikletler geç tespit edilebilir veya hiç edilmeyebilir.
- C Bir viraja girer veya çıkarken önünüzdeki araçlarla. Tespit hızı yoldaki keskin virajları izlemez.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Dikkatli olmalı ve gerekirse müdahale etmelisiniz.

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu da eksik veya yanlış araç tespit durumlarına neden olabilir. En kısa sürede yetkili servise başvurun.

Sistem Kullanılmıyor

Sistemin devreden çıkmasına neden olan veya sistemin devreye girmesini önleyen koşullara şunlar dahildir:

- Engellenmiş sensör.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili sistemde arıza.

Engellenmiş Algılayıcı



E244279

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şeye engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı, ızgaranın arkasındadır. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Hız kontrol sistemi

Not: Algılayıcı görünmez, tampon panelinin arkasındadır.

Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesnelere bulundurmuyunuz. Araç önü koruyucuları ve satış sonrası lambalar da sensörü engelleyebilir.

Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzeyi kirliliği veya bir şey ile kaplanmış.	Radarın önündeki izgara yüzeyini temizleyin veya kaplayan nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyiniz. Radarın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Ağır yağmur veya kar yağışı radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayınız.

Hız kontrol sistemi

Neden	Eylem
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayınız.
Araçların veya yol kenarında başka nesnelerin olmadığı bir çöl veya ıssız bir bölgedesiniz.	Kısa bir süre bekleyiniz veya normal hız denetimi sistemine geçiş yapınız.

Engellenme uyarısı alıp engellenme olmaması mümkündür. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden düzelir veya kontak çevriminden sonra silinir.

Radar teknolojisinin doğası gereği, algılayıcıyı engelleyen hiçbir şey yokken engellenmiş algılayıcı uyarısı alabilirsiniz. Tenha kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelebilir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden veya kontak çevriminden sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş

UYARI



Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma kipinin farkında olunuz ve gerektiğinde frenlere basınız.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.

Hız kontrol sistemi




Normal hız kontrol sistemini seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi gösterge lambasının yerine normal hız kontrol sistemi gösterge lambası geçer. Boşluk değeri gösterilmiyor, sistem öndeki araçlara otomatik olarak tepki vermiyor ve otomatik frenleme çalışmıyor. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICI

Çalışma İlkesi

UYARI

 Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Sistem size araç hızınızın sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız, aracınızın etkin maksimum hızını belirler. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Hız Sınırlayıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

LIM Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın. Sistemi kapatmak için tekrar basın.

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+ Hız sınırlayıcıyı mevcut araç hızına ayarlamak için sistem bekleme modundayken basınız. İstenilen hız sınırını ayarlamak için düğmeye tekrar basınız. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla değiştirmek için düğmeye bir kez basınız. Hız ayarını uzun aralıklarla değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basınız. Sistem bekleme moduna geçer.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basınız.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basınız. Araç hızı, ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde, sistem tekrar çalışmaya devam eder.


Sistem Uyarıları


Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, bilgi ekranında bir uyarı yanıp söner.

Belirlenen hızı istemeden, örneğin yokuş aşağı giderken aşarsanız, bilgi ekranında bir uyarı yanıp söner ve bir ses duyulur.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ


UYARILAR


 Sistem, sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.


 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.


Sürüşe Yardımcı Özellikler


UYARILAR


 Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

 Yorgun hissederseniz düzenli dinlenme molaları verin. Sistemin sizi uyarmasını beklemeyin.


 Belirli sürüş tarzları, yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.

 Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.

 Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

 Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.

UYARILAR

 Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem sürüş tarzınızda bir bozulma olduğunu veya yorulmaya başladığınızı belirlerse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin üzerindeyken, sistem şerit çizgileri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi hesaplar.

Bilgi ekranını kullanarak sistemi etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Not: *En son nasıl ayarlandığına bağlı olarak sistem açık veya kapalı kalır.*

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem Uyarıları

Uyarı sistemi iki kademelidir:

1. Dinlenmenizi önermek için geçici bir uyarı verilir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir.
2. Dinlenmezseniz ve sistem sürüşünüzün kötüleştiğini tespit ederse, başka bir uyarı verir. İptal edene kadar bu uyarı bilgi ekranında kalır. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Not: Sistem, araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin altına düştüğünde sizi uyarır.

Sistem Ekranı

Ölçülen dikkat seviyeniz, renkli çubuklar şeklinde altı kademe halinde gösterilir. Ölçülen dikkat seviyeniz azaldıkça, çubuk sağdan sola doğru ilerler.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 117).



E249476

Ölçülen dikkat seviyeniz iyi.



E249477

Ölçülen dikkat seviyeniz düşük. Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurmanız ve dinlenmeniz gerekiyor.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Aşağıdaki durumlarda ölçülen dikkat seviyeniz gri ile gösterilir:

- Algılayıcı şerit işaretlerini izleyemiyor.
- Araç hızı yaklaşık 65 km/h altına düşüyor.


Sistemin Sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:


- Aracınız sabitken kontağı kapatıp açarak.
- Aracınız sabitken sürücü kapısını açıp kapatarak.


ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI


UYARILAR


 Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.


UYARILAR

 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

 Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelere karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.

 Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.

 Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

UYARILAR



Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem, şeritten kasıtsız olarak çıkıldığını algıladığında geçici bir direksiyon torku girişi veya direksiyon simidi titreşimi sağlayarak sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının arkasına takılı kamerayı kullanarak yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve izler. Sistem yalnızca araç hızı yaklaşık 65 km/h üzerindeyken çalışır. Gösterge tablosunda sistem durumunu görebilirsiniz.

Not: Sistem, kamera en az bir şerit çizgisi algıladığında çalışır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Sistem, en az bir şerit çizgisi algılamadığında.
- Sinyal lambasını açtığınızda.
- Direksiyonu doğrudan çevirdiğinizde, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı 65 km/h altındayken.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, denge kontrolü veya çekiş kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde.
- Dar şerit genişliği.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Şiddetli rüzgar.
- Eşit olmayan yol yüzeyleri.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

- Ağır veya eşit olmayan yükler.
- Yanlış lastik basıncı.

Sistemin Açılması ve Kapatılması



Direksiyon simidi kolu üzerindeki düğmeye basın.

Sistem Ayarları

Sistemin, bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebileceğiniz ya da ayarlayabileceğiniz farklı ayarları bulunur. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar. Sistem bir MyKey algılayarsa, mod Uyarı olarak ayarlanır.

Uyarı Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında direksiyonu titretir.

Yoğunluk Ayarı

Bilgi ekranını kullanarak direksiyonun titreşim yoğunluğunu ayarlayabilirsiniz.

Not: Bu ayar yardım modunu etkilemez.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Yardım Modu

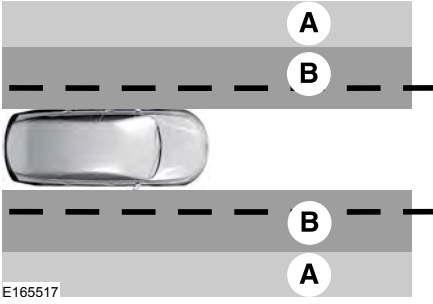
Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici bir direksiyon torku girişi sağlar.

Not: Yardım modu açık olduğunda ve sistem kısa bir süre için direksiyon etkinliği algılamadığında (örneğin, direksiyonu hafifçe tutuyorken), ellerinizi direksiyona koymanız için sizi uyarır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Uyarı ve Yardım Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici bir direksiyon torku girişi sağlar. Aracınız şerit dışına çıkmaya devam ediyorsa, sistem direksiyonu titretir.

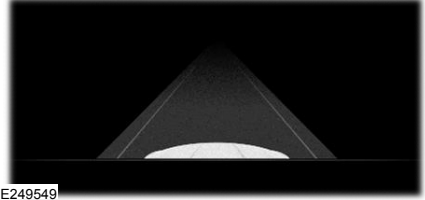


A Uyarı modu.

B Yardım modu.

Not: Şemada, genel bölge kapsamı gösterilir. Tam bölge parametrelerini sağlamaz.

Sistem Ekranı



E249549

Sistem kapalıyken, sistem göstergesi veya şerit çizgileri görüntülenmez.

Uyarı Modu



E249550

Sistemi açtığınız zaman, bilgi ekranında bir gösterge belirir ve şerit çizgilerini gösteren bir grafik görüntülenir.

Sistem açıkken, şerit çizgilerinin ve sistem göstergesinin rengi değişerek sistemin durumunu gösterir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

	Sistem Durumu
Gri.	Mevut Değil.
Yeşil.	Mevcut.
Beyaz.	
Kırmızı.	Uyarı verildi.
Bir gösterge yanıp sönüyor.	

Yardım Modu





E249551

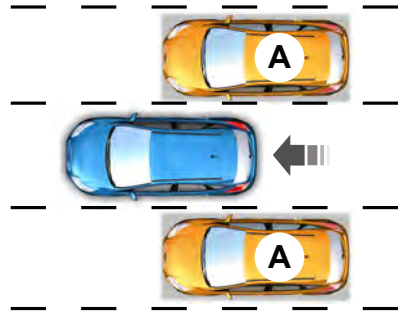
Yardım modunu açarsanız, şerit çizgilerinin yanında oklar da görüntülenir.

KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

UYARILAR

 Kör nokta bilgi sistemini iç ve dış dikiz aynalarının yerine veya şerit değiştirmeden önce omzunuzun üzerinden bakmak yerine kullanmayın. Kör nokta bilgi sistemi dikkatli sürüşün yerini alamaz.

 Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çisemele gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



E124788

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem, kör noktaya (A) girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olur. Algılama alanı aracınızın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak arka tamponun yaklaşık 4 m uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir.

Not: Sistem diğer araçlarla teması engellemez. Park edilen araçları, yayaları, hayvanları veya diğer yapıları algılamak için tasarlanmamıştır.

Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Vitesi sürüşe (D) aldığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem park konumunda (P) veya geri viteste (R) çalışmaz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem geri viteste (R) çalışmaz.

Sistem Lambaları ve Mesajları



E142442

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir uyarı göstergesi yanar. Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açarsanız, uyarı göstergesi yanıp söner.

Not: *Bir araç algılama bölgesinden hızlı bir şekilde geçerse sistem sizi uyarmayabilir.*

Engellenmiş Algılayıcılar



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelere kapatmayın.*

Not: *Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.*

Algılayıcılar engellenirse, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132). Uyarı göstergeleri yanmaya devam eder ancak sistem sizi uyarmaz.

Sistem Hataları

Sistemde bir hata algılanırsa, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Sistemin Kapatılması ve Açılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemi kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117). Sistemi kapattığınızda, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Sistemi açtığınız veya kapattığınız zaman, uyarı göstergeleri iki kez yanıp söner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler


Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.


Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servis İstasyonu ile iletişim kurabilirsiniz.

KARŞI TRAFİK UYARISI

UYARILAR

 İç ve dış dikiz aynalarının yerine çapraz trafik uyarı sistemini kullanmayın veya park yerinden çıkarken omzunuzun üzerinden bakmayı ihmal etmeyin. Çapraz trafik uyarı sistemi, dikkatli bir sürüşün yerini tutmaz.

 Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, geri vitese (R) geçtiğinizde yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uyarmak için tasarlanmıştır.

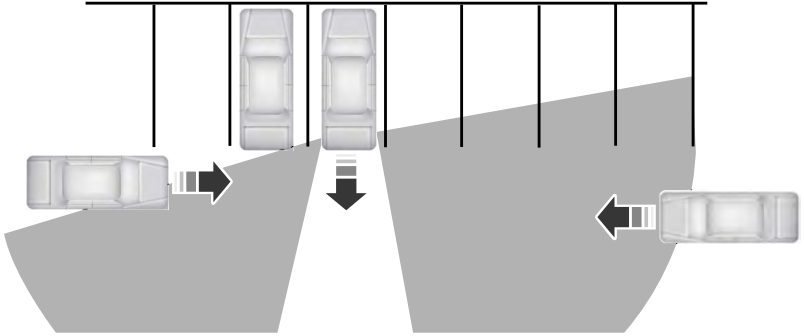
Sürüşe Yardımcı Özellikler

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması

Sistem, maksimum 60 km/h hızla yaklaşan araçları algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Algılayıcılar kısmen veya tamamen engellenmiş olduğunda kapsama alanı azalır. Yavaş

yavaş geri gitmek kapsama alanını ve etkinliği artırır.

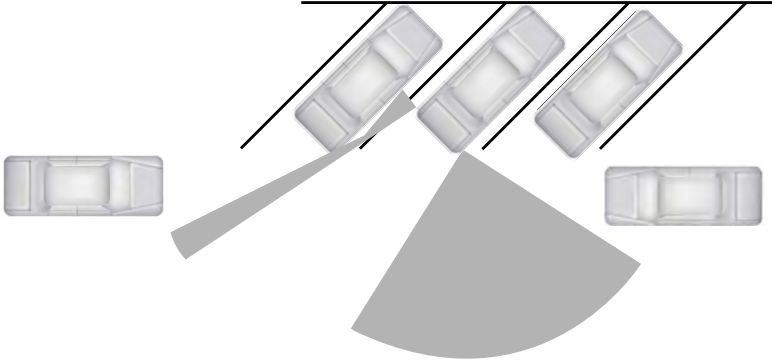
Sistem motoru çalıştırdığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde açılır. Sistem geri (R) vites konumundan çıktığınız zaman kapanır.



E142440

Sol tarafta bulunan algılayıcı sadece kısmen engellenmiştir ve sağ taraftaki bölge kapsamı maksimumdur.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



E142441

Dar açılarda park ederken bölge kapsamı da azalır. Sol tarafta bulunan algılayıcı büyük oranda engellenmiştir ve ilgili taraftaki bölge kapsamı oldukça azaltılmıştır.

Sistem Lambaları, Mesajlar ve Sesli Uyarılar



E142442

Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir gösterge yanar. Bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: *Istisnai durumlarda, uzaktan geçen bir araç gibi tespit alanında hiçbir şey olmadığında bile sistem sizi uyarabilir.*

Engellenmiş Algılayıcılar



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelere kapatmayın.*

Not: *Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.*

Algılayıcılar engellenirse, geri vitese (R) geçtiğinizde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Sistem Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sistem algılayıcıları engellendiğinde.
- Yakına park edilmiş araçlar veya nesnelere algılayıcıları engellediğinde.
- Araçlar 60 km/h üzeri hızda yaklaşırken.
- Araç hızı 12 km/h üzerindeyken.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkıyorken.

Sistem Hataları

Sistem bir arıza algılayırsa bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemi geçici olarak kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117). Sistemi kapattığınızda bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Not: *Kontağı her açtığınızda ve geri vitesine (R) geçtiğinizde sistem açılır. Sistemi geçici olarak kapatırsanız, kontağı bir sonraki açınızda siste açılır.*

Not: *Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.*

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servis İstasyonu ile iletişim kurabilirsiniz.

TRAFİK LEVHASITANIMA VE UYARI SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

UYARILAR



Sistem, sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.



Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

UYARILAR



Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Not: Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olun.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Sistem, Viyana Konvansiyonu'na uygun trafik işaretlerini tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır. Geçerli maksimum hız sınırı ve düzenlemeler hakkında bilgilendirme yapmak için yol işaretlerini sürekli olarak izler.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem, tanınabilir trafik işaretlerini tespit eder, örneğin:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.
- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti
- Sollama yasağı iptal işaretleri.

Trafik Levhası Tanımanın Kullanılması

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsünü kullanarak ayarlayabileceğiniz çeşitli hız uyarısı seviyelerine sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Sistem Ekranı



E132994

Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Tanınabilir trafik işaretleri, sistemde aşağıdaki şekilde dört kademede görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer işaretlerden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde görüntülenirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu, ilgili trafik işaretinin altında gösterilir. Örneğin kaygan yol işaretinde düşük hız sınırı olduğunda.

Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.


Sistemin Açılması ve Kapatılması


Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Not: *Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.*

ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI


UYARILAR


 Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.


 Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler


UYARILAR


 Sistem farklı bir yönde sürüş yapan araçları, bisikletlileri veya hayvanları algılamaz. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

 Sistem ani hızlanma veya yön değişimi sırasında çalışmaz. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

 Soğukta ve ağır hava şartlarında, sistem çalışmayabilir veya işlevi azaltılmış şekilde çalışabilir. Kar, buz, yağmur, serpinti ve sis, sistemi olumsuz etkileyebilir. Ön kamerayı ve radarı kar ve buzdan temiz tutun. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARILAR

 Aracınızda Ford tarafından onaylanmayan bir ön cam bulunuyorsa sistem düzgün çalışmayabilir. Algılayıcının yakınındaki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

 Araç kamerasının sınırlı tespit kapasitesinin olduğu durumlarda bu, sistem performansını düşürebilir. Doğrudan veya düşük güneş ışığı, geceleyin arka lambaları olmayan araçlar, klasik olmayan araç tipleri, karmaşık arka plana sahip yayalar, koşan yayalar, kısmen karanlıkta kalan yayalar veya sistemin bir gruptan ayırt edemediği yayalar bu durumlara dahildir, ancak hepsi bununla sınırlı değildir. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

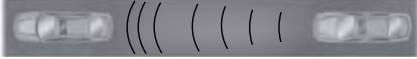
Sürüşe Yardımcı Özellikler

UYARILAR



Fren destekli Çarpışma Önleme Yardımı sistemi tüm çarpışmaları önleyemez. Bu sisteme güvenmeyin, kararları kendiniz verin, doğru mesafe ve hız ayarını kendiniz yapın.

Aracınız yaklaşık 5 km/h değerinde veya daha yüksek bir hıza çıktığında, fren destekli çarpışma önleme yardımı sistemi etkinleşir. Yaya algılama 80 km/h değerindeki hızlara kadar etkindir.



E156130

Aracınız duran bir araca, aynı yönde giden bir araca veya sürüş yolu üzerindeki bir yayaya hızla yaklaşırsa sistem üç farklı işlev sunacak şekilde tasarlanmıştır:

- Uyarı.
- Fren Desteği.
- Aktif Frenleme.

Uyarı: Etkinleştiği zaman, bir uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

Fren Desteği: Fren destek sistemi, potansiyel bir çarpışmanın hızını azaltmak için frenleri hafifçe uygulayarak size yardımcı olur. Uyarı lambası yandıktan sonra çarpışma riski daha da artarsa fren destek sistem ani frenleme için frenleri hazırlar. Sistem frenleri uygulamaz ancak fren pedalına basarsanız, sistem tam frenleme kuvveti uygulayabilir.

Aktif Frenleme: Sistem çarpışma olacağına karar verirse aktif frenleme yapılabilir. Bu, darbe hasarını azaltmaya veya çarpışmadan tamamen kurtulmaya yardımcı olur.

Not: Bilgi ekranını kullanarak aktif frenleme sistemini kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117). Kontağı her açtığınızda sistem devreye girer.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Mesafe İkazı

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise bir uyarı lambası yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 108).

Not: *Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemi etkinse, uyarı lambası yanmaz.*

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

Mesafe Gösterimi



Grafiksel bir gösterge, sizinle aynı yönde giden önünüzdeki diğer araçlara ulaşma süresini gösterir.

Not: *Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemine geçiş yaparsanız, grafiksel gösterge görüntülenmez.*

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Araç Hızı	Sistem Hassasiyeti	Mesafe Göstergesi Rengi	Aradaki Mesafe	Aradaki Süre
100 km/h	Normal	Gri	25 m'den daha fazla	0,9 saniyeden daha fazla
		Sarı	17–25 m	0.6-0.9 saniyeler arasında
		Kırmızı	17 m'den daha az	0,6 saniyeden daha az

Sistem Hassasiyetini Ayarlamak

Bilgi ekranını kullanarak sistemi açabilir veya kapatabilir veya hassasiyet ayarlarını yapabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 117).

Engellenmiş Algılayıcılar



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



E244279

Radar algılayıcısı, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Engellenmiş algılayıcılar sistemin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Aşağıdaki tabloda, engellenmiş bir algılayıcı mesajı görüntülenmesinin olası nedenleri ve yapılacak eylemler listelenmiştir.


Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzeyi, kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki ızgara yüzeyini temizleyin veya kaplayan nesneyi çıkarın.
Izgaranın içindeki radar yüzeyi temiz ancak ekranda hala mesaj var.	Kısa bir süre bekleyiniz. Sistemin kameranın önünde artık bir engel olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Aşırı yağmur, su püskürmesi, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor.	Sistem kısa bir süre devre dışı kalır. Hava koşulları düzeldiğinde sistem kısa bir süre sonra yeniden etkinleşir.
Radar yanlış hizalanmış.	Radarın doğru çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz.


Sürüşe Yardımcı Özellikler


Neden	Eylem
Kameranın önündeki ön cam kirli veya engellenmiş.	Kameranın önündeki camın dış kısmını temizleyin.
Kameranın önündeki cam temiz, ancak mesaj ekranda kalmaya devam ediyor.	Kısa bir süre bekleyiniz. Kameranın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir
Kameranın çevresinde aşırı sıcaklık var.	Kısa bir süre bekleyiniz. Kameranın çevresindeki sıcaklık düştüğünde mesaj kaybolur.


GENEL BİLGİLER


UYARILAR


 Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.

 Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.

 Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.

 Aracı bagaj kapağı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları aracınızın içine girebilir.

 Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 434).

 Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

Not: Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesnelere yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat ediniz.

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ

Ayarlanabilir Yük Zemini

Ayarlanabilir yük zemini açık tutulabilir veya bagaj bölmesi içerisindeki üst ya da alt konumlara yerleştirilebilir.

Üst konumdayken, zemin desteklerinin üstüne yerleştirin.

Alt konumdayken, zemin desteklerindeki alt yuvanın içerisine kaydırın.

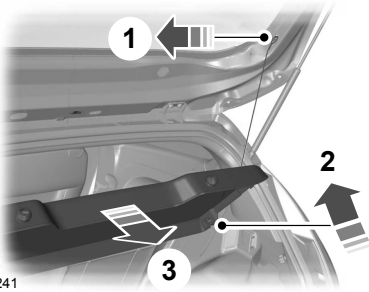
Yük zeminini açık tutmak için, zemini kaldırın ve arka koltukların arkasındaki zemin desteklerinin açılı yuvalarının içerisine kaydırın.

BAGAJ KAPAKLARI

UYARI

⚠ Ani bir duruş veya çarpışma durumunda görüşünüzü engelleyebilecek veya araçtaki yolculara çarpabilecek herhangi bir nesneyi rafa yüklemeyin.

Kapağın Çıkarılması



Bagaj kapağını sökmek için:

1. Tespit kadranlarını döndürün ve kadranları bagaj kapağı döşeme panelinden çekip çıkarın.
2. Bagaj kapağını kaldırın.
3. Bagaj kapağını geriye doğru çekin.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL

UYARILAR

⚠ Port bagajı takarken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

⚠ Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alınız, daha düşük hızda sürünüz ve durma mesafesinin artacağını hesaba katınız.

Port bagajda eşit dağıtılmış yükün önerilen maksimum ağırlığı: 50 kg.

Yükün emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol ediniz.

Not: *Asla doğrudan tavan panelinin üstüne yük yerleştirmeyiniz.*

Çekme Çubuğu Taşıyıcıları

Taşıyıcıya ekli bir çekme çubuğu kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çekiş sisteminin üzerindeki maksimum dikey ağırlığı aşmayınız. Bu, taşıyıcının ağırlığı artı yükün ağırlığıdır. Bkz. **Çeki Demiri Boyutları** (sayfa 432).
- Taşıyıcı üreticisinin teknik özelliklerine uyun.
- En ağır yükü aracınızın en yakınına yükleyiniz.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL

UYARI



Aracınız tavan rafı için onaylanmamıştır. Aracınıza hiçbir zaman tavan rafı takmayınız.


Çekme Çubuğu Taşıyıcıları


Taşıyıcıya ekli bir çekme çubuğu kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:


- Çekiş sisteminin üzerindeki maksimum dikey ağırlığı aşmayınız. Bu, taşıyıcının ağırlığı artı yükün ağırlığıdır. Bkz. **Çeki Demiri Boyutları** (sayfa 432).
- Taşıyıcı üreticisinin teknik özelliklerine uyun.
- En ağır yükü aracınızın en yakınına yükleyiniz.


RÖMORK ÇEKME

UYARILAR


 100 km/h hız değerini aşmayınız. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Arka lastik basınçları, belirtilen değer 0,2 bar üzerine çıkmamalıdır. Lastik yanağında yazan maksimum basınç değerini aşmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilir.

 Araç kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

 Araç özellikleri çizelgesinde yazan, çeki demiri üzerinde izin verilen azami dikey ağırlık değerini aşmayınız.

UYARILAR

 Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/h'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayınız.
- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız, römorktaki yük öne doğru ve en iyi kararlılığı sağlayacak en yüksek dikey yük sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 431).

Çekme

- Çeki demiri üzerindeki dikey römork ağırlığı, aracın ve römorkün sürüş dengesi için gereklidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir.
Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 431).
- Römork sallanım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürünüz.
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanınız.

Not: Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı daha düşük olabilir.

Aracınızla römork arasındaki denge römorkün kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkün yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayınız.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan brüt katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1.000 m değerine kadar rakım için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1.000 m üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1.000 m yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Not: Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servis İstasyonu ile iletişime geçebilirsiniz.

ÇEKİ DEMİRİ

UYARILAR

⚠ Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölmesinde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.

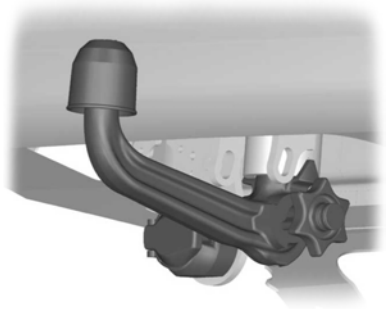
⚠ Çeki demirini takarken aracınızın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.

⚠ Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız.

⚠ Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.

⚠ Çeki demirini parçalarına ayırmaya veya onarmaya çalışmayınız.

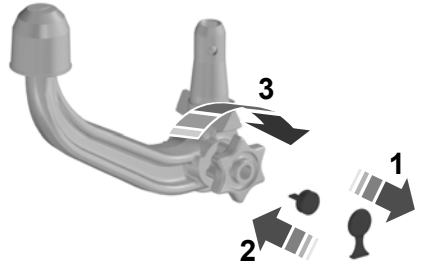
Not: Çeki demiri soketindeki tüm adaptörleri sökünüz. Aksi halde, soketin paslanma riski vardır. Çeki demiri soketini düzenli olarak temizleyiniz ve soket kapağının tam olarak kapandığından emin olun.



E71328

13 pimli römork soketi ve çeki demiri kolu yuvası arka tamponun altında bulunur. Uç konuma gelene kadar römork soketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması



E71329

1. Koruyucu kepi sökünüz.

Çekme

2. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünde çeviriniz.
3. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz.

Not: El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya gelmelidir.

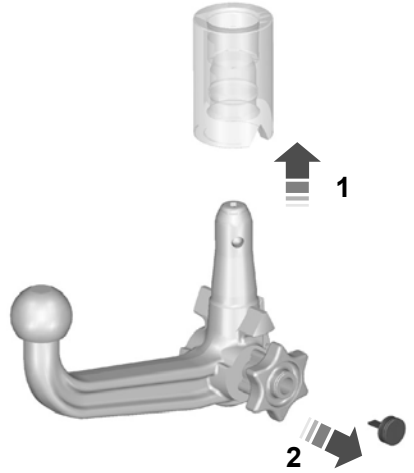
4. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

Çeki Demirinin Yerleştirilmesi

UYARI



Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.



E71330

Not: Tapayı çekerek çıkartınız.

1. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz.

Not: Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.

Not: El çarkı üzerindeki yeşil noktayla çeki demiri üzerindeki yeşil nokta aynı hizaya gelmelidir.


Çekme

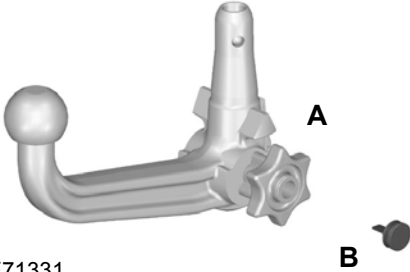
- 2 Anahtarı saatin tersi yönde çeviriniz ve çeki demirini kilitlemek için anahtarı çıkarınız.
- 3 Anahtar deliği koruyucu kapağı takınız.

- yeşil işaretler aynı hizada
- el vidası (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkarılmış (B).
- çeki demiri kolu güvenli bir şekilde takılmış.

Römorkla Sürüş

UYARI

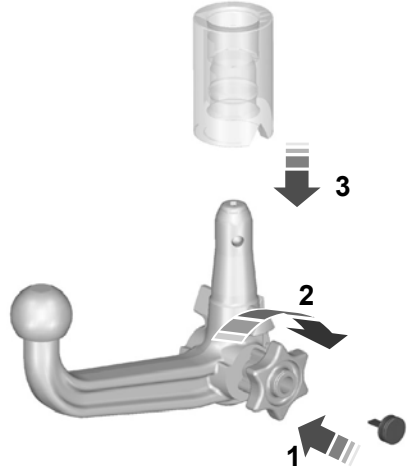
 Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayın ve bir Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.



E71331

Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun doğru şekilde kilitletiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

Çeki Demirinin Çıkarılması



E71332

Not: Römorku bağlantısından ayırınız.


Çekme

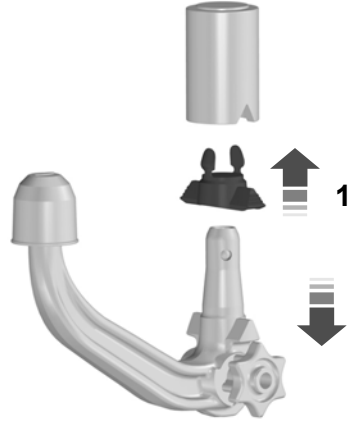
1. Koruyucu kepi sökünüz. Keki anahtar yayı üzerine bastırınız. Anahtarı sokunuz ve kilidi açınız.
2. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarıya çekiniz ve saat yönünde sonuna kadar döndürünüz.
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.
4. El çarkını serbest bırakınız.

Bu şekilde kilidi açıldığında, çeki demiri kolu istendiği zaman yeniden takılabilir.

Römork Olmadan Sürüş

UYARI

 Römork bağlıken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.




E94771

Çeki demiri kolunu sökünüz. Tapayı yuvasına sokunuz (1).

Bakım

UYARI


 Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini çıkartınız ve tapayı yerine takınız.


Sistemi temiz tutunuz. Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitleme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.



Kayıbolması halinde kilit silindiri içindeki numarayı belirterek üreticiden yedek anahtarlar alabilirsiniz.

ARACIN DÖRT TEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - DÜZ VİTES KUTUSU


UYARILAR

 Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.

 Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.


 Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

UYARILAR

 Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 340).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.


Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.


Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.


50 km/h hız değerini aşmayınız. Bkz. **Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi** (sayfa 330).

ARACIN DÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - OTOMATİK VİTES KUTUSU


UYARILAR


 Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.


 Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.


 Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

UYARILAR

 Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınızı çekmeden önce kontağın aksesuar ya da açık konumlarından birinde olduğundan emin olunuz.

 Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

 Sıcaklık 0°C değerinin altında olduğunda aracınızı çekmeyin.

 Aracınızı arkaya bakacak şekilde çekmeyiniz.

Acil Durumda Çekme

Aracınız yolda kaldıysa ve kurtarıcı araca, çekiciye veya nakliye aracına ulaşma imkanınız yoksa aracınız tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilebilir. Aşağıdaki şartlarda aracınızı bu şekilde çekebilirsiniz:

- Aracınız ileri doğru çekilmelidir.
- Vites kolu **N** konumunda olmalıdır. Vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa devreden çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Vites Kutusu** (sayfa 230).
- Azami hız 50 km/h
- Azami mesafe 80 km

Not: 50 km/h hız değerini ve 80 km mesafe değerini aşmanız gerekiyorsa tahrik tekerleklerini yerden kaldırmmanız gerekir.

Not: Aracın tahrik tekerlekleri zemindeyken çekilmesini tavsiye etmiyoruz. Ancak aracın tehlikeli bir yerden uzaklaştırılması gerekiyorsa aracınızı 50 km/h değerinden hızlı veya 80 km mesafesinden uzağa çekmeyiniz.

UYARI



Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, aks taşıyıcıları ayrı olarak kullanmayınız. Tüm tekerlekler zeminden düz bir platforma kaldırılmalıdır.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 340).

Çekme

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Not: Çekme çubuğu kullanmak, bir aracı çekmenin en güvenli yoludur.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

Sürüşle ilgili ipuçları

RODAJ

Lastikler

Yeni lastikler yaklaşık 500 km rodaj gerektirir. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

Frenler ve Kavrama

Şehir içindeki ilk 150 km kullanım, otoyollarda ise ilk 1.500 km kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

İlk 1.500 km boyunca aracı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3.000 km sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

Lastik Basınçları

Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 422).

Vites Değiştirme

Yol koşullarına uygun olan en yüksek vitesi kullanınız.

Sürüşle ilgili ipuçları

Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini, sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan ayarlayın.

Verimli Hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır. Açık yollarda seyir hızınızı düşürünüz.

Aksesuarlar

Aracın dışına gereksiz yardımcı donanımlar eklemeyiniz. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırınız veya sökünüz.

Elektrik Sistemleri


Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini kapatınız; örneğin klima. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayınız.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25°C altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

SUDAN GEÇERKEN

UYARI

 Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Not: *Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.*

Not: *Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.*

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekte ise asla sudan geçmeyiniz.




E176360


Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:


- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.

PASPASLAR

UYARILAR

 Pedal alanında engel olmayan, aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış bir taban döşemesi kullanın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini artırır.

 Konumundan kaymaması ve pedalları etkilememesi için taban döşemesini her iki tutma cihazına sabitleyin. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşle ilgili ipuçları

UYARILAR

⚠️ Orijinal paspasların üstüne ilave paspas veya başka bir şey koymayınız. Bu, taban döşemesinin pedalların çalışmasını etkilemesiyle sonuçlanabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠️ Aracınız seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olun. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

Paspasları yerleştirmek için halkalı kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde paspası yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

Not: Sabit olduklarından emin olmak için taban döşemelerini düzenli olarak kontrol edin.



DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinde bulunur.

Aracınız diğer sürücüler için tehlike oluşturuyorsa kullanınız.

Dörtlü flaşör işlevini açmak için düğmeye basınız, ön ve arka sinyal lambaları yanar.

Kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Not: Motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü şarjı azalacaktır. Motoru çalıştırmak için yeterli güç kalmayabilir.

Not: Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde dörtlü flaşör yanıp sönebilir.

İLK YARDIM ÇANTASI

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

UYARI ÜÇGENİ

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARILAR



Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, motor külbütör kapaklarını veya emme manifoldunu kullanmayınız.



Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.

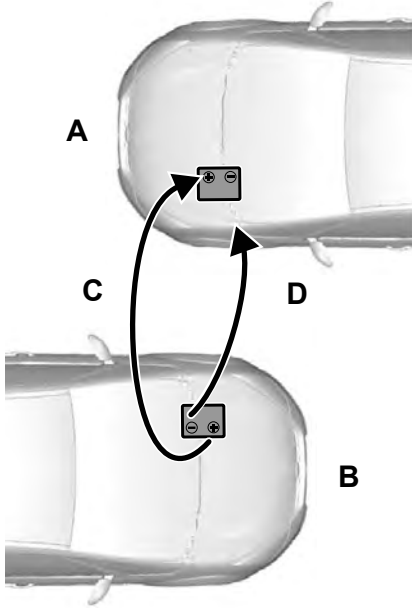


Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.

Not: Aküyü aracınızın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Acil Durum Donanımı

Aktarma Kablolarını Bağlamak İçin



E102925

- A Düşük şarjlı aküye sahip araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.
2. Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
3. B aracının artı (+) kutup başını A aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo C).



E102923

4. B aracının eksi (-) kutup başını A aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo D).

Acil Durum Donanımı

UYARILAR

⚠ Doğrudan boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.

⚠ Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.

Motoru Çalıştırmak İçin

1. B aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. A aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

UYARI

⚠ Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Yüksek gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sıra ile ayırınız.

ÇEKME NOKTALARI

Ön Çekme Noktası

UYARILAR

⚠ Çeki kancasına sol vida dışı açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çevirin ve tamamen sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde çeki kancası gevşeyebilir.

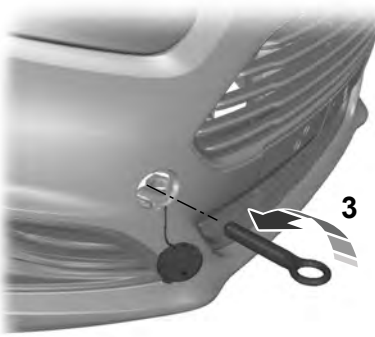
⚠ Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir.



E152070

1. Kapağı itiniz.
2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.

Acil Durum Donanımı



Kapağı çıkarın ve çeki kancasını takınız.

Not: Aracınızda bir çeki demiri varsa, diğer araçları çekmek için bu kancayı kullanınız.

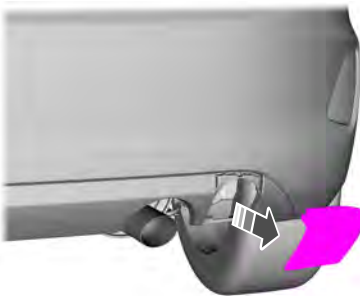
E152071

3 Çeki kancasını takınız.

Çeki kancası, stepne yuvasında bulunur.

Çeki kancasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

Arka Çekme Noktası

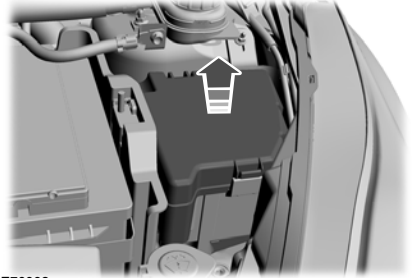


E250887

Sigortalar

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E78332

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu torpido
gözünün arkasındadır.

Sigortalar

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E248207

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	-	Kullanılmıyor.
2	60 A	Emme havası ısıtıcısı.
3	-	Kullanılmıyor.
4	60 A	Kızdırma bujisi ekranı.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
5	40 A	Sağ ısıtılmalđ ön cam elemanı.
6	30 A	Marş motoru.
7	40 A	Fan motoru.
8	-	Kullanılmıyor.
9	60 A	Yüksek devirli soğutma fanı.
10	40 A	Düşük devirli soğutma fanı.
11	20 A	Direksiyon kolunu kilidi.
12	10 A	Klima kavraması.
13	-	Kullanılmıyor.
14	-	Kullanılmıyor.
15	-	Kullanılmıyor.
16	5 A	Elektronik direksiyon destek sistemi.
17	5 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
18	-	Kullanılmıyor.
19	-	Kullanılmıyor.
20	-	Kullanılmıyor.
21	-	Kullanılmıyor.
22	-	Kullanılmıyor.
23	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
24	-	Kullanılmıyor.
25	10 A	Soğutma sıvısı pompası.
26	20 A	Buharlaşııcı salım kabı boşaltma valfi. Kam mili konum algılayıcısı. Yakıt püskürtme kumandası basınç algılayıcısı. TC değişken kanat hidrolik kumanda valfi. Egzoz gazı çevrimi soğutucu baypas valfi. Boşaltım kapağı kumanda valfi solenoidi. Isıtmalı oksijen algılayıcısı.
27	20 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
28	15 A	Aktif ön ızgara. Yağ pompası. Klima kompresörü. Boşaltım kapağı kumanda valfi solenoidi. Yakıtta su var algılayıcısı.
29	15 A	Buji üstü ateşleme sargısı. Gürültü bastırma kondansatörü.
30	-	Kullanılmıyor.
31	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
32	30 A	Gövde kumanda modülü.
33	10 A	Kör nokta bilgi sistemi. Hız kontrol sistemi kumanda modülü. Ön park yardımı kamerası. Arka park yardım kamerası. Park desteği kontrol modülü.
34	10 A	Vites kutusu sıvısı pompası.
35	5 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.
36	10 A	Farlar.
37	20 A	Isıtmalı ön koltuklar.
38	-	Kullanılmıyor.
39	40 A	Sol ısıtmalı ön cam elemanı.
40	10 A	Ön cam ısıtmalı yıkayıcı fiskiyeleri.
41	-	Kullanılmıyor.
42	-	Kullanılmıyor.
43	-	Kullanılmıyor.
44	40 A	Emme havası ısıtıcısı.
45	30 A	Sol arka kapı modülü.
46	5 A	Far seviye ayarı.
47	15 A	Müzik sistemi yükseltici.
48	20 A	Tavan penceresi.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
49	60 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.
50	-	Kullanılmıyor.
51	-	Kullanılmıyor.
52	-	Kullanılmıyor.
53	-	Kullanılmıyor.
54	30 A	Sağ arka kapı modülü.
55	30 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.
56	5 A	Fren açma-kapama anahtarı.
57	15 A	Müzik sistemi yükselteci.
58	40 A	Römork modülü.
59	40 A	Gövde kumanda modülü.
60	-	Kullanılmıyor.
61	15 A	Şarj havası soğutucusu.
62	-	Kullanılmıyor.
63	-	Kullanılmıyor.
64	-	Kullanılmıyor.
65	20 A	Vites kutusu sıvısı pompası.
66	-	Kullanılmıyor.
67	-	Kullanılmıyor.

