

# FORD **FIESTA** Kullanma Kılavuzu



Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2017

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3707trTUR 201602 20170103105120

# İçindekiler

## Giriş

Bu el kitabı hakkında.....	11
Semboller sözlüğü.....	12
Veri kaydı.....	15
Yedek Parça Önerisi.....	16
Notlar.....	17
Mobil İletişim Donanımı.....	21

## Kısaca

Kısaca.....	22
-------------	----

## Çocuk güvenliği

Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....	31
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....	36
Çocuk güvenlik kilitleri.....	42

## Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	43
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	44
Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı.....	45

## Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi.....	47
Sürücü hava yastığı.....	48
Yolcu Hava Yastığı.....	49
Yan hava yastıkları.....	50
Sürücü Düz Hava Yastığı.....	52
Yan perde hava yastıkları.....	52

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	54
Uzaktan Kumanda.....	54
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....	59

## MyKey™

Çalışma İlkesi.....	60
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....	62
MyKey Programlama.....	64

## İçindekiler

Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....	64
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....	65
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....	66
MyKey Arıza Bulma.....	67

### **Kapılar ve Kilitler**

Kilitleme ve kilit açma.....	69
Manuel Bagaj Kapağı.....	72
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	74

### **Güvenlik**

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Hırsızlık Önleme Alarmı.....	80

### **Direksiyon Simidi**

Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....	85
Müzik sistemi kumandası.....	85
Sesli kumanda.....	87

Hız kontrol sistemi.....	87
--------------------------	----

### **Silecekler ve cam yıkayıcıları**

Ön cam silecekleri.....	88
Otomatik silecekler.....	89
Ön cam yıkayıcıları.....	91
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....	91

### **Aydınlatma**

Genel Bilgiler.....	93
Far kumandası.....	94
Otomatik farlar.....	95
Gösterge aydınlatma ayarı.....	95
Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....	96
Sürekli yanan farlar.....	96
Ön sis lambaları.....	97
Arka sis lambaları.....	97
Far seviyelendirme.....	98
Sinyaller.....	99
İç aydınlatma lambaları.....	99

# İçindekiler

## **Camlar ve aynalar**

Elektrikli camlar.....	101
Toplu açma ve kapama.....	104
Dış dikiz aynaları.....	106
İç dikiz aynası.....	108

## **Göstergeler**

Göstergeler.....	110
Uyarı lambaları ve göstergeler - Hariç: ST.....	111
Uyarı lambaları ve göstergeler - ST.....	118
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	123

## **Bilgi ekranları**

Genel Bilgiler.....	125
Saat.....	130
Yol bilgisayarı.....	131
Kişisel ayarlar.....	132
Bilgi mesajları.....	132

## **Klima kumandası**

Çalışma İlkesi.....	154
---------------------	-----

Havalandırma kanalları.....	155
Manuel klima kumandası.....	156
Otomatik klima kumandası.....	158
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları.....	161
Isıtmalı camlar ve aynalar.....	167

## **Koltuklar**

Doğru konumda oturma.....	169
Baş destekleri.....	170
Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....	172
Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....	175
Arka koltuklar.....	176
Isıtmalı koltuklar.....	177

## **Yardımcı elektrik soketleri**

Yardımcı elektrik soketleri.....	179
Çakmak.....	180

## Eşya Bölmeleri

Bardaklıklar.....181

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....182

Kontak anahtarı.....183

Anahtarsız çalıştırma.....184

Isıtılmalı Direksiyon Kilidi -  
Şu Özelliklere Sahip  
Ölmayan Araçlar:  
Anahtarsız Giriş ve  
Düğmeyle Çalıştırma  
İşlevi.....187

Isıtılmalı Direksiyon Kilidi -  
Şu Özelliklere Sahip  
Ölan Araçlar: Anahtarsız  
Giriş ve Düğmeyle  
Çalıştırma İşlevi.....188

Benzinli motorun  
çalıştırılması.....188

Dizel motorun  
çalıştırılması.....190

Dizel parçacık filtresi.....192

Motorun durdurulması....193

## Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik  
Başlat-Durdur.....194

EcoSelect.....196

## Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....198

Yakıt kalitesi - Dizel.....200

Yakıt kalitesi - Benzin.....201

Yakıt Doldurma Hunisinin  
Yeri.....202

Yakıtın bitmesi.....202

Egzoz gazı dönüştürücüsü  
(Katalitik  
konvertör).....205

Yakıt doldurma.....205

Yakıt tüketimi.....210

Teknik Özellikler.....212

## Vites Kutusu

Düz vites kutusu.....213

Otomatik vites kutusu.....213

Yokuş kalkış destek  
sistemi.....219

# İçindekiler

## Frenler

Genel Bilgiler.....	222
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....	223
El freni.....	223

## Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi.....	225
Çekiş denetiminin kullanılması.....	225

## ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....	227
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	228
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması - 1.6L EcoBoost™.....	228

## Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....	230
Park Sensörü.....	232
Arka Görüş Kamerası.....	236

## Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....	240
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....	240

## Sürüş Yardımcı Özellikler

Aktif Şehirçi Güvenlik Sistemi.....	243
--	-----

## Yük taşıma

Genel Bilgiler.....	247
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	247
Bagaj kapakları.....	248

## Çekme

Römork çekme - 1.6L EcoBoost™.....	249
Römork çekme.....	249
Çeki Demiri.....	251
Çekme noktaları.....	256
Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi.....	257

## İçindekiler

### Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....	259
Azaltılmış motor verimliliği.....	259
Ekonomik sürüş.....	260
Soğuk hava önlemleri.....	261
Sudan geçerken.....	261
Paspaslar.....	262

### Acil Durum Donanımı

Dörtlü Flaşörler.....	264
İlk yardım çantası.....	264
Uyarı üçgeni.....	264
Takviye ile Çalıştırma.....	264

### Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....	267
Sigorta teknik özellik tablosu.....	268
Sigortanın değiştirilmesi.....	279

### Bakım

Genel Bilgiler.....	281
---------------------	-----

Kaputun açılması ve kapatılması.....	282
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,0L Duratec....	284
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™ .....	285
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	287
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel .....	289
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L EcoBoost™ .....	291
Motor yağı seviye çubuğu - 1,0L Duratec/1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma).....	292
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™ .....	292



## İçindekiler

Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel .....293	Ampul değiştirilmesi - 3-Kapılı.....302
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....293	Ampul değiştirilmesi - 5-Kapılı.....309
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L EcoBoost™ .....293	Ampul teknik özellik tablosu.....318
Motor yağı kontrolü.....293	Teknik Özellikler.....320
Motor Soğutma Fanı - Benzin.....295	<b>Araç bakımı</b>
Motor Soğutma Fanı - Dizel.....295	Dış temizlik.....326
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....295	İç temizlik.....328
Fren hidroliği kontrolü....297	Küçük boya hasarlarının onarılması.....331
Kavrama hidroliği kontrolü - Düz Vites Kutusu.....299	Tekerleklerin Temizlenmesi.....331
Cam yıkama suyu kontrolü.....299	Gövde Stil Kitleri.....332
12V Akünün Değiştirilmesi.....299	<b>Tekerlekler ve Lastikler</b>
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....299	Genel Bilgiler.....333
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....300	Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti.....333
Farın Sökülmesi.....301	Lastik bakımı.....340
	Kış lastiklerinin kullanılması.....341
	Kar zincirlerinin kullanılması.....341

# İçindekiler

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....	342
Tekerleğin Değiştirilmesi - -den İtibaren Üretilen Araçlar: 19-05-2016....	350
Tekerleğin Değiştirilmesi - -e Kadar Üretilen Araçlar: 18-05-2016....	358
Teknik Özellikler.....	366

## Teknik özellikler

Araç tanımlama plakası.....	373
Araç kimlik numarası.....	374
Teknik Özellikler.....	375

## Müzik Sistemi

Genel Bilgiler.....	378
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD.....	381
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/ Bluetooth/Yön Bulma Sistemi.....	392

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/ Bluetooth/SYNC.....	403
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Yön Bulma Sistemi/Sony AM/FM/ CD.....	414
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Sony AM/FM/ CD.....	427
Dijital Radyo.....	440
Ses Girişi Jakı.....	442
USB portu.....	444
Müzik sisteminde sorun giderme.....	445

## SYNC™

Genel Bilgiler.....	446
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	450
Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması.....	456
SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....	481
Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....	495

# İçindekiler

---

SYNC™ Arıza  
Giderme.....511

## **Navigasyon (Yön Bulma)**

Navigasyon (Yön  
Bulma).....533

## **Ford Yetkili Servisiniz**

Yetkili Servis  
İstasyonları.....552

## **Periyodik Bakım Aralıkları**

Periyodik Bakım  
Aralıkları.....571

## **Ekler**

Elektromanyetik  
Uyumluluk.....572

Son Kullanıcı Lisans  
Anlaşması.....574



### BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız.

### UYARI



Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

## Giriş

**Not:** Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

**Not:** Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

**Not:** Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

**Not:** Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

- A Sağ taraf.
- B Sol taraf.

## SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı



Kullanıcı El Kitabına bakınız.

## Giriş



Klima sistemi



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi



Sigara içmeyiniz, alev ve kıvılcımdan kaçınınız



Akü



Akü asidi



Petrol bazlı olmayan fren sıvısı



Fren sistemi



Kabin hava filtresi



Yakıt kapağını kontrol ediniz



Çocuk güvenlik kapısı kilitleme ya da açma



Çocuk koltuğu alt bağlantı noktası



Çocuk koltuğu üst kayış bağlantı noktası



Hız kontrol sistemi



Sıcakken açmayınız



Elektronik hidrolik direksiyon arızası



Motor hava filtresi



Motor soğutma sıvısı



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı



Motor yağı



Patlayıcı gaz



Fan uyarısı



Emniyet kemerini takın



Ön yolcu hava yastığı



Ön sis farları



Yakıt pompası sıfırlama

## Giriş



Sigorta kutusu



Dörtlü Flaşörler



Isıtmalı arka cam



Isıtmalı ön cam



Bagaj bölmesini  
içeriden açma



Kriko



Çocukların  
ulaşamayacağı  
yerlerde saklayınız



Far kumandası



Düşük lastik basıncı  
uyarısı



Doğru sıvı seviyesini  
koruyunuz



Kullanım  
talimatlarına dikkat  
ediniz



Alarm



Park sensörü



El Freni



Hidrolik direksiyon  
SIVISI



Elektrikli camlar  
ön/arka



Elektrikli cam  
kilitleme



Motora en kısa sürede  
bakım yaptırınız



Yan hava yastığı



Koruyucu gözlük  
kullanınız



Denge denetimi



Ön cam yıkama ve  
silme



### VERİ KAYDI

Aracınızdaki elektronik parçaların birçoğu kalıcı ya da geçici olarak aracınız, olaylar ve hatalar ile ilgili teknik verileri kaydeden veri kaydı modülleri içerir.

Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin durumunu ya da dış koşulları kaydeder:

- Sistem parçalarının (örneğin doldurma seviyeleri) çalışma koşulları
- Araç ile parçalar için ayrı ayrı durum mesajları (örneğin tekerleğin dönme sayısı/dönüş hızı, yavaşlama, yanıl ivme).
- Önemli sistem parçalarında (örneğin aydınlatma ve fren sistemi) arıza.

- Özel koşullarda (örneğin hava yastığının açılması, denge ayarlama sistemi) aracın tepkileri.
- Dış koşullar (örneğin sıcaklık).

Bu verilerin tamamı tekniktir ve hataların belirlenmesi ile düzeltilmesine katkıda bulunur. Aynı zamanda aracın işlevleri de en üst düzeyde kullanılabilir. Bu verilerle gidilen güzergahı belirten hareket profilleri oluşturulabilir.

Araç servise verirse (örneğin onarım, servis işlemleri, garanti durumları, kalite güvencesi) servis ağı çalışanları (üreticiler de dahil), olay ya da hata verileri depolama modüllerinden özel tespit cihazları kullanarak bu teknik bilgileri okuyabilirler.

Gerekirse, daha fazla bilgilendirilirsiniz. Bir hata düzeltildiğinde bu veriler hata depolama modülünden silinir ya da bu verilerin sürekli üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, bu teknik verilerin belirli bir kişiyle ilişkilendirilebilecek başka bilgilerle bağlantısı durumlar olduğu olabilir (kaza raporu, araçtaki hasarlar, görgü tanığı ifadeleri, vb.).

Sözleşmeye bağlı olarak müşterinin de kabulüyle ek işlevler araçtan bazı verilerin aktarılmasını sağlar.

**Not:** *Veri hattı soketine kablosuz takılır cihazlar bağlamayın. Yetkisiz üçüncü taraflar, araç verilerine erişim sağlayarak güvenlikle ilgili sistemlerin performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Veri hattı soketine ekipman bağlamak için, yalnızca bizim servis ve onarım talimatlarımızı izleyen onarım olanaklarına izin verin.*

## YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınızı kaliteli parçalar kullanarak en yüksek standartlarda ürettik. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

## Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim

önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

### **Çarpışma Onarımları**

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların, bir bütün halinde gereken korumayı sağladıklarını tasdik ederiz. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

### **Yedek Parça Garantisi**

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Ford Garantisi, aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarları karşılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

### **NOTLAR**

#### **Tüketicilerin\* Bilgilendirilmesi**

\*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında "Tüketici" olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

### **I. Tüketicinin Seçimlik Hakları**

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

### **II. Tüketici Şikayet ve İtirazları**

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

### **Üretici Veya İthalatçı Firma**


Ford Otomotiv Sanayi A.S.  
Akpınar Mah. Hasan Basri  
Cad. No: 2  
34885 Sancaktepe/İstanbul  
Ticaret Sicil No: 73232 –  
İstanbul  
Tel: 0.216 564 71 00  
Faks: 0.216 564 73 85  
www.fordotosan.com.tr