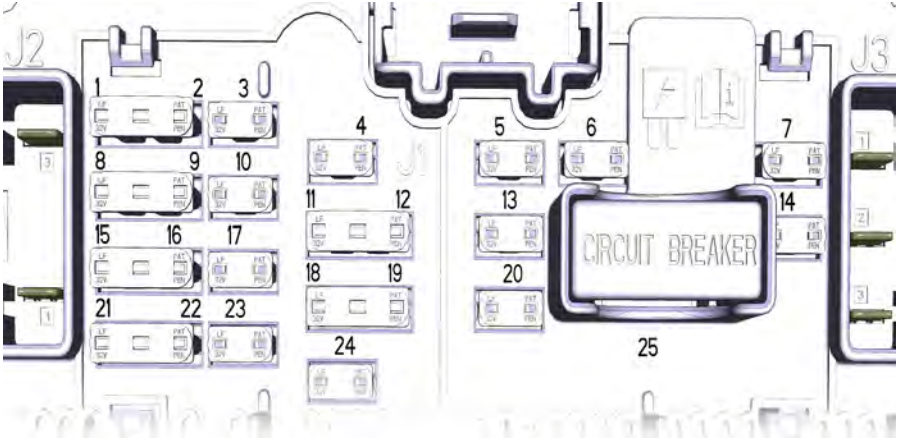
Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
68	20 A	Yakıt pompası.
69	5 A	Kütleva hava akışı ve emme havası sıcaklık algılayıcısı.
	20 A	Yakıt ısıtıcısı (yalnızca dizel motor).
70	15 A	Yakıt püskürtücüleri.
71	-	Kullanılmıyor.
72	-	Kullanılmıyor.
73	5 A	Yağmur algılayıcısı.
74	30 A	Ön cam silecekleri.
75	-	Kullanılmıyor.
76	-	Kullanılmıyor.
77	25 A	Isıtmalı arka cam.
78	-	Kullanılmıyor.
79	20 A	Korna.
80	-	Kullanılmıyor.
81	-	Kullanılmıyor.
82	15 A	Arka cam yıkayıcı pompası.
83	20 A	Çakmak. Ön yardımcı güç soketleri.
84	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
85	-	Kullanılmıyor.
86	20 A	Arka cam sileceği.
87	-	Kullanılmıyor.
88	-	Kullanılmıyor.
89	-	Kullanılmıyor.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E249945

Sigortalar

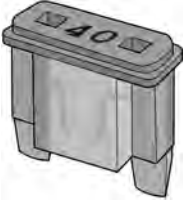
Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	5 A	Güvenlik sistemi kumanda modülü.
2	5 A	Araç içi sıcaklık ve nem algılayıcısı.
3	10 A	Park desteği kontrol modülü.
4	10 A	Kontak anahtarı. Marş düğmesi.
5	20 A	Kilitle. Kilidi aç.
6	10 A	Tavan penceresi.
7	30 A	Sağ ayna düğmesi. Sağ ön elektrikli camlar.
8	5 A	Kullanılmıyor (yedek).
9	5 A	Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Otomatik karartmalı iç ayna.
10	10 A	Veri hattı soketi.
11	5 A	Kullanılmıyor (yedek).
12	5 A	Merkezi güvenlik modülü
13	15 A	Çocuk güvenlik kilitleri. Yakıt deposu kapağı.
14	30 A	Sol ayna düğmesi. Sol ön elektrikli camlar.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
15	15 A	Kullanılmıyor. Isıtmalı direksiyon simidi. Far kumanda modülü.
16	15 A	Kullanılmıyor (yedek).
17	15 A	Sesli kumanda. Bilgi ve eğlence ekranı. CD alar.
18	7,5 A	Kullanılmıyor (yedek).
19	7,5 A	Akü takviyeli sesli uyarıcı.
20	10 A	Hırsızlık önleme sistemi alarm kornası.
21	7,5 A	Klima kumandası.
22	7,5 A	Direksiyon simidi modülü. Gösterge paneli. Veri hattı soketi.
23	20 A	Müzik sistemi birimi.
24	20 A	Kullanılmıyor (yedek).
25	30 A	Kullanılmıyor (yedek).

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Genel Bilgiler



E217331

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

UYARI

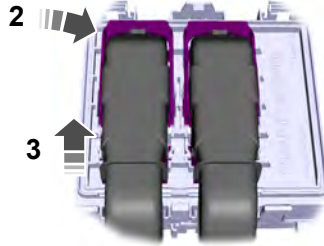


Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.



E253688

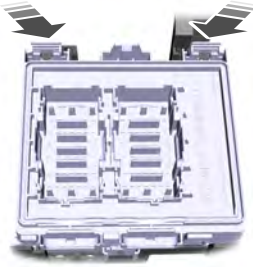
1. Mandalı kendinize doğru çekin ve üst kapağı sökün.



E253689

- 2 Bağlantı kolunu yukarıya doğru kaldırın.
- 3 Bağlantıyı sökmek için yukarıya doğru çekin.

Sigortalar




E253693

- Her iki mandalı da kendinize doğru çekin ve sigorta kutusunu sökün.
- Sigorta kutusunu ters çevirin ve kapağı açın.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

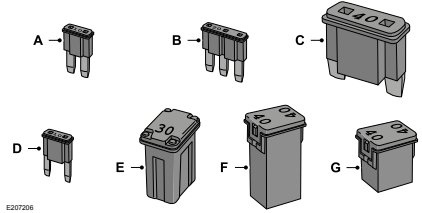
UYARI

 Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.

- Torpedo gözünü açın ve içindekileri boşaltın.

- Yan kısımları içeri doğru bastırınız ve torpedo gözünü aşağı doğru döndürünüz.

Sigortaların Tipleri



E207206

- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maksi.
- D Mini.
- E M Kutusu.
- F J Kutusu.
- G J Kutusu Alt Profil.

GENEL BİLGİLER

UYARILAR



Sıcak motor üzerinde çalışmayın.



Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.



Kontağı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bkz. **Motor Soğutma Fanı** (sayfa 367).

Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Aşağıdaki kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Günlük Kontrol

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

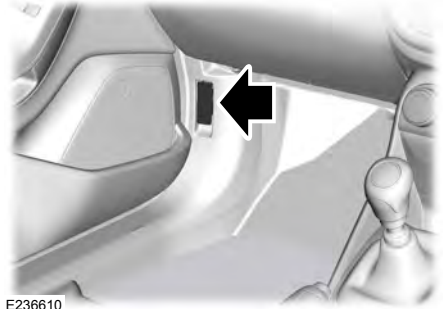
- Yıkayıcı sıvısı seviyesi. Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).
- Lastik basınçları Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 424).
- Lastik durumu. Bkz. **Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 395).

Aylık Kontrol

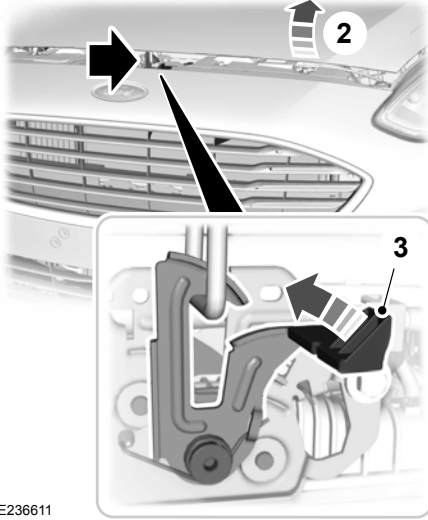
- Motor yağı seviyesi.
Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- Motor soğutma sıvısı seviyesi. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- Fren sıvısı seviyesi.
Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Kornanın çalışması.
- Bijonların sıkılığı.
Bkz. **Bijon Somunları** (sayfa 430).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kaputun Açılması



1. Kaput serbest bırakma kolunu çekiniz.



E236611

- 2 Kaputu hafifçe kaldırınız.
- 3 İkincil boşa alma kolunu solunuza doğru iterek kaput mandalını açın.
- 4 Kaputu açınız.



E87786

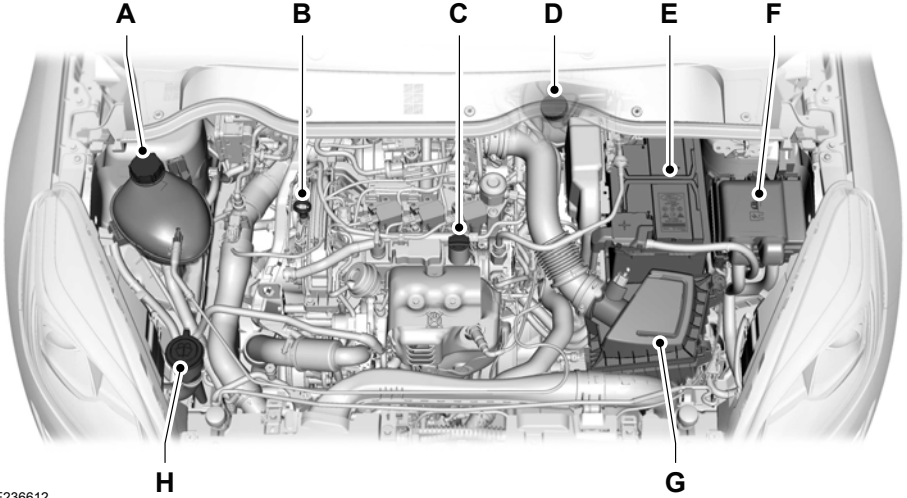
- 5 Kaputu destek çubuğu ile destekleyin.

Kaputun Kapatılması

1. Gergi kolunu mandalından çıkarın ve klips içine doğru şekilde sabitleyiniz.
2. Kaputu indirin ve son 20–30 cm boyunca kendi ağırlığıyla yerine düşmesine izin verin.

Not: Kaputun doğru şekilde kapatıldığından emin olunuz.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™, LHD



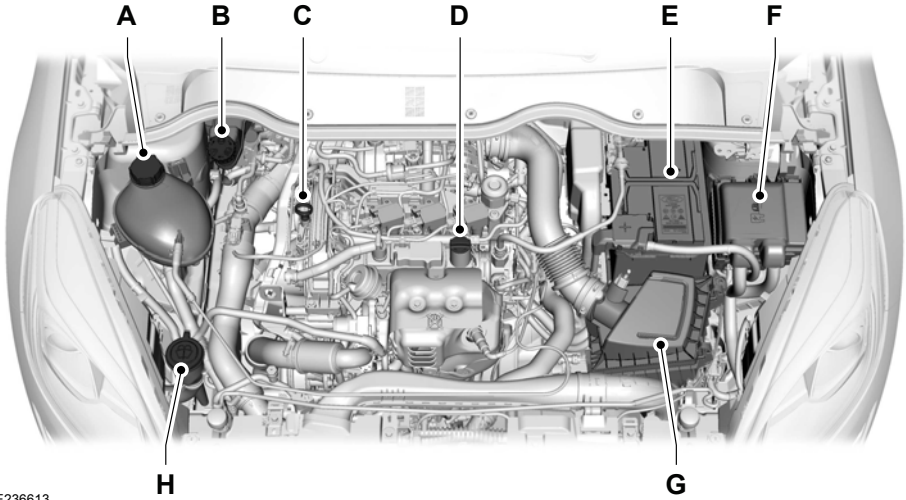
E236612

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).

Bakım

- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- G Hava filtresi.
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™, RHD



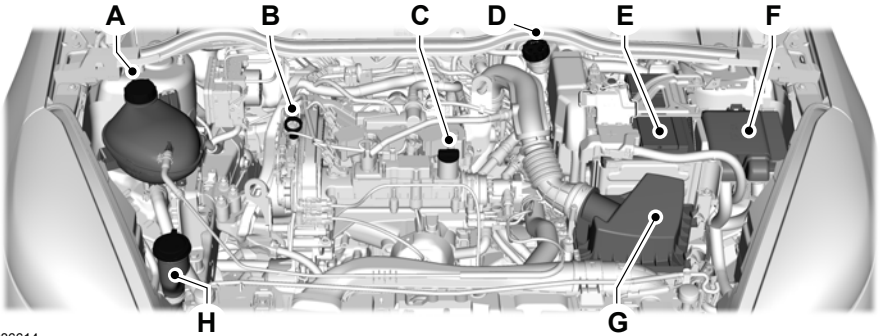
E236613

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).

Bakım

- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- G Hava filtresi.
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,1L DURATEC, LHD

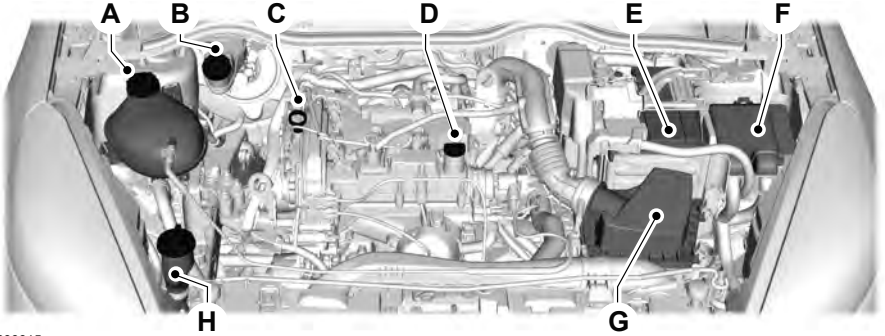


E236614

Bakım

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- G Hava filtresi.
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

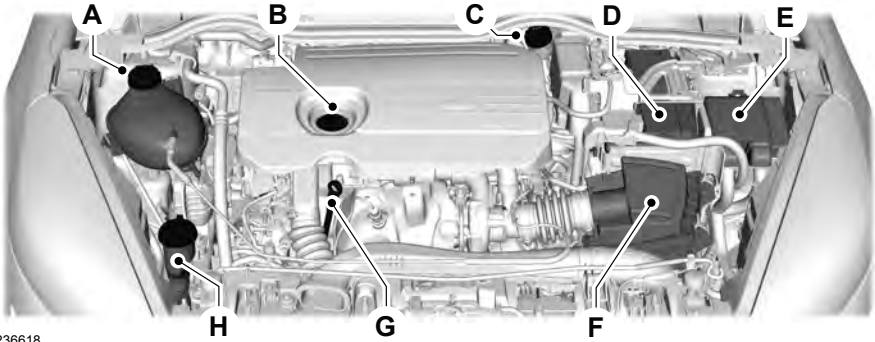
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,1L DURATEC, RHD



E236615

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- G Hava filtresi.
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

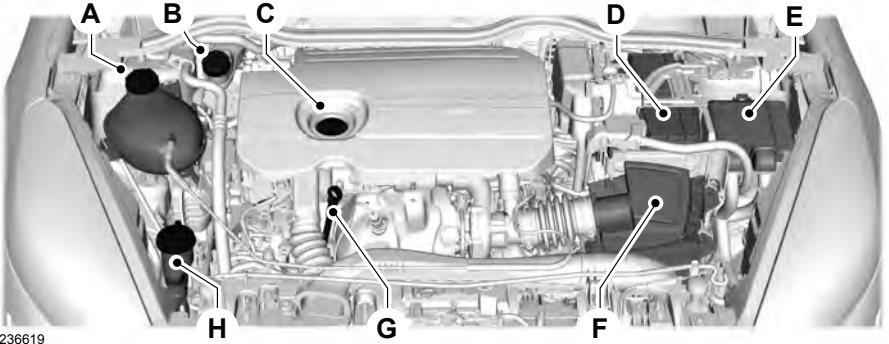
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL, LHD



E236618

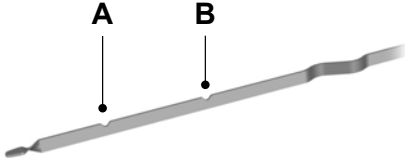
- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- C Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- D Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- E Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- F Hava filtresi.
- G Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL, RHD



- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 368).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).
- D Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- E Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 342).
- F Hava filtresi.
- G Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 372).

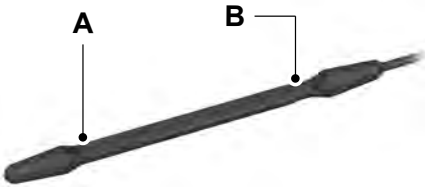
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™/1,1L DURATEC



E141337

- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL



E140423

- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Check the oil level before starting the engine, or switch the engine off and wait 10 minutes for the oil to drain into the oil pan.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz ve pamuksuz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu değiştiriniz ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Yağ seviyesi en düşük işaretindeyse, hemen yağ ekleyin.

Not: Seviyenin, en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.

Motor Yağı Ekleme

UYARILAR



Motor sıcakken motor yağı eklemeyin. Sıcak motor yağı ciddi yanmalara neden olabilir.



Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

1. Motor yağı doldurma ağzını çıkarmadan önce çevresini temizleyiniz.
2. Motor yağı doldurma ağzı kapağını çıkarınız.

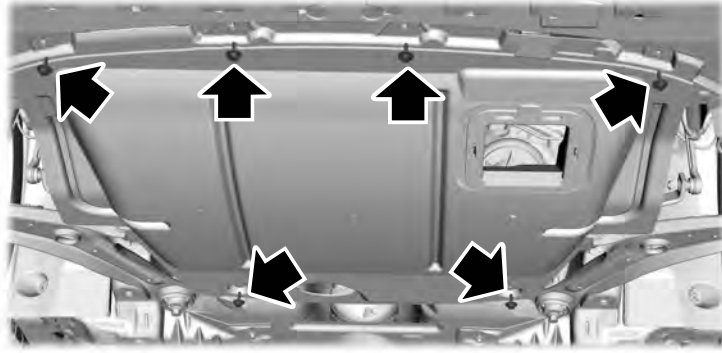
3. Ford teknik özelliklerini karşılayan motor yağı ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 431).

4. Motor yağı doldurma ağzı kapağını değiştiriniz. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

Not: *En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.*

Not: *Dökülen yağı emici bir bezle derhal silin.*

MOTOR ALT KALKANININ SÖKÜLMESİ VE TAKILMASI



E236629

1. Tespit civatalarını sökünüz.
2. Motor alt koruyucusunu dikkatlice çıkarın.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİNİN SIFIRLANMASI (varsa)

Yağ Ömrü İzleme Sisteminin Sıfırlanması


Yağ ömrü izleme sistemini yalnızca motor yağını ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlayın.

1. Kontaklı açınız. Motoru çalıştırmayınız.
2. Gaz ve fren pedallarına aynı anda basın.

- 3 Gaz ve fren pedallarını tamamen basılı tutun.
- 4 Üç saniye sonra, sıfırlama işleminin devam ettiğini onaylayan bir mesaj görüntülenir.
- 5 25 saniye sonra, sıfırlama işleminin tamamlandığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
- 6 Gaz ve fren pedallarını bırakın.
7. Sıfırlama işleminin tamamlandığını onaylayan mesaj artık görüntülenmez.
- 8 Kontağı kapatın.

MOTOR SOĞUTMA FANI - BENZİN


UYARI

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

MOTOR SOĞUTMA FANI - DİZEL

UYARI

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bu, düşük ortam sıcaklıklarında meydana gelebilir ve motor soğutma sıvısı sıcaklığından bağımsızdır, örneğin kısa yolculuklarda veya düşük soğutma sıvısı sıcaklıklarında. Bkz. **Dizel parçacık filtresi** (sayfa 217).

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

UYARILAR

⚠ Eysel atık veya kanalizasyon sistemine soğutma sıvısı boşaltmayın. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

⚠ Ön cam yıkayıcı deposuna soğutma sıvısı koymayın. Ön cama püskürtülürse, soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.

Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarete veya bunun hemen altındaysa, hemen soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı konsantrasyonu, -30°F (-34°C) - -34°F (-37°C) aralığında donma noktasına karşılık gelen %48 - %50 aralığında tutulmalıdır.

Not: Soğutma sıvısı ısınınca genişir. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.


Not: Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya belirtilmemiş katkı maddeleri kullanmayınız.





E170684

Soğutma Sıvısı Eklemek

UYARILAR

 Soğutma sistemi sıcakken soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

 Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

 Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

Henüz Ford onaylı bir geri dönüşüm sürecimiz olmadığından geri dönüşümlü motor soğutma sıvısı kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayınız.

Not: 50/50 antifriz ve su karışımı veya doğru özelliği karşılayan önceden seyreltilmiş motor soğutma sıvısı ekleyiniz.

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 431).

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarınız.
2. Soğutma sıvısını **MAX** işareti kadar ekleyiniz, fazla doldurmayınız.

- 3 Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı olmadan sadece su ekleyebilirsiniz.

Not: *Hatalı seyreltilmiş soğutma sıvısının uzun süreyle kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma gibi hasarlara neden olabilir.*


OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI KONTROLÜ


Otomatik vites kutusunda vites kutusu sıvısı seviye çubuğu yoktur. Otomatik vites kutusu sıvı tüketmez.

Vites kutusu düzgün çalışmıyorsa; örneğin vites kutusu kayıyorsa ya da vitese yavaş geçiyorsa veya sıvı sızıntısı belirtisi varsa sistemi en kısa sürede kontrol ettirin.

FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ

UYARILAR

 Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

UYARILAR

⚠ Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

⚠ **MAX** ve **MIN** arasında sıvı seviyeleri normal çalışma aralığındadır ve bu yüzden sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığında değilse sistemin performansı düşebilir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.



E170684

Sıvı kirliliğini önlemek için hazne kapağı, sıvı eklenmeyeceği zaman yerinde olmalı ve sıkıca kapatılmalıdır.

Yalnızca Ford teknik özelliklerini karşılayan ürün kullanınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 431).

KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ - DÜZ VİTES KUTUSU

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 370).



CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Doldururken donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkayıcı sıvısı ve su karışımı kullanın. Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için üreticinin talimatlarını takip edin.

Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

-  Aküler normal olarak yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu yüzden, alevlerin, kıvılcımların veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyiniz. Akü yakınında çalışırken, daima yüzünüzü kapatınız ve gözlerinizi koruyunuz. Daima yeterli havalandırma sağlayınız.
-  Plastik mahfazalı bir aküyü kaldırırken, dış çeperler üzerindeki aşırı basınç asidin havalandırma kapaklarından dışarı akmasına neden olabilir, bu da yaralanmalara ve araç veya akünün hasar görmesine neden olabilir. Aküyü bir akü taşıyıcı ile veya elleriniz ters köşelerde olacak şekilde kaldırınız.

UYARILAR



Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temasından kaçınınız. Asit çözeltilisinin sıçramasına karşı korumak için akü yakınında çalışırken gözlerinizi koruyunuz. Cilt veya gözlerle asit teması durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alın. Asit yutulmuşsa, derhal bir doktora başvurunuz.



Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlarda kurşun ve kurşun bileşikler vardır. Temas ettikten sonra ellerinizi yıkayınız.



Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 357).

Aracınızdaki akü bakım gerektirmez. Servis sırasında su eklenmesine gerek yoktur.

Araç akünüzün kapağı varsa, aküyü temizledikten veya değiştirdikten sonra doğru bir şekilde taktığınızdan emin olun.

Daha uzun, arıza çıkarmadan çalışması için akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz, akü kablolarının akü terminallerine sıkı bir şekilde tespit edilmiş olduğundan emin olunuz. Akü veya kutup başları üzerinde paslanma görürseniz, kabloları kutup başlarından sökünüz ve bir tel fırçayla temizleyiniz. Asidi kabartma tozu ev su çözeltilisi ile nötr hale getirebilirsiniz.

Aracı uzun bir süre boyunca hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız akü eksi kutup başının ayrılmasını öneririz.

Not: *Sadece eksi akü kablo kutup başını ayırırsanız, istenmeyen bağlantı veya ark oluşmasını önlemek için kabloyu yalıtın veya akü kutup başından uzağa yerleştirin.*

Akü yönetim sisteminin doğru çalışması için, aracınıza elektrikli aletler eklediyseniz şasi bağlantısını doğrudan eksi akü terminaline yapmayınız. Eksi terminalindeki bir bağlantı akü durumunun yanlış ölçülmesine ve sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir.

Not: *Aracınıza eklediğiniz elektrikli aksesuarlar veya aletler akünün performansını, dayanıklılığını ve aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin performansını kötü etkileyebilir.*

Aküyü değiştirirseniz, akünün aracınızın elektrik gereksinimleriyle eşleştiğinden emin olun.

Akünün bağlantısını keserseniz veya aküyü değiştirirseniz ve aracınızda otomatik vites kutusu varsa, vites kutusuna tekrar öğrenme yapılması gereklidir. Bunun için araç ilk olarak sürüldüğünde vites geçişleri sert olabilir. Vites kutusu kendini güncellerken böyle olması normaldir.

Akünün Çıkarılması ve Tekrar Takılması

Aküyü çıkarmak veya bağlantısını kesmek için aşağıdakileri yapınız:

1. El frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
2. Tüm elektrikli donanımları örneğin lambalar ve radyo kapatınız.
3. Akünün bağlantısını ayırmadan önce en az iki dakika bekleyiniz.

Not: Motor yönetim sisteminde güç tutma işlevi bulunur ve kontağı kapattıktan sonra gücü bir süreliğine muhafaza eder. Bu arıza teşhise ve uyarlanabilir tabloların kaydedilmesine izin verir. Akünün bağlantısı beklemeden ayrılırsa, araç garanti kapsamına girmeyecek şekilde zarar görebilir.

- 4 Önce eksi akü kablo kutup başını çıkarın.
- 5 Sonra artı akü kablo kutup başını çıkarın.
- 6 Akü tespit kelepçesini çıkarınız.
- 7 Pili çıkarınız.
- 8 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Aküyü tekrar bağlamadan önce kontağın kapalı kaldığından emin olun.

Not: Akü kablosu kutup başlarının tamamen sıkıldığından emin olunuz.

Not: Akünün bağlantısını kestiyseniz veya aküyü yenilediyse, aküyü tekrar bağladığınızda saati ve radyo kanallarını tekrar ayarlamanız gerekir.

Akünün Atılması



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

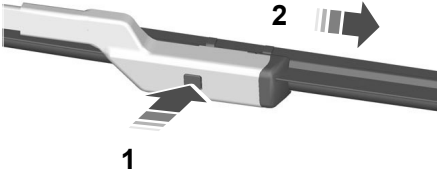
SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

ÖN SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



E72899

1. Silecek kolunu kaldırınız ve ardından silecek lastik kilit düğmesine basınız.

Not: Silecek kolunu kaldırmak için silecek lastiğinden tutmayınız.

2. Silecek lastiğini sökünüz.

Not: Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.

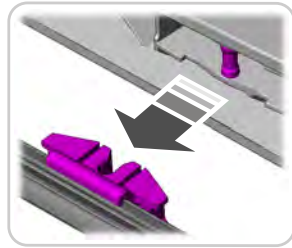
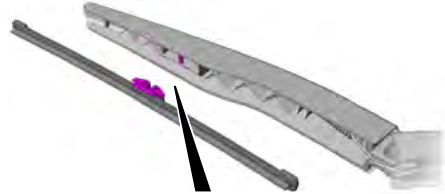
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

ARKA SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Silecek kolunu kaldırınız.

Not: Silecek kolunu kaldırmak için silecek fırçasından tutmayın.



E183236

2. Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.


Not: Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.

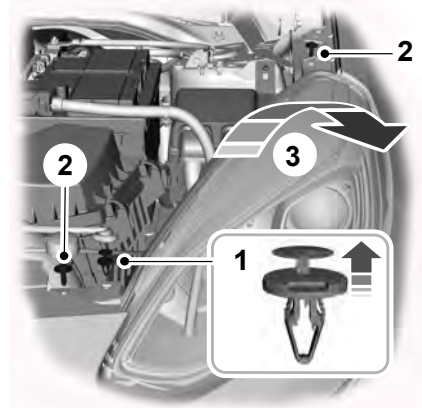
- 3 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

FARIN SÖKÜLMESİ

UYARI

 Lambaları ve kontağı kapatın. Bu konudaki ihmal, ağır yaralanmalara yol açabilir.

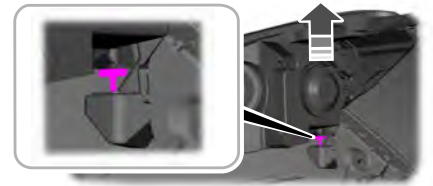


E236623

1. Tornavida gibi uygun bir takımla döşeme klipsini dikkatlice çıkarınız.

Not: Merkezdeki pimi kaldırın ve klipsi çıkarınız.

2. Far grubunu sabitleyen vidaları sökün.



E249609

3. Far lambasını dikkatle kaldırıp, alttaki bağlantı noktasından kurtarınız.

Not: Lamba değiştirirken dikkatli olunuz. Darbe altında ayrılmak üzere tasarlanan far emniyet vidalarının yanında kopma noktaları vardır.

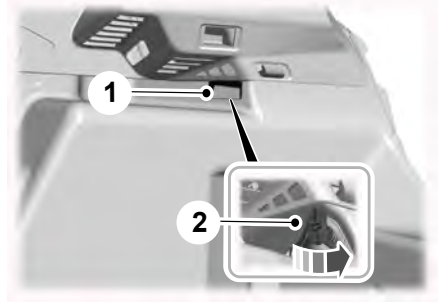
- 4 Farı sökünüz.
- 5 Elektrik soketini ayırın.
- 6 Takmak için sökme işlemini sırasını tersten uygulayınız.

ARKA LAMBANIN SÖKÜLMESİ

Fren Lambası, Arka Lamba ve Yön Sinyali



E237937



E237938

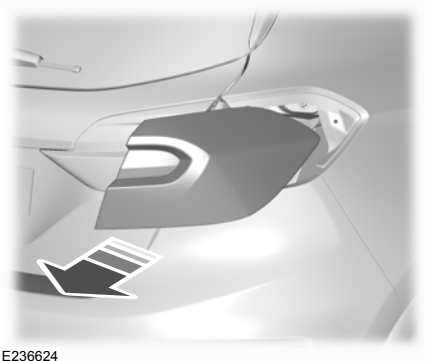
1. Erişim kapağını dikkatlice dışarıya çekiniz.

Not: Döşemeyi sivri nesnelere kesmeyiniz.

2. Lambayı serbest bırakmak için kelebek somunu saatin tersi yönünde çeviriniz.

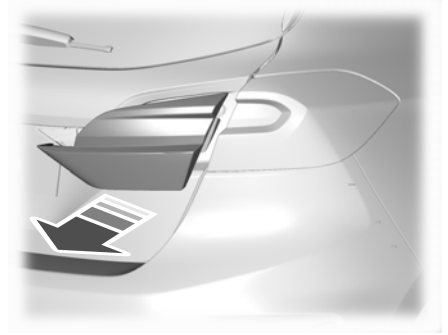
Not: Kelebek somunu tamamen çıkaramazsınız.

Bakım



E236624

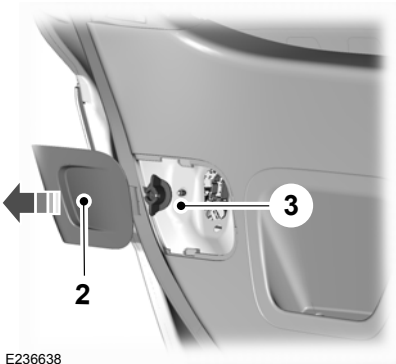
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
3. Kelebek somunu saatin tersi yönünde çeviriniz ve çıkarınız.



E238054

3. Lambayı sökün.
4. Elektrik soketini ayırın.
5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Geri Vites Lambası



E236638

4. Lambayı sökün.
5. Elektrik soketini ayırın.
6. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

⚠ Lambaları ve kontağı kapatın. Bu konudaki ihmal, ağır yaralanmalara yol açabilir.

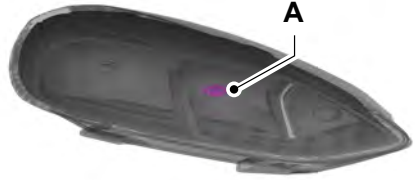
⚠ Ampuller kullanıldığında ısınır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.

Doğru özelliklerde ampul kullanın. Bkz. **Ampul teknik özellik tablosu** (sayfa 442).

Far

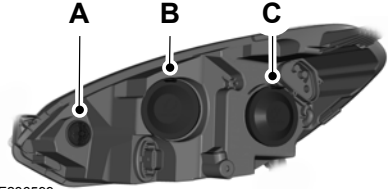
Bir ampulü değiştirmeden önce far grubunu çıkarmanız gerekebilir. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 377).

Reflektör Far



E249611

A Sürekli yanar farlar.



E236599

A Ön sinyal lambası.

B Uzun far ve sürekli yanar farlar.

C Kısa far.

Kısa Far

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.

Bakım



E249634

2. Ampul duyunu sökmek için klipse yukarıya doğru basınız.
3. Ampul duyunu düz bir şekilde çekerek çıkarınız.
4. Ampulü düz bir şekilde çekerek çıkarın.
5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Ampul camına dokunmayın.

Uzun Far ve Sürekli Yanan Far

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Elektrik soketini ayırın.



E249637

3. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.

Not: Ampulü, ampul duyundan ayıramazsınız.

4. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

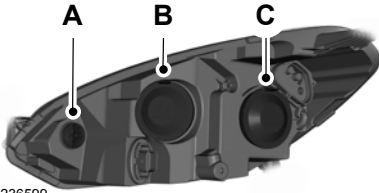
Not: Ampul camına dokunmayın.

Projektör Far



E249612

A Sürekli yanan farlar.

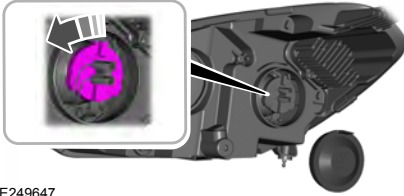


E236599

- A Ön sinyal lambası.
- B Uzun far.
- C Kısa far.

Kısa Far

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Elektrik soketini ayırın.



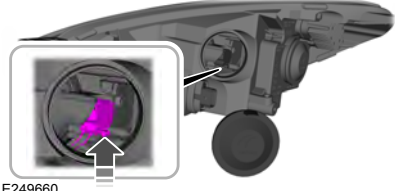
E249647

3. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
4. Ampulü sökünüz.
5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Ampul camına dokunmayın.

Uzun Far

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.



E249660

2. Ampul duyunu sökmek için klipse yukarıya doğru basınız.
3. Ampul duyunu düz bir şekilde çekerek çıkarınız.
4. Ampulü düz bir şekilde çekerek çıkarın.
5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

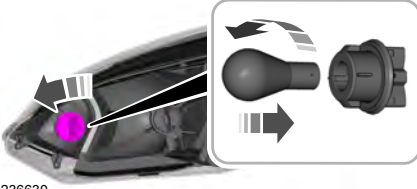
Not: Ampul camına dokunmayın.

Gündüz Lambası

Bu lambaların LED'leri var.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

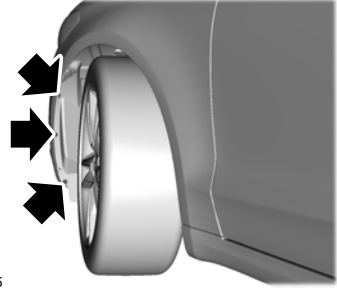
Ön Sinyal Lambası



E236630

1. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
2. Çıkarmak için ampulü içeri bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Ön Sis Lambası



E159695

1. Tornavida gibi uygun bir takımla tekerlek yuvası kaplamasının tespit elemanlarını çıkarınız. Ampule ulaşmak için tekerlek kaplamasını lastiğe doğru geriye çekin.
2. Elektrik soketini ayırın.



E236628

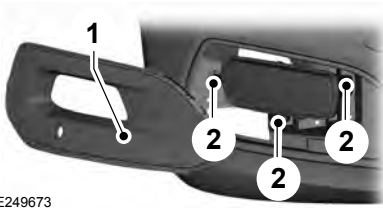
- 3 Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.

Not: Ampulü, ampul duyundan ayıramazsınız.

- 4 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Ampul camına dokunmayın.

Ön Sis Farı Göstergesi (varsa)



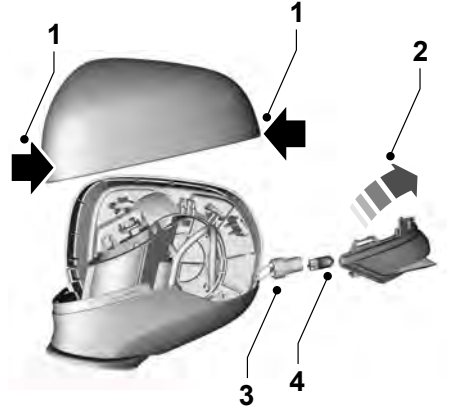
E249673

1. Tornavida gibi bir takımla muhafaza kapağını dikkatlice çıkarınız.
2. Vidaları sökünüz.
3. Elektrik socketini ayırın.
4. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.

Not: Ampulü, ampul duyundan ayıramazsınız.

- 5 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Yan Sinyaller



E236633

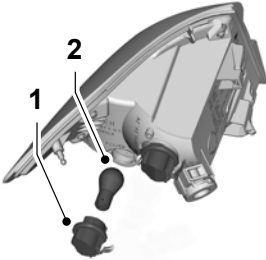
1. Tornavida gibi bir takımla muhafaza kapağını dikkatlice çıkarınız.
2. Lamba merceğini çıkarınız.
3. Ampul duyunu düz bir şekilde çekerek çıkarınız.
4. Ampulü düz bir şekilde çekerek çıkarın.

- 5 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Arka Lamba

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce arka lamba grubunu çıkarmanız gerekir. Bkz. **Arka lambanın sökülmesi** (sayfa 378).

Arka Lamba ve Fren Lambası



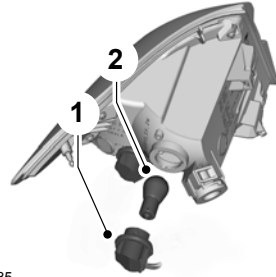
E236634

1. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
2. Çıkarmak için ampulü içeri bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Yüksekteki arka lambaların LED'leri var.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

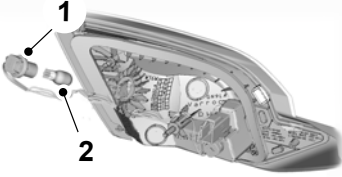
Arka Sinyal Lambası



E236635

1. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
2. Çıkarmak için ampulü içeri bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Geri Vites Lambası



E236636

1. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
2. Çıkarmak için ampulü içeri bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Plaka Lambası

Bu lambaların LED'leri var.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

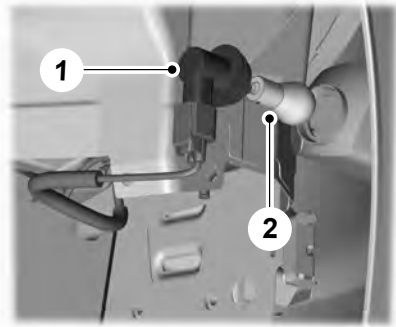
Yükseğe Monte Edilmiş Orta Stop Lambası

Bu lambaların LED'leri var.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Arka Sis Lambası

Arka tekerleğin arkasından aracınızın alt kısmına erişim.



E236637

1. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
2. Çıkarmak için ampulü içeri bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

DIŞ TEMİZLİK

Not: Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

Not: Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.

Not: Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.

Not: Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların Temizlenmesi

Not: Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Farları kuruyken silmeyiniz.

Arka Camın Temizlenmesi

Not: Arka camı içeriden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

Krom Kaplamanın Temizlenmesi

Not: Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.

Araç bakımı

Not: Temizlik malzemesini sıcak yüzeylere uygulamayınız ve temizlik malzemesini tavsiye edilenden uzun süre krom yüzeyler üzerinde bırakmayınız.

Not: Sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya kimyasalların uzun süre kullanılması hasara neden olabilir.

Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi (varsa)

Aracınızın elle yıkanması tercih edilir, bununla birlikte aracınız aşağıdaki şartlar altında basınçlı suyla da yıkanabilir:

- 14.000 kPa daha yüksek basınçlı su kullanmayın.
- 82°C daha sıcak su kullanmayın.