### **Kullanım Ömrü**

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

### **MOBİL İLETİŞİM DONANIMI**

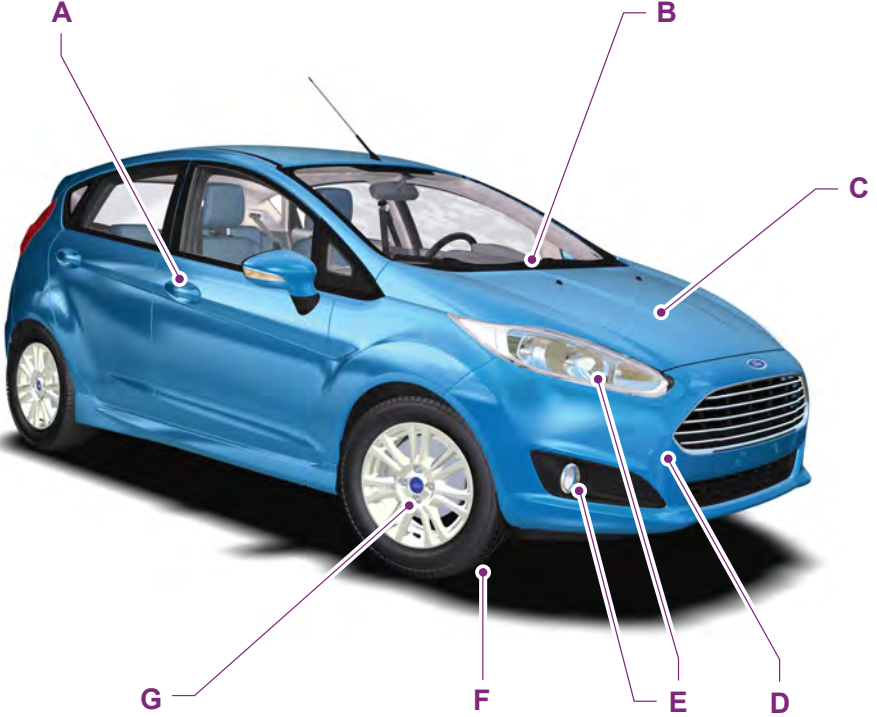
#### **UYARI**

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

### Aracın Ön Kısımının Görünümü



E151918

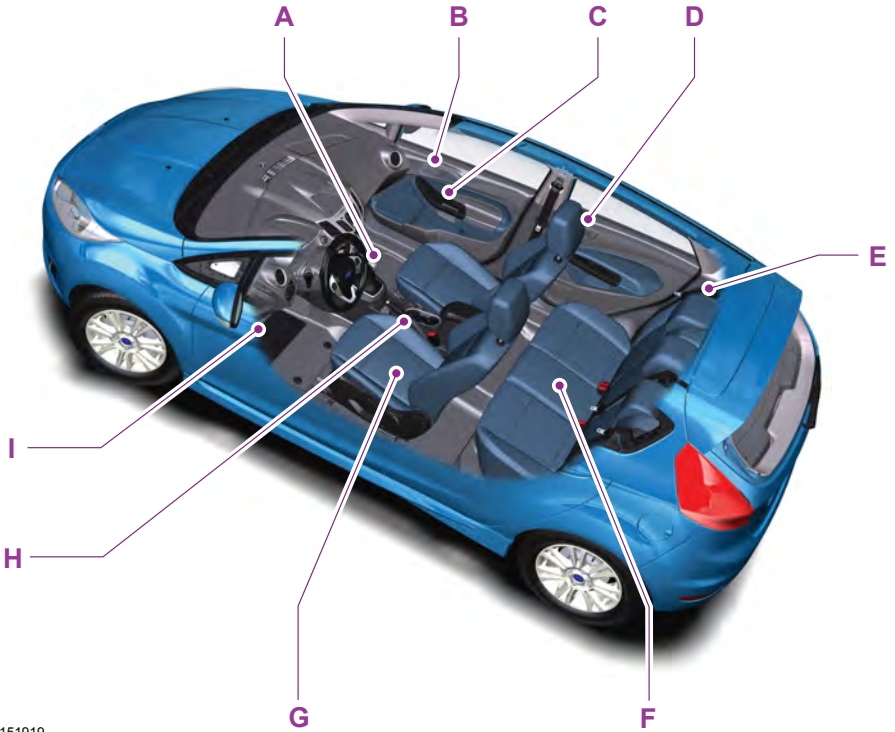
- A Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).  
Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 74).
- B Bkz.**Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 300).



## Kısaca

- C Bkz.**Bakım** (sayfa 281).
- D Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 256).
- E Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 309).
- F Lastik basınçları Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 366).
- G Bkz.**Tekerleğin Değiştirilmesi** (sayfa 358).

## Araç İ Mekanının Genel Görünümü



E151919

## Kısaca

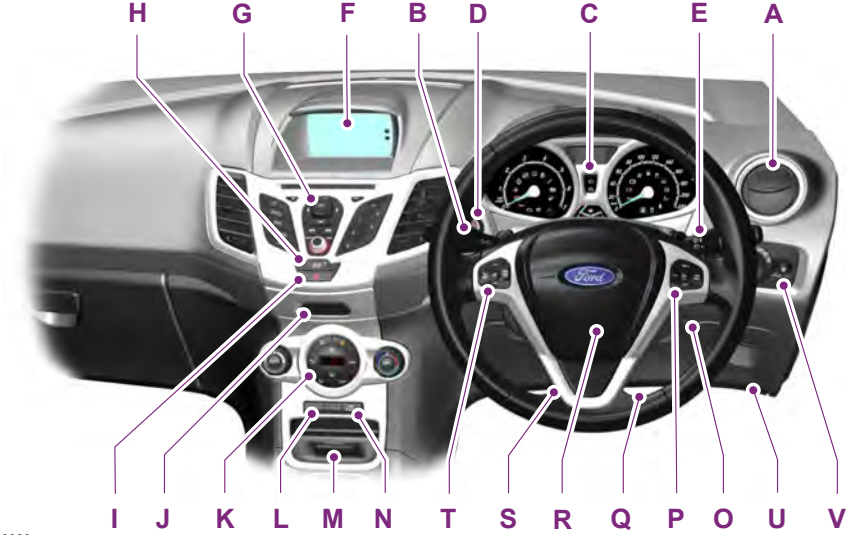
---

- A Bkz.**Vites Kutusu** (sayfa 213).
- B Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).
- C Bkz.**Elektrikli camlar** (sayfa 101). Bkz.**Dış dikiz aynaları** (sayfa 106).
- D Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 170).
- E Bkz.**Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 43).
- F Bkz.**Arka koltuklar** (sayfa 176).
- G Bkz.**Elle ayarlanabilen koltuklar** (sayfa 172).
- H Bkz.**El freni** (sayfa 223).
- I Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 282).

## Gösterge Paneline Genel Bakış Soldan Direksiyonlu Araçlar



### Sağdan Direksiyonlu Araçlar



E156626

- A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 155).
- B Sinyal lambaları. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 99). Uzun far. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 94).
- C Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 110). Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 111).
- D Çalıştırma düğmesi. Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 182).
- E Silecek kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 88).

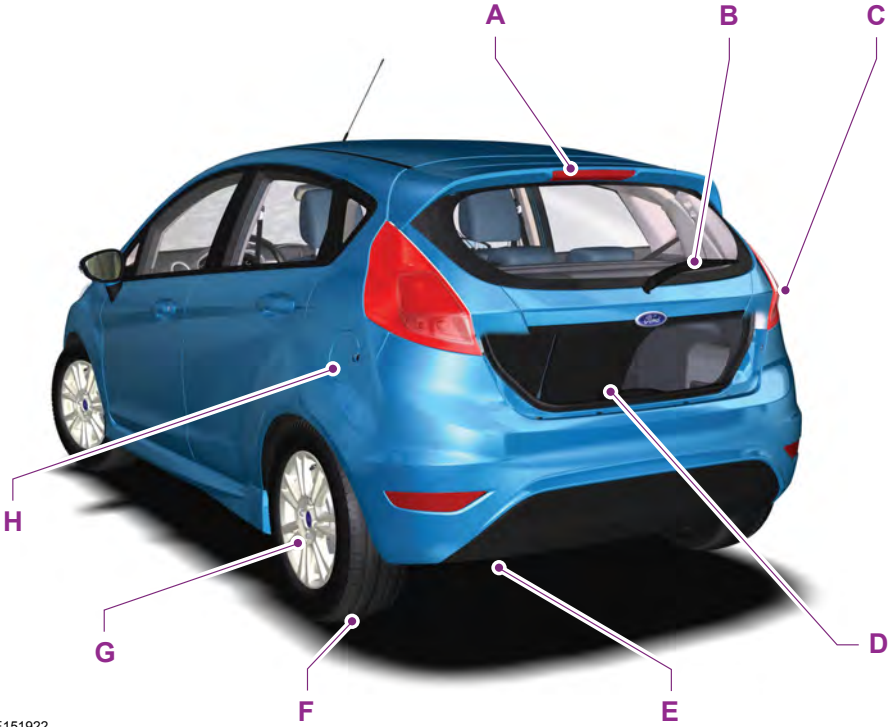
- F Bilgi ve eğlence ekranı. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 125).
- G Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 378).
- H Elektrikli kapı kilitleme düğmesi. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).
- I Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 264).
- J Hava yastığı uyarı lambası. Bkz.**Yolcu Hava Yastığı** (sayfa 49).
- K Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 154).
- K Isıtmalı arka cam anahtarı. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 154).
- K Isıtmalı ön cam anahtarı. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 154).
- L Park sensörü anahtarı. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 230).
- M Isıtmalı koltuk anahtarları. Bkz.**Isıtmalı koltuklar** (sayfa 177).
- N Otomatik start-stop anahtarı. Bkz.**Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 194).
- O Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 183).
- P Hız kontrol sistemi anahtarları. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 240).
- Q Sürücü diz hava yastığı. Bkz.**Sürücü Düz Hava Yastığı** (sayfa 52).

## Kısaca

---

- R Korna.
- S Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon Simidinin Ayarlanması** (sayfa 85).
- T Müzik sistemi kumandası. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 378). Sesli kumanda. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 87).
- U Kaput açma kolu. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 282).
- V Far kumandası. Bkz.**Aydınlatma** (sayfa 93).

### Aracın Arka Kısımının Görünümü



E151922

- A Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 309).
- B Bkz. **Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 300).
- C Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 309).

## Kısaca

---

- D Bkz.**İlk yardım çantası** (sayfa 264). Bkz.**Uyarı üçgeni** (sayfa 264). Bkz.**Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti** (sayfa 333). Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarı. Bkz.**Tekerleğin Değiştirilmesi** (sayfa 358). Çeki halkası. Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 256).
- E Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 256).
- F Lastik basınçları Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 366).
- G Bkz.**Tekerleğin Değiştirilmesi** (sayfa 358).
- H Bkz.**Yakıt doldurma** (sayfa 205).



## ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN TAKILMASI



E161855



E68916

## UYARILAR

⚠️ Boyu 150 cm uzunluğundan daha kısa olan çocukları arka koltukta güvenlik altına almak için onaylı bir çocuk koruma sistemi kullanın.

## UYARILAR

⚠️ Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠️ Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

⚠️ Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

⚠️ Çocuk güvenlik sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

⚠️ Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.

⚠️ Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayın.

# Çocuk güvenliği

## UYARILAR

⚠ Yaralanma riskini ortadan kaldırmak için çocukları veya evcil hayvanları araç içinde bırakmayın.

⚠ Aracınız bir kazaya maruz kaldıysa, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.

**Not:** Çocuk koltuklarının zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Aracınızda sadece ECE-R44.03 (veya sonraki) sertifikasına sahip çocuk koltukları test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde bunların seçenekleri bulunmaktadır.

## Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk koltuklarını kullanınız:

## Bebek Güvenlik Koltuğu



E68918

13 kg'ın altındaki bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik koltuklarına (Grup 0+) oturtunuz.

## Çocuk Güvenlik Koltuğu



E68920

13 kg ve 18 kg kg arasındaki çocuklar arka koltukta çocuk güvenlik koltuğunda (Grup 1) oturtulmalıdır.

### Destek Koltukları

#### UYARILAR

⚠️ Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayın.

⚠️ Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayın.

⚠️ Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına koymayın.

⚠️ Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.

⚠️ Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

#### UYARILAR

⚠️ Arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğu kullanırken çocuk güvenlik koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olun. Baş desteğine dokunmamalıdır. Gerekirse baş desteğini çıkarınız.

⚠️ Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını takmalısınız.

### Destek Koltuğu (Grup 2)



E70710


15 kg'dan ağır ve 150 cm'den kısa olan çocuklar da bir destek koltuğu veya yükseltici minder kullanmalıdırlar.

## Çocuk güvenliği

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

### Yükseltici Minder (Grup 3)

#### UYARI


 Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.



E68924

### ISOFIX Bağlantı Noktaları

#### UYARI

 ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

**Not:** *Bir ISOFIX koltuk satın alırken, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX ebat sınıflarını seçtiğinizden emin olunuz. Bkz. **Çocuk Koruma Sistemi Konumlama** (sayfa 36).*

## Çocuk güvenliği

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

ISOFIX sisteminde, minderin ve koltuk arkalığının birleştiği dış arka koltuklar üzerindeki bağlantı noktalarına bağlanan çocuk koltuğu üzerinde iki esnemeyen bağlantı kolu bulunur. Üst bağlama kayışı olan çocuk koltuğu için kayış bağlantı noktaları dış arka koltukların arkasında yer alır.

### Üst Kayış Bağlantı Noktaları



E87146

### Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması

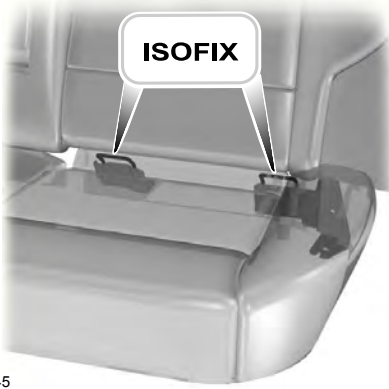
#### UYARILAR

⚠️ Bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.

⚠️ Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

**Not:** Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökünüz. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 248).

1. Üst bağlama kayışını bağlantı noktasına doğru yönlendiriniz.



E87145

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koltuğunu sıkıca arkaya itiniz.
3. Bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkınız.

## ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ KONUMLAMA

### UYARILAR

**!** Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilir.


**!** Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.

**!** Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.

## Çocuk güvenliği


---

### UYARILAR

 Arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğu kullanırken çocuk güvenlik koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olun. Baş desteğine

### UYARILAR

dokunmamalıdır. Gerekirse baş desteğini çıkarınız.

 Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını takmalısınız.

---

## Çocuk güvenliği

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a (22 lbs) kadar	13 kg'a (29 lbs) kadar	9-18 kg (20-40 lbs)	15-25 kg (33-55 lbs)	22-36 kg (46-79 lbs)
Ön yolcu hava yastığı <b>AÇIK</b>	X	X	UF <sup>1,3</sup>	UF <sup>1,3</sup>	UF <sup>1,3</sup>
Ön yolcu hava yastığı <b>KAPALI</b>	U <sup>1,3</sup>	U <sup>1,3</sup>	U <sup>1,3</sup>	U <sup>1,3</sup>	U <sup>1,3</sup>
Arka koltuklar	U	U	U	U <sup>1,3</sup>	U <sup>1,3</sup>



## Çocuk güvenliği

---

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygundur.

U<sup>1</sup> Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

UF<sup>1</sup> Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

<sup>2</sup>Yayın tarihi itibariyle tavsiye edilen Grup 2 veya 3 çocuk koltuğu, Britax Romer Kidfix XP'dir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışın.

**Not:** *Bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken, ön yolcu koltuğunu daima tam geri konuma ayarlayınız. Emniyet kemeri kucak bölümünde belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın. Bkz. **Koltuklar** (sayfa 169).*

# Çocuk güvenliği

## ISOFIX Çocuk Koltukları

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Ön koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		
Arka dış koltuk ISOFIX	Ebat sınıfı	E <sup>1</sup>	B, B <sup>1</sup>
	Koltuk tipi	IL <sup>2</sup>	IL, IUF <sup>3</sup>

## Çocuk güvenliği

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Arka orta koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		

IL Yarı-genel sınıfın özel ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk güvenlik sistemleri satıcısının araç tavsiyeleri listesine bakınız.