- Püskürtme işlemini 40° geniş püskürtme açısı ile yapın.
- Nozülü aracınızın yüzeyinden 305 mm mesafede ve 90° açıda tutun.

Not: Basınçlı yıkayıcı nozülünü araç yüzeyine açılı tutmak çıkartmalara zarar verebilir ve kenarlarının soyulmasına neden olabilir.

Gövde Boyasının Korunması

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

Not: Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilamayınız.

Not: Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.

Not: Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.

İÇ TEMİZLİK

Not: İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Zarar görmesi durumunda garanti kapsamına girmez.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın, bunlar kumaşta leke veya renk solmasına neden olabilir ve koltuk malzemelerinin ateşe dayanıklılık özelliklerini etkileyebilir.

Not: Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.

Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri

Not: Yüzeyleri suya batırmayın.


Not: Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.


Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge veya fırça ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi taktirde halka kalıcı olacaktır.

Emniyet kemerleri

UYARILAR

 Aracın emniyet kemerleri üzerinde temizlik maddesi, beyazlatıcı veya boya kullanmayın; bunlar kemerin kayış kısmını zayıflatabilir.

 Koltuğa montajlı hava yastıklarına sahip araçlarda kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlar kullanmayın. Bu ürünler yan hava yastığını kirleterek kaza anında performansını etkileyebilir.

Not: *Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.*

Not: *Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyin.*

Temizlik, hafif sabun ve suyla güvenli bir şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Deri İç Kısım (varsa)

Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.

Süet Mikro Fiber Kumaş (varsa)

Not: *Buharla temizlik yapmayın.*

Not: *Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.*

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Deri bakım ürünleri.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Leke çıkarıcılar.
- Ayakkabı boyası.

Araç bakımı

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: Gösterge paneli ekranları, LCD ekranlar veya radyo ekranlarını temizlemek için aşındırıcı ürünler ya da alkol veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu temizlik ürünleri ekranlara zarar verebilir.

Gösterge panelini ve panelin camını nemlendirilmiş bir temiz yumuşak bezle silin ve ardından bu bölgeleri kuru bir yumuşak bezle kurulayın.

Ekranlara doğrudan doğruya herhangi bir sıvı püskürtmeyin.

Yüzeye zarar verebileceğinden ekranların etrafındaki siperliği temizlemek için mikrofiber bir bez kullanmayın.

Arka Camlar

Not: Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Not: Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler

Temizlemek için:

- Sökülebilir ek parçaları çıkarın.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Not: *Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynıısını uygulayın.*

Not: *Dökülmeleri mümkün olan en kısa sürede temizleyin. Temizleyici veya leke sökücüleri fark edilmeyen bir yerde test edin.*

Not: *Yüzeyleri suya batırmayın.*

Not: *Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.*

Temizlik ve boya gibi lekeleri çıkarmak için, otomobil iç alanlarında kullanılan herhangi bir deri temizleme ürününü kullanın.

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın, bunlar deriye zarar verebilir;

- Petrol veya silikon bazlı deri düzelticiler.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Kauçuk, vinil veya plastiğe yönelik özel solvent veya temizleyiciler.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Deri üzerindeki lekeleri ovalamayın.
- Perfore deri için köpük temizlik ürünleri kullanmayın.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Ford Yetkili Servis İstasyonlarında ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

TEKERLEKLERİN TEMİZLENMESİ

Not: *Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.*

Not: *Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.*

Not: *Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.*

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmışır. İyİ durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerİlen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GÖVDE STİL KİTLERİ

Aracınızın altı ile zemin arasındaki mesafe diğer modellere kıyasla daha azdır. Aracınızın hasar görmemesi için çok dikkatli sürün.

GENEL BİLGİLER

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

Not: *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

Not: *Yalnızca onaylanmış boyuttaki jant ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.*

Not: *Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı bir Ford Yetkili Servis İstasyonuna götürmeniz önerilir.*


GEÇİCİ LASTİK ONARIM KİTİ

Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu yüzden aracınızda geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti mevcuttur ve sadece tek bir hasarlı lastik onarılabilir.

Kit, yedek lastik yuvasında bulunur.

Genel Bilgiler

UYARILAR

 Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir bazıları da hiçbir şekilde onarılamaz. Lastik basıncının azalması yol tutuşu olumsuz etkileyerek aracın denetimini kaybetmenize neden olabilir.

Tekerlekler ve Lastikler

UYARILAR



Havası inik bir şekilde bir süre kullanılmış lastikler gibi önceden hasar almış lastiklerde, acil durum kitini kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.



Şişirme kitini takviyeli lastiklerde kullanmayın. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



Lastik yanağındaki hasarları onarmayı denemeyiniz. Lastik patlayabilir ve araç kontrol kaybı, yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Kit, hareket kabiliyetini geçici olarak yeniden kazandırmak üzere, çapı 6 mm kadar olan çoğu lastik patlaklarına sızdırmazlık kazandırır.

Kiti kullanırken aşağıdaki kurallara uyunuz:

- Özellikle araç yükü fazla iken veya römork çekişirken dikkatli sürün ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.
- Sistem, acil durum geçici onarımıyla size, başka bir araç veya bir lastik tamircisi bulana kadar en fazla 200 km'lik bir mesafede yolculuğunuza devam etme olanağı sağlar.
- 80 km/h'lik azami hız değerini aşmayınız.
- Kiti çocukların ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.
- Sadece ortam sıcaklığı -40–70°C aralığında kiti kullanınız.

Kitin Kullanılması

UYARILAR



Sıkışmış hava patlayıcı etkisi gösterir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARILAR



Kullanım sırasında kitin başından ayrılmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Bu, kompresörün arıza yapmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.


Yalnızca aracınızla verilen geçici hareket kitini kullanın. Doğru kitlerin kullanılmaması, lastiklerinizin şişmemesine neden olabilir.


- Trafik akışına engel olmamak ve kiti tehlike altında bulunmadan kullanabilmek için aracınızı yol kenarına park ediniz.
- Aracı düz bir zemine park etmiş olsanız dahi aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini devreye alınız.


- Lastiğe giren çivi veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmayı denemeyiniz.
- Araç kapalı veya havalandırması yetersiz bir ortamda bulunmadıkça (örneğin bir bina içerisinde), kiti kullanırken motoru çalışır durumda bırakınız. Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
- Dolgu şişesini son kullanım tarihi gelmeden (şişenin üst kısmına bakınız) yenisiyle değiştirmelisiniz.
- Aracınızı kullanan diğer kişileri de lastiğin kit ile onarıldığı konusunda uyarınız. Dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendiriniz.

Lastiğin Şişirilmesi


UYARILAR


 Şişirmeden önce lastik yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyiniz. Yaralanmalara neden olabilir.

 Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız. Lastik patlarsa, yaralanmalara neden olabilir.

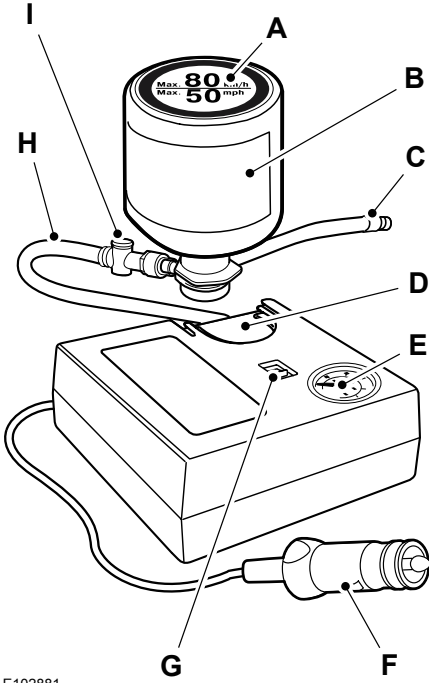
 Şişirme sırasında lastiğin yan duvarını izleyin. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatın ve basınç emniyet valfi vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayın. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

UYARILAR

 Dolgu doğal kauçuk lateks içerir. Cilde ve elbiselere temasından kaçınınız. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

 Eğer lastik 10 dakika içinde 1,8 bar'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Bu durumda, yola bu lastikle devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Tekerlekler ve Lastikler



E102881

- A Etiket
- B Dolgu şişesi
- C Dolgu şişesi hortumu
- D Şişe tutucu
- E Basınç göstergesi
- F Kablolü güç prizi
- G Kompresör anahtarı

- H Onarım kiti hortumu
- I Basınç tahliye valfi

1. Kiti ambalajından çıkarınız.
2. Müsaade edilen azami hızı 80 km/h gösteren A etiketini dolgu şişesinden çıkarın ve gösterge panelinde sürücünün görebileceği bir konuma yapıştırın. Etiket herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olunuz.
3. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H) ve kablolü güç prizini (F) çıkarınız.
4. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H), dolgu şişesi (B) bağlayınız.
5. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusuna (D) takınız.
6. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarınız.

Tekerlekler ve Lastikler

7. Dolgu şişesi hortumunu (C) sıkıca hasarlı lastiğin supabına takınız.
8. Kompresör anahtarının (G) 0 konumunda olduğundan emin olunuz.
9. Elektrik fişini (F) çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 175). Bkz. **Çakmak** (sayfa 177).
10. Motoru çalıştırınız.
11. Kompresör anahtarını G 1 konumuna getiriniz.
12. Lastiği 10 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar ila 3,5 bararası bir şişirme basıncına şişirin. Kompresör anahtarını (G) 0 konumuna getiriniz ve basınç göstergesiyle (E) mevcut lastik basıncını denetleyiniz.

Not: 1,8 bar lastik basıncına ulaşılmadıysa devam etmeyiniz.

Not: Lastik supabından hava basarken, basınç 6 bar değerine kadar çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye içinde tekrar düşecektir.

Not: Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçtığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.

13. Elektrik fişini (F) çakmak soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.
14. Lastik supabından hortumu (C) hızlıca çıkarınız. Supap kepini tekrar sıkınız.

Not: Hortumu (C) ayırırken hortumdan bir miktar dolgu malzemesi akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.

15. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusunun (D) içinde bırakınız.

Tekerlekler ve Lastikler

16. Kitin emniyetli bir şekilde muhafaza edildiğinden ve aynı zamanda araçta kolaylıkla erişilebilen bir yerde olduğundan emin olunuz. Lastik basıncını denetlerken kit tekrar gerekecektir.
17. Sızdırmazlık elemanlarının hasarlı alana nüfuz etmesi için aracı hemen yaklaşık 3 km sürün.
18. Yaklaşık üç kilometre sürdükten sonra aracı durdurunuz. Hasarlı lastiği denetleyiniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
19. Kiti bağlayınız ve basınç göstergesinden (E) lastik basınç değerini okuyunuz.
20. Belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 422).

UYARI




Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız, hızınızı azaltıp güvenli bir şekilde aracınızı durdurunuz. Lastiği ve basıncını tekrar denetleyiniz. Eğer lastik basıncı 1,3 bar'ın altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

21. Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra kompresör anahtarını (H) 0 konumuna getiriniz, elektrik fişini (F) soketten çıkarınız, hortumu (C) çıkarınız, supap kepini takınız.
22. Hortumları (C ve H) dolgu şişesine (B) takılı halde bırakınız ve kiti emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.

23. Hasarlı lastiğin değiştirilmesi için aracı en yakın lastik tamircisine götürünüz. Lastik janttan sökölmeden önce lastik tamircinizi lastikte dolgu malzemesi bulunduğuna dair bilgilendiriniz. Kullanıldıktan sonra dolgu şişesini (B) ve hortumu (C) en kısa zamanda yenileyiniz.

Not: *Kitin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Kitin kullanılmasından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bir lastik uzmanına danışmanız gerekmektedir.*

UYARI

 Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Sızdırmazlık malzemesi ile onarılan lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli takip ediniz.

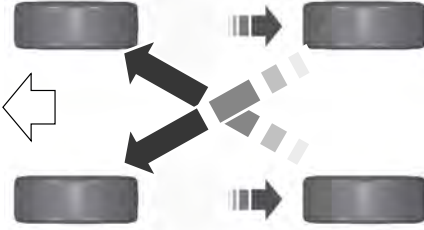
Boş dolgu şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan dolguyu yetkili servise götürünüz veya uygulamalarla uyumlu olacak şekilde atınız.

LASTİK BAKIMI

Not: *Şeklin sol tarafında gösterilen ön lastikler.*

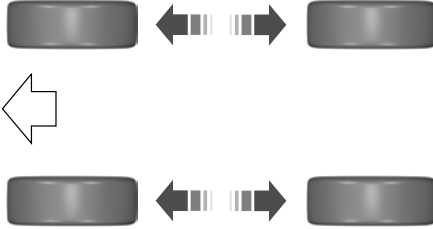
Tekerlekler ve Lastikler

Tek yönlü olmayan lastikler



E142547


Tek yönlü lastikler



E70415

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5.000 km ila 10.000 km mesafelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

 Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açılarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.


Tekerlekler ve Lastikler


KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI


Kış lastikleri kullanıyorsanız, lastikleri lastik basınç çizelgesinde belirtilen basınçlara göre şişirmeniz gerekir. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 422).


KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

 50 km/h hız değerini aşmayınız. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.

 Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

 Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Kar zincirlerini sadece aşağıda belirtilen lastik boyutlarında kullanın:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Not: Doğru lastik basınçlarını koruyun.

Not: Kilitlenme önleyici fren sistemi doğru bir şekilde çalışmaya devam eder.

Not: Denge denetimi sistemini kapatmanızı öneririz. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 247).

10 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.

Kendiliğinden gerilen kar zincirlerini kullanmayın.

LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ (varsa)

UYARI



Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini artırır.



Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 422).

Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.

Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basınç takip sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri önemli oranda azalır bir uyarı lambası yanar. Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurunuz, lastikleri kontrol ediniz ve doğru basınç değerine şişiriniz.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğin zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini artırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Lastik basınç takip sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması gibi durumlar dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza

meydana gelebilir. Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basınç takip sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol ediniz. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olunuz. Bu bölümdeki **Geçici Stepne Takılıken** kısmına bakınız.

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Araç gece sabit kalırsa ve gece-gündüz sıcaklık farkı 17°C (31 F)'den fazlaysa lastik basınçları 0,2 bare kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

Tekerlekler ve Lastikler

Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem eklenen havaya hemen tepki vermeyebilir.

Lastikleri sadece soğukken şişirin.

Uyarı lambası yanıyorsa:

- Her bir lastiği kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olunuz.
- Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarınız.
- Lastik basınçlarını kontrol edin ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişirin. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 422).
- Lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapınız.

Lastikleri Değiştirirken



E142549

Lastiklerinizi daima kontrol ettiriniz. Ford Yetkili Servis İstasyonlarına başvurmanız önerilir.

Not: Her tekerlekte, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökülmedikçe gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.

Tekerlekleri Değiştirirken

Aracınızın tekerleklerini değiştirirken lastik basıncı görüntüleme sisteminin lastik basınçlarını yeniden öğrenmesi gerekir. Bunun için aşağıdakileri uygulayın:

1. Tüm lastiklerin doğru basınç değerinde şişirildiğinden emin olun. Aksi halde, lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirin. Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 422).
2. Aracınızı en az 20 dakika park edin.
3. Lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemine yapınız. Bu bölümde daha sonra **Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü**'ne bakın.

4. Lastik basıncı görüntüleme sistemi, yaklaşık 15 dakika 40 km/sa (25 m/sa) hızın zerin çıktığınızda lastik basıncı algılayıcılarını otomatik olarak yeniden öğrenecektir.

Lastik Basınç Takip Sisteminin Anlaşılması

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.

Sistem bu düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Geçici Stepne Takılıyken

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve onarılan yol tekerleği ve

Tekerlekler ve Lastikler

lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği aracınıza tekrar takmanız gerekir. İlave bilgiler için bu bölümdeki **Lastik Basınç Takip Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi** konusuna bakınız.

Sistemin Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakınız:

Tekerlekler ve Lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Yanan uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	<ol style="list-style-type: none">1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Bkz. Tekerlekler ve Lastikler (sayfa 395). Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.2. Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürüne bakınız.
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç	Lastikler doğru şekilde

Tekerlekler ve Lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
	takip sistemi arızası	şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambası yanıp sönüyor	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç takip sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

Tekerlekler ve Lastikler

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu

belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

Kontağı açınız. Bilgi ekranı kontrolünü kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Araç ayarları	
Tyre pressure sys	OK düğmesine basınız ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutunuz. Ya da aracınızda lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa onay gözükeneye kadar düğmeyi basılı tutunuz.





TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Bijon Somunları

Yedek kilitleme somunları veya kilitleme somunu anahtarını referans numarası sertifikasını kullanarak edinebilirsiniz.

Yedek Lastikli Araçlar

UYARILAR

-  Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
-  Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.
-  Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayınız.
-  Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.

Stepne, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyuttaysa yedek lastiği takabilir ve normal şekilde aracı sürmeye devam edebilirsiniz.

Yedek lastik, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyutta değilse maksimum hız sınırını gösteren bir etiketi olacaktır.

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

Not: *Yedek lastik taktıysanız aracınız farklı sürüş özellikleri gösterebilir.*

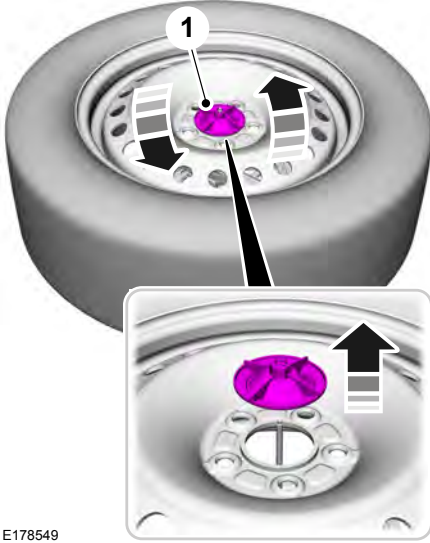
Not: *Aracın yerden yüksekliği azalabilir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.*

Not: *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*

Not: *Yedek lastik takılmışsa otomatik araç yıkama ünitesine girmeyiniz.*

Tekerlekler ve Lastikler

Not: Yedek lastik takıldığında aracı mümkün olduğunca kısa mesafe sürünüz.

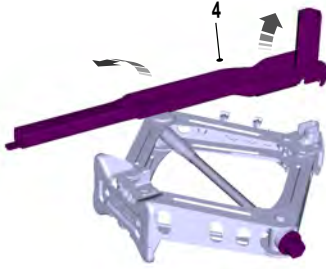


1. Stepne tespit somununu saatin tersi yönde çevirip çıkarınız. Stepneyi yuvasından çıkarınız.



2. Kriko tespit civatasını saatin tersi yönde çevirip çıkarınız.
3. Kriko vidasını saatin tersi yönde çevirerek kriko kolunu ve bijon anahtarını krikodan çıkarınız.

Tekerlekler ve Lastikler



E245204

- 4 Kullanmadan önce kriko kolunu ve altıgen ucu doğru konuma getiriniz. Kriko vidasını kullanmak ve bijonları sökmek için altıgen ucu kullanınız.

Not: Jant kapağını sökmek için altıgen uçtaki kancayı kullanınız.

Stepnesiz Araçlar

Stepnesiz araçlarda bir geçici seyir sürdürme kiti bulunur. Bkz. **Geçici Lastik Onarım Kiti** (sayfa 395).

Not: Geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti bulunan araçlarda yedek lastik, kriko veya bir bijon anahtarı bulunmaz.

Araç Krikosu

UYARILAR

- ⚠ Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayın.
- ⚠ Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığından ve dişlerin temiz ve yağlanmış olduğundan emin olun.
- ⚠ Araç krikosu ve şasi arasına asla bir şey koymayın.
- ⚠ Araç krikosu ve aracınız arasına asla bir şey koymayın.


Yaz lastikleri ile kış lastikleri arasında değişim yaparken hidrolik kriko kullanınız.

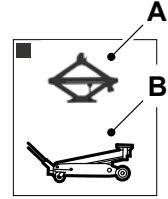
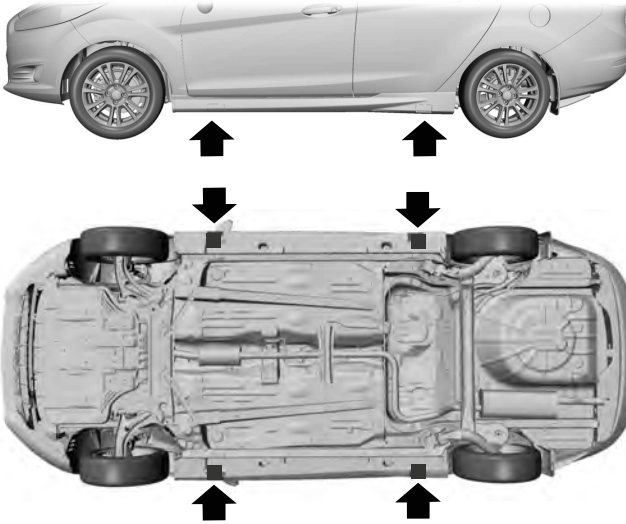
Tekerlekler ve Lastikler

Not: Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanınız.

Kriko ile Kaldırma Noktaları

UYARI

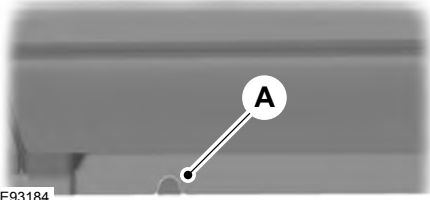
 Belirtilen kriko uygulama noktalarını kullanmalısınız.



E92658

- A Sadece acil durumda kullanılmak içindir.
B Bakım.

Tekerlekler ve Lastikler



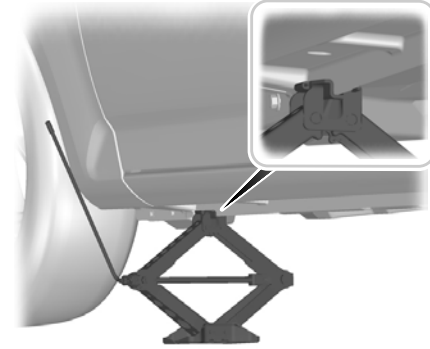
E93184

Marşıpiyelerdeki girintiler kriko noktalarının konumunu gösterir.

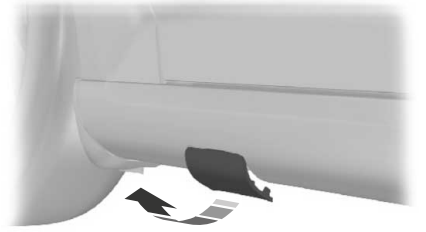


E93020

Marşıpiyelli Araçlar



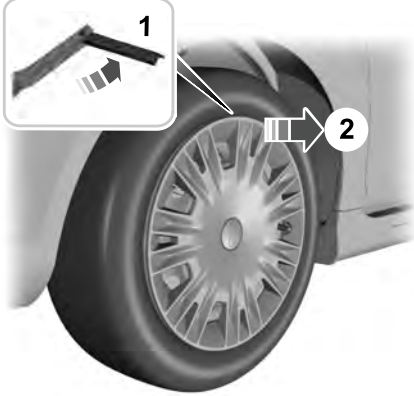
E92932



E95345

Tekerlekler ve Lastikler

Jant Kapağının Sökülmesi



E219698

1. Bijon somunu anahtarını açın.
2. Jant kapağını sökmek için bijon anahtarı üzerindeki dili kullanın.

Tekerleğin Sökülmesi

UYARILAR

⚠️ Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park ediniz ve uyarı üçgeni yerleştiriniz.

UYARILAR

⚠️ Aracınızın sert ve düz bir zeminde bulunduğundan ve ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun.

⚠️ Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.

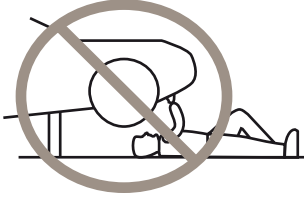
⚠️ Aracınızda manuel vites kutusu bulunuyorsa, birinci vitese veya geri vitese takın. Aracınızda otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park (P) vitesine takın.

⚠️ Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olun.

⚠️ Diyagonal olarak zır tekerleği patlak lastiğe uygun bir blok veya tekerlek takozu ile sabitleyiniz.


⚠️ Kriko tek destekse, aracınız üzerinde çalışmayın. Araç krikodan kayarsa siz ya da başka biri ciddi şekilde yaralanabilir.

Tekerlekler ve Lastikler

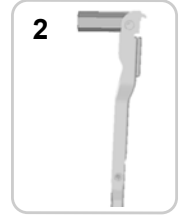


E166722

UYARI

 Araç krikosunun kriko uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olun.

1. Bijon kilit anahtarını yerleştirin.



E181745

2. Bijon somunlarını gevşetin.

3. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırın.


4. Bijon somunlarını sökün ve yol tekerleklerini çıkartın.


Not: *Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.*


Tekerlekler ve Lastikler

Tekerleğin Takılması


UYARILAR

 Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Stepne ve lastiği, oklar aksi yönü gösterecek şekilde takmanız gerekiyorsa lastiği olabildiğince kısa sürede tekrar taktırın.


 Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.


 Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olun. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.


UYARILAR

 Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayınız. Uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servis İstasyonları ile irtibat kurabilirsiniz.

UYARILAR

 Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayın.

 Mümkün olan en kısa sürede tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol ettirin.

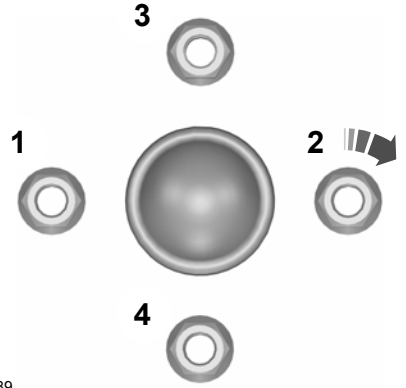
 Yalnızca aracınızla birlikte sağlanan özel bijon somunlarını ve tekerlekleri kullanın. Emin olamıyorsanız yetkili satıcınızla iletişime geçin.

Tekerlekler ve Lastikler

Not: Alaşım jantların ve çubuklu çelik jantların bijon somunları kısa süreliğine (en fazla iki hafta) çelik yedek lastik için de kullanılabilir.

Not: Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olun.

1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.
3. Bijon kilit anahtarını yerleştirin.



E90589

4. Tüm bijon somunlarını takın ve gösterilen sırayla kısmen sıkın.
5. Aracı indirin ve araç krikosunu çıkarın.
6. Şekilde gösterilen sıra ile tüm bijon somunlarını tamamen sıkın.
Bkz. Tekerlekler ve Lastikler (sayfa 395).
7. Jant kapağını takınız.

Tekerlekler ve Lastikler

LASTİK BASINÇLARI - 1.0L ECOBOOST™, DÜZ VİTES KUTUSU

80 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
175/65 R14	3,2	3,2	3,2	3,2

160 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40 R18	2,3	1,8	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

160 km/h Değerinin Üzerindeki Sürekli Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,1	2	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,1	2	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	2	2,3	2,6
205/40 R18	2,4	2	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

LASTİK BASINÇLARI - 1.0L ECOBOOST™, OTOMATİK VİTES KUTUSU

80 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
175/65 R14	3,2	3,2	3,2	3,2

160 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40 R18	2,3	1,8	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

160 km/h Değerinin Üzerindeki Sürekli Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,3	2	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,3	2	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	2	2,3	2,6
205/40 R18	2,4	2	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

LASTİK BASINÇLARI - 1,1L DURATEC

80 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
175/65 R14	3,2	3,2	3,2	3,2

160 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40 R18	2,3	1,8	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

160 km/h Değerinin Üzerindeki Sürekli Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,1	2	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,1	2	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	2	2,3	2,6
205/40 R18	2,4	2	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

LASTİK BASINÇLARI - 1,5 L DİZEL

80 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
175/65 R14	3,2	3,2	3,2	3,2

160 km/h Değerine Kadar Olan Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40 R18	2,3	1,8	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

160 km/h Değerinin Üzerindeki Sürekli Hızlar İçin Lastik Basınçları

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/60 R15	2,3	2	2,8	2,8
195/60 R15 ECO	2,3	2	2,8	2,8
195/55 R16	2,3	2	2,3	2,6
205/45 R17	2,3	2	2,3	2,6
205/40 R18	2,4	2	2,6	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

BİJON SOMUNLARI

Bijon Somunu Torku

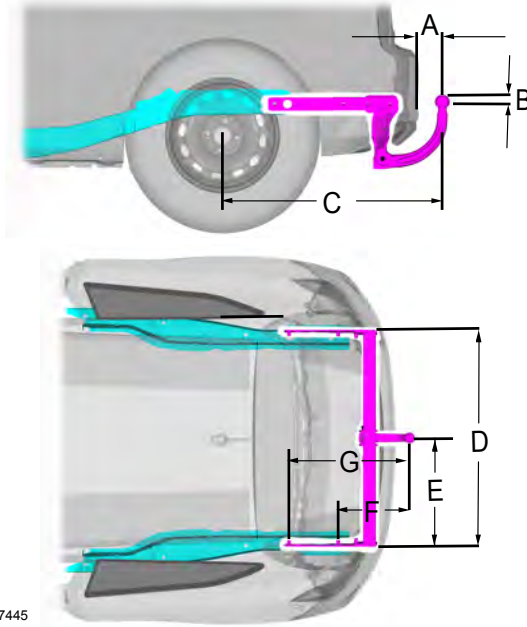
Tekerlek Tipi	Nm
All	135 Nm

Teknik özellikler

ARAÇ BOYUTLARI

Boyut Açıklaması	Boyut
Maksimum uzunluk.	4.040 mm
Aynalar açılmış halde maksimum genişlik.	1.941 mm
Aynalar katlı halde maksimum genişlik.	1.783 mm
Toplam yükseklik - EC harekete hazır ağırlık.	1.464–1.495 mm
Dingil açıklığı.	2.493 mm
Ön kızak.	1.503–1.513 mm
Arka kızak.	1.466–1.476 mm
Önde yerden açıklık.	120–139 mm
Ortada yerden açıklık.	164–181 mm
Arkada yerden açıklık.	185–201 mm

ÇEKİ DEMİRİ BOYUTLARI



E237445

Ölçüm	Boyut Açıklaması	mm
A	Tampondan çeki demirinin merkezine.	75
B	Bağlantı noktasından çeki demirinin merkezine.	9
C	Tekerleğin merkezinden çeki demirinin merkezine.	783

Teknik özellikler

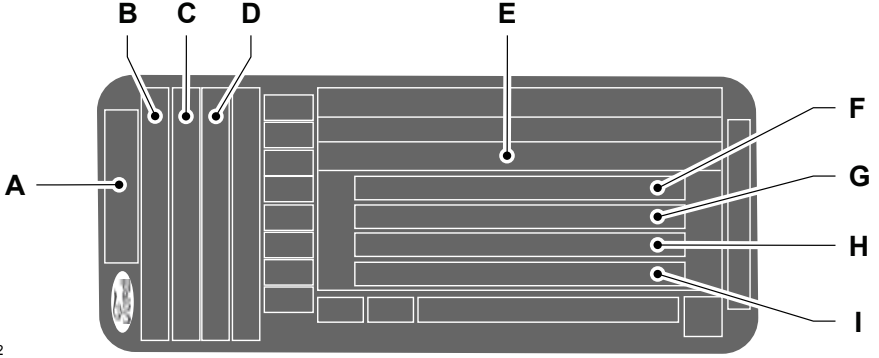
Ölçüm	Boyut Açıklaması	mm
D	Yan kirişler arası mesafe.	1.032
E	Çeki demirinin merkezinden yan kirişe.	516
F	Çeki demiri merkezinden ilk bağlantı noktası merkezine.	339
G	Çeki demiri merkezinden ikinci bağlantı noktası merkezine.	573

Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı

Güç Aktarım Sistemi	kg
1.0L EcoBoost.	65
1.0L EcoBoost. ¹	45
1.1L Duratec.	65
1.5L Duratorq TDCi 85PS	45
1.5L Duratorq TDCi 120PS	40

¹ Otomatik vites kutulu araçlar.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



E135662

- A Model.
- B Varyant.
- C Motor tanımlaması.
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi.
- E Araç kimlik numarası.
- F Brüt araç ağırlığı.
- G Brüt katar ağırlığı.
- H Azami ön aks ağırlığı.
- I Azami arka aks ağırlığı.

Araç kimlik plakası, sağ kapı açıklığındadır.

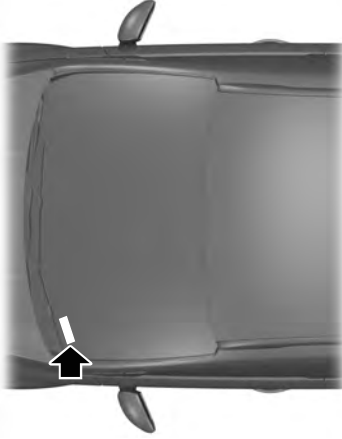
Not: Araç tanımlama plakası tasarımı gösterilenden farklı olabilir.

Not: Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.

Teknik özellikler

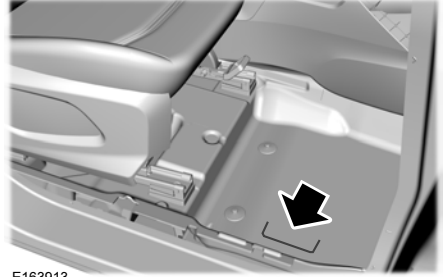
ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç kimlik numarasını aşağıdaki konumlarda bulabilirsiniz.



E163915

Gösterge panelinin sol tarafında.




E163913

Ön koltuğun önünde, sağ tarafta bulunan taban paneline damgalanmıştır.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.0L ECOBOOST™

UYARI

 Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Teknik özellikler

Kapasiteler

Ürün	Miktar
Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,6 L
Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	4,4 L
Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.	5,8 L
Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	42 L
Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	3 L

Motor Yağı Ekleme

Miktar
1 L

Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Teknik Özellikler

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanınız. Diğer sıvıların kullanılması, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Teknik özellikler

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

WSS-M2C948-B'da belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA C2 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 kullanabilirsiniz.

Not: *Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayınız.*

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisinde kapsamı olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.

- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

TEKNİK ÖZELLİKLER-1,1L DURATEC

UYARI



Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Teknik özellikler

Kapasiteler

Ürün	Miktar
Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,05 L
Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,75 L
Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.	5,5 L
Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	42 L
Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	3 L

Motor Yağı Ekleme

Miktar
1 L

Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Teknik Özellikler

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanınız. Diğer sıvıların kullanılması, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Teknik özellikler

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

WSS-M2C948-B'da belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA C2 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 kullanabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayınız.

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.

- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL

UYARI

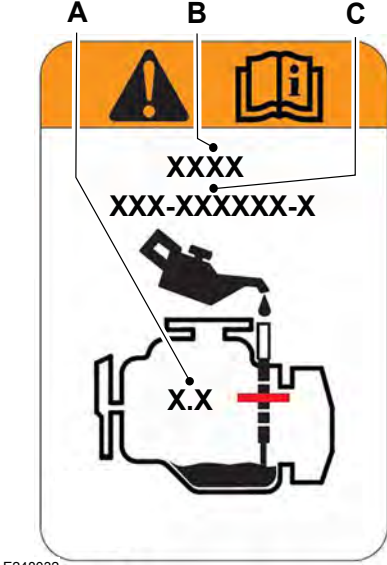


Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Teknik özellikler

Motor Yağı

Motor yağı viskozite derecesi ve teknik özellikleri etiketi kaputun alt tarafındadır.



E248032

Motor Yağı Ekleme

Sadece tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıflarını karşılayan motor yağlarından 0,5 L değerinden fazla olmamak üzere, küçük miktarlar halinde ekleyiniz.

Aşırı dolum yapmamak için, her yağ doldurma adımından sonra bir dakika motor yağının yağ karterine akmasını ve motor yağı çubuğuna kaydedilmesini bekleyiniz. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 364).

- A Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.
- B Motor yağı viskozite derecesi.
- C Motor yağı teknik özellikleri.

Teknik özellikler

Kapasiteler

Ürün	Miktar L
Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	40
Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	3

Teknik Özellikler

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanınız. Diğer sıvıların kullanılması, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Teknik özellikler

WSS-M2C950-A'da belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA C2 ile tanımlanmış olan SAE 0W-30 kullanabilirsiniz.

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Dış Lambalar

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Ön sinyal lambası.	PY21W	21
Sürekli yanan farlar. ¹	H15	15/55
Sürekli yanan farlar. ²	LED.	LED.
Kısa far.	H7	55

Teknik özellikler

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Uzun far. ¹	H15	15/55
Uzun far. ²	H1	55
Ön sis lambası.	H8	35
Yan sinyal lambası.	WY5W	5
Fren lambası ve arka lamba.	P21/5W	21/5
Fren lambası ve arka lamba. ³	LED.	LED.
Yükseğe monte edilmiş orta stop lambası.	LED.	LED.
Arka sinyal lambası.	PY21W	21
Arka sis lambası.	P21W	21
Geri vites lambaları.	W16W	16
Plaka lambası.	LED.	LED.

¹ Reflektör far. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 380).

² Projektör far. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 380).

³ Yüksek seri Led'ler.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Teknik özellikler

İç Aydınlatma Lambaları

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Torpedo gözü lambası.	LED.	LED.
İç aydınlatma lambası.	LED.	LED.
Makyaj aynası lambası.	LED.	LED.
Yük bölmesi lambası.	LED.	LED.

Not: LED'lere servis işlemi yapılamaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

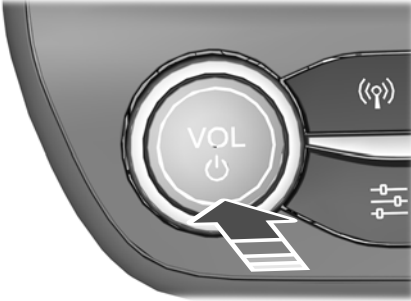
YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI

Lütfen Bölgesel Ford web sitesine başvurun.

Müzik Sistemi

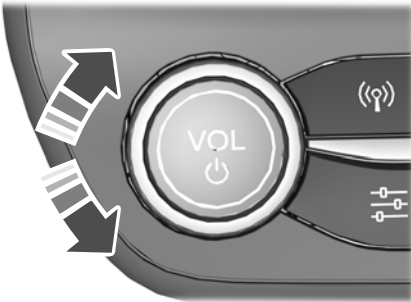
MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ

Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak




E248938

Ses Seviyesinin Ayarlanması



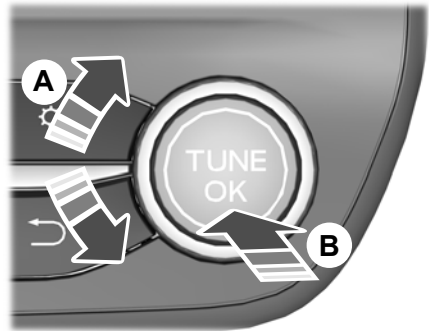
E248939

Radio İstasyonunun Seçimi

 Radyo modunu seçmek için düğmeye basınız.

Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut radyo istasyonları arasında gezinebilirsiniz.

Radyo İstasyonlarını Değiştirmek



E248341

- A Elle kanal arama.
- B İstasyonun ismiyle kanal arama.

Müzik Sistemi

Not: Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.

Not: Numara verilerek önceden kaydedilmiş radyo istasyonlarını geri çağırabilirsiniz.

Medya Seçimi



Medya modunu seçmek için düğmeye basınız.

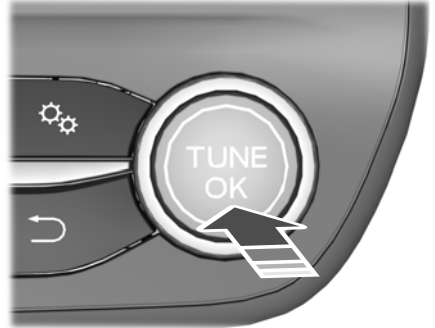
Mevcut medya kanallarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut medya kaynakları arasında gezinebilirsiniz.

Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek



E248947

Bir Menü Seçeneği Seçmek



E248946

Bir Önceki Ekranı Dönmek



Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi



Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Medya Oynatmak veya Durdurmak



Radyo modunda sinyali durdurmak için düğmeye basınız. Sinyali tekrar açmak için düğmeye tekrar basınız.

Medya modunda oynatmayı duraklatmak için düğmeye basınız. Oynatmaya tekrar devam etmek için, düğmeye tekrar basınız.

Ekranı Açmak veya Kapatmak



Sistem Ayarları



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturuş pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, uyarlamalı veya hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

Cep Telefonunuzu Kullanmak




Son aramalar listesinden, kişi listesinden bir arama yapabilirsiniz veya bir numarayı çevirebilirsiniz.

Müzik Sistemi

AM/FM RADYO

Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi

 Mevcut radyo kaynaklarını görüntülemek için düğmeye basın.