IUF Bu ağırlık grubu ve ISOFIX ebat sınıfı için onaylanmış olan genel sınıftaki ileriye bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

<sup>1</sup> Genel ve yarı genel çocuk koltuklarının ISOFIX ebat sınıfları A ile G arası büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk koltuğunun üzerinde yer almaktadır.


<sup>2</sup> Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup O+ bebek emniyet kemeri Britax Romer Baby Safe'tir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışınız.

<sup>3</sup> Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup 1 ISOFIX çocuk koltuğu Britax Romer Duo'dur. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışınız.

# Çocuk güvenliği

## ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ

### UYARI

 Çocuk güvenlik kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.

## Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde, açmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.



E156821


## Sol Taraf


Kilitlemek için saat yönünün tersine, açmak için ise saat yönünde çeviriniz.

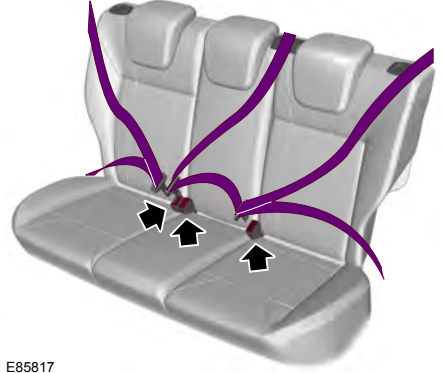
## Emniyet kemerleri

### EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

#### UYARILAR

 Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.

 Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve aracınızın dışında olmadığından emin olunuz.



E85817

Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Sert bir şekilde çekilirse veya aracınız bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.

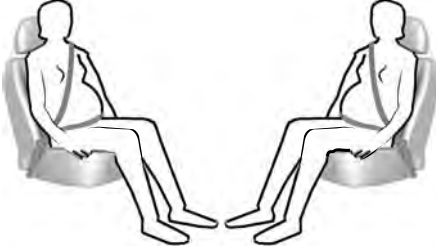
Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Dili tutunuz, kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayınız.



E74124


## Emniyet kemerleri

### Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması



E68587

#### UYARI


 Kendi güvenliğiniz ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştiriniz. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.

Hamile kadınlar daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine

yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

### EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

#### UYARI

 Kemer, omzunuzun ortasına dayanacak şekilde emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcılarını yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini artırır.

## Emniyet kemerleri




E104440

Omuz kayışının yüksekliğini kayış omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Omuz kayışının yüksekliğini ayarlamak için düğmeye basıp yükseklik ayarlayıcıyı yukarı ya da aşağı kaydırın. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

## EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI

### UYARI

 Sistem sadece emniyet kemerinizi doğru şekilde taktığınızda koruma sağlar.

Aşağıdaki durumlarda bir uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı duyulur:

- Ön emniyet kemerleri bağlanmadığında.
- Aracınız görece düşük bir hızı aştağında.

Aracınız hareket ederken bir ön emniyet kemeri takılmadığında da uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.

Emniyet kemerinizi bağlamadığınız takdirde, uyarı yaklaşık beş dakika sonra otomatik olarak sonlanır.

## Emniyet kemerleri

---


### **Emniyet Kemerini Hatırlatıcısının Kapatılması**


Ford Yetkili Servis İstasyonu  
ile iletişim kurun.




### ÇALIŞMA İLKESİ

#### UYARILAR


 Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme neden sonuçlanabilir.


 Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Daima emniyet kemeri takın ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakın. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en

#### UYARILAR

etkili korumayı sağlar. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 169). Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemleri bir Ford Yetkili Servisinde yapılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Çarpışma durumunda, sert nesnelere ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### UYARILAR

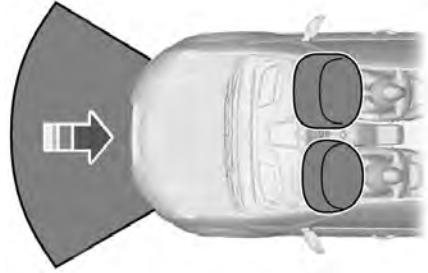
⚠️ Koltuğu keskin cisimlerle delmeyiniz. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠️ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bunların bir Ford Yetkili Servisi tarafından takılmasını sağlayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

**Not:** Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulabilir ve zararsız bir toz bulutu görülebilir. Bu durum normaldir.

**Not:** Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

### SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI

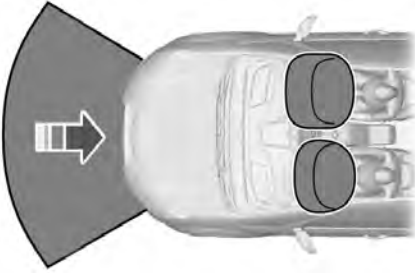


E74302

Hava yastığı ön taraftan gerçekleşen önemli çarpışmalarda açılacaktır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönmülemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

## Yardımcı koruma sistemi

### YOLCU HAVA YASTIĞI



E74302

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönmülemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

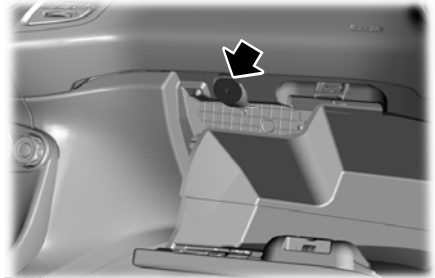
### Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

#### UYARI

⚠️ Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

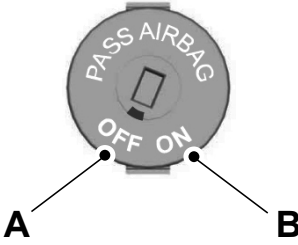


E71313



E163235

## Yardımcı koruma sistemi



E71312

A Devreden çıkarma

B Devreye alma

Anahtarı A konumuna getiriniz.

Kontaklı açtığınızda, hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

### Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

#### UYARI

⚠️ Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi bulunmadığında, hava yastığını devreye almanız gerekir.

Anahtarı B konumuna getiriniz.

## YAN HAVA YASTIKLARI

(varsa)

### UYARILAR

⚠️ Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesnelere koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

⚠️ Başınızı kapıya yaslamayın. Yan hava yastığı, koltuğun arkasından açılırken sizi yaralayabilir.

⚠️ Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.

## Yardımcı koruma sistemi

### UYARILAR

⚠ Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabileceğinden, koltuk hava yastığı yardımcı koruma sistemine, sigortalarına veya koltuk kılıfına bakım yapmayı, bunları onarmayı veya değiştirmeyi denemeyin. En kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne başvurun.

⚠ Yan hava yastığı açılmışsa, hava yastığı tekrar çalışmayacaktır. Yan hava yastığı sistemi (koltuk dahil) en kısa sürede incelenmelidir. Hava yastığı değiştirilmezse, tamir edilmeyen alan bir çarpma sırasındaki yaralanma riskini artırır.



E72658

Yan hava yastıkları, her bir ön koltuk arkalığının en dıştaki yanlarının üzerindedir. Bunu göstermek için her bir koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.



E152533

Yan hava yastıkları, belli çarpmalarda korumayı artırmak için, kapı paneli ve yolcu arasında şişmek üzere tasarlanmıştır.

## Yardımcı koruma sistemi

Hava yastığı, önemli yanal çarpmalarda açılır. Önemli önden çarpımlar sırasında da açılacaktır. Hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpımlar, arkadan çarpımlar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

### SÜRÜCÜ DÜZ HAVA YASTIĞI (varsa)

#### UYARI

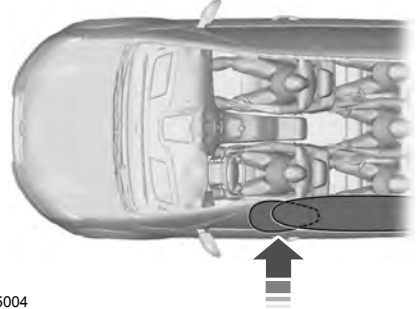


Hava yastığı kapağını açmaya çalışmayınız.