İstlenen radyo kaynağına ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

Kanal Ön Ayarları

Bir radyo kanalını kaydetmek için, sayısal ön ayar düğmelerinden birine basılı tutun.

Not: Her bir radyo kaynağı için altı ön ayar kaydedilebilir.


Kanalları Manuel Olarak Değiştirme




E248947

Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Kanalları Otomatik Olarak Değiştirme

 Sonraki radyo kanalını aramak için düğmeye basın.

 Önceki radyo kanalını aramak için düğmeye basın.


Müzik Sistemi

Listeden Bir Kanal Seçilmesi

Mevcut kanalları görüntülemek için **OK** düğmesine basın.

DİJİTAL RADYO

Bir Radyo İstasyonunun Seçimi

 Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye basınız.

Düğmeye art arda basarak, istenilen radyo istasyonuna gidebilirsiniz.

OK düğmesine basın.

Önceden Ayarlanmış İstasyonlar

Bir radyo istasyonunu kaydetmek için, numaralı kaydetme düğmelerine basınız ve tutunuz.

Not: Her radyo kaynağı için altı kayıt saklanabilir.


Radyo İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek




E248947

İstasyonu değiştirmek için kumanda düğmesini döndürünüz.

Radyo İstasyonlarının Otomatik Olarak Değişmesi

 Sonraki radyo istasyonlarını aramak için düğmeye basınız.

 Önceki radyo istasyonlarını aramak için düğmeye basınız.

Listeden bir İstasyon Seçmek

OK düğmesine basarak mevcut kanalları görebilirsiniz. İstenilen kanalı veya istasyonu listeden seçebilirsiniz.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ SAAT VE TARİH GÖSTERGELERİ

Saatin Ayarlanması



Düğmeye basınız.

Saati seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Not: Tarihi değiştiremezsiniz.

BLUETOOTH BİR CİHAZIN BAĞLANMASI

Cihaz Eşleştirme



Düğmeye basınız.

Bluetooth'u seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Not: Yeni bir cihazı eşleştirirken kişileri indirmeyi seçebilir, bunu birincil cihaz olarak ayarlayabilir ve Acil Durum Desteğini devreye alabilirsiniz.

CD ÇALAR

Compact Disk (CD) çalar torpido gözündedir.

CD çalar sadece standart 12 cm değerindeki diskleri çalar.


Mp3 ve CD çalabilirsiniz.

Not: Diskler karışık ses dosyası çeşitleri içerebilir.

Not: Teknik uyumsuzluk yüzünden, belirli kaydedilebilir ve yeniden yazılabilir diskler compact disk çalarda doğru şekilde çalınamayabilir.


Not: Ev yapımı CD'lerin yapışkanlı etiketler yerine keçeli kalemle işaretlenmesi tavsiye edilir.


CD çalmak

 Menüü görüntülemek için düğmeye basınız.


Düğmeye art arda basarak, CD çalar içinde gezinebilirsiniz.

OK düğmesine basın.

 Bir parça seçmek için düğmeye basınız. Parçayı duraklatmak için düğmeye tekrar basınız.

 Bir sonraki parçaya atlamak için düğmeye basınız.


Parçayı hızlı ileri almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

 Parçanın başına dönmek için düğmeye bir kez basınız. Önceki parçalara dönmek için düğmeye art arda basınız.

Hızlı geri almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.


BLUETOOTH MÜZİK AKIŞI


Bir Bluetooth Kaynağının Seçilmesi

 Menüü görüntülemek için düğmeye basın.


Bluetooth cihaza ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

 Parçayı çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

 Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

 Parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Not: Tüm telefonlarda tüm işlevler desteklenmez.


USB CİHAZINDAN MEDYA OYNATMA

Parça ve Klasör Biçimi

MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC biçimlerini de içeren ses dosyalarını çalabilirsiniz.

Not: NTFS dosya sistemi desteklenmez.


USB Aygıtların Seçilmesi


 Menüyü görüntülemek için düğmeye basın.

USB cihazınıza ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.


OK düğmesine basın.

USB Cihazından Müzik Çalma

 Bir parça çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

 Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

 Bir parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Kategorilere Göre Sıralama

Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

Mevcut kategorileri görüntülemek için **OK** düğmesine basın.


USB PORTU

Bunlar vites koluna yakın ve gösterge panelinin üzerinde, müzik sistemi birimi ekranının arkasında bulunur. Bkz. **Kısaca** (sayfa 19).


USB portunu bir cihazı şarj etmek için sadece motor çalışırken kullanabilirsiniz.


ACİL DURUM DESTEĞİ

UYARILAR

 Bir çarpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece sistem, bir acil durum çağrısı yapmaya çalışmaz. Bu, yanıtlama süresini uzatarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

UYARILAR

 Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği çağrısı duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

 Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

UYARILAR



Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir mobil telefon aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Not: Özelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği özel bildirimleri lütfen okuyun.

Not: Acil Durum Desteğini açıp kapattığınızda, ayarlar eşlenmiş olan tüm mobil telefonları için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızın ardından bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.

Not: Mobil telefonlar farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu mobil telefonda çalışsa da bazı mobil telefonlarda bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.

Not: Acil Durum Desteği, toplum güvenliği özel kurtarma departmanları ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Acil Durum Desteği kurtarma işlemlerini yönetmez. Yerel polis birimi mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini organize eder.

Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 41). Bu bölümde hava yastığının açılması ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma ve özelliğın etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sistemde güç olmalı ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliğın etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağılı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.
- Bağılı cep telefonu olay sırasında çağrı yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.

- Bağılı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: *Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceğı bölgelerde çalışır. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.*

Bir Çarpışma Durumunda

Bir çağrı yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz, acil durum operatörüne kazayla ilgili bilgi veren bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Çağrıyı iptal edemezseniz sistem 112'ye çağrı yapmaya çalışır.
- Sistem, acil durum çağrısı yapmayı deneyeceğini bildiren bir mesaj dinletir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki çağrı bitirme düğmesine basarak çağrıyı iptal edebilirsiniz.

Not: *Acil Durum Desteğini etkinleştiren tüm çarpışmalarda hava yastığı açılmaz veya yakıt pompası kapatılmaz. Ancak Acil Durum Desteği tetiklendiğinde sistem, acil durum hizmetlerine çağrı yapmaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'ye çağrı yapmayı dener.*

Müzik Sistemi

Çağrı sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, Acil Durum Desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz veya Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.

- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- Acil Durum Desteği çağrısının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde veya bölgede olmanız durumunda. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyin.

SES TANIMA İŐLEVINİN KULLANILMASI

Telefon Ses Hizmeti

Bu sistem, telefonunuzun ses tanıma özelliklerini kullanmanıza ve sürüşünüze odaklanmanıza olanak verir.




Direksiyon simidi üzerindeki sesli kumanda düğmesine basılı tutun.

Not: *Bu, yalnızca Bluetooth aracılığıyla bağlanıldığında çalışır. Bkz. **Bluetooth bir cihazın bağlanması** (sayfa 451).*

GENEL BİLGİLER

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Sisteminizi Öğrenin

Sistem, dokunmatik ekran ve sesli komutlar kullanarak çeşitli özelliklerle etkileşim kurmanıza olanak tanır.

Dokunmatik Ekran kullanımı

Dokunmatik ekranı kullanırken yapmanız gereken basitçe seçmek istediğiniz öğeye veya seçeneğe dokunmaktır. Seçilen düğmenin rengi değişecektir.

SYNC™ 3



E224960

E

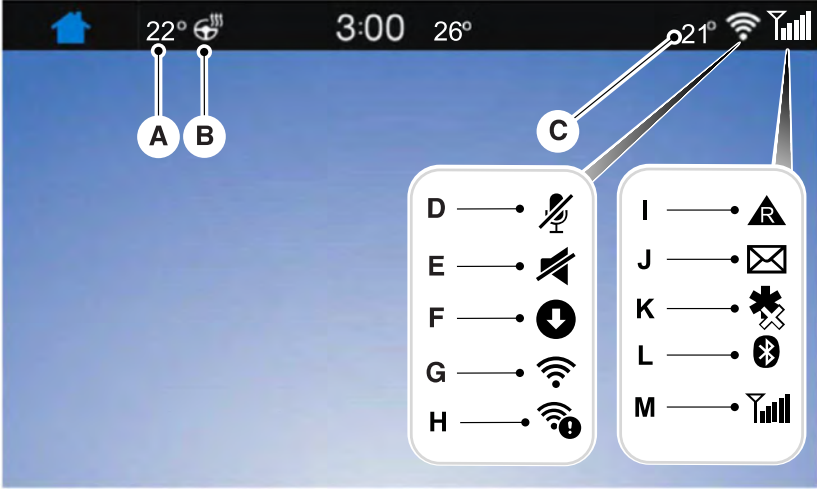
Öğe	Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
A	Durum Çubuğu	Bu çubuk, klima ayarları, sesli komutlar ve kısa mesajlar gibi telefon işlevleri dahil mevcut sistem etkinlikleriyle ilgili simgeler ve mesajları gösterir.
B	Ev	Bu düğme ana ekranlarda bulunur. Bu düğmeye basıldığında ana ekran görünümüne dönersiniz.
C	Saat	Saati gösterir. Saati manuel olarak ayarlayabilir veya aracın GPS konumu tarafından kontrol edilmesine izin verebilirsiniz. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).
D	Dış Hava Sıcaklığı	Dışarıdaki hava sıcaklığını gösterir.
E	Özellik Çubuğu	Bir özellik seçmek için bu çubuk üzerindeki herhangi bir düğmeye dokunabilirsiniz.

Not: Sisteminiz, kontağı kapattıktan sonra 10 dakika boyunca (kapılar açılmadan) müzik sistemi özelliklerine erişmeyi ve kumanda etmeyi sağlayan bir özelliğe sahiptir.

Durum Çubuğu

Pazar, araç seçenekleri ve mevcut çalışmaya bağlı olarak durum çubuğunda başka simgeler de gösterilir.

Bir özellik aktif değilse simge gösterilmez. Belirli simgeler, hangi seçeneklerin aktif olduğuna bağlı olarak sola veya sağa kaydırılabilir.



E224961

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
A	Sürücü Tarafı Sıcaklığı	Sürücü tarafından klima denetim sistemi üzerinden seçilen sıcaklığı gösterir.
B	Isıtmalı direksiyon simidi (Varsa)	Dokunmatik ekrandan ısıtmalı direksiyon simidi seçeneğini etkinleştirdiğinizde bu simge görüntülenir. Sadece ısıtmalı direksiyon simidi için fiziksel bir düğme bulunmuyorsa görüntülenir.
C	Yolcu Tarafı Sıcaklığı	Yolcu tarafı sıcaklığı ayarlanmış ve sürücü tarafı sıcaklığıyla bir ilişkisi kalmamışsa burada gösterilir. Çift seçeneği kapatılmış ve sıcaklıklar ilişkilendirilmişse, yolcu tarafı sıcaklığı gösterilmez.
D	Mikrofon Sessiz	Telefonun mikrofonu sessize alındığında bu simge gösterilir. Arayan sizi duyamaz.
E	Ses kısma	Ses sistemi sessize alındığında bu simge gösterilir.
F	Yazılım Güncellemesi	Sistem bir yazılım güncellemesi aldığı anda bu simge gösterilir. Bu simgeye basıldığında yeni yazılım hakkında daha fazla bilgi gösterilir.

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
G	Wi-Fi	Bir Wi-Fi ağına bağlanıldığında bu simge gösterilir.
H	Wi-Fi Erişim Aralığı içinde	Erişim aralığında kullanılabilir bir Wi-Fi ağı bulunmaktadır.
I	Dolaşım	Telefonunuz dolaşımında olduğunda bu simge gösterilir.
J	Kısa Mesaj	Telefonunuz bir kısa mesaj aldığı anda bu simge gösterilir.
K	Acil Durum Desteği	Acil Durum Desteği kapatıldığında ve telefonunuz SYNC'e bağlandığında bu simge gösterilir.
L	Bluetooth	Aktif Bluetooth bağlantısı bulunduğunda bu simge gösterilir.
M	Sinyal Gücü	Bu simge bağlı telefonun ağ kapsamını gösterir.

Mesajlar ayrıca durum çubuğunda da görüntülenerek bildirimler sağlar. İlgili özelliği görüntülemek için mesajı seçebilirsiniz.

Özellik Çubuğu

Özellik Çubuğu Ögesi	İşlevler
Ses Sistemi	FM ve DAB radyo, CD'ler ve Bluetooth cihazı veya bir USB bağlantısı üzerinden ortam akışı dahil her tür ortamı kontrol etmenize olanak tanır.
Klima (Opsiyonel)	Araç içindeki sıcaklık, fan hızı ve hava akışını ayarlamanıza olanak tanır.
Telefon	Çağrı yapmanıza, çağrı almanıza ve bağlı cihazın telefon rehberine erişim sağlamanıza olanak tanır.
Nav	Sanal bir yol haritası üzerinde aracınızın konumunu görm-enize, hedefinize doğru sürüş yönlerini görm-enize ve güzergahınız üzerindeki ilgi çekici noktaları bulmanıza olanak tanır.

Özellik Çubuğu Öğesi	İşlevler
(Varsa)	
Uygulam.	iPhone veya Android cihazınızda çalışan sistemle uyumlu uygulamaların bağlantılarını sağlayın ve kontrol edin.
Ayarlar	Dokunmatik ekran, özellik tercihleri ve aracınızla etkileşim kurma yolları için sistem ayarlarını özelleştirebilirsiniz.

Dokunmatik Ekranın Temizlenmesi

Parmak izlerini kuru, temiz ve yumuşak bir bezle temizleyebilirsiniz.

Ekrandaki kir veya parmak izi temizlenmiyorsa, beze az miktarda alkol uygulayın ve yeniden temizlemeyi deneyin.

Not: Dokunmatik ekranı temizlemek için deterjan veya herhangi bir tipte solvent kullanmayın.

Not: Alkolü dokunmatik ekrana püskürtmeyin ya da doğrudan dökmeyin.

Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması

Sesli komutlar kullanmak, ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar. Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar.

Sistem ayrıca isteğinizden emin olmadığında veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda kısa sorular (onay sorgulamaları) sorar.

Sesli komutlar kullanırken sesli komut oturumunun durumunu gösteren durum çubuğunda kelimeler ve simgeler gösterilebilir.

Bkz. **Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 484).

Direksiyon Simidi Kumandalarının Kullanılması

Aracınıza ve donanım paketinize bağlı olarak dokunmatik sistemle farklı yollardan etkileşime geçmek için direksiyon simidindeki farklı kumandaları kullanabilirsiniz.

SES SEVİYESİ: Müzik sisteminin ses seviyesini kumanda eder.

Ses kısma: Müzik sistemi sesini kısar.

Ses: Sesli oturum başlatmak için basın. Sesli komutu durdurmak ve derhal konuşmaya başlamak için tekrar basın. Sesli oturumu sonlandırmak için basın ve basılı tutun.

SONRAKİNİ ARA:

- Radyo modunda, bellek önayarları arasında arama yapmak için basın.
- USB, Bluetooth Audio veya CD modunda şarkılar arasında arama yapmak için basın veya hızlı arama için basılı tutun.

ÖNCEKİNİ ARA:

- Radyo modunda, bellek önayarları arasında arama yapmak için basın.
- USB, Bluetooth Audio veya CD modunda şarkılar arasında arama yapmak için basın veya hızlı arama için basılı tutun.

ARAMAYI KABUL ET:

Çağrıyı kabul etmek veya çağrılar arasında geçiş yapmak için basın.

ARAMAYI REDDET: Çağrışı sonlandırmak veya gelen bir çağrışı reddetmek için basın.

Not: Bazı modellerde, **SONRAKİNİ ARA** ile **ARAMAYI REDDET** ve **ÖNCEKİNİ ARA** ile **ARAMAYI KABUL ET** birleştirilmiş olabilir.

M: Ortam kaynakları (modlar) arasında geçiş yapmak için kumandaya art arda dokununuz.

Siperlik Kumandalarının Kullanılması


Aracınıza ve donanım paketinize bağılı olarak gösterge tablosunda aşağıdaki kumandalara sahip olabilirsiniz:


- **Güç:** Ses sistemini açar ve kapatır.
- **SES SEVİYESİ:** Ses seviyesini kumanda eder.
- **Ara** ve **Ayarla:** Normalde ses modlarında kullandığınız gibi kullanınız.


- **Çıkart:** Ses sisteminden bir CD çıkarınız.
- **KAYNAK** veya **MEDYA:** Mevcut ortam modları arasında gezinmek için art arda basın.
- **SES:** Sesi ayarlayabileceğiniz ve diğer ses ayarlarını yapabileceğiniz Ses menüsüne erişim sağlamak için basın.
- **1-6:** Bir AM, FM veya DAB bellek önayarı kaydetmek için basılı tutunuz veya seçmek için basın. Bkz. **Müzik Sistemi** (sayfa 446).
- **DISP:** Ekranı açar ve kapatır. Ekranı tekrar açmak için de ekrana dokunabilirsiniz.
- **Sıcaklık, fan ve klima kumanda düğmeleri:** Sıcaklık, fan hızı veya klima kumanda sisteminin ayarlarını kontrol ediniz. Bkz. **Klima kumandası** (sayfa 155).

Acil Durum Desteği (varsa)

UYARILAR


 Bir arpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece sistem, bir acil durum çağrısı yapmaya çalışmaz. Bu, yanıtlama süresini uzatarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

 Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin ağrı yapmasını beklemeyin. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği ağrısı duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya alışmıyor olabilir.

 Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi

UYARILAR

takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

 Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

Not: *zelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği zel bildirimleri lütfen okuyun.*

Not: *Acil Durum Desteğini açıp kapattığınızda, ayarlar eşlenmiş olan tüm mobil telefonları için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızın ardından bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

Not: *Mobil telefonlar farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu mobil telefonda çalışsa da bazı mobil telefonlarda bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir mobil telefon aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa

ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Not: *Acil Durum Desteği, toplum güvenliği özel kurtarma departmanları ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Acil Durum Desteği kurtarma işlemlerini yönetmez. Yerel polis birimi mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini organize eder.*

Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 41). Bu bölümde hava yastığının açılması ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Bu bölümde yakıt pompası kapatma özelliği ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Acil Durum Desteğini açıp kapatmak için lütfen ayar bilgilerini görüntüleyin. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 540).

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sistemde güç olmalı ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum çağrısı yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.
- Bağlı cep telefonu olay sırasında çağrı yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: *Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.*

Bir Çarpışma Durumunda

Not: *Acil Durum Desteğini etkinleştiren tüm çarpışmalarda hava yastığı açılmaz veya yakıt pompası kapatılmaz. Ancak Acil Durum Desteği tetiklendiğinde sistem, acil durum hizmetlerine çağrı yapmaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'ye çağrı yapmayı dener.*

Bir çağrı yapmadan önce:

- Çağrıyı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir çağrı gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Çağrıyı iptal edemezseniz sistem 112'ye çağrı yapmaya çalışır.
- Sistem, acil durum çağrısı yapmayı deneyeceğini bildiren bir mesaj dinletir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki çağrı bitirme düğmesine basarak çağrıyı iptal edebilirsiniz.

Çağrı sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörünü çarpışma hakkında uyarır ve ayrıntıları verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği çağırısı sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda Acil Durum Desteği bir acil durum çağırısı yapmayı denemeye devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, SYNC Acil Durum Desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz veya Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- SYNC Acil Durum Desteği çağırısının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde veya bölgede olmanız durumunda. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.


Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyin.

Güvenlik Bilgileri

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayın. Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.
- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayın. Kabloları, pedallar, koltuklar, eşya bölmeleri veya güvenli sürüş özelliklerini engellemeyecek şekilde yerleştirin.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayın. Daha fazla bilgi için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakın.
- Kendi güvenliğiniz için sistemin bazı işlevleri hıza bağlı olarak tasarlanmıştır. Aracınız 5 km/h altında bir hızda giderken kullanılabilir.

Sistemle birlikte kullanmadan önce cihazınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Hızla Sınırlanan Özellikler

Kendi güvenliğiniz için sistemin bazı işlevleri hıza bağlı olarak tasarlanmıştır. Aracınız 5 km/h altında bir hızda giderken kullanılabilir. Sistemle birlikte kullanmadan önce cihazınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Bu sistemin bazı özelliklerini kullanmak araç hareket halindeyken çok zor olabileceği için araç durmadığı sürece kullanımları sınırlandırılmıştır.

Daha fazla örnek için aşağıdaki tabloya bakın.

Sınırlanan özellikler	
Sistem İşlevselliği	Arka görüş kamerası veya aktif park yardımı devredeyken ayarların düzenlenmesi.
Wi-Fi	Wi-Fi ayarlarının düzenlenmesi.
	Kablosuz ağ listesinin düzenlenmesi.
	Yeni bir Wi-Fi ağına bağlanma.

Sisteminizin Güncellenmesi

Güncellemeyi bir USB sürücüsüne indirmeyi veya otomatik güncellemeler için Wi-Fi kullanmayı tercih edebilirsiniz.

USB Güncellemeleri

USB güncellemesini kullanmak için bölgesel Ford web sitesindeki SYNC yazılımı güncelleme sayfasını ziyaret edin.

Web sitesi bir güncelleme mevcut olduğunda sizi bilgilendirir. Güncellemeyi indirmeyi seçebilirsiniz.

Boş bir USB sürücüsüne ihtiyacınız olacaktır. Minimum gereksinimler için lütfen web sitesini ziyaret edin. Bilgisayarınıza USB sürücüsü taktıysanız, indirmeyi başlatmayı seçin. Dosyaları USB'ye indirmek için verilen talimatları uygulayın.

Çoğu dosyanın yüklenmesi arka planda gerçekleşir ve sistem kullanımını kesintiye uğratmaz. Yön bulma dosyaları çok büyük olduğundan bu güncellemeler arka planda yüklenemez.

Aracınıza sistem güncellemesi yüklemek için:

1. USB girişlerine takılı her şeyi çıkarın.
2. Güncellemeyi içeren USB sürücüsünü USB girişine takın. Yükleme derhal başlar.

Not: *Başarılı bir yüklemenin ardından güncelleme, aracın bir sonraki çalıştırılmasında kullanılabilir olacaktır.*

Diğer işlemler için web sitesine başvurun.

Wi-Fi Üzerinden Güncelleme

Sisteminizi Wi-Fi üzerinden güncellemek için aracınızın bir Wi-Fi erişim noktasının kapsamında olması gerekir. Veri ücretleri geçerlidir.

Sistemi Wi-Fi ağına bağlamak için seçin:

Menü Ögesi	
Ayarlar	
Wi-Fi	
Kullanılabilir Wi-Fi Ağları	Ardından Wi-Fi ağınıza seçebilirsiniz. Ağ güvenliyse, güvenlik kodunu girmeniz gerekebilir. Sistem, ağa bağlandığında onaylar.

Otomatik güncelleme için ayrıca sistem izinlerini de vermelisiniz. Aracın teslimatının ardından sistem, otomatik güncelleme özelliğini kullanmak isteyip istemediğinizi soracaktır. Otomatik güncellemeleri kabul ediyorsanız, onaylamak için **Tamam** ögesine basabilirsiniz.

Aracın teslimatının ardından bu seçenek görünmüyorsa, Genel Ayarlardan erişim sağlayabilir ve otomatik sistem güncellemeleri seçeneğini açabilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 540).

Otomatik güncellemeyi daha sonra açmak istiyorsanız seçin:

Menü Ögesi	
Ayarlar	
Genel	
Otomatik sistem güncellemeleri	Bu menüden, otomatik güncellemeleri etkinleştirebilirsiniz. Şimdiye kadar yapmadıysanız, bu özelliği etkinleştirdiğinizde sistem bir Wi-Fi bağlantısı oluşturmanızı ister. Gelecekteki

Menü Ögesi	
	otomatik güncellemeleri kapatmaya karar verirsiniz, bu özelliği menüden kapatabilirsiniz.

Wi-Fi ve otomatik güncellemeleri etkinleştirdiğinizde sisteminiz yazılım güncellemelerini periyodik olarak kontrol eder. Yeni bir sürüm bulunduğu anda indirir.

Yazılım indirmeleri, aracınızı kapattıktan sonra 30 dakikaya kadar devam edebilir. Güncellemeler sistemin normal kullanımını etkilemez. Bir indirme herhangi bir nedenden ötürü tamamlanmazsa, bir sonraki Wi-Fi ağı bağlantısında indirme devam eder.

Bir güncellemenin etkinleştirilmesinin ardından dokunmatik ekranda sistem güncellemesini gösteren bir bant görüntülenir. Daha fazla bilgi için simgeyi seçin. Bu simge birkaç kontak çevrimi boyunca gösterilir.

Destek

Daha fazla destek için Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonunu sisteme bağladığınızda sistem, aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Bu profil, size daha fazla mobil özellik sunmaya ve daha verimli çalışmaya yardımcı olur. Bunların dışında bu profil, cep telefonunuzdaki rehberiniz, mesajlarınız (okunmuş ya da okunmamış) ve telefonunuz sisteme bağlı değilken

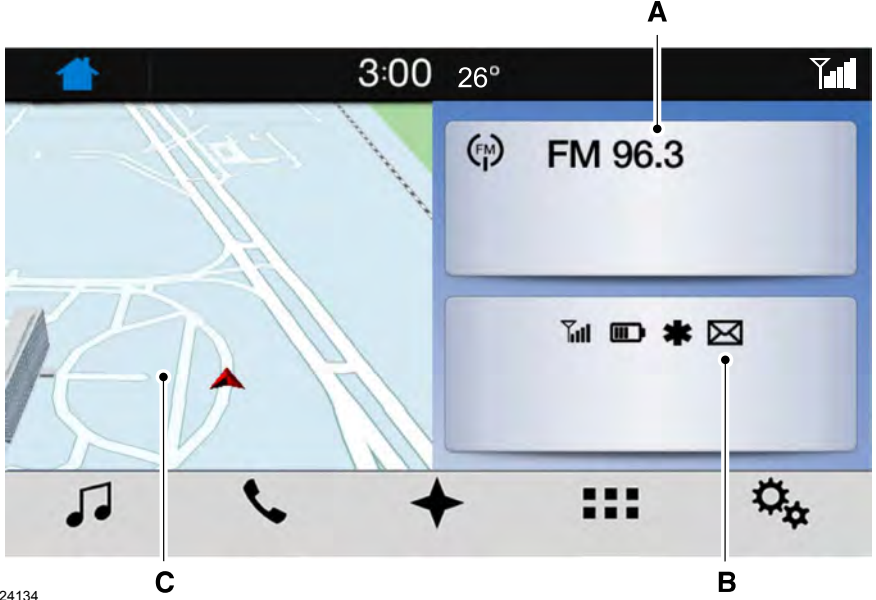
yapmış olduğunuz çağrılar da dahil olmak üzere çağrı geçmişinizle ilgili bilgiler barındırabilir. Ek olarak, bir ortam cihazı bağladığınızda sistem, desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem ayrıca, yaklaşık olarak son 10 dakikadaki tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir arıza teşhis günlüğü tutar. Günlük profili ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

Cep telefonu profili, ortam cihazı dizini ve arıza teşhis günlüğü siz silene kadar aracınızda kalır ve genellikle cep telefonu veya ortam oynatıcı bağlandığında aracınızdan erişilebilir durumda olur.

Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için Genel bir Sıfırlama yapmanızı öneririz. Genel Ayarlarda Genel Sıfırlama hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 540). Sistem verilerine özel donanım ve aracınızın modülüne erişim olmadan erişim sağlanamaz. Ford

Motor Company, bir mahkeme kararı veya emniyet görevlileri veya diğer hükümet yetkilileri veya diğer yetkili makamlar tarafından alınan bir karar olmadıkça, herhangi bir nedenle sistem verilerine erişim sağlamaz. Diğer şahıslar Ford Motor Company'den bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir.

ARKA AKS SIVISI DENETİMİ



E224134

Öge	Döşeme	Ana ekran
A	Ses sistemi	Aktif ortam kaynağını gösterir.

Öge	Döşeme	Ana ekran
		Aracınızda yön bulma yoksa, bu bölümde pusula bulunur.
B	Telefon	Bağlı telefonların adları ekranda görünür. Telefon özelliklerinin durumu da gösterilir. Buna sinyal gücü, pil şarjı, Acil Durum Yardım ayarının durumu (Açık veya Kapalı), yeni kısa mesajlar ve dolaşım da dahildir.
C	Yön bulma ¹	Bu harita mevcut konumunuzu veya güzergahınızı gerçek zamanlı olarak gösterir. Yön bulma aktif olduğunda, güzergahınız üzerindeki bir sonraki dönüşü görebilirsiniz. Aracınızda yön bulma yoksa, bu bölümde ses bilgisi bulunur.

¹Varsa.

Bu özelliğe erişim sağlamak için özellik ekranlarından herhangi birine dokunabilirsiniz.

Ana ekran düğmesine her dokunuşunuzda sistem sizi bu ekrana götürecektir.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanıza ve önünüzdeki yola odaklanmanıza izin verir.



Sistemin sesli komutlarını kullanmak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine dokunun ve komutu bekleyin.

___ içeren her komut dinamik sesli komuttur. ___ ögesinin yerine söylediğiniz, sesli komutun bağlamı veya türüne göre farklılık gösterir. Örneğin ___ ögesi bir kişi, telefon numarası, sanatçı, tarz, ilgi çekici nokta, sıcaklık veya radyo frekansı olabilir.

Sesli komut oturumu sırasında istediğiniz zaman söyleyebileceğiniz sesli komutlardan bazıları şunlardır:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
Ana menü	Sizi ana menüye götürür.
Geri git	Bir önceki ekrana geri döner.
Komut listesi	Olası sesli komutların listesini verir.
___ komut listesi	Herhangi bir özeliğin adını verdiğinizde sistem, özellik için mevcut olan komutların bir listesini verir.
Önceki sayfa Sonraki sayfa	Çok sayıda seçenek içeren sayfanın bulunduğu herhangi bir ekranda sonraki veya önceki seçenekleri görüntülemek için bu komutu kullanabilirsiniz.

SYNC™ 3

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
Yardım	Mevcut ekranda kullanabileceğiniz komutları verir.
__ yardım	Herhangi bir özeliğin adını verdiğinizde sistem, özellik için mevcut olan komutların listesini verir.
İptal	Aktif sesli komut oturumunu iptal eder.

Ses Sistemi Sesli Komutları

Direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Dijital radyo ayarla FM ayarla AM	Dijital müzik yayını, AM veya FM radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.
AM __ FM __	Belirli bir FM veya AM frekansını ayarlamanızı sağlar.
Bluetooth ses sistemi	Bluetooth'a bağlı cihazınızda müzik dinlemenizi sağlar.
USB CD çalar	USB'ye bağlı cihazınızda ve CD çalardan müzik dinlemenizi sağlar.

SYNC™ 3

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Gözet sanatçı ___	Sadece USB ve iPod'da, bir sanatçı, albüm veya tarz'dan sonra kategori belirterek ortam seçenekleri arasında kategoriye göre tarama yapmanızı sağlar. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.
Gözet albüm ___	
Gözet tür ___	
Gözet çalma listesi ___	
Gözet sesli kitap ___	
Gözet pod yayını ___	
Gözet tüm parçalar	
Gözet tüm sanatçılar	
Gözet tüm albümler	
Gözet tüm türler	
Gözet tüm çalma listeleri	
Gözet tüm sesli kitaplar	
Gözet tüm pod yayınlarını	

SYNC™ 3

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
___ çal	Sadece USB ve iPod'da seçiminize göre çalmak için sanatçının, albümün, müzik türünün, parçanın veya çalma listesinin adını söyleyebilirsiniz. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.
Sanatçı ___ çal Albüm ___ çal Tür ___ çal ___ çalma listesini çal Parça ___ çal	Sadece USB ve iPod'da, bir sanatçı, albüm veya tarz'dan sonra kategori belirterek ortam seçiminizi kategoriye göre çalmanızı sağlar. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.

¹Varsa

Klima Kumandası Sesli Komutları (Opsiyonel)

Sıcaklığı ayarlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ayarla sıcaklık ___ °F	Sıcaklığı 60 °F ve 85 °F arasında ayarlayın.
Ayarla sıcaklık ___ °C	Sıcaklığı 15,5 °C ve 29,5 °C arasında ayarlayın.
Maksimum sıcaklık	
Minimum sıcaklık	
Klima yardım	

Telefon Sesli Komutları

Telefonunuzu eşleştirin, direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Telefon eşleştir	Eşleştirme işlemini tamamlamak için ekran üzerindeki talimatları takip edin. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).

Çağrı yapmak için direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ara ___	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi aramanızı sağlar.
Ara ___ ___	Telefon rehberinizden belirli bir kişiye belirli bir konumdan çağrı yapmanızı sağlar.
Çevir ___	Belirli bir numaraya, örneğin “Çevir 867-5309” diyerek çağrı yapmanızı sağlar.
Yeniden çevir	Telefonunuzdan çevrilen son numarayı arar:

Kişinin adını tam olarak kişiler listesinde görüldüğü şekilde söylediğinizden emin olun.

Kısa mesaj seçeneklerine erişim sağlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Mesajı dinle	
___ numaralı mesajı dinle	Duyumak istediğiniz mesajın numarasını söyleyebilirsiniz:
Mesajı yanıtla	(Apple cihazlarda mevcut değildir)

Telefon Ses Hizmeti

Bağlı cihaz destekliyorsa, bu özelliğe erişim sağlamak için direksiyon simidindeki ses düğmesine basın ve basılı tutun. Örneğin bu şekilde iPhone kullanıcıları Siri Eyes Free'ye erişim sağlayabilirler.

Yön Bulma Sesli Komutları

Bir Hedef Belirleme

Bir hedef belirlemek veya ilgi çekici nokta (POI) bulmak için aşağıdaki komutlardan birini kullanabilirsiniz.

Direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Bir adres bul	Adres arama işlevine girmenizi sağlar. Adresi önce şehir, ardından sokak ve ardından kapı numarası olarak söyleyin. İngilizce ve Fransızca'da önce kapı numarası, ardından sokak ve ardından şehir olarak söyleyin.
İlgi noktası bul	POI girişini isim veya kategoriye göre girebilirsiniz.
En yakın ___ bul	Yakınlarda aramak istediğiniz ilgi çekici nokta kategorisinin adını söyleyin; örneğin, restoranlar.
___ bul	Bir POI kategorisini aramanızı sağlar.
Variş noktası ev	Sık kullanılan hedeflerde kayıtlı ev adresinize yönelmenizi sağlar.

SYNC™ 3

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Variş noktası iş	Sık kullanılan hedeflerde kayıtlı iş yeri adresinize yönelmenizi sağlar.
Önceki Variş Noktaları	Daha önce belirlediğiniz hedefleri gösterir.
Favori variş noktaları	Sık kullanılanlara kaydettiğiniz hedefleri gösterir.

Ek olarak, bir güzergah aktifken aşağıdaki komutları verebilirsiniz:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Rota iptal	Mevcut güzergahı iptal eder.
Yeniden yönlendir	Alternatif bir güzergah seçmenizi sağlar.
Komutu tekrarla	En son kılavuz komutunu tekrarlar.
Rotayı göster	Güzergahın tamamını genel görünüm haritasında gösterir.
Göster trafik	Güzergah üzerindeki trafik olaylarını gösterir.
Göster tüm trafik	Tüm trafik olaylarını gösterir.
Harita göster	Dokunmatik ekranda haritayı gösterir.

SYNC™ 3

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Kuzeyi yukarıda göster	Harita kuzeye hizalanır.
Gidilen yönü yukarıda göster	Harita otomobilin gidiş yönüne hizalanır.
3D göster	Harita 3D olarak gösterilir.

Mobil Uygulama Sesli Komutları (varsa)

Aşağıdaki sesli komutlar her zaman kullanılabilir:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verir.
Uygulamaları listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeler.
Uygulama ara	Sistem, mobil telefonunuzda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bağlar.

Ayrıca uygulamalar SYNC 3'e bağlandığında kullanabileceğiniz sesli komutlar da bulunur:

Sesli komut	Açıklama
Bir uygulamanın adını söyleyin	İstediğiniz zaman, mobil uygulamayı SYNC 3 üzerinde çalıştırmak için bir mobil uygulamanın adını söyleyebilirsiniz.
Yardım ardından uygulama adını söyleyin	SYNC 3, uygulama SYNC 3 üzerinde çalışıyorsa ilgili uygulama için mevcut sesli komutları listeler.
Uygulama adının ardından Kapat deyin.	SYNC, istediğiniz uygulamadan çıkar.

Sesli Ayarı Komutları

Ses ayarlarına erişim sağlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ses ayarları	Ses ayarları menüsüne girmenizi sağlar.
Standart etkileşim modu	Bu ayarı açtığınızda sistem uzun komutlar kullanır.
Gelişmiş etkileşim modu	Bu ayarı açtığınızda sistem kısa komutlar kullanır.
Çağrı onayını aç	Sistem, bir çağrı yapmadan önce sizden onay ister.
Çağrı onayını kapat	Sistem, bir çağrı yapmadan önce onaylamaz.
Sesli komut listesini aç	Sistem mevcut komutları içeren bir kısa liste görüntüler.
Sesli komut listesini kapat	Sistem komutları içeren bir liste görüntüleyemez.

Sistem sesli komutlarının sesini ayarlamak için ses ayar kumandasını kullanabilirsiniz. Komut etkinken, sesi istediğiniz ayara getirmek için ses ayarı kumandasını yukarı veya aşağı ayarlayın.

Otomatik Fan Hızı Azaltma

Mevcut klima kontrol ayarlarına bağlı olarak fan hızı, sesli komut verirken veya çağrı yaparken ve çağrı alırken arka plandaki sesi azaltmak için fan hızı otomatik olarak azaltılabilir.

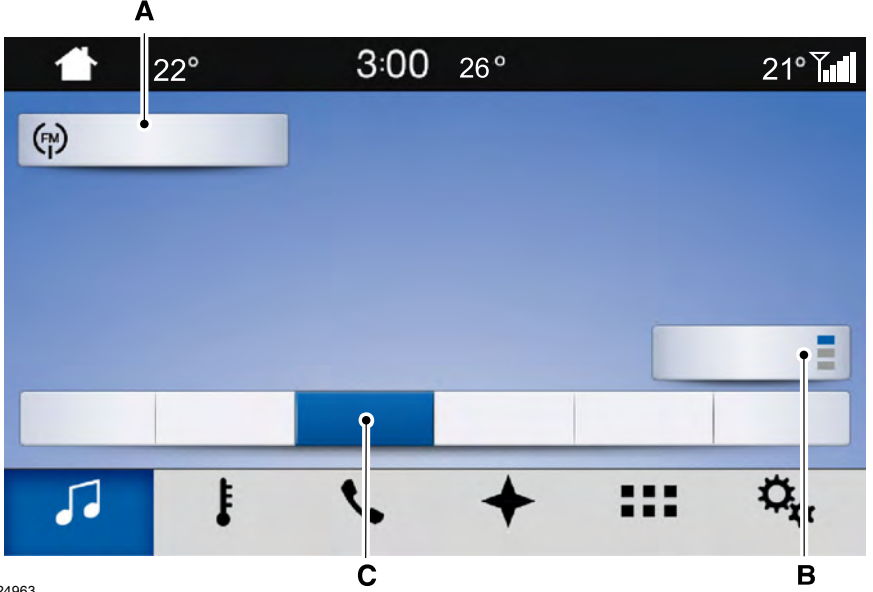
Sesli komut oturumu sona erdiğinde fan hızı otomatik olarak normal çalışma hızına döner. Sesli komut oturumunda fan hızını manuel olarak fan hızı düğmeleri veya kadranını kullanarak ayarlayabilirsiniz.

Sesli komut oturumu sırasında otomatik fan hızı azaltmayı devre dışı bırakmak için:

1. Klima ve çevrim havası düğmelerine aynı anda basın ve basılı tutun.
2. Düğmeleri bırakın ve ardından bir kaç saniye içinde fan hızını artırın.

Bu özelliği yeniden etkinleştirmek için yukarıdaki sekansı tekrarlayın.

EĞLENCE SİSTEMİ



E224963

Öğe	Mesaj	Açıklama
A	Kaynaklar	Seçtiğiniz ortam kaynağını gösterir.
B	Ön Ayırlr	Görüntülemek istediğiniz önayar kümesini seçmenizi sağlar.
C	Önayar	Önayar olarak kaydettiğiniz kanalları gösterir.

SYNC™ 3

Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanarak bu seçeneklere erişebilirsiniz.