Hava yastığı önden veya sol ya da sağdan 30° değerine kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece sürücünün dizleri ile direksiyon kolunu arasında bir tampon görevi görür. Devrilme, arkadan ve yandan çarpışma sırasında sürücü diz hava yastığı açılmaz.

**Not:** Hava yastığının açılma eşiği ön hava yastıklarından daha düşüktür. Ufak bir çarpışma sırasında sadece diz hava yastığının açılması mümkündür.

### YAN PERDE HAVA YASTIKLARI (varsa)



E75004

Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

## Yardımcı koruma sistemi

---

Hava yastığı, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Önemli önden çapraz çarpışmalar sırasında da açılacaktır. Perde hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

### RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

**Not:** *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

**Not:** *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinden emin olunuz.*

**Not:** *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

**Not:** *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

### UZAKTAN KUMANDA

Aracınıza en fazla sekiz uzaktan kumanda programlayabilirsiniz. Buna aracınızla birlikte verilenler dahildir. Programlama işlemi sırasında uzaktan



## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

kumandalar aracınızın içinde kalmalıdır. Programlama sırasında uyarı seslerinin karışmaması için ön emniyet kemerlerini takınız ve tüm kapıları kapatınız.

### Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması

1. Kontak anahtarını altı saniye içinde dört kez **0** konumundan **II** konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını **0** konumuna getiriniz. Uzaktan kumandayı programlamanızın artık mümkün olduğunu belirten bir ses çıkar.

**Not:** Ses çıkmazsa 1. adımı tekrarlayınız bu sefer 10 saniye içinde kontak anahtarını **0** konumundan **II** konumuna 8 kere getiriniz ve en son **0** konumuna geliniz. Uzaktan kumandayı programlamanızın artık mümkün olduğunu belirten bir ses çıkar.

3. 10 saniye içinde yeni uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız. Onaylandığını bildirmek üzere bir ses çıkacaktır.
4. Her bir yeni uzaktan kumanda için 10 saniye içinde üçüncü adımı tekrarlayınız. Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye basarken anahtarı kontakten çıkarmayınız.
5. Uzaktan kumanda programlama işlemini sonlandırmak için kontağı tekrar açınız (konum **II**) veya bir şey yapmadan 10 saniye bekleyiniz. Sadece az önce programlamış olduğunuz uzaktan kumandalar aracı kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

### Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

**Not:** Kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapı kilitleri veya sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız. Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

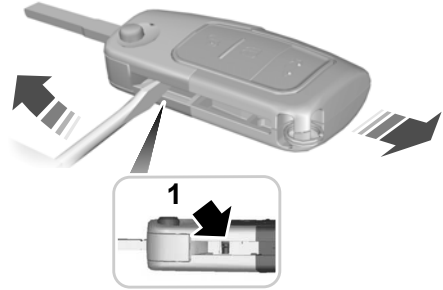
Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

### Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.

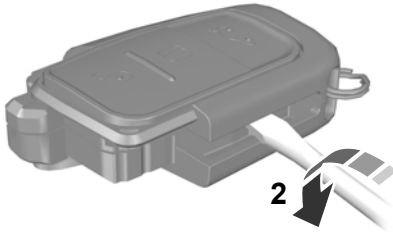
### Anahtar Uçlu Uzaktan Kumanda



E74383

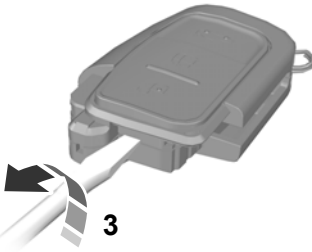
1. Bir tornavidayı uzaktan kumandanın yanındaki yuvaya sokunuz, anahtarın ucuna doğru itiniz ve anahtarın ucunu çıkarınız.

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



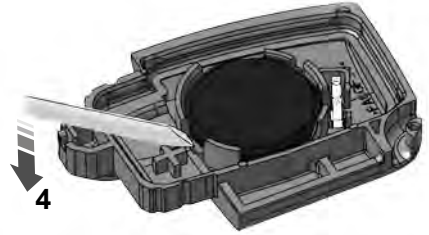
E74384

2. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmaya başlayınız.



E74385

3. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.



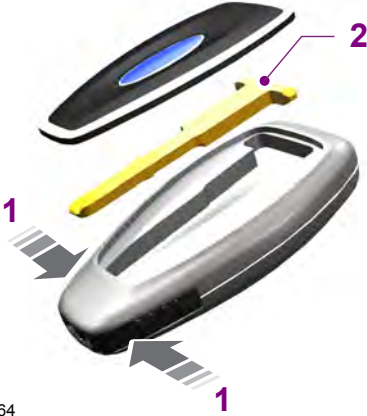
E126280

**Not:** *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

4. Tornavida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.
5. Yeni bir pili (3V CR 2032) **+** ucu yukarı bakacak şekilde takınız.
6. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
7. Anahtar ucunu takınız.

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

### Katlanabilir Anahtar Ucu Olmayan Uzaktan Kumanda



E87964

1. Kapağı serbest bırakmak için kenarlardaki düğmelere basınız ve basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız.



E105362

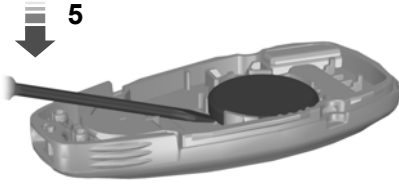
3. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmaya başlayınız.



E119190

4. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



E125860

**Not:** *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

- 5 Tornavida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.
- 6 Yeni bir pili (3V CR 2032) + tarafı aşağı bakacak şekilde takınız.
7. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
- 8 Anahtar ucunu takınız.

### KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek veya ek anahtarlar uzaktan kumandalar bir Ford Yetkili Satıcısından alınabilir. Aracınızın uzaktan kumandaları yetkili satıcı tarafından programlanabilir veya kumandaları kendiniz programlayabilirsiniz.

Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 54).

Pasif hırsızlık önleme sistemi için bir Ford Yetkili Satıcısına başvurun.

### ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarlara kısıtlanmış sürüş kipleri programlamanıza olanak tanır. Aracınız için programlanmış anahtarlardan en az bir tanesi kısıtlanmamış olarak kalmalıdır.

Programlanmayan anahtarlar yönetici anahtarı olarak adlandırılır. Bu anahtar şunlar için kullanılabilir:

- bir MyKey oluşturma
- isteğe bağlı MyKey ayarlarını programlama
- tüm MyKey özelliklerini silme.

Bir MyKey programladığınızda, bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

- Aracınız için programlanmış yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey kullanarak gidilen mesafe.

**Not:** *Sistemi kullanmak için kontağı açınız.*

**Not:** *Tüm MyKey'ler aynı ayarlara sahip şekilde programlanır. Aynı ayrı programlamak mümkün değildir.*


## Standart Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar değiştirilemez:

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı. Bu özelliği devre dışı bırakamazsınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde müzik sisteminin sesi kesilecektir.
- Düşük yakıt seviyesi. Düşük yakıt uyarısı erken verilir ve böylece MyKey kullanıcısına yakıt ikmali için daha fazla süre tanınır.
- Aracınız hareket ederken, örneğin yön bulma hedefi girişi gibi sürücü yardımı özelliklerine izin verilmez. Park yardımı kendiliğinden açılır.