Mevcut seçenekler seçtiğiniz kaynağa bağlı olarak farklılık gösterir. Bu seçenekler aşağıdakileri içerir:

Mesaj ve açıklaması	
Doğrudan Ayar	Kanalın frekansını girmenize olanak tanıyan bir açılır pencere görünür.
TA	Trafik bildirimlerini açmanızı veya kapatmanızı sağlar.
Kanallar	Mevcut radyo kanallarını içeren bir liste görünür. Dokunmatik ekrandaki herhangi bir liste girişine dokunarak bir kanal seçebilirsiniz. Daha fazla giriş için yukarı ve aşağı oklarını veya kaydırıcıyı kullanarak veya listeyi aşağıya kaydırarak gezinebilirsiniz.

Kaynaklar

Dinlemek istediğiniz ortam kaynağını seçmek için bu düğmeye basın.

AM/FM/DAB Radyo

Kanal Ayarlama

Bir kanal seçmek için radyo siperliğindeki ayar ve arama kumandalarını kullanabilirsiniz.

Dokunmatik ekranı kullanarak kanal ayarlamak için seçin:

Menü ögesi	
Doğrudan Ayar	Kanalın frekansını girmenize olanak tanıyan bir açılır pencere görünür.
Kanal Listesi	Mevcut radyo kanallarını içeren bir liste görünür. Dokunmatik ekrandaki herhangi bir liste girişine dokunarak bir kanal seçebilirsiniz. Daha uzun bir liste için yukarı ve aşağı oklarını veya kaydırıcıyı kullanarak veya listeyi yukarıya-aşağıya kaydırarak gezinebilirsiniz.

Daha önce girdiğiniz numarayı silmek için geri al düğmesine dokunabilirsiniz.

Bir kanalın çağrı numaralarını girdikten sonra seçebilirsiniz:

Menü öğesi	Açıklama ve eylem
Gir	Girdiğiniz kanalı çalmak için dokununuz.
İptal et	Kanalı değiştirmeden çıkmak için basın.

Önayarlar

Yeni bir önayar yapmak için kanalı ayarlayın ve ardından bellek önayar düğmelerinden birine basın ve basılı tutun. Sistem kanalı

kaydederken kısa bir süreliğine ses kesilir ve ardından geri gelir.

Önayar Kümeleri

AM için iki, FM için üç ve DAB için üç önayar kümesi bulunur. Ek kümelere erişim sağlamak için önayar düğmesine dokununuz. Önayar düğmesinin göstergesinde o sırada hangi önayar kümesini görüntülediğiniz gösterilir.

CD

Siz bu kaynağı seçtikten sonra sistem, ana ses sistemi ekranına döner.

Ekranda mevcut ses sistemi bilgisi görünür.

Ayrıca aşağıdaki düğmeler de kullanılabilir:

Düğme	İşlev
Araştır	Bir parça seçmek için tarama düğmesini kullanabilirsiniz.
öğrenilmedi	Bu düğmeyi seçtiğinizde o şarkının tekrarlanacağını gösteren küçük bir "bir" rakamı gösterilir. MP3 CD'lerinde bu düğme, tekrarlama kapalı, bir parça tekrarla (küçük bir "bir" rakamı görüntülenir) ve mevcut klasörü tekrarla (küçük bir klasör görüntülenir) seçenekleri arasında geçiş yapmak için kullanılır.
Karışık Çalma	Diskteki ses dosyalarını rastgele sırada çalmak için karışık çalma simgesini seçin.

Ses dosyası çalma kontrolü için Sonrakini Ara, Öncekini Ara, duraklat veya çal düğmelerini kullanabilirsiniz.

Bluetooth Müzik

Bluetooth müzik, bluetooth cihazınızda depoladığınız ortama erişim sağlamanıza olanak tanır.

Bu telefona bağlı bir özelliktir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth müzik özelliğini kullanmak için telefonunuz eşleştirilmiş olmalıdır. Bkz. **Telefon** (sayfa 507).

Bluetooth için aşağıdaki düğmeler kullanılabilir:

Düğme	İşlev
öğrenilmedi	Tekrarlama düğmesine basmanız, tekrarlama ayarını üç mod arasında değiştirir: tekrarlama kapalı (düğme vurgulanmaz), tümünü tekrarla (düğme vurgulanır) ve parçayı tekrarla (düğme küçük bir "bir" rakamıyla vurgulanır).
Karışık Çalma	Parçaları rastgele sırada çalar.

Ses dosyası çalma kontrolü için Sonrakini Ara, Öncekini Ara, duraklat veya çal düğmelerini kullanabilirsiniz.

O sırada çalan parça hakkında daha fazla bilgi edinmek için kapak resmine veya Bilgi düğmesine basın.

Bir bluetooth cihazından müzik çalarken, aşağıdakileri seçerek belirli bir müziği arayabilirsiniz:

Düğme	İşlev
Araştır	Varsa, Şu Anda Çalan çalma listesindeki parçaları gösterir.

SYNC™ 3

Düğme	İşlev
	Bu özellik cihazınıza ve bağlı cihazdaki aktif ortam oynatıcıya göre farklılık gösterir.
Yeni Arama	Taramanın altında yer alan bu seçenek, tüm parçaları çalmanıza veya mevcut ortamı aşağıdaki kategorilerden biri içinde filtrelemenize olanak tanır. Kategoriler bağlı cihaz tarafından sağlanır. Bu kategoriler cihaza bağlı olarak değişir.
	Çalma Listeleri
	Şarkıcı
	Albümler
	Şarkılar

SYNC™ 3

Düğme	İşlev
	Besteciler
A - Z Atla	Bu düğme, tarama yaptığınız kategori içinde görüntülemek üzere belirli bir harfi seçmenize olanak tanır.
Cihaza Gözet	Varsa, USB cihazınızdaki klasörler ve dosyaları taramanıza olanak sağlar.

USB veya iPod

USB, USB cihazınızda depoladığınız müzik, sesli kitaplar veya podcast'lar gibi ortamlara erişim sağlamanıza olanak tanır.

USB ve iPod için aşağıdaki düğmeler kullanılabilir:

Düğme	İşlev
öğrenilmedi	Tekrarlama düğmesine basmanız, tekrarlama ayarını üç mod arasında değiştirir: tekrarlama kapalı (düğme vurgulanmaz), tümünü tekrarla (düğme vurgulanır) ve parçayı tekrarla (düğme küçük bir "bir" rakamıyla vurgulanır).
Karışık Çalma	Parçaları rastgele sırada çalar.

Ses dosyası çalma kontrolü için Sonrakini Ara, Öncekini Ara, duraklat veya çal düğmelerini kullanabilirsiniz.

O sırada çalan parça hakkında daha fazla bilgi edinmek için kapak resmine veya Bilgi düğmesine basın.

Bazı cihazlarda sistemde, sesli kitaplar veya podcast'lar dinlerken 30 saniye atlamayı sağlayan düğmeler bulunur. Bu düğmeler bir parça içinde ileri ve geri sarmanıza olanak tanır.

Bir USB cihazından müzik çalarken, aşağıdakileri seçerek belirli bir müziği arayabilirsiniz:

Düğme	İşlev
Araştır	Varsa, Şu Anda Çalan çalma listesindeki parçaları gösterir.
Yeni Arama	Taramanın altında yer alan bu seçenek, tüm parçaları çalmanıza veya mevcut ortamı aşağıdaki kategorilerden biri içinde filtrelemenize olanak tanır.
	Hepsini çal
	Çalma Listeleri
	Şarkıcı
	Albümler
	Şarkılar

Düğme	İşlev
	Türler
	Podcastler
	Sesli Kitaplar
	Besteciler
A - Z Atla	Bu düğme, tarama yaptığınız kategori içinde görüntülemek üzere belirli bir harfi seçmenize olanak tanır.
Cihaza Gözet	Varsa, USB cihazınızdaki klasörler ve dosyaları taramanıza olanak sağlar.

USB Girişleri

USB girişlerini merkez konsolda veya gösterge tablosunda bulabilirsiniz.

Bu özellik, USB ortam cihazları, bellek çubuklarını, flaş diskleri ile bu özelliği desteklemesi durumunda şarj cihazları takmanıza olanak tanır.

USB cihazından müzik çalmak için bu seçeneği seçin.

Desteklenen Ortam Çalarlar, Formatlar ve Meta Veri Bilgileri

Sistem, iPod, iPhone ve USB sürücüler dahil hemen her dijital ortam oynatıcıyı barındırabilir.

Desteklenen müzik formatları arasında MP3, WMA, WAV, AAC ve FLAC bulunur.

Desteklenen ses dosyası uzantıları arasında MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC bulunur.

Desteklenen USB dosya sistemleri arasında FAT, exFAT ve NTFS bulunur.

Sistem, metaveri etiketleriyle USB cihazınızdaki ortamı düzenleyebilir. Ortam dosyalarına ekli açıklayıcı yazılım tanımlayıcıları olan metaveri etiketleri dosya hakkında bilgi sağlar.

Ortam dosyalarınızdaki meta veri etiketlerinde bilgi yoksa sistem, boş metaveri etiketlerini bilinmeyen olarak sınıflandırabilir.

Sistem, 10 USB cihazına kadar her cihaz için 50.000 şarkı endeksleme becerisine sahiptir.

TELEFON

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtılabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Ahizesiz arama sistemin temel özelliklerinden biridir. Cep telefonunuzu eşleştirdikten sonra dokunmatik ekranı kullanarak veya sesli komutlar ile birçok seçeneğe ulaşabilirsiniz. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun' işlevlerine bağlıdır.

Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşlenmesi

Sesli kumanda modunun işlevlerini kullanmaya başlamadan önce Bluetooth özellikli telefonunuzu sistemle eşleştirin.

Eşleştirmeye başlamak için cihazınızda Bluetooth'u açın. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.

Telefon eklemek için seçin:

Menü Ögesi	
Telefon bağla	Bu öge telefonunuzun özellik ekranında bulunur veya sesli komutu kullanabilirsiniz. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 484).

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Bir istem, telefonunuzda aracınızın modelini aramanızı talep eder.
3. Telefonunuzda görüntülenen araç modelini seçin.
4. Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştirdiğini onaylayın.

- 5 Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
- 6 Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.
- 3 Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
- 4 Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
- 5 Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.

Alternatif olarak, bir telefon eklemek için seçin:

Menü Ögesi
Telefon bağla
Ardından şu seçimi yapın:
Diğer Bluetooth Cihazları Bul

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Dokunmatik ekranda görüntülendiğinde telefonunuzun adını seçin.

Kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu, en düşük seviyede aşağıdaki işlevleri destekler:

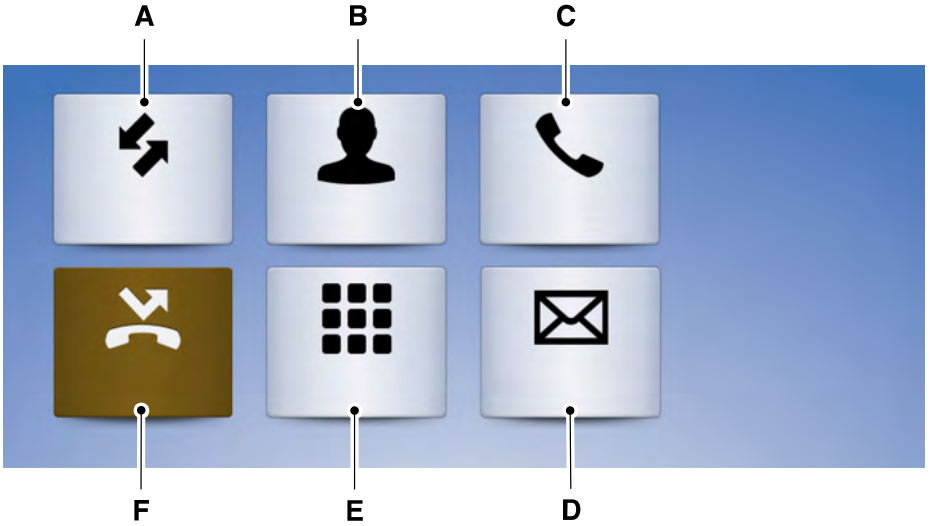
- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Bir numarayı çevirme.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan tanımlama.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir.

Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Telefon Menüsü

Bu menü bir telefon eşleştirmesinin ardından kullanılabilir olur.



E224136

Öğe	Menü Özgesi	Açıklama ve Eylem
A	Son arama listesi	Son çağrılarınızı görüntüler. Bu listeden bir giriş seçerek çağrı yapabilirsiniz. Ayrıca, dokunmatik ekranın üst tarafında açılır menüye dokunarak çağrıları sıralayabilirsiniz. Şu seçimi yapabilirsiniz:
		Tümü Gelen Giden Cevapsız
B	Kişiler	Telefonunuzdaki tüm kişiler alfabetik sırayla görüntülenir.
		A - Z Atla Belirli bir harfi görüntülemek için bu düğmeye dokunun.
C	Telefon Ayarları	Telefonunuzun adını görüntüler ve sizi telefon ayarları seçeneklerine yönlendirir. Bu menüden diğer cihazları eşleştirebilir ve zil seslerini ve uyarıları ayarlayabilirsiniz. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).
D	Gelen Mesajlar	Telefonunuz destekliyorsa tüm metin mesajlarını görüntüler.
E	Telefon Tuş Takımı	Bir numarayı çevirmek için bu tuş takımını kullanın.

SYNC™ 3

Öğe	Menü Özgesi	Açıklama ve Eylem
		Son girdiğiniz basamağı silmek için geri al düğmesine dokununuz.
		Ara Bir çağrı yapmak için bu düğmeye dokununuz.
F	Rahatsız etmeyin	Bütün çağrıları doğrudan sesli mesaja yönlendirmek için bu düğmeye dokununuz. Yeni metin mesajı bildirimleri dokunmatik ekranda görüntülenmez ve tüm zil sesleri ve uyarılar sessiz olarak ayarlanır.

Telefonunuzda sesli yardım özelliği varsa, bu menüde bu özelliğe erişim düğmesini görebilirsiniz. Bu özelliği kullanmak için ayrıca direksiyon simidindeki ses düğmesine basabilirsiniz.

Çağrı Yapma

Sistemden çağrı yapmanın, sesli komutlar dahil birçok yolu bulunur. Bkz. **Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 484).

Kişiler arasında bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Kişiler	Çağrı yapmak istediğiniz kişinin adını seçin. Bu kişinin varsa diğer numaraları, kişinin varsa depolanmış fotoğraflarıyla birlikte gösterilir.

Son çağrılarınız arasında bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Son arama listesi	Aramak istediğiniz girişi seçebilirsiniz. Sistem çağrı yapmaya başlar.

Telefonunuzda kayıtlı olmayan bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

--

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Telefon Tuş Takımı	Çağrı yapmak istediğiniz numaranın rakamlarını seçin.
Ara	Sistem çağrı yapmaya başlar.

Son girdiğiniz basamağı silmek için geri al düğmesine dokununuz.

Gelen Çağrılar

Çağrı gelirken bir sesli uyarı çalar. Arayanın bilgileri varsa dokunmatik ekranda gösterilir.

Çağrıyı kabul etmek için seçin:

Menü Ögesi
Kabul et

Not: *Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı kabul edebilirsiniz.*

Çağrıyı reddetmek için seçin:

Menü Ögesi
Reddet

Not: *Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı reddedebilirsiniz.*

Hiçbir şey yapmadan çağrıyı görmezden gelebilirsiniz. Sistem cevapsız çağrı olarak kaydeder.

Bir Telefon Görüşmesi Sırasında:

Bir telefon görüşmesi sırasında kişinin adı ve numarası dokunmatik ekranda görülür.

Telefonun durum öğeleri de görünür:

- Sinyal gücü.
- Akü.
- Acil Durum Desteği.
Bkz. **Ayarlar** (sayfa 540).

Aktif çağrı sırasında aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Aramayı sonlandır	Bir çağrıyı derhal sonlandır. Ayrıca direksiyon simidi üzerindeki düğmeye de basabilirsiniz.
Tuş Takımı	Telefonun tuş takımına erişim sağlamak için basın.
Sessiz.	Arayanın sizi duymaması için mikrofonu kapat-

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	abilirsiniz.
Hoparl. kap.	Çağrıyı cep telefonuna ve tekrar sisteme aktarabilirsiniz.

Mesajlaşma

Not: Bluetooth kullanarak kısa mesajları indirme ve yanıtlama özelliği cep telefonuna bağlıdır.

Kısa Mesaj Alma

Telefonunuz destekliyse, yeni bir mesaj geldiğinde sesli uyarı verilir ve dokunmatik ekranda açılan pencerede mesajı atan kişinin bilgileri gösterilir.

Şu seçimi yapabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Bunu Dinle	Sistem mesajı size okur.
Göster	Mesajı dokunmatik ekran üzerinde görüntüler.
Ara	Göndereni arar.
Yanıtla	Önceden belirlenen 15 kısa mesaj içinden seçim yapar. Kullanmak istediğiniz mesajı seçin ve göndermek için onaylayın. Mesaj başarılı bir şekilde gönderildiğinde sistem onaylar.
Kapat	Dokunmatik ekrandan çıkmak için.

Akıllı Telefon Bağlanabilirliği (varsa)

SYNC 3, telefonunuza erişim sağlamak için Apple CarPlay ve Android Auto kullanmanıza olanak tanır.

Apple CarPlay veya Android Auto kullanırken şunları yapabilirsiniz:

- Çağrı yapın.
- Mesaj gönderin ve alın.

- Müzik dinleyin.
- Telefonunuzun sesli yardımını kullanın.

Apple CarPlay ve Android Auto, bazı SYNC 3 özelliklerini devre dışı bırakır.

Birçok Apple CarPlay ve Android Auto özellikleri mobil verileri kullanır.

Apple CarPlay

Apple CarPlay, iOS 7.1 veya üzeri sürümde iPhone 5 veya üzeri sürümleri gerektirir. En yeni iOS sürümüne güncellenmeniz önerilir.

1. Telefonunuzu bir USB portuna takın. Bkz. **USB portu** (sayfa 454).
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.
3. Apple CarPlay'a erişim sağlamak için telefonunuzun ekranındaki talimatları yerine getiriniz.

Kurulum tamamlandıktan sonra, telefonunuz USB porta takıldığı zaman otomatik olarak CarPlay'e bağlanır.

Bu özelliği Ayarlar ekranından devre dışı bırakmak için, şunu seçin:

Menü Ögesi
Apple CarPlay Tercihleri
SYNC, Apple CarPlay algılasa, cihazınız listelenir. Cihazınızın adını ve ardından şunu seçin:
Devre Dışı Bırak

SYNC 3'e geri dönmek için Apple CarPlay uygulamasının ana sayfasına gidin ve SYNC uygulamasını seçin.

Not: *Apple CarPlay desteği için Apple ile irtibata geçin.*

Android Auto

Android Auto, Android 5.0 veya üzeri sürümlerdeki çoğu cihazla uyumludur.

1. Cihazınızı hazırlamak için Google Play'den cihazınıza Android Auto uygulamasını indirin (bunun için mobil veri kullanılması gerekebilir).

Not: *Android Auto Uygulaması, güncel pazarınızda mevcut olmayabilir.*

2. Bu özelliği Ayarlar ekranından açmak için, ekranda sola doğru gidin ve şunu seçin:

Menü Ögesi
Android Auto Tercihleri
Android Auto etkinleştir

Not: *Android Auto, cihazınızı takmadan önce açılmalıdır.*

Ardından cihazınızı bir USB girişine takabilirsiniz. Bkz. **USB portu** (sayfa 454).

Bu özelliği Ayarlar ekranından devre dışı bırakmak için, şunu seçin:

Menü Ögesi
Android Auto Tercihleri
SYNC, Android Auto algılasa, cihazınız listelenir. Cihazınızın adını ve ardından şunu seçin:
Devre Dışı Bırak

Not: *Apple CarPlay Tercihleri veya Android Auto Tercihleri* öğesini seçmek için Ayarlar ekranınızı sola kaydırmanız gerekebilir.

SYNC 3'e geri dönmek için dokunmatik ekranın alt kısmındaki Android Auto menü çubuğundan hız göstergesi simgesini seçin ve SYNC'e dönüş seçeneğine dokununuz.

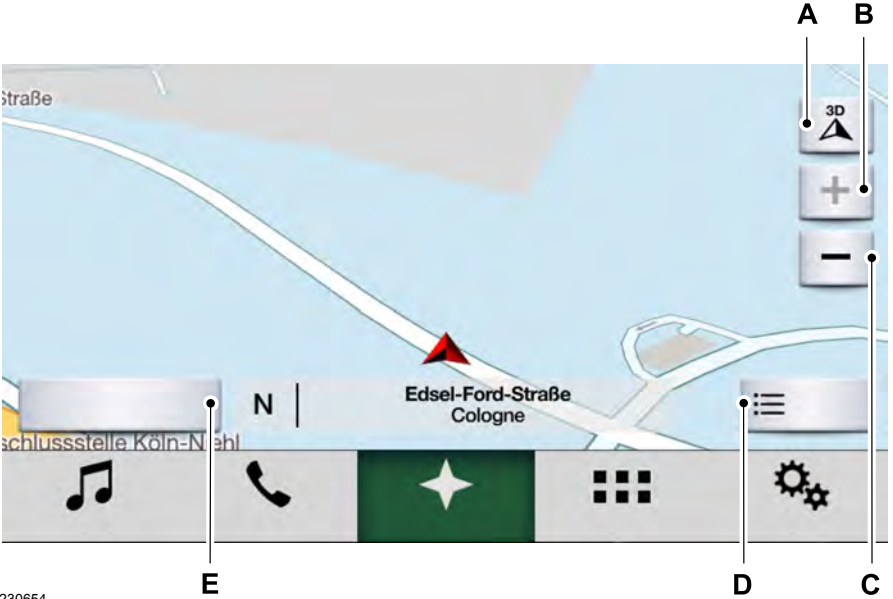
Not: *Android Auto desteği için Google ile irtibata geçin.*

NAVİGASYON (YÖN BULMA)

Yön bulma sisteminiz üç modda gösterilebilir: Harita Modu, Hedef Modu ve Harita Arama Modu.

Harita Modu

Harita modu 2D veya 3D görünümle görüntülenir ve harita üzerinde aracınızın mevcut konumunu gösterir.



E230654

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama	
A	Harita gürünü	Gidiş yönü yukarıda (2D)	Gidiş yönünü ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterir.
		Kuzey yukarıda (2D)	Kuzey yönü daima ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilir.
		3D harita modu	Gidiş yönü ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilen haritanın elektriksel perspektifini sunar.
B	Yakınlaştırma	Haritayı daha yakından görmek veya otomatik yakınlaştırmayı değiştirmek için yakınlaştırma düğmesini seçin. Yakınlaştırmak için çimdikleme jestini de kullanabilirsiniz.	
C	Uzaklaştırma	Haritayı daha uzaktan görmek veya otomatik yakınlaştırmayı değiştirmek için uzaklaştırma düğmesini seçin. Uzaklaştırmak için çimdikleme jestini de kullanabilirsiniz.	
D	Menü	Aşağıdakileri içeren güzergah kılavuzu seçeneklerine erişim sağlayın:	
		Ekran Görünümü	Traffic (Varsa) List

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama		
		Güzergah kılavuzu etkinken aşağıdaki özellikleri gösterir:		
		Güzergah iptal et	Güzergaha genel bakış	Yeni güzergah
E	Variş Noktası	Aşağıdakileri içeren mevcut arama seçeneklerini gösterir:		
		Genel arama	POI'ler	Favoriler

Hedef Modu

Bir hedef belirlemek için basın:

Menü Ögesi	Açıklama
Variş Noktası	Bu düğmeye bastığınızda (yukarıdaki İşaret E) hedef için çeşitli arama seçeneklerinin bir listesini görürsünüz.
Şu seçimi yapabilirsiniz:	
Ara	Bu düğmeye basmanız, serbest metinli aramaya bir hedef belirlemenize olanak tanır. Bir sonraki tabloda bu seçenek hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama
Önceki Varış Noktaları	Son 40 yön bulma hedefi burada birlikte gösterilir. Hedef olarak belirlemek için herhangi bir seçeneği seçebilirsiniz.
	Tümü Sil Önceki tüm hedefleri kaldırmak için bu seçeneği seçin.
Ev	Ev hedefinizin yolunu bulmak için seçin. Mevcut konumunuzdan Evinize yolculuk süresi görüntülenir.
	Evinizi ayarlamak için basın:
	Ev Ev için bir sık kullanılan yol belirlemek isteyip istemediğinizi soran bir istem görüntülenir. Seçin:
	Evet Arama çubuğuna bir konum girin ve basın:
Kaydet	
İş	İş Yeri hedefinizin yolunu bulmak için seçin. Mevcut konumunuzdan İş Yerinize yolculuk süresi görüntülenir.
	İş Yerinizi ayarlamak için basın:
	İş İş Yeri için bir sık kullanılan yol belirlemek isteyip istemediğinizi soran bir istem görüntülenir. Seçin:

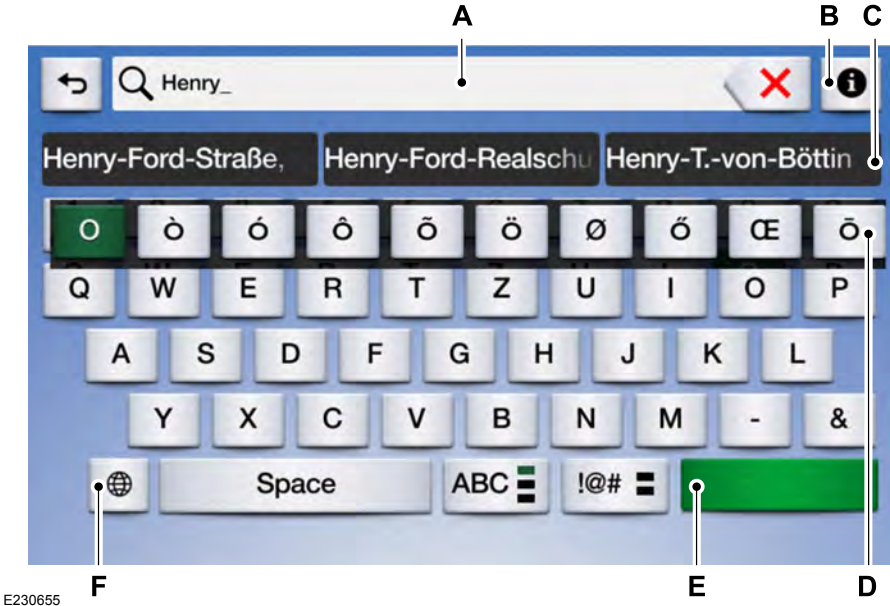
SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama	
	Evet	Arama çubuğuna bir konum girin ve basın:
	Kaydet	
Favoriler	Sık kullanılanlar, daha önce kaydettiğiniz konumları içerir. Sık kullanılanlara eklemek için:	
	Favori Ekle	Bu düğmeyi seçin ve hedef çubuğuna bir konum girin.
	Ara	Sistemin girdiğiniz adresi bulması için bu seçeneği seçin.
	Kaydet	Girdiğiniz adres ekranda görüntülendiğinde bu düğmeyi seçin.
İlgi Çekici Nokta (POI) Kategorileri	Görüntülenebilecek POI kategorileri (pazar ve araç yapılandırması temel alınarak):	
	Yemek	
	Akaryakıt	
	Otel	
	ATM	
	Menü Gör	Ek kategorileri görüntülemek için basın.
	Bu kategoriler içinde aşağıdaki aramaları yapabilirsiniz:	

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama
	Yakında
	Güzergahta
	Variş noktasına yakın
	Şehirde

Serbest Metinli Arama



SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
A	Arama çubuğu	Aşağıdaki formatlarda bir yön bulma hedefi girebilirsiniz: Cadde numara sokak şehir (ülke) sokak numara şehir (ülke) Ülke adının girilmesi sadece, bulunduğunuz ülke dışında bir ülkeden bir adres girdiğinizde gereklidir. Örnekler: Almanya: Henry-Ford-Straße 1 Köln İngiltere: CM13 3BW Fransa: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Şehir veya Posta kodu
		İhtiyaç noktası (ad veya kategori)
		Kavşak (sokak 1 / sokak 2) (sokak 1 ve sokak 2) (sokak 1 & sokak 2) (sokak 1 @ sokak 2) (sokak 2'de sokak 1)

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
		Enlem ve Boylam (##. ##### , ##. #####) Bu, ondalık dereceler biçimindedir ve bir ila altı ondalık basamak kabul edilir.
B	Bilgi Simgesi	Arama girişi hakkında daha fazla bilgi verin.
C	Otomatik Öneri	Yazarken seçmeniz için otomatik olarak önerilen hedefler sunar.
D	Tuş açılır penceresi	Bir tuşu uzun süre basılı tuttuğunuzda, varsa harfin varyantını gösterir.
E	Ara	Bir arama yürütmek için bu düğmeye basın. Aramanız birden fazla sonuç verirse, SYNC en iyi eşleşen hedefleri içeren bir liste sunacaktır.
F	Klavye değiştirme	Mevcut klavye düzenlerinin bir listesini görüntüler

Güzergah Kılavuz Modu

Hedefinizi seçtiğinizde harita üzerinde görünür ve aşağıdakileri seçebilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Başlat	Güzergah kılavuzunu başlatmak için bu seçeneği seçin. Varsayılan olarak SYNC, tercih ettiğiniz güzergahı seçer (varsayılan en hızlı yoldur). Bunu, Yön bulma ayarlarından güncelleyebilirsiniz. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).
Kaydet	Bu, hedefi sık kullanılanlara kaydeder.



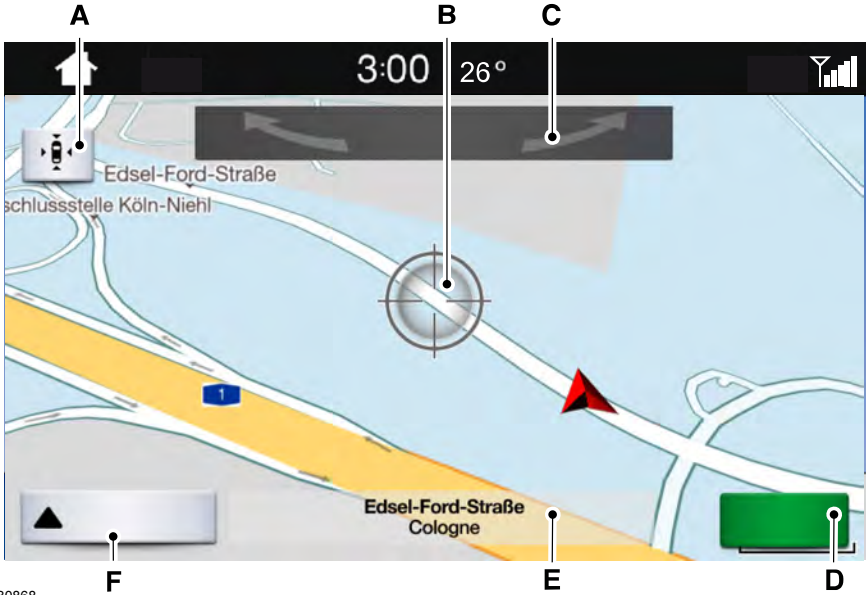
İşaret	Öğe	Açıklama
A	Sonraki Dönüş	Bir sonraki kılavuz talimatının tekrarlanması için manevra simgesine basın.
B	İlgi Çekici Nokta	Aynı anda haritada görüntülemek için en fazla üç POI kategorisi seçebilirsiniz. Seçilen POI'ler birbirine yakınsa veya aynı konumdaysa, dağınıklığı azaltmak için aynı simgeyi yinelemek yerine tek bir kategori simgesi görüntülemek için bir kutu kullanılır.

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
		Harita üzerinde kutuyu seçtiğinizde, bu konumda kaç adet POI olduğunu gösteren bir açılır pencere görüntülenir. Mevcut POI listesini görmek için açılır pencereyi seçin. Aralarında gezinebilir ve listeden bir POI seçebilirsiniz. Not:Aracınızın şarjı düşük veya yakıtı azsa, yakıt istasyonu simgesi harita üzerinde otomatik olarak görüntülenir.
C	Tahmini Varış Süresi	Tahmini varış süresi, hedefe kalan kilometre veya süre arasında geçiş yapmak için bu simgeye basın.
D	Alt Çubuk	Etkinse mevcut yolu görüntüler.
E	Sessiz	Sesli güzergah kılavuzunun sesini kapatmak için bu düğmeye basın. Üç güzergah komut seçeneğinden birini seçebilirsiniz. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).

Not: *Sesli komut ses seviyesini değiştirmek için bir sesli kılavuz komutu çalındığında ses seviyesi kadranını çevirin.*

Harita arama Modu



E230868

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
A	Yeniden ortala	Haritayı aracınızın bulunduğu konumda yeniden ortalamak için bu düğmeye basın. Bir önceki aktif yön bulma moduna yönlendirilirsiniz (harita modu veya güzergah kılavuz modu).
B	Artı gösterge	Harita üzerinde seçili konumu gösterir. Yeniden ayarlamak için kaydırabilir veya çimdikleme jestini kullanabilirsiniz.
C	Dönüş çubuğu	Dönüş çubuğu sadece 3D modu aktif olduğunda kullanılabilir. Haritayı sola veya sağa döndürmek için çubuğu kaydırın.

SYNC™ 3

İşaret	Öğe	Açıklama
D	Başla	Hedefinizi seçmek için bu düğmeye basın.
E	Alt çubuk	Bu çubukta seçtiğiniz hedefin adı görüntülenir.
F	Kontroller	Özellik çubuğu ve yön bulma düğmelerinin görünür olmaları için bu düğmeye basın.

Yön Bulma Menüsü

Harita modunda ve aktif yön bulma sırasında yön bulma menüsüne erişim sağlayabilirsiniz.

Aktif yön bulma sırasında menü ve diğer düğmeleri görüntülemek için ekranın alt kısmına dokununuz.

Yön Bulma menüsüne erişim sağlamak için basın:

Düğme		
Menü		
Şu seçimi yapabilirsiniz:		
Screen View	Tüm Harita	Yön bulma sırasında tem ekran harita görüntülenir.

SYNC™ 3

Düğme	
Otoyol Çıkış Bilgisi	<p>Yön bulma sırasında ekranın sağ tarafındaki bilgi ekranlarını kapatabilirsiniz.</p> <p>Çıkışta mevcut olduklarında restoranlar, oteller, yakıt istasyonları ve ATM'ler için ilgi çekici yer simgeleri görüntülenir. Belirli konumların bir listesini almak için POI simgelerini seçebilirsiniz. İsterseniz POI konumunu yolda bir nokta veya hedef olarak belirleyebilirsiniz.</p>
Yol tarifi	<p>Sadece aktif güzergah üzerinde kullanılabilir. Mevcut güzergah üzerindeki tüm dönüşleri gösterir.</p> <p>Dönüş listesindeki herhangi bir yolu, dönüş listesinden seçerek görmezlikten gelebilirsiniz. Bir ekran görüntülenir ve aşağıdakilere basabilirsiniz:</p>
	Kaçın
	Sistem yeni bir güzergah hesaplar ve yeni bir dönüş listesi görüntüler.
Navigasyon ayarları	<p>Tercihlerinizi ayarlamak için bu düğmeye basın. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).</p>
Neredeyim?	<p>Bulduğunuz şehir ve en yakın yolu gösterir.</p>

SYNC™ 3

Düğme		
Aşağıdakiler sadece aktif bir yön bulma güzergahında menüde bulunur:		
Güzergahı iptal et	Sistem sizden onay ister ve ardından harita modu ekranına döner.	
Güzergahı görüntüle	Tam güzergahın haritasını görmek için buna basın.	
Yeni güzergah	Alternatif güzergah mevcut güzergahla karşılaştırılarak gösterilir.	
Geçiş Noktalarını Düzenle	Sadece güzergah üzerinde aktif bir yol noktası varsa kullanılabilir. Yol noktalarının nasıl ayarlanacağıyla ilgili bilgiler için daha sonra bu bölümde Yol Noktaları açıklamalarına bakın.	
	Yol noktalarını yeniden düzenlemek veya kaldırmak için bu düğmeyi kullanın.	
	Sırayı optimize et	Sistem sizin için sırayı belirler.
	Yol noktası öğeleri	Yukarı aşağı hareket ettirmek veya listeden silmek için herhangi bir yol noktasına basın.
	Git	Yeni bir güzergah başlatabileceğiniz bir sonraki ekrana yönlendirilirsiniz.

Yol Noktaları

Yön bulma güzergahına güzergah üzerinde bir hedef olarak bir yol noktası ekleyebilirsiniz. Aşağıdaki işlem adımları uygulanarak beş yol noktası ekleyebilirsiniz.

Bir yol noktası eklemek için:

1. Aktif bir güzergah üzerinde arama simgesini (büyüteç) seçin. Hedef menüsüne yönlendirilirsiniz.
2. Belirli yöntemleri kullanarak hedefinizi ayarlayın. Hedefinizi seçtikten sonra aşağıdakileri seçerek hedefinizi bir yol noktası olarak ayarlayın.

Menü Öğesi

Ara nokta ekle	Yol noktaları listesi görüntülenir ve konumun sağında bulunan menü simgesini seçerek tüm yol noktalarınızı yeniden düzenleyebilirsiniz.	
	Sırayı optimize et	Sistem sizin için sırayı belirler.
	Yol noktası öğeleri	Yukarı aşağı hareket ettirmek veya listeden silmek için herhangi bir yol noktasına basın.
	Git	Yeni bir güzergah başlatabileceğiniz bir sonraki ekrana yönlendirilirsiniz.

Michelin Seyahat Kılavuzu (varsa)

Michelin seyahat kılavuzu, restoranlar, oteller ve turistik alanlar (mevcutsa) gibi bazı ilgili çekici yerler (POI) hakkında ilave bilgi sağlayan bir servistir.

Michelin seyahat kılavuzu bilgilerine sahip POI'ler için daha fazla bilgi veren bir düğme bulunur. Ek bilgileri görmek için bu düğmeye dokunun.

Telefonunuzu sistemle eşleştirdiyseniz seçilen POI ile doğrudan bir görüşme yapmak için telefon düğmesine basabilirsiniz.

Not: *Özelliklerin hepsi tüm ülkelerde ve tüm dillerde desteklenmez.*

Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri

Yetkili servisinizden satın alabileceğiniz yıllık harita güncellemeleri mevcuttur.

HERE, yön bulma uygulaması için dijital harita sağlayıcısıdır. Harita verilerinde hata bulursanız www.here.com adresine girerek doğrudan HERE'ye rapor edebilirsiniz. HERE, rapor edilen tüm harita hatalarını değerlendirir ve araştırma sonucunu e-posta ile bildirir.

UYGULAMALAR

Sistem, AppLink özellikli akıllı telefon uygulamalarının sesli, direksiyon ve dokunmatik ekran kumandalarına olanak sağlar. AppLink aracılığıyla bir uygulama çalışırken, sesli komutlar ve direksiyon kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

Not: *AppLink ile çalışan mevcut uygulamalar pazardan pazara farklılık gösterir.*

Not: AppLink'e erişim sağlamak için akıllı telefonunuzu Bluetooth aracılığıyla sistemle eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.

Not: iPhone kullanıcılarının telefonlarını USB portuna bağlaması gerekir.

Not: Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un bölgesel web sitesini ziyaret edin.

Not: Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olun. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya sık kullanılanlar oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.

Not: Ford uygulamanız veya veri kullanımı için sorumlu olmadığından, akıllı telefon uygulamasının hizmet koşulları ve gizlilik politikasını okumanızı tavsiye eder.

Not: AppLink, yerleşik bir SYNC sistemi özelliğidir. Mobil uygulamalara AppLink üzerinden erişim sağlamak sadece Android Auto veya Apple CarPlay devre dışı bırakıldığında mümkündür. Bazı uygulamalara araç içinde sadece AppLink üzerinden, diğerlerine ise sadece Android Auto veya Apple CarPlay üzerinden erişim sağlanabilir. Android Auto veya Apple CarPlay özelliklerini devre dışı bırakmak için lütfen Akıllı Telefon Bağlanabilirlik bilgilerine başvurun.

Not: Sistemde bir uygulamayı kullanabilmeniz için uygulamanın telefonunuzun arka planında çalışıyor olması gerekir. Telefonunuzda uygulamayı kapatırsanız, sistemdeki uygulama da kapanacaktır.

Not: AppLink uyumlu bir uygulama, uygulamaların Etki Alanında görülmüyorsa, söz konusu uygulamanın cep telefonunda çalıştığından emin olun.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Mobil Uygulamaları Bağla	Sistem, cep telefonunuzda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bağlanır.