## İsteğe Bağlı Ayarlar

### UYARI

 MyKey maksimum hız sınırını, sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hız korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu hususta ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

Bir MyKey oluşturduğunuzda MyKey ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

Bir yönetici anahtarı kullanılarak aşağıdaki ayarlar yapılandırılabilir:

- Çeşitli araç hızı sınırları konabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir. Gaz pedalına tamamen basarak belirtilen hızı geçersiz kılamazsınız.
- Çeşitli araç hızı hatırlatıcıları ayarlanabilir. Aracınız belirtilen hıza aştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.

- Müzik sisteminin azami ses seviyesi %45'tir. Bu seviyeyi aşmak istediğinizde ekranda bir mesaj gösterilecektir. Otomatik ses kumandası devreden çıkarılacaktır.
- Daima açık ayar. Bu seçildiğinde acil durum yardımını devreden çıkaramazsınız veya özellik üzerinde değişiklik yapamazsınız.

### **Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemli Araçlar**

Bir MyKey ve bir yönetici anahtarı mevcutsa aracınız sadece yönetici anahtarını tanıyacaktır.

### **MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA**

#### **Anahtarlı Araçlar**

1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takınız.
2. Kontaklı açınız.

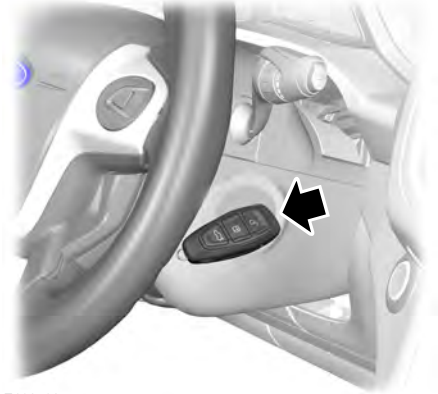


3. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
4. **MyKey Oluştur**'u seçiniz ve **OK**'a basınız.
5. Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

**Not:** *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olunuz.*

## Çalıştırma Düğmeli Araçlar

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.



E162402

3. Programlamak istediğiniz anahtarı, tam olarak gösterildiği gibi direksiyon kolunun yanında tutunuz.
4. **MyKey Oluştur**'u seçiniz ve **OK**'a basınız.
5. Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

**Not:** *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olunuz.*

## MYKEY PROGRAMLAMA

### İsteğe Bağlı Ayarlar

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
3. İsteğe bağlı bir özelliğe gelmek için ok düğmelerini kullanınız.
4. Ayarlar arasında gezinmek için **OK** veya sağ ok düğmesine basınız.
5. Seçim yapmak için **OK** veya sağ ok düğmesine basınız.

## TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
3. **Hepsini Sil** kısmına geliniz ve **OK**'a basınız.
4. Tüm MyKey'lerin silindiğini bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz.

**Not:** *MyKey'leri silerken tüm kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin.*

## **MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ**

Bilgi ekranını kullanarak programlanan MyKey'leriniz hakkında bilgi edinebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 125).

## **MyKey Mesafesi**

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği gibi değilse o zaman ilgili kullanıcı MyKey kullanmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

## **MyKey Sayısı**

Aracınıza programlanan MyKey sayısını gösterir. Aracınıza programlanan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerinizin ne zaman silineceğine karar vermek için bu özelliği kullanınız.

## **Yönetici Anahtarları Sayısı**

Aracınıza programlanan yönetici anahtarlarının sayısını belirtir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

**UZAKTAN ÇALIŞTIRMA  
SİSTEMLERİ İLE MYKEY  
KULLANILMASI**

Ford tarafından  
onaylanmayan, satış sonrası  
tedarik edilen uzaktan

çalıştırma sistemleri ile  
MyKey uyumlu değildir.  
Uzaktan çalıştırma sistemi  
takmak istiyorsanız Ford  
onaylı bir sistem için yetkili  
servisinize danışınız.

## **MYKEY ARIZA BULMA**

### **Tüm Araçlar**

<b>Durum</b>	<b>Olası Nedenler</b>
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, sahip olunan tek anahtar. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. <b>MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma</b> (sayfa 62).
MyKey'leri silemiyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. <b>MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma</b> (sayfa 62).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	Ford Yetkili Satıcısından yeni bir anahtar satın alınız.
Bir anahtarı kaybettim.	Yedek bir anahtar programlayınız. Bkz. <b>Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi</b> (sayfa 79).

Durum	Olası Nedenler
MyKey mesafesi artmıyor.	MyKey ilgili kullanıcı tarafından kullanılmıyor. MyKey'ler silinmiş. Bkz. <b>Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi</b> (sayfa 64).

### Çalıştırma Düğmeli Araçlar

Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Anahtar, belirtilen konumda değil. Bkz. <b>MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma</b> (sayfa 62).
MyKey sürüş kipleri yok.	Kontakt açıldığı esnada bir yönetici anahtarının bulunması. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. <b>MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma</b> (sayfa 62).

### KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

#### Uzaktan Kumanda

Uzaktan kumanda aracınızın çalışmadığı herhangi bir anda kullanılabilir.

#### Kapıların Kilidinin Açılması

**Not:** Sürücü kapısının kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmadığında anahtarı kullanınız.

**Not:** Aracınızı birkaç hafta kilitli durumda bırakırsanız, uzaktan kumanda devre dışı kalır. Anahtar kullanılarak araç kilidi açılmalı ve motor çalıştırılmalıdır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.

#### Tek Kademeli Kilit Açma

**Not:** Bu, uzaktan kumandanızın varsayılan ayarıdır.



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basınız.

Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

#### İki Kademeli Kilit Açma



Sürücü kapısının kilidini açmak için düğmeye basınız.


Tüm kapıların kilidini açmak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basınız.

Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

### Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde kilit açma işlevini uzaktan kumandayı kullanarak yeniden programlayabilirsiniz. Bu şekilde iki kademeli kilit açma işlevi devreye alınır. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 54).


### Merkezi Kilit

 Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.


**Not:** *Herhangi bir kapı veya bagaj bölmesi kapanmamışsa veya hırsızlık önleme alarmı veya uzaktan çalıştırma sistemi bulunan araçlarda kaput kapanmamışsa, sinyal lambaları yanıp sönmez.*

### Çift Kilitleme

#### UYARI

 Aracınızın içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyiniz. Çift kilit sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Yalnızca tüm kapılar kapalı olduğunda kapıları çift kilitleyebilirsiniz.

 Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.



## Kapılar ve Kilitler

### Otomatik Yeniden Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapılar kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.

### Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması



Tüm kapıları kilitlemek ve kilidini açmak için düğmeye basınız. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 22). Kapılar kilitlendiğinde lamba yanar.

### Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması

**Not:** Anahtarlarınızı aracınızın içerisinde bırakmayınız.

### Anahtarla Kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

### Anahtarla Çift Kilitleme

Anahtarı üç saniye içerisinde iki kez kilit konumuna getiriniz.

### Anahtarla Kilit Açma

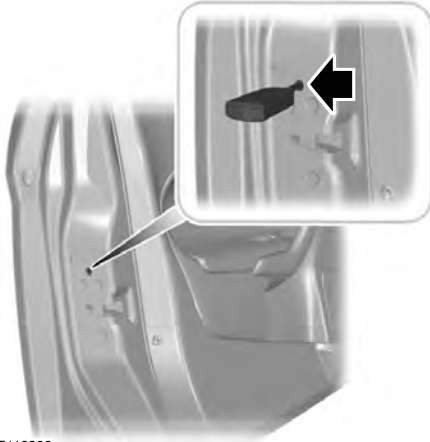
Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

### İç Kapı Kollarıyla Kapıların Kilidini Açma

Kapıların kilidini kendilerine ait iç kapı kollarını çekerek ayrı ayrı açabilirsiniz. Sürücü kapısı iç kapı kolunun çekilmesi tüm kapıların kilidini açar.