SYNC 3 Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması

Mobil uygulamaları devreye almak için SYNC 3 kullanıcının, bağlı cihazın veri kotasını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmasını gerektirir.

Bağlı cihaz verileri Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderir. Şifrelenen bilgiler araç kimlik numarası, SYNC 3 modül numarası, kilometre sayacı, kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi

içerir. Biz bu verileri bu hizmeti sağlamak, sorun giderme ve ürünleri ve hizmetleri geliştirmek ve size, yasaların izin verdiği ölçüde ilginizi çekebilecek ürünler ve hizmetleri sunmak için gerekli olduğu sürece tutarız. Uygulama izinlerinin güncellemeleri otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: *Sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda cep telefonu uygulamalarını her bir cihaz için devreye almalısınız.*

Not: *Standart veri hızları geçerlidir. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığı anda servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışındaki alanlarda dolaşırken sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.*

Uygulamaları ayarlar üzerinden etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 540).

Uygulama İzinleri

Sistem uygulama izinlerini gruplarda düzenler. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz. İzin gruplarının onay durumunu herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz. Ayarlar menüsündeyken ayrıca her gruba dahil edilen verileri de görebilirsiniz.

SYNC 3 kullanarak bir uygulama başlattığınızda, örneğin Araç Bilgisi, Sürüş özellikleri, GPS ve Hız ve/veya Bildirim gönderme gibi belirli izinleri vermenizi isteyebilir. İlk uygulama izni istemleri sırasında tüm grupları etkinleştirmeyi ya da hiçbirini etkinleştirmemeyi seçebilirsiniz. Ayarlar menüsü bağımsız grup izni kontrolleri sunar.

Not: Bir uygulamayı SYNC 3 ile ilk kez kullandığınızda izin vermeniz istenir.

Not: Grup izinlerini devre dışı bırakırsanız, ayar menüsünden Tüm Uygulamaları devre dışı bırakmadığınız sürece uygulamalar etkin kalacaktır.

AYARLAR

Bu menüden birçok sistem özelliğine erişim sağlayabilir ve ayarlarını yapabilirsiniz. Ek ayarlara erişim sağlamak için ekranı sola veya sağa kaydırın.

Ses

Ses Ayarları	
Tümü Sıfırla	Ses ayarlarını fabrika seviyelerine döndürür.
Tiz	Yüksek frekans seviyesini ayarlar.
Orta Aralık	Orta frekans seviyesini ayarlar.
Kalın	Düşük frekans seviyesini ayarlar.
Balans / Fade	Ses oranını yandan yana veya önden arkaya doğru ayarlar.
Uyarlamalı ses	Ses sistemi ses seviyesi artış miktarını hıza göre ayarlar veya özelliği kapatır.
DSP ayarı	Sesi dinleyicilerin konumlarına göre optimum hale getirir.
Ses ayarları (Varsa)	Stereo Surround

Aracınızda bu ayarların hepsi olmayabilir.

SYNC™ 3

Ortam Çalar

Bu düğme, Bluetooth Stereo gibi bir ortam cihazı veya USB cihazı aktif ses kaynağı

olduğunda kullanılabilir. Düğmeye basmanız sadece aktif cihazlar için aşağıdaki seçeneklere erişim sağlamanıza olanak tanır.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem		
Pod Yayını Hızı	Bazı Apple cihazlarında SYNC 3, podcast'ların oynatılma hızını ayarlayabilir. Bir podcast oynatılırken aşağıdakileri seçebilirsiniz:		
	Daha Yavaş	Normal	Hızlı
Sesli kitap hız	Bazı Apple cihazlarında SYNC 3, sesli kitapların oynatılma hızını ayarlayabilir. Bir sesli kitap oynatılırken aşağıdakileri seçebilirsiniz:		
	Daha Yavaş	Normal	Hızlı
Kapak resmini göster	Medya oynatıcısı	Kapak resimleri cihazınızın müzik dosyalarından görüntülenir. Cihazınızda kapak resmi bulunmuyorsa, Gracernote Veri Tabanı kapak resmini sağlar.	
	Gracernote®	Müzik dosyalarınız için Gracernote Veri Tabanından sağlanan kapak resmi kullanılır. Bu resim, varsa cihazınızdaki resimleri geçersiz kılar.	
Gracernote® Yönetimi	Tarz, sanatçı, albüm gibi metaveri bilgilerini sağlamak üzere Gracernote®'u açar ve kapatır.		

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Gracernote® veri tabanı bilgisi	Gracernote Veri Tabanı sürüm seviyesini görüntülemenize olanak tanır.
Cihaz bilgisi	Bu özellik ortam cihazınızın üreticisini ve model numarasını görüntülemenize olanak tanır.
Medya Dizini Güncelle	Yeniden düzenlemek için kayıtlı ortam bilgilerini silin.

Saat

Saati ayarlamak için ekranın her iki yanındaki yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanın. Soldaki oklar saati ve sağdakiler dakikayı ayarlar. AM ve PM ayarını seçebilirsiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Saat formatı	Saatin nasıl gösterileceğini seçin.
Otom. saat dilimi güncelleme	Aktif olduğunda saat, zaman dilimi değişikliklerine ayarlanır.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	Bu özellik sadece yön bulma özellikli araçlarda mevcuttur.
Saati GPS zamanına sıfırla	Seçildiğinde aracın saati GPS uydu saatine göre sıfırlanır.

Sistem, ayarlarda yaptığınız herhangi bir güncellemeyi otomatik olarak kaydeder.

Bluetooth

Bu düğmeye bastığınızda aşağıdakilere erişim sağlarsınız:

Menü Ögesi	Eylem
Bluetooth	Açık
	Kapalı

Bluetooth özellikli cihazla eşleştirmek için Bluetooth'u etkinleştirmelisiniz.

Bir Bluetooth cihazını eşleştirme işlemi bir telefonun eşleştirilmesiyle aynıdır. Bir cihaz ve mevcut seçeneklerin eşleştirilmesiyle ilgili olarak Telefon ayarlarında bkz.

Cihaz Eşleştirme.

Telefon

Sesli kumanda modunun işlevlerini kullanmaya başlamadan önce Bluetooth özellikli telefonunuzu sistemle eşleştirin.

Eşleştirmeye başlamak için cihazınızda Bluetooth'u açın. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.

Telefon eklemek için seçin:

Menü Ögesi
Telefon bağla

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Bir istem, telefonunuzda aracınızın markasını aramanızı talep eder.
3. Telefonunuzda görüntülenen araç modelini seçin.
4. Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
5. Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.

6. Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Alternatif olarak, bir telefon eklemek için seçin:

Menü Ögesi
Telefon bağla
Ardından şu seçimi yapın:
Diğer Bluetooth Cihazları Bul

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Dokunmatik ekranda görüntülendiğinde telefonunuzun adını seçin.

- 3 Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
- 4 Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
- 5 Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir.

Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Bir cihazı eşleştirdikten sonra aşağıdaki seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Cihazları Göster	
Şu seçimi yapabilirsiniz:	
Cihaz ekle	Bir önceki tabloda yer alan adımları takip ederek bir Bluetooth özellikli cihaz ekleyebilirsiniz.

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ekranda görüntülenen telefonun adına dokunarak telefonu seçebilirsiniz. Sonra aşağıdakilerden seçeneklerden birini seçebilirsiniz:	
Bağlan	Cihazınızın durumuna bağlı olarak, seçili cihazla etkileşime geçmek için bu seçeneklerden birini seçebilirsiniz.
Bağlant. kes	
Cihaz bilgisi	Telefon ve cihaz bilgilerini görmenize olanak tanır.
Birincil Yap	Bu cihazı tercih ettiğiniz cihaz olarak seçmenize olanak tanır.
Sil	Seçili cihazı sistemden kaldırır.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Kişileri Yönet	
Şu seçimi yapabilirsiniz:	
Otomatik kişi indirme	SYNC 3'ün kişiler listesini güncel tutmak amacıyla telefon defterinizi periyodik olarak yeniden indirmesi için bu seçeneği etkinleştirin.
Sırala:	Sistemin kişilerinizi nasıl görüntülemesini istediğinizi seçin. Şu seçimi yapabilirsiniz:

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem	
	As	Soyad
Telefon Rehberini Yeniden İndir	Kişiler listenizi manuel olarak yeniden indirmek için bu seçeneği seçin.	
Telefon Rehberini Sil	Araç içi kişiler listesini silmek için bu seçeneği seçin. Araç listesinin silinmesi bağlı telefondaki kişiler listesini silmez.	

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem	
Telefon Zil Sesi Seçimi		
Şu seçimi yapabilirsiniz:		
Melodi Yok	Telefonunuza bir çağrı geldiğinde ses duyulmaz.	
Telefonun Melodisini Kullan	Bir çağrı aldığınızda telefonunuzda seçili olan zil sesi çalar. Bu seçenek her telefonda mevcut olmayabilir. Bu seçenek mevcutsa, varsayılan ayardır.	
Ayrıca mevcut üç zil sesinden birini de seçebilirsiniz.		

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Kısa mesaj	
Şu seçimi yapabilirsiniz:	
Kısa mesaj	Bu seçeneği açık veya kapalı olarak seçebilirsiniz.
Uyarı Yok (Sessiz)	Telefonunuza bir mesaj geldiğinde ses duyulmaz.
Mevcut üç bildirim sesinden birini de seçebilirsiniz.	
Metin Seslendirme	Etkinleştirildiğinde sesli uyarı, bir mesaj aldığınızda sizi uyandır.

Aşağıdaki seçenekleri de etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Özel Modda Ses Kapalı	Etkinleştirildiğinde, çağrı gizlilik modunda olsa bile çağrı süresince araçtaki ses (örneğin radyo veya uygulamaların sesi) kısılır.
Dolaşım uyarısı	Etkinleştirildiği zaman bir çağrı yapmayı denediğinizde, telefonunuzun dolaşımında olduğunu bildiren bir uyarı görüntülenir.
Düşük Pil Bildirimi	Etkinleştirildiğinde, telefonunuzun şarjının azalmakta olduğunu bildiren bir mesaj görüntülenir.

Acil Durum Desteği

Bu özelliğin açık-kapalı ayarını değiştirmek için bu

düğmeyi seçin. Mobil telefonun' kişileri indirilmişse, aşağıdaki seçeneği ayarlayabilirsiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Acil Kontak Ata	Acil Durum Yardım çağrısının sonunda hızlı erişim için mobil cihazınızın telefon defterinden en fazla iki numarayı acil durumda erişim sağlanacak kişiler olarak seçebilirsiniz.

Radyo

Bu düğme, aktif ortam kaynağınız AM, FM veya DAB gibi bir Radyo kaynağı olduğunda kullanılabilir. Bu düğmeye bastığınızda aşağıdaki özelliklere erişim sağlarsınız:

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Radyo Metni	Bu özellik, FM veya DAB Radyo aktif ortam kaynağınız olduğunda kullanılabilir. Sistemin radyo metnini görüntülemesi için bu özelliği etkinleştirin.
Otomatik Kanal Kayıtları(AST)	Yenileme Bu seçenekle, en son seçtiğiniz kaynağın son önayar kümesine lokasyonunuzdaki en güçlü altı kanalı kaydedebilirsiniz.
Ayrıca aşağıdakileri açabilir veya kapatabilirsiniz.	Servis bağlantısı
	Alternatif frekans
	Bölgesel
	Haberler
	Bkz. Eğlence Sistemi (sayfa 497).

Yön bulma

Harita Tercihleri

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Harita tercihleri	
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:	
3D Şehir Modeli	Bu seçenek aktif olduğunda sistem binaları 3D olarak gösterir.
Ekmek kırıntıları	Etkinleştirildiğinde, aracınızın daha önce geçtiği güzergah beyaz noktalarla gösterilir.
İhtiyaç noktası simgeleri	Yön bulma haritasında maksimum 3 POI simgesi görüntülemek için bu özelliği etkinleştirin.
	Bu özellik etkinleştirildiğinde, aşağıdakileri seçerek görüntülenmesini istediğiniz simgeleri seçebilirsiniz:
	İlgi Alanlarını Seç

Güzergah Tercihleri

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar		
Güzergah tercihleri			
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:			
Tercih edl. gzrg.	Sistemin sizin seçtiğiniz güzergah tipini görüntülemesini seçin.		
	En kısa	En hızlı	Eko
Daima ___ Rotasını kullan.	Hedef programlamada rota seçimini atlama. Sistem tercih ettiğiniz güzergah ayarlarına göre sadece bir güzergah hesaplar.		
Otomatik Park Yeri Bulma	Hedefinize yaklaşırken sistem, mevcut otoparkları arar ve görüntüler.		
Eco süresi cezası	Ekonomik Güzergah için masraf seviyesi seçin. Ayarı yükselttikçe güzergah için daha uzun süre tahsis edilir.		
Dinamik Yol Rehberliği	Bir güzergah planlarken sistemin trafik bilgilerini değerlendirmesini açın veya kapatın. Sistem, ağır trafik akışı bilgilerine dayanarak daha hızlı bir güzergah bulabilir veya Tıkalı bir Yolu tespit edebilir ve mümkünse farklı bir yol bulabilir (TMC ile donatılmışsa).		

Yön Bulma Tercihleri

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Navigasyon tercihleri	
Yol gösterme bilgisi	Sistemin istem sağlama yöntemini ayarlayabilirsiniz. Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:
	Sesli ve Zil Sesli Uyarılar
	Yalnızca sesli
	Sadece ton
Tehlike Noktası Uyarısı	
	Yalnızca Görsel
	Görsel ve Zil Sesli Uyarılar

Mobil Uygulamalar

Bluetooth veya USB cihazınızda çalışan uyumlu mobil uygulamaların kontrolünü etkinleştirebilirsiniz. Mobil uygulamaları devreye almak

için sistem, kullanıcının, bağlı cihazın veri kotasını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmasını gerektirir.

Bağlı cihazlar verileri Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderir. Şifrelenen bilgiler araç kimlik numarası, sistem modül numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: Tüm Mobil Uygulamalar, sistemle uyumlu olmayabilir.

Not: Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığı anda servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışındaki alanlarda dolaşırken sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem		
Mobil Uyarılar	Mobil uygulamaların sistem üzerinde kullanımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Mobil uygulamaların ayar menüsünden devre dışı bırakılması, otomatik güncellemeleri ve mobil uygulamaların sistem üzerinde kullanımını da devre dışı bırakır.		
Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde aşağıdaki seçenekleri kullanabilirsiniz:			
Mobil Uygulamaları Güncelle	Bu, mevcut uygulama güncellemelerinin güncel durumu hakkında bilgi sağlar.		
	Üç olası durum mevcuttur:		
	<table border="1"><tr><td>Güncelleme Gerekli</td><td>Güncel</td><td>Mobil Uygulamalar Güncelleniyor...</td></tr></table>	Güncelleme Gerekli	Güncel
Güncelleme Gerekli	Güncel	Mobil Uygulamalar Güncelleniyor...	

SYNC™ 3

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem		
	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gereklidir.	Güncelleme gerekli değildir.	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.
	Güncelleme Talep Etme		Bir güncelleme gerekiyorsa ve güncellemeyi manuel olarak yapmak istiyorsanız bu düğmeyi seçin. Örneğin, mobil cihazınız bir Wi-Fi sıcak noktasına bağlı olduğunda.
Tüm Uygulamalar	Tüm uygulamalara aynı anda izin verin veya izinlerini iptal edin.		
Bu seçenekler altında listelenmiş etkin uygulamalar da bulunabilir.	Tek bir uygulamaya belirli izinleri verin veya belirli izinleri iptal edin. Uygulama izinlerini gruplar halinde düzenlenir. Bilgi kitapçığı simgesine basarak her gruba hangi sinyallerin dahil edildiğini görebilirsiniz.		

Not: Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından Ford sorumlu değildir.

Genel

Sistem ayarlarına, ses özelliklerine, telefon, yön bulma ve kablosuz ayarlarına erişebilir ve bu ayarları değiştirebilirsiniz.

Menü Öğesi

Dil	Dokunmatik ekranın seçilebilir dil seçeneklerinden birinde görüntülenmesini seçin.
Mesafe	Birimleri kilometre veya mil olarak görüntülemek için seçin.
Isı	Birimleri Celcius veya Fahrenheit olarak görüntülemek için seçin.
Dokunmatik ekran tuşu bip sesi	Dokunmatik ekran üzerinden yapılan seçimleri onaylamak için sistemin bip sesi çıkarmasını istiyorsanız seçin.
Otomatik sistem güncellemeleri	Bu seçeneği etkinleştirdiğinizde sistem, bir Wi-Fi ağı veya mobil bağlantı üzerinde kullanılabilir bir internet bağlantısı olduğunda otomatik olarak güncelleme yapar.

SYNC™ 3

Menü Ögesi	
Hakkında	Sistem veya yazılımıyla ilgili bilgiler.
Yazılım Lisansları	Sistemin yazılım lisansının belgeleri.
Ana sıfırlama	Fabrika ayarlarına dönmek için seçin. Tüm kişisel ayarları ve verileri siler.

Wi-Fi

Aşağıdakileri
ayarlayabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Wi-Fi	Sistemin yazılım güncellemelerinde Wi-Fi kullanmak için bu seçeneği etkinleştirin.
Kullanılabilir Ağlar Görüntüle	Bu, belirli bir alanda mevcut Wi-Fi ağlarının bir listesini sağlayacaktır.
	Listeden bir ağı tıklatmak, bu ağa bağlanmanızı veya bağlantınızı kesmenizi sağlar. Siste, bağlantı sağlamak için bir güvenlik kodu gerektirebilir.
	Bir ağın yanındaki bilgi düğmesini tıklattığınızda, ağ hakkında örneğin sinyal gücü, bağlantı durumu ve güvenlik türü gibi ek bilgileri görüntüleyebilirsiniz.
Kullanılabilir Wi-Fi Bildirimleri	Aracınızı par ettiğinizde ve o bölgede bir Wi-Fi ağı bulunduğunda SYNC henüz bağlantı sağlamamışsa sistem sizi uyaracaktır.

Ortam Aydınlatması (varsa)

Ortam aydınlatmasını etkinleştirmek için bir renge bir kez dokununuz. Bu şekilde rengi en yüksek yoğunluğa ayarlarsınız.

Yoğunluğu arttırmak veya azaltmak için renkleri aşağı yukarı hareket ettirebilirsiniz.

Ortam aydınlatmasını kapatmak için aktif renge bir kez dokununuz veya aktif rengi sıfır yoğunluğa kadar aşağı kaydırın.

Araç

Not: *Aracınızda bu özelliklerin hepsi olmayabilir.*

Kapı Kilidi Kodu (Varsa)

Kişisel kapı kilidi kodu eklemek veya silmek için bu düğmeyi seçin. Kişisel bir kod eklemek veya silmek için

öncelikle beş basamaklı fabrika ayar kodunu girmelisiniz. Bu kodu, torpido gözündeki sahibinin cüzdanı kartında bulabilir veya yetkili bir bayiden isteyebilirsiniz.

Kamera Ayarları (Varsa)

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Kamera Ayarları	
Ardından aşağıdakilerden birini seçin:	
Arka kamera gecikmesi	Kaydırıcıyı kullanarak bu seçeneği etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu seçenek açık olduğunda, aracınızı sürüş almanızın ardından kısa bir süre için arka görüş kamerası görüntülenir.
Aktif Park	Park yardımı özelliğini arka görüş kamerası ekranından açmanıza ve kapatmanıza olanak tanır.

Bkz. **Arka Görüş Kamerası** (sayfa 274).

Ekran**Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçin:**

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem	
Parlaklık	Ekranı daha aydınlık veya karanlık yapar. Bu, gösterge tablosu üzerinden yaptığınız ayarlardan farklı bir ayardır.	
Mod	Şu seçimi yapabilirsiniz:	
	Auto	Ekran, dışarıdaki ışık seviyesine bağlı olarak gün ve gece modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.
	Gün	Ekran, gündüz görünümünü desteklemek için açık renk bir arka planla gösterilir.
	Gece	Ekran, gece görünümünü kolaylaştırmak için koyu renk bir arka planla gösterilir.
	Kapalı	Ekran kararır ve hiçbir şey göstermez. Ekranı tekrar açmak için sadece ekrana dokununuz.
Otomatik Karartma	Ekran parlaklığını ortam aydınlatma koşullarını temel alarak otomatik olarak kısmak için bu seçeneği etkinleştirin.	

Sesli Kumanda

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Gelişmiş Mod	Ek sesli komutlar ve onayları kaldırmak için bu seçeneği etkinleştirin.
Telefon Onayı	Herhangi bir arama yapmadan önce sistemin kişinin adını onaylaması için bu seçeneği etkinleştirin.
Sesli komut listesi	Sistemin, ses düğmesine basıldığında mevcut sesli komutların bir listesini görüntülemesi için bu seçeneği etkinleştirin.

Vale Modu (varsa)

Vale modu sistemi kilitlemenize olanak tanır. Sistem doğru PIN girilerek açılmadan hiçbir bilgiye ulaşamaz.

Vale modunu seçtiğinizde vale modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için dört basamaklı bir kod girmeniz gerektiğini bildiren bir pencere açılır. Seçtiğiniz

herhangi bir PIN'i kullanabilirsiniz ancak vale modunu devre dışı bırakmak için de aynı PIN'i kullanmanız gerekir. Sistem kodu girmenizi ister.

Not: Sistem kilitlenirse ve PIN'i sıfırlamanız gerekirse Ford Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

Vale modunu etkinleştirmek için seçtiğiniz PIN'i girin. Sistem, PIN'i tekrar girerek onaylamanızı isteyecektir. Sistem kilitlenir.

Sistemin kilidini açmak için aynı PIN numarasını girin. Sistem telefonunuza yeniden bağlanır ve tüm seçenekleriniz yeniden kullanılabilir hale gelir.

SYNC™ 3 ARIZA GİDERME

Not: *Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için Ford web sitesine bakın.*

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Bir telefon görüşmesi sırasında arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları sistem performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cep telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyabiliyorum ancak o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin. Sistem mikrofonunun kapalı olarak ayarlanmadığından emin olun. Telefonun ekranından mikrofon simgesine bakın.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyamıyorum, o da beni duyamıyor.	Sistemin yeniden başlatılması gerekli olabilir.	Sisteminizi yeniden başlatmak için motoru kapatın, kapıyı açıp kapayın, kapıyı kilitleyin ve 2-3 dakika bekleyin. Sistemin ekranının siyah ve aydınlatılan USB girişinin kapalı olduğundan emin olun.
Sistem telefon rehberimi indiremiyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Sistemin telefonunuzdan kişileri almasına izin verdiğinizden emin olun. Cep telefonunuzun kılavuzuna bakın.
		Cep telefonunuzu ve sistemdeki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
		Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.

SYNC™ 3

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sistem "Rehber İndirildi" diyor ancak sistemdeki rehberim boş ya da kişiler eksik.	Cep telefonunun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Sistemin telefonunuzdan kişileri almasına izin verdiğinizden emin olun. Cep telefonunuzun kılavuzuna bakın.
		Eksik kişiler SIM kartınıza kaydedilmişse cep telefonunuzun belleğine alın.
		Cep telefonunuzu ve sistemdeki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu sisteme bağlayamıyorum.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
		Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.
		Cihazınızı sistemden silmeyi, SYNC'i cihazınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyin.

SYNC™ 3

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		Cep telefonunuzdaki Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını her zaman kontrol edin.
		Cep telefonunuzun belleğini güncelleyin.
		Otomatik indirme ayarını kapatın.
Sistemde kısa mesaj çalışmıyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none">• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidin.• Bluetooth Menüsüne gidin.• Bir sonraki menüye geçmek için, aracınızın marka ve modeliyle adlandırılan cihazın sağındaki mavi daireye basın.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		<ul style="list-style-type: none">• Bildirimleri Göster seçeneğini açın.• Bu ayar güncellemelerini etkinleştirmek için iPhone'unuz ile sistemin bağlantısını kesin ve yeniden bağlayın. <p>iPhone'unuz şimdi, gelen kısa mesajları sisteme iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bu adımları bağlandığınız her araçta tekrarlayın.</p> <p>iPhone'unuzun kilidi mesajlaşma uygulamasında açılmamışsa, iPhone'unuz sadece gelen kısa mesajları sisteminize iletecektir.</p> <p>Sistemi kullanarak kısa mesajlara yanıt vermek iPhone tarafından desteklenmez.</p>

SYNC™ 3

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		WhatsApp ve Facebook Messenger kısa mesajları desteklenmez.
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için cep telefonunuzun, Bluetooth kısa mesajların indirilmesi özelliğini desteklemesi gerekir.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirilen cep telefonunun kullanma kılavuzuna bakın. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Cihazımı bağlayamıyorum.	Cihaz arızalı olabilir.	Cihaz ile sistemin bağlantısını kesin. Cihazınızı kapatmayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı ve ardından sisteme yeniden bağlanmayı deneyin.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olun.
		USB kablosunun cihazınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde takıldığından emin olun.
		Cihazınızda otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olun.
	Cihazda ekran kilidi etkinleştirilmiş.	Sisteme bağlanmadan önce cihazınızın kilidini açmış olduğunuzdan emin olun.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cihazınızın USB bağlantısı yanlış bir şekilde sadece şarj olarak ayarlanmış	Cihazınızın ayarını değiştirin ve SYNC 3'e yeniden bağlanın.
Aracımı çalıştırdığımda sistem cihazımı tanımıyor.	Bu cihaza bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda cihazınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olun.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu cihaza bağlı bir özelliktir. Cihaz bağlı değildir.	Cihazın sisteme bağlı olduğundan ve cihazınızda ortam oynatıcıyı açtığınızdan emin olun.
Sistem cihazımda bulunan müzikleri tanımıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olun.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyin.

SYNC™ 3

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Ortam dosyasının korunmayan bir sürümünü kullanın.
	Sistem dosya biçimini desteklemiyor.	Dosyayı desteklenen bir biçime dönüştürün.
	Cihazın yeniden endekslenmesi gerekiyor.	Medya Dizinini Güncelleme işlemini gerçekleştirin. Bkz. Ayarlar (sayfa 540).
	Cihazda ekran kilidi etkinleştirilmiş.	Sisteme bağlanmadan önce cihazınızın kilidini açmış olduğunuzdan emin olun.

SYNC™ 3

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Cihazımı bağladıktan sonra bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu cihaza bağlı bir sınırlamadır.	Cihaz ile sistemin bağlantısını kesin. Cihazınızı kapatmayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı ve ardından sisteme yeniden bağlanmayı deneyin.
		Apple cihazları USB üzerinden dinlemek için cihaz Kontrol Merkezinden AirPlay'i seçin ve ardından Dock Connector seçeneğini seçin.
		Apple cihazları Bluetooth Stereo üzerinden dinlemek için cihaz Kontrol Merkezinden AirPlay'i seçin ve ardından SYNC seçeneğini seçin.

SYNC™ 3

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Başarısız bağlantı.	Şifre hatası.	Şifreyi onaylayın.
	Zayıf sinyal.	Wi-Fi sinyalinin zayıf olup olmadığını kontrol edin.
	Alan içinde aynı SSID ile birden fazla Erişim noktası var.	SSID için benzersiz bir isim kullanın; MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Başarılı bağlantının ardından bağlantı kesme.	Zayıf sinyalin nedeni sıcak noktadan uzaklık, engelleme veya yüksek parazit olabilir.	Aracınızı, sıcak noktanın yönüne bakacak şekilde sıcak noktaya yaklaştırmak ve mümkünse aradaki engelleri kaldırmak. Diğer Wi-Fi, Bluetooth, mikro dalga ve kablosuz telefonlar parazite neden olabilir.

SYNC™ 3

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sıcak noktaya yakın olmama rağmen sistemin sinyali zayıf olarak görüyor.	Sistem ve sıcak nokta arasında bir engel olabilir.	Aracınızda ısıtılmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam sıcak noktaya bakmayacak şekilde konumlandırmayı deneyin. Metalik cam renklendirme var ancak ön camda değilse, aracınızı sıcak noktaya bakacak şekilde konumlandırın. Tüm camlarınız renkliyse, uygulanabilir olduğu takdirde sıcak nokta yönündeki camınızı açabilirsiniz. Garaj kapısı gibi sinyal kalitesini etkileyebilecek diğer engelleri de kaldırmayı deneyin.

SYNC™ 3

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Bir sıcak nokta mevcut ağlar listesinde görünmüyor.	Sıcak nokta gizli ağ olarak tanımlanmıştır.	Lütfen ağı görünür olarak ayarlayın ve yeniden deneyin.

SYNC™ 3

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Telefon veya diğer cihazlardan Wi-Fi ağlarını ararken sistem görünmüyor.	Sistem, mevcut durumda bir sıcak nokta sağlamıyor.	Bu özellik o sırada kullanılabilir değildir.
Yazılım indirme aşırı uzun sürüyor.	Zayıf sinyal gücü, sıcak noktadan uzaklık, sıcak noktanın birden fazla bağlantıyı destekliyor oluşu veya yavaş İnternet bağlantısı.	Sinyal kalitesini kontrol edin (ağ bilgilerinin altında); sistem iyi veya mükemmel olarak görünüyorsa, ortamın daha tahmin edilebilir olduğu yüksek hız donanımlı bir sıcak noktada test edin.
Sistem bir sıcak noktaya bağlanıyor gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	Yeni yazılım bulunmuyor olması olasıdır. Bağlanılan sıcak nokta yönetilen bir sıcak nokta olabilir ve bir abonelik veya şartlar ve koşullarının kabul edilmesini gerektiriyor olabilir.	Başka bir cihazla bağlanmayı deneyin; sıcak nokta abonelik gerektiriyorsa, hizmet sağlayıcısıyla iletişim kurmanız gerekebilir.

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
"Mobil Uygulamaları Bağla" seçeneğini seçtiğimde, sistem herhangi bir uygulama bulamıyor.	Sisteme Applink Uyumlu bir telefon bağlamadınız.	Uyumlu bir akıllı telefonunuzun olması gerekir; Android - OS 2.3 veya üzeri veya iOS 5.0 veya üzeri sürümlü bir iPhone 3GS veya üzeri model. Ek olarak, cihazınızda AppLink özellikli uygulamaları bulmak için telefonunuzu eşleştirdiğinizden ve sisteme

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
		bağladığınızdan emin olun. iPhone kullanıcıları, Apple USB kablosunu USB girişine takmalıdır.
Telefonum bağlı ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinizden emin olun. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olun. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir.

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
		Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" ayarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakın.
Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde sisteme bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması sistemin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletim sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçin ve ardından uygulamayı tekrar başlatın. Uygulamada bu seçenek bulunmuyorsa, telefonun ayar menüsünü ve ardından 'Uygulamalar' ayarını seçin ve istediğiniz

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
		<p>uygulamayı bulup 'Zorla durdur' seçeneğini seçin. Ardından uygulamayı yeniden başlatmayı ve sistemde "Mobil Uygulamaları Bağla" seçeneğini seçmeyi unutmayın.</p>
		<p>iOS7 veya üzeri işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basın ve ardından kapatmak için uygulamaya geçin. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basın ve ardından çalıştırmak için</p>

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
		uygulamayı seçin. Birkaç saniye sonra uygulama, sistemin Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.
Android Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor, tekrar başlattım ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	Android işletim sisteminin eski sürümlerinin bazılarında, Bluetooth'u kapatmadıysanız önceki araç diskinde bulunan uygulamaların tekrar bulunmamasına neden olan bir Bluetooth sorunu bulunur.	Telefonunuzu sıfırlamak için Bluetooth'u kapatıp açın. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız sistem otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala sistemde bulamıyorum.	Sistem ile USB bağlantısını sıfırlamanız gerekli olabilir.	USB kablosunu telefondan çıkarın, biraz bekleyin ve kabloyu tekrar takın. Birkaç saniye sonra uygulama, sistemin Mobil

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
		Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir. Gösterilmiyorsa "Zorla Kapatıp" tekrar başlatın.
Android işletim sistemli bir telefonum var. Sistemde uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor ya da çok az çıkıyor.	Telefondaki Bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle cihazın yan kısmında bulunan ses seviyesi kontrol düğmeleriyle Bluetooth sesini arttırın.
Telefonumda sistemin Mobil Uygulama Menüsünde listelenen uygulamalardan sadece bazı AppLink uygulamaların çalıştığını görüyorum.	Bazı Android cihazlarda uygulamaların bağlanmak için kullanılabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Bluetooth girişi	Sistemin bulmasını istemediğiniz uygulamaları kapanmaya zorlayın veya kaldırın. Uygulamada "Ford SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakın.

SYNC™ 3

AppLink sorunları		
Sorun	Olası nedenleri	Olası çözümleri
	sayısından fazla ise, sistemin mobil uygulamalar menüsünde listelenen tüm uygulamaları göremezsiniz.	

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sistem dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçirin.
		Sesli komutların kullanılması: ___ komut listesi ___ yardım Bu komutlar mevcut komutlar hakkında genel bilgiler verir. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 484).

SYNC™ 3

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Komutunuzu vermeden önce sistemin sizden istemesini bekleyin.
Sistem bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçirin.
	Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkı veya sanatçının adını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Örneğin "Çal Prince" veya "Çal Purple Rain" diyebilirsiniz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olun.
		Yararlı İpucu: Ortamı manuel olarak seçebilirsiniz. MEDIA seçeneğine basın. Sanat eseri veya bilgi düğmesine basın ve "ne çalıyor" seçeneğini seçin.

SYNC™ 3

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		Adında ESPN veya CNN gibi bir kısaltma varsa, bu harfleri söylemeniz gerekecektir: "E-S-P-N" veya "C-N-N".
	Şarkı veya sanatçının adı sistemin tanıyamadığı özel karakterler içeriyor olabilir.	Şarkı, sanatçı, albüm ve çalma listesi adlarının *, - veya + gibi özel karakterler içermediğinden emin olun.
Bir çağrı yapmak istediğimde sistem anlamıyor veya yanlış kişiye çağrı yapıyor.	Adı tam olarak telefon defterinde görüldüğü şekilde söyleyebilirsiniz.	Adı tam olarak telefonunuzda görüldüğü şekilde söylediğinizden emin olun. Örneğin, kişi Joe Wilson olarak kaydedilmişse, "Ara Joe Wilson" deyin. Kişinin adı "Anne" ise "Ara Anne" deyin.
	Kişinin adı özel karakterler içeriyor olabilir.	Kişi adlarının *, - veya + gibi özel karakterler içermediğinden emin olun.
Sistemin sesli kumanda sistemi, cep telefonu	Adı tam olarak telefon defterinde görüldüğü şekilde söyleyebilirsiniz.	Sistem, seçilen dilin seslendirme kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular.

SYNC™ 3

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
rehber- imde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.		Yararlı İpucu: Kişileri elle seçebilirsiniz. PHONE seçeneğine basın. Kişiler ve ardından kişi adını seçeneği seçin. Duymak için dinleme seçeneğine basın. Sistem kişi adını okuyacaktır; böylece beklenen seslendirme hakkında fikir edinebilirsiniz.

SYNC™ 3

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sistemin sesli kumanda sistemi ortam oynatıcıdan veya USB belleğinden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesini tanıtmakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri sistem için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	Sistem, seçilen dilin seslendirme kurallarını USB ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin	Sistem, metinden-konuşmaya sesli sorgulama teknolojisini kullanır.	Sistem önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır. Sistem geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar.

SYNC™ 3

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.		Önceden kaydetmeden bir kişinin adına doğrudan rehberden çağrı yapmak (örneğin ""Ara John Smith'") veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "Çal Madonna") gibi.

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Gösterge tablosu ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için	Sistem, gösterge tablosu ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dili desteklemiyor.	Sistem, metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan

SYNC™ 3

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
seçilen dil, sistemin dili (telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değildir.		diller arasından seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekir. Seçilen dil mevcut değilse, sistem o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		Sistem geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişinin adına doğrudan rehberden çağrı yapmak (örneğin ""Ara John Smith'") veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "Çal Madonna") gibi.


SYNC 3 Sistem Sıfırlama


Sistemin, bir özelliğın bir işlevi kaybolduğunda uygulanabilecek bir Sistem Sıfırlama özelliğı vardır. Sıfırlamanın amacı işlevselliğı geri yüklemektir; sistemde kayıtlı bilgiler silinmez (örneğin, eşleşmiş telefonlar, rehber, çağrı geçmişi, metin mesajları veya kullanıcı ayarları). Sistem Sıfırlama gerçekleştirmek için radyo çerçevesindeki Radyo Güç düğmesini basılı tutarken Yukarı Arama (>>) düğmesine basın. Yaklaşık 5 saniye sonra ekran kararır. Sistem sıfırlama işleminin tamamlanması için 1-2 dakika bekleyin. Ardından sistemi kullanmaya devam edebilirsiniz.


Sorun gidermeyle ilgili ek yardım için lütfen bizimle iletişime geçin veya Ford Web Sitesini ziyaret edin.

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

UYARILAR

 Hava yastığı kapağının üzerine veya yanına, koltuk arkalıklarının (ön koltukların) yanlarına veya hava yastığının açılmasını engelleyebilecek şekilde ön koltuk alanına herhangi bir nesne koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

 Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayın.

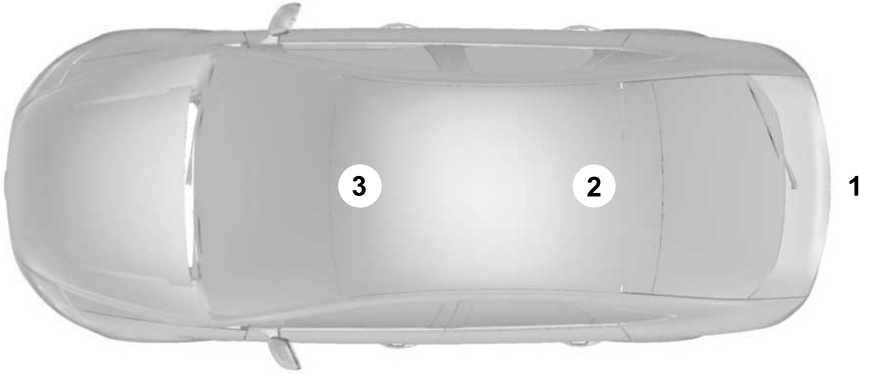
 Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutun.

Not: Aracınızın elektromanyetik uyumluluk mevzuatını (UNECE Düzenleme 10 veya diğer ilgili yasal gereksinimler) karşılayıp karşılamadığını test edip onaylıyoruz. Yetkili bayinin aracınıza taktığı herhangi bir ekipmanın geçerli yasal mevzuata ve diğer gereksinimlere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdur.

Not: Radyo frekansı verici donanımları (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aşağıdaki çizelgede yer alan parametreleri karşılamalıdır. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya koşul sağlamayız.

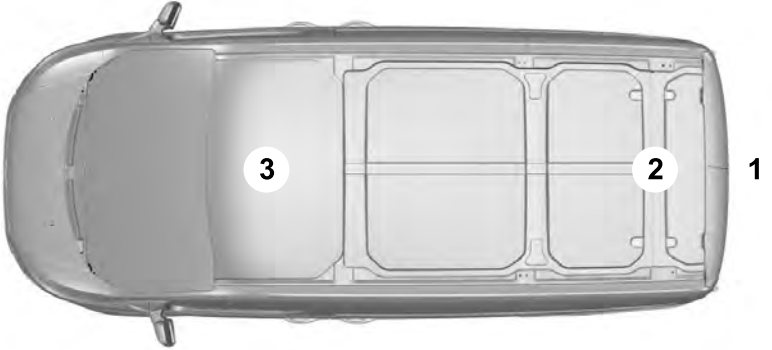
Ekler

Araba



E239120

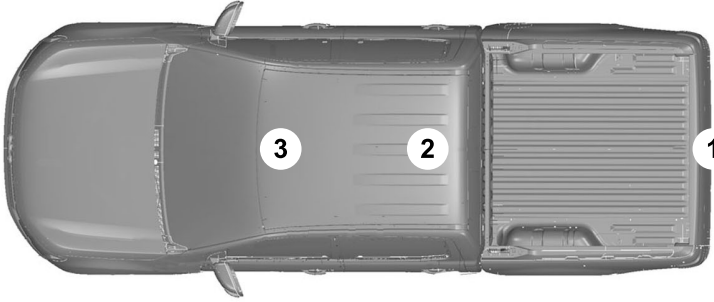
Van



E239122

Ekler

Kamyon



E239121

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki tüm elektrikli donanımdan kaynaklanan ve yine donanımı etkileyen aksaklıklar için bekleme ve aktarma modlarında denetimler yapılmalıdır.*

Tüm elektrikli donanımları denetleyin:

- Kontak AÇIK iken.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olun.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS)

- Siz (uygun olarak "Siz" ya da "Sizin"), Ford Motor Company ve iştiraklerinin ("FORD MOTOR COMPANY") sahibi olduğu ya da bunlar tarafından lisanslanan yazılım içeren, SYNC® ve çeşitli kontrol modülleri ("CİHAZLAR") de dahil çeşitli cihazlara sahip bir araç edindiniz. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("YAZILIM"), uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunmaktadır. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, CİHAZLARI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYIN. YAZILIMIN CİHAZLAR ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, HER TÜRLÜ KULLANIMI, SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ: Bu SKLS size aşağıdaki lisansı vermektedir:

- YAZILIMI, CİHAZLAR üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşenini/bileşenlerini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurun. Ne FORDMOTORCOMPANY

ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek, sizin sorumluluğunuzdur.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez, tercüme edemez, YAZILIMIN derlemesini açamaz veya YAZILIMIN kaynak kodlarını veya altında yatan fikirleri veya algoritmalarını keşfetmeye çalışamazsınız ve ayrıca başka kişilerin YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, YAZILIMI kaynak koda dönüştürmesine veya YAZILIMIN derlemesini açmasına izin veremezsiniz; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisinde dahil

olan herhangi bir açık kaynak bileşenin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisinde dahil olan herhangi bir açık kaynak bileşenin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Tek SKLS:** CİHAZLAR ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde, örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden çok SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.
- **YAZILIMIN Devri:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Orijinallik Sertifikalarını) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece CİHAZLARIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Fesih:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin hüküm ve koşullarına uymamanız durumunda, FORD MOTOR COMPANY bu SKLS'yi feshedebilir.
- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli İnternet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, onun iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve CİHAZLARINIZ için

otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylamış ve kabul etmiş sayılırsınız.

- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya İnternet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamalarına izin verebilir ("Ek Bileşenler"). YAZILIM güncellemeleri, kablosuz hizmet sağlayıcınızın sizden ek ücret almasına neden olabilir. FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu

Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan İnternet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirme hakkına sahiptirler.

- **Üçüncü Tarafalara Ait Sitelere Bağlantılar:** YAZILIM, üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ya da atanmış temsilcileri, şunlardan sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan İnternet yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM üçüncü taraflara ait sitelere bağlantılar sağlıyorsa, bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için

sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.

- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:** Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün bulunduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Özellikle güventikle ilgili olduklarından ve CİHAZLARIN kullanımına ilişkin tüm riskleri kabul ettiğinizden, CİHAZLARIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından CİHAZLARDAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD

ROM disklerinde veya İnternette indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını CİHAZLARA, mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları, FORD

MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanım amacı dışında kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar ve tedarikçiler tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür

hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT KISITLAMALARI:

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul etmiş sayılırsınız.

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılarına ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: Lütfen araç sahibi kılavuzu gibi, CİHAZLARIN ürün destek belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakın.

Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, CİHAZLARIN belgelerinde verilen adrese başvurun.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET

SAĞLAYICILAR VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HİÇBİR DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

SYNC® Otomotiv Önemli Güvenlik Bilgileri Talimatları okuyun ve bunlara uyun:

- SYNC® sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ve güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara uyun.

Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması, kazalara veya başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Genel Çalıştırma

- **Sesli Komutla Kumanda:** SYNC® sistemi içerisindeki belirli işlevler, ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden veya gözlerinizi yoldan ayırmadan sistemi çalıştırmanıza yardımcı olur.
- **Ekrana Uzun Süre Bakma:** Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayın. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekin.

- **Ses Ayarı:** Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyin. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutun. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.
- **Navigasyon (Yön Bulma) Özellikleri:** Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olun.
- **Dikkatin Dağılma Tehlikesi:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak, ciddi anlamda dikkatinizi dağıtabilir ve bir kazaya veya başka ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun.
- **Sağduyunuzu Kullanın:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak verin. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

- **Güzergah Güvenliği:** Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayın. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.
- **Olası Harita Yanlışlığı:** Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanın.
- **Acil Servisler:** Sizi acil servislere yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyin. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alın. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

Sorumluluklarınız ve Risk Üstlenimleriniz

- Aşağıdakilerin her birini kabul ediyorsunuz:(a) Otomobil veya başka bir araç kullanırken, yürürlükteki yasaları ihlal ederek YAZILIMIN herhangi bir şekilde kullanımı veya her türlü tehlikeli sürüş, ciddi bir dikkatsiz sürüş riski teşkil eder ve hiçbir koşulda denenmemelidir;(b) YAZILIMIN aşırı yüksek seste kullanılması, ciddi bir duyma hasarı riski teşkil eder ve hiçbir koşul altında denenmemelidir.(c) YAZILIM, bir işletim sisteminin yeni veya farklı sürümleriyle, üçüncü taraflara ait yazılımlarla veya üçüncü taraflara ait hizmetlerle uyumlu olmayabilir ve YAZILIM, bir işletim sisteminde, üçüncü taraflara ait yazılımda veya üçüncü taraflara ait hizmetlerde potansiyel olarak kritik bir hataya neden olabilir.(d)

YAZILIM tarafından erişilen veya YAZILIM ile kullanılan üçüncü taraflara ait yazılımlara (i) erişim için ek ücret talep edilebilir, (ii) yazılımlar doğru şekilde, kesintisiz olarak veya hatasız olarak çalışmayabilir, (iii) yürütme biçimleri değiştirilebilir veya çalışması durdurulabilir, (iv) yetişkinlere yönelik, küfürlü veya rahatsız edici içerikler ihtiva edebilir ve (v) hatalı, yanlış veya yanıltıcı trafik, hava, finans veya güvenlik bilgileri veya diğer içerikleri ihtiva edebilir ve(e) YAZILIMI kullanmak, kablosuz hizmet sağlayıcınız tarafından sizden ek ücret talep edilmesine neden olabilir ve yazılım programı içerisinde bulunabilecek tüm veri

veya dakika hesaplayıcılar, yalnızca referans içindir, hiçbir şekilde garantili değildir ve hiçbir şekilde bunlara itimat edilmemelidir.

- YAZILIMI kullanırken, yukarıdaki Bölümde (a) – (e) belirtilen öğelerle ilgili sorumluluğu aldığınızı ve tüm riskleri üstlendiğinizi kabul etmiş sayılırsınız.

Garanti Feragatnamesi

CİHAZLARIN VE YAZILIMIN KULLANIM RİSKLERİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE TATMİN EDİCİ KALİTE, PERFORMANS, UYUMLULUK, DOĞRULUK VE EFORLA İLGİLİ TÜM RİSKİN SİZE AİT OLDUĞUNU AÇIKÇA ONAYLAMIŞ VE KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ. YÜRÜRLÜKTEKİ YASALARCA İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE, YAZILIM VE TÜM ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER "OLDUĞU GİBİ" VE "UYGUN OLDUĞU GİBİ", TÜM HATALARLA VE HİÇBİR TÜR GARANTİ OLMASIZIN SAĞLANIR VE FORD MOTOR COMPANY; YAZILIM, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER İLE İLGİLİ OLARAK, SATILABİLİRLİK, TATMİN EDİCİ KALİTE, BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK, DOĞRULUK, MÜDAHALESİZ KULLANIM VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER VE/VEYA ŞARTLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, AÇIKÇA, DOLAYLI VEYA KANUNİ OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. FORD MOTOR COMPANY, (a) KULLANDIĞINIZ YAZILIM,

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERE MÜDAHALE, (b) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN, SİZİN İHTİYAÇLARINIZI KARŞILAYACAK OLMASI, (c) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN KULLANIMININ KESİNTİSİZ VEYA HATASIZ OLACAĞI (d) VEYA YAZILIMDAKİ, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARDAKİ VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERDEKİ ARIZALARIN DÜZELTİLECEĞİ KONULARIYLA İLGİLİ GARANTİ VERMEZ. FORD MOTOR COMPANY VEYA ONUN YETKİLİ TEMSİLCİSİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VEYA YAZILI

BİLGİ VEYA TAVSİYE, GARANTİ OLUŞTURMAMALIDIR. YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN ARIZALI OLDUĞU ORTAYA ÇIKARSA, TÜM GEREKLİ SERVİS, ONARIM VEYA DÜZELTME MASRAFLARINI ÜSTLENİRSİNİZ. BAZI YETKİ ALANLARI, YÜRÜRLÜKTEKİ KANUNİ TÜKETİCİ HAKLARI ÜZERİNDE, DOLAYLI GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLMESİNE VEYA KISITLAMALAR YAPILMASINA İZİN VERMEZ. BU NEDENLE YUKARIDAKİ FERAGATNAME SİZİN İÇİN TAM OLARAK GEÇERLİ OLMAYABİLİR. FORD MOTOR COMPANY TARAFINDAN SAĞLANAN TEK GARANTİ, KULLANMA KILAVUZUNUZLA VERİLEN GARANTİ BİLGİLERİ İÇERİSİNDE BULUNUR. BU BÖLÜMÜN ŞARTLARI İLE

GARANTİ KİTAPÇIĞI
ARASINDA HERHANGİ BİR
UYUŞMAZLIK OLMASI
DURUMUNDA GARANTİ
KİTAPÇIĞI GEÇERLİ
OLACAKTIR.

Yürürlükteki Yasalar, Yetki Sahası, Düzenleme

- Bu SKLS'yi ve YAZILIM kullanımınızı, Michigan Eyaleti yasaları yönetmektedir. YAZILIM kullanımınız ayrıca diğer eyalet yasalarına, yerel, ulusal veya uluslararası yasalara tabi olabilir. Bu SKLS'den doğan veya bu SKLS ile alakalı herhangi bir hukuki dava, Wayne Yerel Yönetiminde bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine veya Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmalıdır. Bu SKLS ile alakalı olarak ortaya çıkan herhangi bir anlaşmazlığın, Wayne Yerel Yönetiminde

bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine ve Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmasını kabul etmiş sayılırsınız.

Bağlayıcı Tahkim ve Toplu Dava Feragati

(a) Uygulama. Bu Bölüm, TELİF HAKKI İHLALİ VEYA SİZİN, FORD MOTOR COMPANY'NİN VEYA FORD MOTOR COMPANY'NİN LİSANS SAĞLAYICILARININ FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ YAPTIRIMI VEYA GEÇERLİLİĞİ İLE ALAKALI ANLAŞMAZLIKLAR HARİCİNDEKİ tüm anlaşmazlıklar için geçerlidir. Anlaşmazlık, Siz ve FORD MOTOR COMPANY arasındaki, yukarıdaki listede belirtilen istisnalar haricinde, bu YAZILIM (fiyatı da dahil) veya bu SKLS ile ilgili, sözleşmede, garantide,

haksızlıkta, hükümde, düzenlemede, tüzükte veya diğer herhangi bir yasal veya hakkaniyet temelli herhangi bir anlaşmazlık, eylem veya ihtilaf anlamına gelmektedir.

(b) Anlaşmazlık Bildirimi.

Bir Anlaşmazlık durumunda, Siz veya FORD MOTOR COMPANY bir diğerine yazılı beyan biçiminde “Anlaşmazlık Bildirimi” vermelidir ve bu beyanda veren tarafın adı, adresi ve iletişim bilgileri, anlaşmazlığı doğuran unsurlar ve talep edilen çözüm şekli bulunmalıdır. Anlaşmazlık Bildiriminin gönderilmesinden sonraki 60 gün içerisinde, Siz ve FORD MOTOR COMPANY, anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla çözmeyi deneyeceksiniz. 60 gün sonra, Siz veya FORD MOTOR COMPANY, tahkim başlatabilirsiniz.

(c) Asliye mahkemesi.

Herhangi bir anlaşmazlığı ayrıca, eğer anlaşmazlık asliye mahkemesinde görülmek için gereken tüm gereksinimleri karşılıyorsa, yaşadığınız ülkedeki veya FORD MOTOR COMPANY'nin asıl iş yerindeki asliye mahkemesine taşıyabilirsiniz. İlk olarak gayri resmi müzakere bulunmuş veya bulunmamış olsanız da asliye mahkemesine dava için başvurabilirsiniz.

(d) Bağlayıcı tahkim.

Siz ve FORD MOTOR COMPANY, herhangi bir anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla veya asli mahkemede çözemerseniz, anlaşmazlığı çözmeye yönelik diğer tüm girişimler yalnızca bağlayıcı tahkim tarafından yürütülecektir. Tüm anlaşmazlıkların, mahkemede bir yargıç veya jüri önünde görülmesi (veya bir taraf ya da sınıf üyesi

olarak katılma) hakkınızdan vazgeçmektesiniz. Bunun yerine, tüm anlaşmazlıklar, Federal Tahkim Yasası çerçevesindeki sınırlı temyiz hakkı dışında, kararı nihai olacak tarafsız bir hakem karşısında çözümlenecektir. Taraflar üzerinde yargı yetkisi olan herhangi bir mahkeme, hakemin kararını yürütebilir.

(e) Toplu dava feragati.

Bir anlaşmazlığı, herhangi bir mahkemede çözmeye veya görülmeye yönelik tüm işlemler, yalnızca bireysel bir temelde yürütülecektir. Siz de FORD MOTOR COMPANY de herhangi bir anlaşmazlığın toplu dava olarak veya özel başvuru davası olarak veya herhangi bir tarafın temsili yetkili olarak hareket ettiği veya hareket etme teklifinde bulunduğu herhangi başka bir davada görülmesini amaçlayamazsınız. Hiçbir

tahkim veya dava, etkilenen tüm tahkim veya davalardaki bütün tarafların önceden alınmış yazılı izinleri olmadan, bir başkasıyla birleştirilemez.

(f) Tahkim prosedürü.

Tüm tahkimler, American Arbitration Association (“AAA”) tarafından, Ticari Arbuluculuk Kuralları çerçevesinde yürütülecektir. Eğer Siz bir kişiyse ve YAZILIMI kişisel olarak veya araç kullanımı için kullanıyorsanız veya Sizin bir kişi olmanıza veya Sizin YAZILIMI nasıl kullandığınıza bakılmaksızın, bu anlaşmazlığın değeri 75.000 dolar veya altındaysa, Müşteriyle İlgili Anlaşmazlıklar için AAA Ek Prosedürleri de ayrıca geçerli olur. Tahkim başlatmak için, AAA'ya bir Tahkim için Ticari Arbuluculuk Kuralları Talep formu gönderin. AAA kurallarını izleyerek, telefonla veya yüz yüze soruşturma talep

edebilirsiniz. 10.000 dolarlık veya daha düşük değerde bir anlaşmazlıkta, hakem yüz yüze soruşturma yapmak için geçerli neden bulmadığı sürece, tüm soruşturmalar telefonla yapılacaktır. Daha fazla bilgi için, adr.org adresine bakın veya 1-800-778-7879 numaralı telefonu arayın. Tahkimi, ikamet ettiğiniz ülkede veya FORD MOTOR COMPANY'NİN asıl iş yerinde başlatmayı kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, bireysel olarak Sizi, bir mahkemenin yapabileceği gibi aynı tazminata mahkum edebilir. Hakem yalnızca bireysel olarak Sizin için ve yalnızca Sizin bireysel talebinizi karşılayacak oranda tespit veya ihtiyati tedbir kararı çıkartabilir.

(g) Tahkim ücretleri ve teşvikleri.

- I. 75.000 dolar veya daha azını kapsayan anlaşmazlıklar. FORD MOTOR COMPANY dosya ücretlerinizi en kısa sürede geri ödeyecektir ve AAA'nın ve hakemin ücretlerini ve masraflarını karşılayacaktır. Eğer FORD MOTOR COMPANY'nin, hakem atanmasından önceki son yazılı uzlaşma teklifini reddederseniz ("son yazılı teklif"), anlaşmazlığınız bir hakemin ("hüküm" adı verilen) kararına kadar giderse ve hakem sizin için son yazılı tekliften daha fazla oranda bir hüküm verirse, FORD MOTOR COMPANY size üç teşvik verecektir: (1) hükümlerden büyük olanı veya 1.000 dolar ödeme; (2) eğer varsa, makul avukat masraflarınızın iki katını ödeme ve (3) avukatınızın, tahkimdeki soruşturma, hazırlık ve başvuru takibi için makul

oranda tahakkuk ettiği tüm masrafları (bilirkişi ücretleri ve maliyetleri de dahil) geri ödeme. Miktarları hakem belirleyecektir.

- ii. 75.000 dolardan daha fazlasını kapsayan anlaşmazlıklar. Dosya masraflarının ve AAA'nın ve hakemin ücretlerinin masraflarının ödenmesi, AAA kuralları kontrolünde olacaktır.
- iii. Herhangi bir miktarı kapsayan anlaşmazlıklar. Başlattığınız tüm tahkimlerde, yalnızca hakem, tahkimi yersiz bulduğu veya uygunsuz bir amaç için başlatıldığını düşündüğü taktirde, FORD MOTOR COMPANY, geri ödemiş olduğu AAA veya hakem ücret ve masraflarını veya Size ait dosya masraflarını isteyecektir. FORD MOTOR COMPANY, kendisi tarafından başlatılan tüm

tahkimlerde, dosya, AAA ve hakem ücretlerini ve masraflarını ödeyecektir. Herhangi bir tahkimde, sizden avukat ücretlerini veya masraflarını istemeyecektir. Bir anlaşmazlığın ne kadar bir miktarı kapsadığı belirlenirken, ücretler ve masraflar hesaba katılmaz.

(h) Talepler veya anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde dava

açılmalıdır. Yasaların izin verdiği ölçüyle sınırlı olmak üzere, bu Bölümün geçerli olduğu bu SKLS altındaki tüm talep ve anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde asli mahkemede (Bölüm c) veya tahkimde (Bölüm d) dava açılmalıdır. Bir yıllık süre, talebin veya anlaşmazlığın ilk olarak davaya

dönüştürülebileceği zaman itibariyle başlar. Eğer böyle bir talep veya anlaşmazlık bir yıl içerisinde davaya dönüştürülmezse, kanun yolları kalıcı olarak kapanır.

(i) Bölünebilirlik. Eğer toplu dava feragati (Bölüm e), bir anlaşmazlığın tüm veya bazı kısımları için kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu durumda Bölüm e'nin bu parçası, bu kısımlar için geçerli olmayacaktır. Bunun yerine, bu kısımlar ayrılacak ve tahkimde bakılan kalan kısımlarla birlikte bunlara bir mahkemede bakılacaktır. Bu Bölüm e parçalarının herhangi bir başka hükmü kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu hüküm, Bölüm e'nin kalanı tam olarak yürürlükte olacak şekilde ayrılacaktır.

Telenav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu hüküm ve koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu hüküm ve koşulları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu hüküm ve koşulları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayın, başlatmayın veya başka bir şekilde kullanmayın. TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatiniz dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız.

(a) tüm trafik yasalarına uyun ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürün;

(b) sürüş sırasında sağduyunuzu kullanın. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya kurallara aykırı bir manevraya neden olursa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olursa, güzergah tavsiyelerine uymayın;

(c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığında, varış noktası girmeyin veya TeleNav Yazılımını kurcalamayın;

(d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya kanunlara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayın;

(e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS cihazlarını ve kablosuz cihazları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik cihazının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyin.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolurken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

- Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş

zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

- **(a)** TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek, üzerinde değişiklik yapmak veya başka bir şekilde değişiklik yapmak;
- **(b)** TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak;
- **(c)** TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini

veya diğer bildirimleri veya işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; **(d)** TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya **(e)** TeleNav Yazılımını

i. fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde kullanmak,

ii. toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal edecek şekilde kullanmak veya

iii. zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

- Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girişilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda, TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin

doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçeği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü

TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

- TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.
- Bazı yetki alanlarında belirli garantilerden

feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

- TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK

BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE) DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARAŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR. HER NE SEBEPLERLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAM ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAM, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAM ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA

BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARIÇ TUTULMASINA VEYA SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

- Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association (Amerikan Tahkim Birliği) tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, Amerikan Tahkim Birliği'nin Ticari

Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir. Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat edin. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız. Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına tabi olacak ve bunlara göre yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki

mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Devir

- TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin hüküm ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav

Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Muhtelif

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça

verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri

elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz, ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Hüküm ve Koşullar

- TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme, bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı şartlarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki hüküm ve koşullara uymanız gerekir:

9.1 HERE North America, LLC Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler ("Veriler") sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta Telenav ("Telenav") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki hüküm ve koşullara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

© 2013 HERE. Tüm hakları saklıdır.

Kanada'daki bölgelerle ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: Her Majesty

the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada.

HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'den® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

` United States Postal Service® 2014. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Şu ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co., Ltd Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler (“Veriler”) sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara tabidir. 20xx. Tüm hakları saklıdır

Hüküm ve Koşullar

İzinli Kullanım. Telenav Yazılımı ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca size lisansı verilen işiniz dahilinde ve kişisel amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, aşağıdaki

paragraflarda ortaya konan kısıtlamalara tabi olarak, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, herhangi bir türevini oluşturmayacağınızı veya tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar. Özellikle Telenav tarafından yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara

yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar cihazları ile iletişimde kullanamazsınız.

Uyarı. Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması. Bu Veriler “olduğu gibi” sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Telenav ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS,

SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEYİ REDDEDER. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluk

Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU

VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlandırılmasına izin verilmemektedir. Dolayısıyla, yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi. ABD Ticaret Bakanlığına bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret Bakanlığı ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı. Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin HERE'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması

ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, böyle bir kusur mazur görülür ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmez.

Sözleşmenin Bütünü. Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda Telenav (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Geçerli Kanunlar.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] yasalarına uygun şekilde yürütülür ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Mal

Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] mahkemelerine taşımayı kabul etmiş sayılırsınız.

Resmi Son Kullanıcılar.

Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından veya mutat Birleşik Devletler hükümeti tarafından iddia edilenlere benzer hakları arayan veya uygulayan başka herhangi bir kuruluş adına ediniliyorsa, bu Veriler söz konusu terimin 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101'de tanımlandığı gibi “ticari kalem”dir, bu Son Kullanıcı Şartlarına uygun olarak lisanslanır ve teslim edilen veya başka bir şekilde

sağlanan Verinin her bir kopyası aşağıdaki “Kullanım Bildirimine” uygun olarak işaretlenir ve uygun şekilde ilişitirilir ve bu Bildirime uygun biçimde işlem görür:

KULLANIM BİLDİRİMİ

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADI: HERE

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADRESİ: c/o
Nokia, 425 West Randolph
Street, Chicago, Illinois
60606

Bu veri FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir kalemdir ve bu verilerin sağlandığı kapsam olan Son Kullanıcı Şartlarına tabidir.

1987 – 2014 HERE – Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce HERE'ye bildirimde bulunmalıdır.

I. ABD/Kanada Bölgesi

A. Birleşik Devletler Verileri.
Birleşik Devletler için Veri içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimleri içerir:

“HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service®'ten alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.”

“United States Postal Service® 20XX. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki markalar ve tesciller USPS'e aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.”

B. Kanada Verileri.
Aşağıdaki hükümler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere üçüncü taraf lisans sağlayıcılardan gelen verileri (“Üçüncü Taraf Verileri”), yansıtabilecek olan Kanada Verileri için geçerlidir:

1. Sorumluluk Reddi ve Sınırlandırılması: Müşteri, Üçüncü Taraf Verileri kullanımının aşağıdaki hükümlere tabi olduğunu kabul eder:

a. Sorumluluk Reddi: Üçüncü Taraf Verileri “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere bu verilerin lisans verenleri, etkililiği,

bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunlardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez.

b. Sınırlı Sorumluluk: Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere, Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları (i) bu tür Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava; veya (ii) herhangi bir şekilde gelir

veya sözleşme kaybı veya Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

2. Telif Hakkı Bildirimi: Kanada Bölgesinin tamamı veya herhangi bir kısmı ile ilgili Verinin her bir kopyası ile bağlantılı olarak, Müşteri en az aşağıdakilerden birinin üzerine aşağıdaki telif hakkı bildirimini göze çaracak bir şekilde yapıştırır: (i) kopyanın depolama ortamı için etiket; (ii) kopyanın ambalajı; veya (iii) kullanıcı kılavuzları veya son kullanıcı lisans sözleşmeleri gibi kopya ile paketlenmiş diğer malzemeler: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of

Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. Tüm hakları saklıdır.”

3. Son Kullanıcı Şartları: Taraflarca aksine bir mutabakat olmadığı sürece, Sözleşme kapsamında yetki verilmiş olabileceği gibi, Kanada Bölgesi için verilerin herhangi bir kısmının Son Kullanıcılara sağlanması ile ilgili olarak, Müşteri, bu Son Kullanıcılara, Her Majesty, Canada Post and NRCan dahil olmak üzere Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları adına aşağıdaki hükümleri içeren (Müşteri tarafından, Sözleşme kapsamında sağlanacak öngörülmesi gereken

diğer son kullanıcı koşulları ile birlikte ortaya konan veya başka şekilde sağlanan) koşulları makul göze çarpan bir şekilde sağlar:

Veriler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere lisans sağlayıcıların verilerini içerebilir veya yansıtabilir. Bu Veriler “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayıcılar, etkililiği, bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunl-

ardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava ilgili olarak sorumlu değildir. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir şekilde gelir veya sözleşme kaybı veya herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

Son Kullanıcı, Her Majesty, Canada Post ve NRCan ve memurları, çalışanları ve temsilcileri dahil olmak üzere lisans sağlayanları, verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanan kayıp, maliyet, masraf, hasar veya (ölümle sonuçlanan yaralanmalar dahil) yaralanmalarla ilgili iddiada bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğinden bağımsız olarak, her türlü iddia, talep veya davaya karşı tazmin eder ve zarar görmelerini engeller.

4. Ek Hükümler: Bu Bölümde yer alan şartlar Tarafların Sözleşme kapsamındaki tüm hak ve yükümlülüklerine ilave olarak yer alır. Bu Bölüm

hükümlerinden herhangi birinin Sözleşmenin diğer hükümleri ile tutarsızlık ve uyumsuzluk içinde olması durumunda, bu Bölüm hükümleri geçerlidir.

II. Meksika. Aşağıdaki hüküm Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan ("INEGI") belirli verileri içeren Meksika Verileri için geçerlidir:

A. Meksika için Veri içeren her türlü Veri ve/veya paket aşağıdaki bildirim içerir: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin Amerika Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Bölge Bildirim

Ekvador “INSTITUTO
GEOGRAFICO
MILITAR DEL
ECUADOR AUTOR-
IZACION N° IGM-
2011-01- PCO-01
DEL 25 DE ENERO
DE 2011”
“source: ` IGN
2009 - BD TOPO
®”

Guad-
el-
oupe,
Fransız
Guyanas

ve “Fuente: INEGI
Mart- (Instituto Nacional
inik de Estadística y
Meksika Geografía)”

IV. Orta Doğu Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildir-
imleri. Veri kopyalarının her
biri ve tamamı ve/veya
bunların paketleri aşağıda
belirtilen ilgili Üçüncü
Taraf Bildirimlerini içerir ve
bu kopyada yer alan Bölge
(veya onun bir kısmında)
karşısında tarif edildiği gibi
kullanılır:

Ülke Bildirim

Ürdün “` Royal Jordanian
Geographic
Centre”. Ürdün
Verileri için geçerli
yukarıdaki bildirim,
Sözleşmenin zaruri
bir şartıdır. Müşteri
veya izin verilen alt
lisans sahiplerinden
herhangi biri
(varsa), bu koşulu
yerine getiremezse,

HERE Müşteri'nin lisansını Ürdün Verileriyle ilgili olarak feshetme hakkına sahip olacaktır.

B. Ürdün Verileri. Müşteri ve izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) HERE'nin Ürdün ülkesi için veritabanını ("Ürdün Verileri") Kurumsal Uygulamalarda (i) Ürdünlü olmayan kuruluşların Ürdün Verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterilerinde kullanılmak üzere lisanslama ve/veya başka şekilde dağıtım ile kısıtlamıştır. Buna ek olarak, Müşteri, izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) ve Son Kullanıcılar, Kurumsal Uygulamalarda Ürdün Verilerini, ilgili taraf (i) Ürdün verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterisinde kullanan bir Ürdünlü olmayan kuruluşta kull-

anmakla kısıtlanmıştır. Yukarıda amaçlar için, "Kurumsal Uygulamalar" Coğrafi pazarlama uygulamaları, CBS uygulamaları, mobil iş varlık yönetimi uygulamaları, çağrı merkezi uygulamaları, telematik uygulamaları, kamu kurumu İnternet uygulamaları ya da coğrafi kodlama hizmetleri sağlama anlamına gelir.

V. Avrupa Bölgesi

A. Avrupa'da bazı Trafik Kodlarının Kullanımı

1. Trafik Kodları için Geçerli Genel Kısıtlamalar. Müşteri Avrupa Bölgesinde bazı ülkelerde, Müşteri Verilerde Trafik Kodlarını almak ve kullanmak ve herhangi bir şekilde bu Trafik Kodlarına dayalı veya bunlardan elde edilen İşlemleri Son Kullanıcılara sunmak için üçüncü taraf

RDS-TMC kod sağlayıcılarından doğrudan hakları elde etmesi gerektiğini ikrar ve kabul eder. Bu tür ülkeler için, HERE ancak Müşteriden bu hakların elde edildiğini gösterir sertifikaları aldıktan sonra Müşteriye Trafik Kodlarını içeren verileri teslim edecektir.

2. Belçika için Üçüncü Taraf Haklarına Dair Açıklamaların Gösterimi. Müşteri, Belçika için Trafik Kodlarını kullanan her İşlem için, Son Kullanıcıya aşağıdaki bildirimini yapar: “Belçika için Trafik Kodları, the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ve the Ministère de l'Équipement et des Transports tarafından sağlanmaktadır.”

B. Kağıt Haritalar. Kağıt haritaların (yani, bir kağıt veya kağıt benzeri ortamda sabit bir harita) yapımı, satışı veya dağıtımına ilişkin olarak Müşteriye verilen herhangi bir lisans ile ilgili olarak: (a) Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak lisans Müşteri'nin kağıt harita oluşturmak ve satmak için Britanya Harita Kuruluşu Ordnance Survey (“OS”) ile ayrı bir yazılı sözleşme yapması ve bu sözleşmeye uyması, Müşteri'nin OS'ye her türlü geçerli harita haklarını ödemesi ve Müşteri'nin OS'nin telif hakları bildirim şartlarına uyması şartına bağlanmıştır; (b) Çek Cumhuriyeti Bölgesi Verileriyle ilgili olarak satış veya başka bir şekilde ücret karşılığında dağıtılması için bir lisans Müşteri'nin önceden Kartografie a.s.'den yazılı onay alması şartına bağlıdır; (c) İsviçre Bölgesi Verileriyle

ilgili olarak satış veya dağıtım için bu tür bir lisans Müşteri'nin İsviçre'deki Bundesamt für Landestopografie adlı kuruluştan izin alması şartına bağlıdır; (d) Müşteri Fransa Bölgesi için Verileri 1:5,000 ve 1:250,000 ölçekleri arasında kağıt haritalar yapmak üzere kullanılmayacak şekilde kısıtlanmıştır ve (e) Müşteri Almanya'da Landervermessungämter, Hollanda'da Topografische Dienst, Belçika'da Nationaal Geografisch Instituut, İsviçre'de Bundesamt für Landestopografie, Avusturya'da Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen ve İsveç'te National Land Survey dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Avrupa ulusal harita kuruluşları tarafından basılan kağıt haritaların veri içeriği ve renkleri, sembolleri ve ölçeklerini özel kullanımları açısından aynı ya da büyük

ölçüde benzer olan kağıt haritalar oluşturmak, satmak veya dağıtmak amacıyla herhangi bir veri kullanılmayacak şekilde sınırlanmıştır.

C. OS Yaptırımı. Yukarıda Bölüm IV (B)'ye sınırlama getirmeksizin, Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak, Müşteri, Ordnance Survey'in ("OS") Müşteriye OS telif hakkı bildirimine (bkz aşağıda Bölüm IV (D)) ve bu Sözleşmede yer alan kağıt harita şartlarına (bkz yukarıda Bölüm IV (B)) uyulmasını sağlamak için Müşteriye karşı doğrudan dava açabileceğini ikrar ve kabul eder.

Ekler

D. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Ülke(ler) Bildirim

Avusturya “` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”

Hırvatistan
Kıbrıs,
Estonya,
Letonya,
Litvanya,
Moldova,
Polonya,
Slovenya

ve/veya “` EuroGeographics Ukrayna”

Fransa “kaynak: ` IGN 2009 – BD TOPO ®”

Almanya “Die Grundlegenden wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Büyük Britanya “Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010”

Yunanistan “Copyright Geomatics Ltd.”

Macaristan “Copyright ` 2003; Top-Map Ltd.”

Ekler

İtalya “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Norveç “Copyright 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portekiz “Kaynak: IgeoE – Portugal”

İspanya “Información geográfica propiedad del CNIG”

İsveç “Based upon electronic data National Land Survey Sweden.”

İsviçre “Topografische Grundlage: Bundesamt für Landestopographie.”

E. İlgili Ülke Dağıtımı.
Müşteri aşağıdaki ilgili ülkeler için HERE'nin harita verileri dağıtmak için onay almamış olduğunu ikrar ve kabul eder: Arnavutluk, Beyaz Rusya, Kırgızistan, Moldova ve Özbekistan. HERE zaman zaman bu listeyi güncelleyebilir. Bu ülkeler için Verilerle ilgili olarak bu TL kapsamında Müşteriye verilen lisans hakları, ilgili ülkelerde söz konusu verileri içeren Uygulamayı dağıtmak için

gerekli her türlü lisans veya onay dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Müşteri'nin tüm yasalara ve mevzuata uymasına bağlıdır.

VI. Avustralya Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited
(www.pasma.com.au).

Ürün, ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd ve Continental Pty Ltd verilerini içermektedir.

B. Avustralya için Üçüncü Taraf Bildirimler. Yukarıdakilere ek olarak, Avustralya için RDS-TMC Trafik Kodları içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimini içerir: "Ürün, ` 20XX Telstra Corporation Limited ve lisans sağlayıcılarının trafik konum kodlarını içermektedir."

AT&T Araç Şebekesi Sağlayıcısı Telematik Bilgilendirme

BU BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA SON KULLANICI, SİZ VE VARİSLERİNİZ, VASİYETİNİZİ İCRA EDENLER, YASAL KİŞİSEL VEKİLLER VE HUKUKİ HALEFLERDİR. BU

BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA “KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI”, İŞTİRAKLERİNİ VE YÜKLENİCİLERİNİ VE ONLARIN YETKİLİLERİNİ, YÖNETİCİLERİNİ, ÇALIŞANLARINI, HUKUKİ HALEFLERİNİ İÇERİR. SON KULLANICININ KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI İLE KONTRATA DAYALI HİÇBİR İLİŞKİSİ YOKTUR VE SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICISI İLE FORD ARASINDAKİ HİÇBİR ANLAŞMANIN YARARLANICI ÜÇÜNCÜ TARAFI DEĞİLDİR. SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICININ SON KULLANICIYA KARŞI YASAL, ADİL VEYA BAŞKA ÇEŞİT HİÇBİR SORUMLULUĞU OLMADIĞINI BİLİR VE KABUL EDER. HER KOŞULDA, SÖZLEŞMENİN İHLALİ, GARANTİ BELGESİ, İHMAL, MUTLAK TAZMİNAT

YÜKÜMLÜLÜĞÜ VEYA SON KULLANICININ HERHANGİ BİR ŞEKİLDE BU SÖZLEŞME İLE İLGİLİ DOĞACAK ŞİKAYETLERİNİN MÜNHASİR ÇÖZÜM YOLU, ANLAŞMAZLIĞIN KONUSU NE OLURSA OLSUN, BU ANLAŞMANIN HÜKÜMLERİNDEKİ HİZMETİN SAĞLANAMAMASI VEYA KESİLMESİ DAHİL OLMAK ANCAK BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE SEBEP NE OLURSA OLSUN, ZARARIN MEBLAĞI NE OLURSA OLSUN, ÖDENECEK ZARAR ŞİKAYETİN TARİHİNDEN İKİ AY ÖNCESİNE KADAR GEÇEN SÜREDE SON KULLANICININ BU HİZMET İÇİN ÖDEDİĞİ MEBLAĞI GEÇEMEZ.

(ii) SON KULLANICI, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI OLARAK, BU SÖZLEŞMEYLE VEYA CİHAZI KULLANMAKLA, KULLANAMAMAKLA,

KULLANMAYI BECEREMEMEKLE İLGİLİ OLARAK, NASIL ORTAYA ÇIKARSA ÇIKSIN İFTİRA, KARALAMA VEYA MALA ZARAR VERMEK, İNSAN YARALAMAK VEYA ÖLDÜRMEK DAHİL ANCAK BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISININ BÜYÜK BİR İHMALİ VEYA KASITLI BİR HATASINA DAYANAN ŞİKAYETLER HARİÇ, İNTERNET SERVİS SAĞLAYICININ YETKİLİLERİNİ, ÇALIŞANLARINI VE TEMSİLCİLERİNİ TAZMİN ETMEYİ VE ZARAR GÖRMELERİNİ ENGELLEMİYİ KABUL EDER. BU GÜVENCE SÖZLEŞME SONLANANA KADAR DEVAM EDER.

(iii) SON KULLANICININ CİHAZA VERİLEN HERHANGİ BİR NUMARA İÇİN MÜLKİYET HAKKI YOKTUR.

(iv) SON KULLANICI FORD'UN VE SERVİS SAĞLAYICININ KABLOSUZ İNTERNET İLETİŞİMİNİN GÜVENLİĞİNİ TEMİN EDEMEYECEĞİNİ VE HİZMET KULLANIMINDA HERHANGİ BİR GÜVENLİK EKSİKLİĞİ İLE İLGİLİ SORUMLU TUTULAMAYACAĞINI KABUL EDER

BU HİZMET SADECE SON KULLANICININ KULLANIMI İÇİNDİR VE SON KULLANICI HİZMETİ BAŞKA HİÇBİR TARAF SAĞLAMAZ SON KULLANICI İNTERNET SAĞLAYICISININ HİÇBİR SON KULLANICI İÇİN KESİNTİSİZ HİZMET VEYA KAPSAMAYI GARANTİ EDEMEYECEĞİNİ KABUL EDER. SERVİS SAĞLAYICI SERVİS KULLANILARAK SON KULLANICILARIN YERLERİNİN TESPİT EDİLECEĞİNİN GARANTİSİNİ VEREMEZ. SERVİS SAĞLAYICI, TİCARİ OLARAK SATILABİLİRLİK VEYA

BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, KULLANIŞLILIK VEYA İLGİLİ ÜRÜNLER VEYA HİZMETLERİN PERFORMANSI İÇİN AÇIK VEYA ZİMNİ OLARAK GARANTİ VERMEMEKTEDİR VE AT&T HİÇBİR DURUMDA, KENDİ İHMALİ OLSUN VEYA OLMASIN: (A) ÜÇÜNCÜ TARAF İHMALİ; (B) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN VEYA VASITASI İLE SAĞLANAN HİZMETTE YANLIŞ, İHMAL, KESİNTİ, HATA, İLETİŞİM KESİNTİSİ, GECİKME VEYA ARIZA; (C) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN GEÇİCİ DURDURMA VEYA BİTİRME SEBEBİYLE ORTAYA ÇIKAN ZARAR VEYA YARALANMA VEYA (D) 911 VEYA BAŞKA BİR ACİL SERVİS NUMARASI DAHİL HERHANGİ BİR TELEFON NUMARASININ BAĞLANMASINDAKİ GECİKME VEYA BAŞARISIZLIĞIN SEBEP OLDUĞU ZARAR VEYA YARALANMA NEDENİYLE

SORUMLU TUTULAMAZ. SON KULLANICI, YASALARIN İZİN VERDİĞİ AZAMI ÖLÇÜDE, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI SERVİS SAĞLAYICININ SAĞLADIĞI HİZMETLERLE İLGİLİ, ÇEŞİTLİ ŞEKİLDE ORTAYA ÇIKABİLECEK HER TÜRLÜ HASAR İÇİN, KISMEN VEYA TAMAMEN SERVİS SAĞLAYICININ İHMALİ ÖNE SÜRÜLEREK ORTAYA ÇIKAN SUÇLAMALAR DAHİL, SERVİS SAĞLAYICIYI TAZMİN ETMEYİ VE HERHANGİ BİR KİŞİNİN VEYA KURUMUN ŞİKAYETİNDEN ZARAR GÖRMESİNİ ENGELLEMEYİ KABUL EDER.

VII. Çin Bölgesi

Sadece Kişisel Kullanım

[Buraya Müşteri Uygulamasının adını girin] ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca kişisel, ticari olmayan amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, ancak aşağıdaki paragraflarda belirtilen kısıtlamalara tabi olarak, bu Verileri sadece kişisel kullanımınız için gerekli olduğu kadarıyla, görünen herhangi bir telif hakkı bildirimini kaldırmamak ve herhangi bir şekilde verileri değiştirmemek kaydıyla, (i) görüntülemek ve (ii) kaydetmek amacıyla kullanabilirsiniz. Bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi,

tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar

Özellikle NAV2 ile yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) veya cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla

sınırlı olmaksızın herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar aygıtları ile iletişimde kullanamazsınız. Bu hüküm ve koşullara uymadığınız takdirde, bu veri kullanmaya son vermeyi kabul etmiş sayılırsınız.

Sınırlı Garanti

NAV2 (a) Verilerin alındığı tarihten itibaren doksan (90) günlük bir süre için beraberinde gelen yazılı belgelere esasen uygun olarak çalışacağını, (b) NAV2 tarafından sağlanan her türlü destek hizmetinin size NAV2 tarafından önemli ölçüde geçerli yazılı belgelerde tanımlandığı şekilde sağlanacağını ve NAV2' destek mühendislerinin herhangi bir sorunu çözmek için ticari olarak makul çabayı göstereceğini garanti eder.

Müşteri Çözümleri

NAV2 ve tedarikçilerinin tüm sorumluluğu ve sizin münhasır çözümünüz ya (a) varsa, ödenmiş olan bedelin iadesi ya da, (b) NAV2'nin Sınırlı Garantisine uymayan ve makbuzunuzun bir kopyası ile NAV2'ye iade edilen Verilerin onarım veya değiştirilmesi şeklinde NAV2'nin takdirindedir. Verilerin aksaklığı kaza, kötüye kullanma ya da yanlış uygulama sonucu ise bu Sınırlı Garanti geçersizdir. Değiştirilen Veriler, hangisi daha uzunsa, orijinal garanti süresinden geri kalan süre ya da otuz (30) gün boyunca garanti edilecektir. Yetkili uluslararası kaynağından satın alma kanıtı olmaksızın ne bu çözümler ne de NAV2 tarafından sunulan herhangi bir ürünün destek hizmetleri kullanılabilir.

Başka Garanti Sunulmaması:

YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLI GARANTİ DIŞINDA VE İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) KALİTE, PERFORMANS, TİCARİ, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ, AÇIK VEYA ZİMNİ HER TÜRLÜ GARANTİYİ REDDEDER.

Yukarıdaki sınırlama yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki garanti istisnaları sizin için geçerli olmayabilir.

Sınırlı Sorumluluk:

İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA

BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. NAV2 VEYA TEDARİKÇİLERİNİN SORUMLULUĞU HIÇBİR DURUMDA ÖDENEN BEDELİ

AŞAMAZ. Belirli sorumluluk istisnaları yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi

Yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemeleri çerçevesine uygunluk ve gerekli tüm lisanslar ve onayları dışında, size sağlanan ürünün hiçbir parçasını veya bununla ilgili doğrudan ürünü hiçbir yere ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız.

IP Koruma

Veriler NAV2 veya tedarikçilerine aittir ve ilgili telif hakkı ve diğer fikri mülkiyet hukuku ve antlaşmalar ile korunmaktadır. Veri satılmak üzere değil, sadece kullanmak için bir lisans temelinde sağlanır.

Sözleşmenin Bütünü

Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda NAV2 (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Amir Kanun.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar, Çin Halk' Cumhuriyeti yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. İşbu sözleşme kapsamında size

sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan herhangi bir uyumsuzluk tahkim için Şangay Uluslararası Ekonomik ve Ticari Tahkim Kurulu'na sunulur.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı`

2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı ` 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 patentleri ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent 6,304,523.

Gracenote ve CDDDB, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu cihaz 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu cihazın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri") almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu cihazın amaçlanan Son

Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz. Bu cihaz Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir. Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı,

aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı durdurmayı kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret edin.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖGESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE, YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUÇULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUÇULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE, GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ. ` Gracenote 2007.

Radyo Frekansı Bildirimi

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Bu cihaz, FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

(1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve

(2) bu cihaz istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.*

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

Tayvan Bölgesi

Not: Düşük güçlü radyo dalgası radyasyon motorlarının yönetim yaklaşımına uygun olarak:

Madde 12: Onaylı ve sertifikalı düşük güçlü radyasyon motoru modelleri için, şirketlerin veya kullanıcıların izinsiz olarak frekans değişikliği yapmamaları, gücü artırmamaları veya orijinal tasarımın özelliklerini ve işlevlerini değiştirmemeleri gerekir.

Madde 14: Düşük güçlü radyo frekansı motorları uçuş güvenliğini etkilememelidir ve yasal telekomünikasyon sistemlerine parazit yapmamalıdır. Bir parazit tespit edilmesi durumunda derhal cihazı kullanmayı bırakın ve yalnızca herhangi bir parazit kalmadığından emin olmanız durumunda kullanmaya kaldığınız yerden devam edin. Telco'nun yasal telekomünikasyonu ve kablosuz telekomünikasyonu için, düşük güçlü radyo frekans

motoru, telekomünikasyon, sanayi ve radyo dalgası ekipmanlarından ve bilimsel ekipmanlardan gelen parazitlerin yasal sınırlarını kaldırabilmelidir.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – HÜKÜM VE KOŞULLARI

SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ya da Intelomatics tarafından sağlanan diğer içerikleri veya materyalleri (birlikte, **SUNA Ürünleri ve veya Hizmetleri**) aktive ettiğinizde, kullandığınızda ve/veya bunlara eriştiğinizde, belirli hüküm ve koşulları kabul etmiş sayılırsınız. Aşağıdakiler sizin için geçerli hüküm ve koşulların kısa bir özetidir. SUNA Ürünleri ve/veya Hizmetlerinin kullanımı ile ilgili hüküm ve koşulların tamamını görüntülemek için, bkz:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Kabul

SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanarak, aşağıda ayrıntılarıyla yer verilmiş tüm hüküm ve koşulları ve bu hüküm ve koşullara bağlı kalmayı kabul etmiş sayılırsınız:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Fikri Mülkiyet Hakları

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri kişisel kullanımınız içindir. İçeriği kaydedemez, ya da yeniden aktaramazsınız, veya Intelomatics tarafından onaylanmamış başka herhangi bir trafik bilgisi veya rota rehberlik hizmeti veren servis veya cihaz ile birlikte

kullanamazsınız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini sağlamak için kullanılan verilere dair Fikri Mülkiyet Haklarına (telif hakkı dahil) dair herhangi bir mülkiyet hakkına sahip değilsiniz.

3. Uygun Kullanım

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri, kişisel otomobil seyahati planlaması için bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve her durumda kapsamlı ve doğru bilgi vermeyebilir. Bazı durumlarda, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanmanın bir sonucu olarak gecikme yaşayabilirsiniz. Bu ürün ve/veya hizmetlerin varış süresi veya sürüş yönlerinin kamu veya kendi güvenliğinizi etkileyebileceği uygulamalarda kullanılmak üzere uygun olmadığını ve bu amaçla tasarlanmamış olduğunu kabul etmiş sayılırsınız.

4. Sürüş Sırasında SUNA Ürün ve Hizmetlerinin Kullanımı

Siz ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin mevcut veya yüklü ve aktif olduğu aracın diğer yetkili sürücülere, her zaman güvenli sürüş ile ilgili tüm yasalara ve mevzuata uygun davranma sorumluluğuna sahip olmalıdır. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini, özellikle, yalnızca Araç tamamen durduğu sırada ve bunu yapması güvenli olduğunda çalıştıracığınızı kabul etmiş sayılırsınız.

5. Hizmet Sürekliliği ve SUNA Trafik Kanalı Yayını Alma

SUNA Trafik Kanalını günde 24 saat, yılda 365 gün sağlamak için gerekli çabayı göstereceğiz. SUNA Trafik Kanalı kimi zaman teknik nedenlerden dolayı veya planlanan bakım çalışmaları nedeniyle kullanılamayabilir. Bakım çalışmalarını

yoğunluğun az olduğu zamanlarda gerçekleştirilmeye çalışacağız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini herhangi bir zamanda durdurma hakkını saklı tutarız.

Ayrıca, SUNA Trafik Kanalı RDS-TMC sinyalinin herhangi bir konumda kesintisiz alımını garanti edemeyiz.

6. Sorumlulukların Sınırlanması

Ne Intelematics (ne de tedarikçileri veya cihazınızın üreticisi ("**Tedarikçiler**")), Intelematics veya bir Tedarikçi bu tür zararların olasılığı konusunda önceden haberdar edilmiş olsa bile, doğrudan, dolaylı, arızı ya da bunların sonucunda oluşan ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanımından veya kullanamama durumundan kaynaklanan herhangi bir hasarla ilgili size veya herhangi bir üçüncü

tarafa karşı sorumlu olmayacaktır. Ayrıca ne Intelematics'in ne de herhangi bir Tedarikçisinin, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanılabilirliği, doğruluğu veya eksiksiz olması ile ilgili herhangi bir garanti vermediğini kabul etmiş sayılırsınız ve hem Intelematics hem de tüm Tedarikçileri SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri ile ilgili herhangi bir devlet veya Federal kanuni düzenlemede aksi belirtilmiş olabilecek garantileri, bunu yapmanın yasal olduğu ölçüde hariç tutar.

7. Lütfen Unutmayın

Bu kılavuz büyük bir özenle hazırlanmıştır. Sürekli yapılan ürün geliştirme nedeniyle bazı bilgiler tamamen güncel olmayabilir. Bu belgede yer alan bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız, aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

1

12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	372
Akünün Çıkarılması ve Tekrar	
Takılması.....	374

A

A/C	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	155
ABS	
BAKINIZ: Frenler.....	238
ABS sürüş noktaları	
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	240
ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	240
ACC	
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kullanılması.....	282
Acil Durum Desteği.....	454
Acil Durum Donanımı.....	338
Açılır tavan.....	104
Açılır tavan	
BAKINIZ: Açılır tavan.....	104
Açılır Tavanı Aralık	
Bırakma.....	104
Açılır Tavanın Açılması ve	
Kapatılması.....	104
Açılır Tavanın Açılması.....	104
Açılır Tavanın	
Kapatılması.....	104
Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kullanılması.....	282
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	288
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	288
Ayarlanan Hızın İptal	
Edilmesi.....	288
Bir Aracın Takip	
Edilmesi.....	284
Engellenmiş Algılayıcı.....	291
Mesafenin	
Ayarlanması.....	286
Normal Hız Kontrolüne	
Geçiş.....	293
Otomatik İptal Etme.....	289
Sistemin Devre Dışı	
Bırakılması.....	287
Sistem Kullanılmıyor.....	291
Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	284
Tespit Sorunları.....	290
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	284

Index

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması.....	289
Yokuşta-İnişte Kullanım.....	289
Aksesuarlar	
BAKINIZ: Yedek Parça Önerisi.....	16
Akü	
BAKINIZ: 12V Akünün Değiştirilmesi.....	372
Alarm	
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevresel Alarm.....	79
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik Pil.....	76
AM/FM Radyo.....	449
Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi.....	449
Ampul değiştirilmesi.....	380
Arka Lamba.....	385
Arka Sis Lambası.....	386
Far.....	380
Ön Sis Lambası.....	383
Plaka Lambası.....	386
Yan Sinyaller.....	384
Yükseğe Monte Edilmiş Orta Stop Lambası.....	386
Ampul teknik özellik tablosu.....	442
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....	48
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	69
Aracınızın Kilidinin Açılması.....	71
Aracınızın Kilitlenmesi.....	70
Bagaj Kapağının Açılması.....	71
Devre Dışı Bırakılan Pasif Anahtarlar.....	72
Pasif Anahtarlar için Akıllı Kilit Açıcı.....	72
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....	330
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....	331
Acil Durumda Çekme.....	332
Araç bakımı.....	387
Araç Boyutları.....	431
Araç kimlik numarası.....	435
Araç tanımlama plakası.....	434

Index

Araç yıkama BAKINIZ: Diş temizlik.....387	Arka Park Sensörü.....250
Arka Aks Sıvısı Denetimi483	Nesne Mesafesi Göstergesi.....252
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....87	Arka Silecek Lastikleri BAKINIZ: Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....376
Arka Cam Sileceği.....87	Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....376
Arka Cam Yıkayıcısı.....87	Arka sis lambaları.....94
Arka Görüş Kamerası.....274	Arka Sis Farlarının Açılması ve Kapatılması.....94
Arka Görüş Kamerasının kullanılması.....275	Arka zemin altı saklama bölmesi.....321
Gelişmiş Park Yardımcıları veya Otomatik Park Sistemi.....279	Ayarlanabilir Yük Zemini.....321
Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....274	Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....295
Arka koltuklar.....172	Çalışma İlkesi.....295
Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi.....173	Hız Sınırlayıcının Kullanılması.....295
Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması.....172	Ayarlar.....540
Arka lambanın sökülmesi.....378	Acil Durum Desteği.....549
Fren Lambası, Arka Lamba ve Yön Sinyali.....378	Araç.....558
Geri Vites Lambası.....379	Bluetooth.....543
Arka Lambanın Sökülmesi BAKINIZ: Arka lambanın sökülmesi.....378	Ekran.....560
	Genel.....556
	Mobil Uygulamalar.....553
	Ortam Aydınlatması.....558
	Ortam Çalar.....541
	Radyo.....549

Index

Saat.....	542	Aracın	
Ses.....	540	Çalıştırılmaması.....	190
Sesli Kumanda.....	561	Aracınız Sabitken Motorun	
Telefon.....	543	Durdurulması.....	191
Vale Modu.....	561	Araç Hareket Halindeyken	
Wi-Fi.....	557	Motorun	
Yön bulma.....	551	Durdurulması.....	192
Aydınlatma.....	88	Egzoz Gazlarına Karşı	
Genel Bilgiler.....	88	Uyarı.....	192
Aynalar		Kontakt Anahtarlı	
BAKINIZ: Camlar ve		Araçlar.....	189
aynalar.....	97	Motorun Otomatik	
B		Durdurulması.....	190
Bagaj Kapağı.....	73	Önemli Havalandırma	
Bagaj kapakları.....	322	Bilgileri.....	193
Kapağın Çıkarılması.....	322	Bijonlar	
Bakım.....	354	BAKINIZ: Tekerleğin	
Genel Bilgiler.....	354	Değiştirilmesi.....	413
Bardaklıklar.....	179	Bijon Somunları.....	430
Baş destekleri.....	166	Bilgi ekranları.....	117
Baş Desteklerinin		Genel Bilgiler.....	117
Ayarlanması.....	167	Bilgi mesajları.....	132
Baş Desteklerinin		Bluetooth bir cihazın	
Çıkarılması.....	167	bağlanması.....	451
Benzinli motorun		Cihaz Eşleştirme.....	451
çalıştırılması.....	188	Bluetooth Müzik Akışı.....	452
Anahtarsız Çalıştırma		Bir Bluetooth Kaynağının	
Sistemi Olan Araçlar.....	190	Seçilmesi.....	452
		Bu el kitabı hakkında.....	11

C

Camlar ve aynalar.....	97
Cam yıkama suyu kontrolü.....	372
CD çalar.....	451
CD çalmak.....	452
Cihaz Tutucu.....	179
Cihazı Çıkarmak.....	180
Cihaz Takmak.....	179
Cihaz Tutucu Takmak.....	179
Cihaz Tutucuyu Çıkarmak.....	179

Ç

Çakmak.....	177
Çarpışma Önleme Yardımı.....	313
Engellenmiş Algılayıcılar.....	317
Mesafe Gösterimi.....	316
Mesafe İkazı.....	316
Sistem Hassasiyetini Ayarlamak.....	317
Çeki Demiri Boyutları.....	432
Çeki Demiri.....	326
Bakım.....	329
Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması.....	326

Çeki Demirinin Çıkarılması.....	328
Çeki Demirinin Yerleştirilmesi.....	327
Römorkla Sürüş.....	328
Römork Olmadan Sürüş.....	329
Çekiş denetimi.....	244
Çalışma İlkesi.....	244
Çekiş denetiminin kullanılması.....	244
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	245
Çekme.....	324
Çekme noktaları.....	340
Arka Çekme Noktası.....	341
Ön Çekme Noktası.....	340
Çocuk güvenliği.....	22
Çocuk güvenlik kilitleri.....	37
Sağ Taraf.....	37
Sol Taraf.....	37
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....	29
Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....	22
Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması.....	29
Destek Koltukları.....	24
Farklı Kütle grupları için Çocuk Engelleri.....	24

Index

ISOFIX Bağlantı Noktaları.....26	Dış temizlik.....387
Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....27	Arka Camın Temizlenmesi.....387
Üst Kayış Bağlantı Noktaları.....27	Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi.....388
D	Farların Temizlenmesi.....387
Deri Koltukların Temizlenmesi.....392	Gövde Boyasının Korunması.....388
Dış dikiz aynaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektrikli Ayarlanabilir Dış Aynalar.....102	Krom Kaplamanın Temizlenmesi.....387
Aynaları Katlamak.....102	Dijital Radyo.....450
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....102	Bir Radyo İstasyonunun Seçimi.....450
Dış dikiz aynaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi/ Elektrikli Katlanır Dış Aynalar.....100	Direksiyon Simidi.....82
Aynaları Katlamak.....101	Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....82
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....100	Dizel motorun çalıştırılması.....193
	Aracın Çalıştırılmaması.....193
	Soğuk veya Sıcak Motor.....193
	Dizel parçacık filtresi.....217
	Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....219
	Dizel Parçacık Filtresi Manuel Kurum Yakma.....223
	Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma.....219

Index

Doğru konumda oturma.....	165	Ekler.....	590
Dörtlü Flaşörler.....	338	Ekonomik sürüş.....	334
Düşük Basınçlı Lastiğin Şişirilmesi BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	395	Aksesuarlar.....	335
Düz vites kutusu - 5-Vitesli Düz Vites Kutusu.....	230	Elektrik Sistemleri.....	335
Geri Vitesin Seçilmesi.....	230	Lastik Basınçları.....	334
Düz vites kutusu - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu.....	230	Tahmin.....	335
Geri Vitesin Seçilmesi.....	230	Verimli Hız.....	335
E		Vites Değiştirme.....	334
EcoSelect.....	201	Elektrikli camlar.....	97
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	216	Arka Cam Kilidi.....	97
Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....	217	Sıkışma Önleyici İşlev.....	98
Eğlence Sistemi.....	497	Tek Dokunuşla Açma.....	97
AM/FM/DAB Radyo.....	498	Tek Dokunuşla Kapatma.....	97
Bluetooth Müzik.....	501	Elektrikli Kapı Kilitleri BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....	64
CD.....	500	Elektromanyetik Uyumluluk.....	590
Desteklenen Ortam Çalarlar, Formatlar ve Meta Veri Bilgileri.....	506	El freni - Düz Vites Kutusu.....	240
Kaynaklar.....	498	El freni BAKINIZ: El freni - Düz Vites Kutusu.....	240
USB Girişleri.....	506	BAKINIZ: El freni - Otomatik Vites Kutusu.....	241
USB veya iPod.....	504	El freni - Otomatik Vites Kutusu.....	241

Index

Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....168	Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....39
Bel Desteğinin Ayarlanması.....170	Emniyet kemerleri.....38
Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi.....170	Emniyet kemerlerinin bağlanması.....38
Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması.....169	Hamilelikte Emniyet Kemerini Kullanımı.....38
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....168	ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....247
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....170	ESP (Denge denetimi).....246
Yatırma Ayarı.....171	Çalışma İlkesi.....246
Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....171	Eşya Bölmeleri.....179
Bel Desteğinin Ayarlanması.....172	F
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....171	Fan
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....172	BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı - Benzin.....367
Yatırma Ayarı.....172	BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı - Dizel.....367
Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı.....40	Farın Sökülmesi.....377
Arka Emniyet Kemerini Hatırlatıcı.....40	Farın Sökülmesi BAKINIZ: Farın Sökülmesi.....377
Ön Emniyet Kemerini Hatırlatıcı.....40	Far kumandası.....89
Sistemin Kapatılması.....40	Park Lambaları.....89
	Uzun Farlar.....89
	Far seviyelendirme.....94
	Fren hidroliği kontrolü.....370

Index

Frenler.....	238
Genel Bilgiler.....	238

G

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....	91
Geçici Lastik Onarım Kiti.....	395
Genel Bilgiler.....	395
Kitin Kullanılması.....	396
Lastiğin Şişirilmesi.....	398
Giriş.....	11
Gösterge aydınlatma ayarı.....	91
Göstergeler.....	106
Bilgi Ekranı.....	107
Devir göstergesi.....	107
Hız göstergesi.....	107
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	108
Otomatik Vites Kutusu Vites Kolu Konum Göstergesi.....	108
Yakıt Göstergesi.....	107
Gösterge Paneline Genel Bakış - LHD.....	19
Gösterge Paneline Genel Bakış - RHD.....	20
Gövde Stil Kitleri.....	394

Güneş Perdelerinin Açılması ve Kapatılması.....	105
Güvenlik.....	75
Güvenlik önlemleri.....	203

H

Havalandırma kanalları.....	155
Ortak Hava Kanalları.....	155
Yan Hava Kanalları.....	155
Havalandırma BAKINIZ: Klima kumandası.....	155
Havalandırma menfezleri BAKINIZ: Havalandırma kanalları.....	155
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevresel Alarm.....	79
Alarmın Devreden Çıkarılması.....	79
Alarmın Devreye Sokulması.....	79

Index

Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik Pil.....76	Hız Kontrolü
Alarmın Devreden Çıkarılması.....78	BAKINIZ: Hız kontrol sistemi.....280
Alarmın Devreye Sokulması.....78	BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin kullanılması.....280
Alarmın tetiklenmesi.....77	
Çevresel Alarm.....76	Isıtma
Eğim Algılayıcıları.....76	BAKINIZ: Klima kumandası.....155
İç Mekan Algılayıcılar.....76	Isıtmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC).....163
Pil takviyeli sesli uyarıcı.....76	Isıtmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....163
Tam ve düşük koruma.....77	Isıtmalı Dış Aynalar.....164
Hız kontrol sistemi.....280	Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....188
Çalışma İlkesi.....280	Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....188
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....280	
Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi.....281	
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi.....282	
Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi.....281	
Sistemin Açılması.....280	
Sistemin Kapatılması.....281	
Sürüş Hızının Ayarlanması.....281	

Index

Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....187	İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC).....161
Direksiyon Simidinin Açılması.....187	Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....161
Direksiyon Simidinin Kilitlenmesi.....187	Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....162
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....82	Genel İpuçları.....161
Isıtmalı koltuklar.....174	Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma.....162
Isıtmalı Ön Cam.....162	Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....162
I	Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....162
İç aydınlatma lambaları.....95	Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....162
Arka Aydınlatma Lambası.....96	İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....159
İç Aydınlatma Lambası.....95	Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....160
Okuma Lambaları.....96	
İç dikiz aynası.....102	
Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası.....103	

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....	160
Genel İpuçları.....	159
Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma.....	160
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....	160
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....	160
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....	160
İç temizlik.....	389
Arka Camlar.....	391
Deri İç Kısım.....	390
Emniyet kemerleri.....	390
Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları.....	391
Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri.....	389
Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler.....	392
Süet Mikro Fiber Kumaş.....	390
İlk yardım çantası.....	338

K

Kapı Kenar Koruma Sistemi.....	81
Çalışma İlkesi.....	81
Kapılar ve Kilitler.....	64
Kaput kilidi BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	355
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	355
Kaputun açılması ve kapatılması.....	355
Kaputun Açılması.....	355
Kaputun Kapatılması.....	356
Karşı Trafik Uyarısı.....	306
Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması.....	307
Engellenmiş Algılayıcılar.....	309
Sistem Hataları.....	309
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	310
Sistem Lambaları, Mesajlar ve Sesli Uyarılar.....	308
Sistem Sınırlamaları.....	309
Kar zincirleri BAKINIZ: Kar zincirlerinin kullanılması.....	404

Index

Kar zincirlerinin kullanılması.....	404	Sesli uyarılar.....	131
Kavrama hidroliği kontrolü - Düz Vites Kutusu.....	372	Sıcaklık Birimi.....	130
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değişirme.....	54	Klima BAKINIZ: Klima kumandası.....	155
Kısaca.....	19	Klima kumandası.....	155
Kış lastikleri BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....	404	Koltuklar.....	165
Kış lastiklerinin kullanılması.....	404	Kontakt anahtarı.....	182
Kilitleme ve kilit açma.....	64	Kontağın Açılması.....	182
Elektrikli Kapı Kilitleri.....	64	Kontağın Kapatılması.....	182
Kapı Kilit Anahtarı Engelleyici.....	64	Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması.....	182
Kapı Kilit Göstergesi.....	64	Motorun Çalıştırılması.....	183
Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması.....	67	Kontakt Anahtarına Basınız.....	183
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması.....	66	Aracın Çalıştırılmaması.....	184
Kapıların Tek Tek Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması.....	68	Aracınızın Çalıştırılması.....	184
Uzaktan Kumanda.....	64	Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	185
Kişisel ayarlar.....	128	Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	186
Dil.....	128	Hızla Yeniden Çalıştırma.....	186
Lastik Basıncı Birimi.....	130	Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması.....	183
Mesafe Birimi.....	129		

Index

Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....	303
Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması.....	304
Sistem Hataları.....	305
Sistemin Kapatılması ve Açılması.....	305
Kulak Somunları	
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	413
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	393

L

Lastik bakımı.....	402
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....	405
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi.....	411
Lastik Basıncı Takip Sisteminin Anlaşılması.....	408
Lastikleri Değiştirirken.....	407
Lastikleri Şişirirken.....	407
Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi.....	406
Tekerlekleri Değiştirirken.....	408
Lastik Basınçları - 1,1L Duratec.....	426

Lastik Basınçları - 1,5 L Dizel.....	428
Lastik Basınçları - 1.0L EcoBoost™, Düz Vites Kutusu.....	422
Lastik Basınçları - 1.0L EcoBoost™, Otomatik Vites Kutusu.....	424
Lastikler	
BAKINIZ: Tekerlekler ve Lastikler.....	395
Lastik onarım kiti	
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	395

M

Manuel Bagaj Kapağı.....	73
Bagaj Kapağının Kapatılması.....	74
Dış Bagaj Düğmesini Kullanarak Bagajı Açmak.....	74
Uzaktan Kumanda Kullanarak Bagajı Açmak.....	74
Manuel klima kumandası.....	155
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	155

Index

Fan Motorunun Hızının Ayarlanması.....156	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,1L Duratec, RHD.....361
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek.....156	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, LHD.....357
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....155	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, RHD.....358
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....155	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel, LHD.....362
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....155	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel, RHD.....363
Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....156	Motor Emisyon Kontrolü.....216
Sıcaklığı Ayarlamak.....156	Motor hareketsizleştiricisi BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....75
Marş motoru anahtarı BAKINIZ: Kontak anahtarı.....182	Motor ısıtıcısı.....194
Mesaj merkezi BAKINIZ: Bilgi ekranları.....117	Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı.....196
Mobil İletişim Donanımı.....18	Motor Soğutma Fanı - Benzin.....367
Motor Alt Kalkanının Sökülmesi ve Takılması.....366	Motor Soğutma Fanı - Dizel.....367
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,1L Duratec, LHD.....359	Motor soğutma sıvısı kontrolü.....368
	Soğutma Sıvısı Ekleme.....369

Index

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....181	Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak.....446
Genel Bilgiler.....181	Radyo İstasyonlarını Değiştirmek.....446
Motorun durdurulması.....194	Radyo İstasyonunun Seçimi.....446
Turboşarjlı Araçlar.....194	Ses Ayarları.....448
Motor yağı kontrolü.....364	Ses Seviyesinin Ayarlanması.....446
Motor Yağı Ekleme.....365	Sistem Ayarları.....448
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™/1,1L Duratec.....364	Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....448
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....364	Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri.....451
Müzik Sistemi Birimi.....446	Saatin Ayarlanması.....451
Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi.....448	Müzik Sistemi.....446
Bir Menü Seçeneği Seçmek.....447	MyKey Arıza Bulma.....62
Bir Önceki Ekranı Dönmek.....448	MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....61
Cep Telefonunuzu Kullanmak.....448	MyKey Mesafesi.....61
Ekranı Açmak veya Kapatmak.....448	MyKey Sayısı.....61
Medya Oynatmak veya Durdurmak.....448	Yönetici Anahtarları Sayısı.....61
Medya Seçimi.....447	MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....57
Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek.....447	Yapılandırılabilir Ayarları Programlama ya da Değiştirme.....58
	MyKey™.....55
	Çalışma İlkesi.....55

N

Navigasyon (Yön Bulma).....	519
Güzergah Kılavuz Modu.....	527
Harita arama Modu.....	530
Harita Modu.....	519
Hedef Modu.....	521
Michelin Seyahat Kılavuzu.....	536
Yol Noktaları.....	535
Yön Bulma Menüsü.....	532
Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri.....	536

O

Olay verileri kaydı BAKINIZ: Veri kaydı.....	15
Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu.....	197
Kullanım Sınırlamaları.....	198
Otomatik-Start-Stop Kullanılması.....	197
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	198
Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu.....	199
Kullanım Sınırlamaları.....	200

Otomatik-Start-Stop Kullanılması.....	200
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	201
Otomatik farlar.....	90
Otomatik klima kumandası.....	157
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	157
Fan Motorunun Hızının Ayarlanması.....	158
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek.....	158
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	157
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	157
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	157
Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	157
Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması.....	157
Sıcaklığı Ayarlamak.....	158

Index

Otomatik Park Sistemi.....257	Ön Park Sensörü.....252
Otomatik Park Sisteminin kullanılması.....260	Nesne Mesafesi Göstergesi.....254
Otomatik silecekler.....84	Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....376
Otomatik Uzun Far Kumandası.....91	Ön Silecek Lastikleri BAKINIZ: Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....376
Sistemin Devreye Alınması.....93	Ön sis lambaları.....93
Sistemin Elle Devreden Çıkarılması.....93	Ön Sis Farlarının Açılması ve Kapatılması93
Otomatik vites kutusu.....231	Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları...93
Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa.....237	Özel Sürüş Karakteristikleri.....197
Frene Bağlı Vites Kilidi.....234	
Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme.....236	
Pozisyonlar.....231	
SelectShift™.....233	
Vites küçültme.....234	
Otomatik vites kutusu yağı kontrolü.....370	
Ö	
Ön cam silecekleri.....83	
Fasılalı Silme.....84	
Hıza Bağlı Silecekler.....84	
Ön cam yıkayıcıları.....86	
	P
	Park Sensörleri.....248
	Çalışma İlkeleri.....248
	Pasif Anahtar Yedekleme Konumu.....54
	Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....75
	Çalışma İlkeleri.....75
	Kodlanmış Anahtarlar.....75
	Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması.....76

Index

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması.....75	Lastikler.....334
Paspaslar.....336	Motor.....334
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi	Rodaj
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....395	BAKINIZ: Rodaj.....334
PATS	Römork çekme.....324
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....75	S
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panoramik Açılır Cam Panel.....323	Semboller sözlüğü.....12
Çekme Çubuğu	Sesli uyarılar ve sinyaller.....115
Taşıyıcıları.....323	Anahtar Araç Dışında.....116
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Panoramik Açılır Cam Panel.....322	Aşırı Hız Uyarısı.....116
Çekme Çubuğu	Dış Lambalar Açık.....116
Taşıyıcıları.....323	Düşük Yakıt Hatırlatıcısı.....116
R	El Freni Çekilmiş.....116
Radio frekansları hakkında genel bilgiler.....48	Emniyet Kemerleri
Rodaj.....334	Hatırlatıcısı.....116
Frenler ve Kavrama.....334	Hava Yastığı İkinci Uyarısı.....115
	Kapı Aralık.....116
	Otomatik-Start-Stop Uyarısı.....115
	Otomatik Vites Kutusu.....116
	Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....460
	Klima Kumandası Sesli Komutları (Opsiyonel).....489
	Mobil Uygulama Sesli Komutları.....493

Index

Otomatik Fan Hızı		Yolcu Bölmesi Sigorta	
Azaltma.....	496	Kutusu.....	349
Sesli Ayarı Komutları.....	495	Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	375
Ses Sistemi Sesli Komutları.....	486	Silecek Lastikleri	
Telefon Ses Hizmeti.....	460	BAKINIZ: Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	375
Telefon Sesli Komutları.....	489	Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	83
Yön Bulma Sesli Komutları.....	491	Sinyaller.....	95
Sıkışma Önleyici İşlev.....	105	Sis Lambaları - Arka	
Sigorta kutusu konumları.....	342	BAKINIZ: Arka sis lambaları.....	94
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	342	Soğuk hava önlemleri....	335
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	342	Soğutma suyu kontrolü	
Sigortalar.....	342	BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	368
Sigortanın değiştirilmesi.....	352	Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	594
Genel Bilgiler.....	352	ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS).....	594
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	352	Sudan geçerken.....	335
Sigortaların Tipleri.....	353	Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....	296
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	353	Sistem Ekranı.....	298
Sigorta teknik özellik tablosu.....	343	Sistemin Sıfırlanması.....	299
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	343	Sistem Uyarıları.....	298
		Sürücü hava yastığı.....	42

Index

Sürüşe Yardımcı		Kriko ile Kaldırma	
Özellikler.....	295	Noktaları.....	416
Sürüşle ilgili ipuçları.....	334	Tekerleğin Sökülmesi.....	418
SYNC™ 3 Arıza		Tekerleğin Takılması.....	420
Giderme.....	562	Yedek Lastikli Araçlar.....	413
SYNC™ 3.....	461	Tekerleklerin	
Genel Bilgiler.....	461	Temizlenmesi.....	393
Ş		Tekerlekler ve	
Şeritte Kalma		Lastikler.....	395
Yardımcısı.....	299	Genel Bilgiler.....	395
Sistem Ayarları.....	301	Teknik özellikler - 1,1L	
Sistem Ekranı.....	302	Duratec.....	437
Sistemin Açılması ve		Kapasiteler.....	438
Kapatılması.....	301	Teknik Özellikler.....	438
T		Teknik özellikler - 1.0L	
Takviye ile Çalıştırma.....	338	EcoBoost™	435
Aktarma Kablolarını		Kapasiteler.....	436
Bağlamak İçin.....	339	Teknik Özellikler.....	436
Motoru Çalıştırmak		Teknik özellikler - 1.5L	
İçin.....	340	Duratorq-TDCi Dizel.....	439
Tekerleğin		Kapasiteler.....	441
Değiştirilmesi.....	413	Motor Yağı.....	440
Araç Krikosu.....	415	Teknik Özellikler.....	441
Bijon Somunları.....	413	Teknik özellikler.....	431
Jant Kapağının		Teknik Özellikler	
Sökülmesi.....	418	BAKINIZ: Teknik	
		özellikler.....	431
		Telefon.....	507
		Akıllı Telefon	
		Bağlanabilirliği.....	516

Index

Bir Telefon Görüşmesi	
Sırasında.....	514
Cep Telefonunuzun İlk Kez	
Eşlenmesi.....	508
Çağrı Yapma.....	512
Gelen Çağrılar.....	513
Mesajlaşma.....	515
Telefon Menüsü.....	510
Toplu açma ve	
kapama.....	99
Global (toplu) Açma.....	99
Global (toplu)	
Kapama.....	100
Trafik Levhası Tanıma ve	
Uyarı Sistemi.....	310
Çalışma İlkesi.....	310
Trafik Levhası Tanımanın	
Kullanılması.....	312
Tüm MyKey Sistemi	
Anahtarların	
Silinmesi.....	59
U	
USB Cihazından Medya	
Oynatma.....	453
Parça ve Klasör Biçimi.....	453
USB Aygıtların	
Seçilmesi.....	453
USB portu.....	454
Uyarı lambaları ve	
göstergeler.....	108
Akü Şarj Uyarı Lambası.....	113
Arka Sis Lambası	
Göstergesi.....	114
Aşırı Hız Uyarı	
Göstergesi.....	114
Buzlanma Uyarı	
Lambası.....	113
Çarpışma Uyarı Sistemi	
Göstergesi.....	111
Denge Denetimi ve Çekiş	
Denetimi Göstergesi.....	115
Denge Denetimi ve Çekiş	
Denetimi Kapalı Uyarı	
Lambası.....	115
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı	
Lambası.....	114
Emniyet Kemeri Hatırlatma	
Uyarısı Lambası.....	112
Fren Sistemi Uyarı	
Lambası.....	110
Gösterge Üzerindeki	
Lambalar.....	113
Hava Yastığı Uyarı	
Lambası.....	109
Hız Kontrol Sistemi	
Göstergesi.....	111
Kapı Açık Uyarı Lambası.....	111
Kısa Far Uyarı Lambası	113

Index

Kızdırma Bujisi		Uzaktan Kumanda - Şu	
Göstergesi.....	113	Özelliklere Sahip Olan	
Kilitlenmeyi Önleyici Fren		Araçlar: Anahtarsız	
Sistemi Uyarı		Giriş.....	49
Lambası.....	109	Aracınızın Kilitlenmesi.....	51
Kör Nokta Uyarı Sistemi		Pasif Anahtar.....	49
Göstergesi.....	110	Uzaktan Kumanda Pilinin	
Lastik Basıncı Düşük Uyarı		Değiştirilmesi.....	49
Lambası.....	114	Uzaktan Kumanda - Şu	
Motor Soğutma Suyu		Özelliklere Sahip Olan	
Sıcaklığı Uyarı		Araçlar: Çevirmeli	
Lambası.....	111	Uzaktan Kumanda	
Motor Uyarı Lambaları.....	112	Anahtarı.....	51
Otomatik-Start-Stop		Aracınızın Kilitlenmesi.....	53
Göstergesi.....	109	Uzaktan Kumanda	
Otomatik Uzun Far		Anahtarı.....	51
Göstergesi.....	109	Uzaktan Kumanda Pilinin	
Ön Sis Lambası		Değiştirilmesi.....	52
Göstergesi.....	112		
Sinyal Lambası.....	111		
Şeritte Kalma Uyarı			
İşareti.....	113		
Şeritte Kalma Yardımcısı			
Uyarı Lambası.....	114		
Uzun Far Göstergesi.....	113		
Vites Artırma İkazı.....	115		
Yağ Basıncı Uyarı			
Lambası.....	114		
Uyarı üçgeni.....	338		
Uygulamalar.....	536		
.....	536		

V

Veri kaydı.....	15
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik	
numarası.....	435
Vites Kutusu.....	230
Vites Kutusu	
BAKINIZ: Vites Kutusu.....	230

Y

Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması.....	366
Yağ Ömrü İzleme Sisteminin Sıfırlanması.....	366
Yağ kontrolü	
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	364
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....	206
Yakıt doldurma.....	209
Sistem Uyarıları.....	212
Yakıtın bitmesi.....	206
Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....	207
Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....	206
Yakıt kalitesi - Benzin.....	205
Uzun Süreli Depolama.....	205
Yakıt kalitesi - Dizel.....	205
Uzun Süreli Depolama.....	206
Yakıt Tüketimi	
Rakamları.....	445
Yakıt tüketimi.....	213
Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması.....	214
Yakıt ve yakıt doldurma.....	203

Yan Algılama Sistemi.....	255
Nesne Mesafesi Göstergesi.....	256
Yan hava yastıkları.....	45
Yan perde hava yastıkları.....	46
Yardımcı elektrik soketleri.....	175
12 Volt DC Elektrik Soketi.....	175
230 Volt AC Elektrik Soketi.....	176
Yardımcı koruma sistemi.....	41
Çalışma İlkesi.....	41
Yedek Parça Önerisi.....	16
Çarpışma Onarımları.....	17
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....	16
Yedek Parça Garantisi.....	17
Yıkama	
BAKINIZ: Dış temizlik.....	387
Yıkayıcılar	
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	83
Yokuş kalkış destek sistemi.....	241
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	243

Index

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	242
Yol bilgisayarı.....	123
Anlık Yakıt.....	128
Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe.....	128
Kilometre sayacı.....	127
Kişiselleştirme.....	126
Ortalama Hız.....	127
Ortalama Yakıt Tüketimi.....	127
Yol Bilgisayarının Sıfırlanması.....	123
Yol Zamanlayıcısı.....	127
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	43
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	43
Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....	44
Yolcu Hava Yastığı.....	43
Yük taşıma.....	321
Genel Bilgiler.....	321
Yük taşıyıcıları	
BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar:	
Panoramik Açılır Cam Panel.....	323
BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar:	
Panoramik Açılır Cam Panel.....	322