## Kapılar ve Kilitler

### Anahtarla Acil Kilitleme



E112203

### Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

### Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine çeviriniz.


**Not:** Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kapı kolunu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

**Not:** Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa, merkezi kilit sistemi onarılan dek kapılar ayrı ayrı kilitlemelidir.

**Not:** Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapıları ayrı ayrı kilitleyiniz.

## MANUEL BAGAJ KAPAĞI


### UYARILAR

 Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır.

## Kapılar ve Kilitler

### UYARILAR

İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Aracınıza egzoz dumanlarının girmesini önlemek için bagaj kapağını kapattığınızdan ve kilitlediğinizden emin olunuz. Bu aynı zamanda yolcuların ve yüklerin düşmesini önler. Bagaj kapağı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, dış havanın aracınızın içerisine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açık tutunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

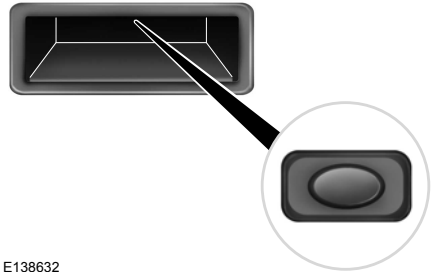
**Not:** Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için, bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olunuz.

**Not:** Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

**Not:** Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

### Bagaj Kapağının Açılması ve Kapatılması

#### Bagaj Kapağını Açmak İçin



E138632

## Kapılar ve Kilitler

Bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı kaldırma kolunun üst kısmında bulunan düğmeye basınız, sonra dış kolu çekiniz.

### Uzaktan Kumanda ile Açma



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

### Bagaj Kapağını Kapatmak İçin



E89132


Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde bir tutma yeri vardır.

## ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

(varsa)

### Genel Bilgiler

#### UYARI

 Anahtarın yakınında metal nesnelere veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

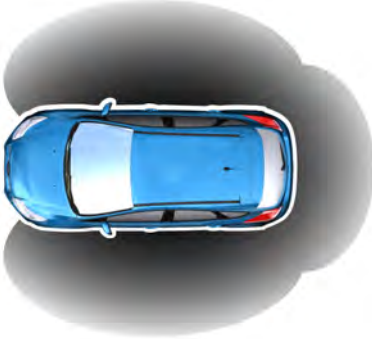
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Akünüzün şarjı boşalmışsa.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

**Not:** Sistem çalışmıyorsa, aracınızın kilidini açmak ve aracınızı kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.

Sistem aracınızı bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmayı sağlar.

## Kapılar ve Kilitler



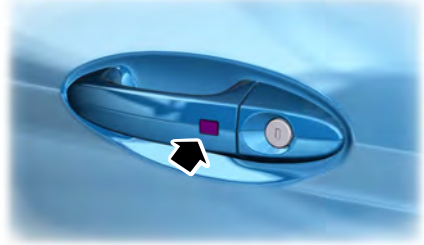
E78276

Pasif kilit açma ve kapama, üç algılama mesafesinden biri içerisine yerleştirilecek geçerli bir pasif anahtar gerektirir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağında yaklaşık bir buçuk metre uzağa yerleştirilir.

### Pasif Anahtar

Aracınız pasif anahtar ile kilitlenebilir ve açılabilir. Pasif anahtarı ayrıca bir uzaktan kumanda olarak da kullanabilirsiniz. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).

## Aracınızın Kilitlemesi



E87384

### UYARI



Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlemez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basmadığınızda, aracın kilitleri açık olarak kalır.

Kilitleme düğmeleri ön kapıların her birinde mevcuttur.

Merkezi kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Çift kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

## Kapılar ve Kilitler

Aracın kilidinin açılması tekrar mümkün olmadan önce kısa bir süre geçer. Bu gecikme aracınızı kilitlemek için kolu çekmenize olanak tanır. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıların kilitlerini tekrar açabilirsiniz.

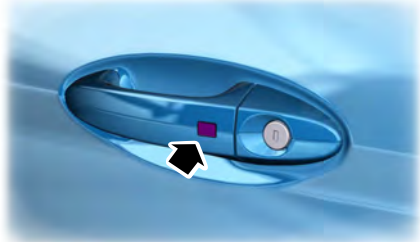
### Yük bindirme boşaltma kapısı

**Not:** Kapılar kilitliken pasif anahtar bagaj bölümü içindeyse, bagaj kapağı kapatılmaz ve kendiliğinden yeniden açılır.

**Not:** Bagaj kapağı tespit menzili içerisinde ikinci bir geçerli pasif anahtar bulunması halinde bagaj kapağı kapatılabilir.

### Aracınızın Kilidinin Açılması

**Not:** Aracınız üç günden fazla kilitli kalırsa, sistem enerji tasarruf kipine geçecektir. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir. Aracınız bu kipteyken açılırsa sistemin tepki süresi normalden biraz daha uzun olabilir. Enerji tasarrufu kipinden çıkmak için, aracınızın kilidini açın.



E87384

Bir kilitleme düğmesine bir kez basınız.

**Not:** Geçerli bir pasif anahtar bu kapıya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.

## Kapılar ve Kilitler

---

Sinyal lambalarının bir kez uzun şekilde yanıp sönmesi, tüm kapıların ve bagaj kapağının açıldığını ve alarmin devre dışı kaldığını gösterir.

### **Yalnızca Sürücü Kapısının Kilitinin Açılması**

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısını ve bagaj kapağını açacak şekilde yeniden programlandıysa. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 54). Aşağıdakileri unutmayınız:

Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar kilitli kalır. Diğer tüm kapılar gösterge panelindeki kilit açma düğmesine basılarak aracınızın içinden açılabilir. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 22).

### **Devre Dışı Anahtarlar**

Aracınız kilitliken içeride bırakılan anahtarlar devre dışı kalacaktır.

Devre dışı bir anahtarı kontağı açmada veya motoru çalıştırmada kullanamazsınız.

Kullanabilmek için tüm pasif anahtarları yeniden etkinleştirmeniz gerekir.

Tüm pasif anahtarlarınızı devreye sokmak için, aracınızı pasif bir anahtar veya uzaktan kumanda açma işlevi kullanarak açınız.

Kontakt açıldığında veya araç geçerli bir anahtarla çalıştırıldığında tüm pasif anahtarlar etkinleştirilecektir.

### Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması



E87964

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız ve kilit içerisine yerleştiriniz.

**Not:** Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit silindiri bulunur.



### **PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ**

#### **Çalışma İlkesi**

Sistem, yanlış kodlanmış bir kodla motorun çalıştırılmasını önler.

#### **Kodlanmış Anahtarlar**

Anahtarınızı kaybettiğiniz takdirde Ford Yetkili Servisinden yedeğini alabilirsiniz. Mümkünse anahtarı, orijinal anahtarın üzerinde gösterilen anahtar numaralarıyla birlikte alınız. Ford Yetkili Servisinden ilave anahtarlar da alabilirsiniz.

**Not:** *Anahtarınızdan birisinin kaybolması durumunda, kalan anahtarların kodunu siliniz ve yeniden kodlayınız. Yedek anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisine başvurunuz.*

**Not:** *Anahtarlarınızı metal cisimlerden uzak tutunuz. Bu durum alıcının kodlanmış bir anahtarı tanımamasını önleyebilir.*

#### **Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreye Girmesi**

Kontağı kapamanızdan kısa bir süre sonra immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreye girer.

#### **Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreden Çıkarılması**

Kontağı doğru kodlanmış bir anahtarla açarsanız immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreden çıkacaktır.

## Güvenlik

Motoru çalıştıramıyorsanız ve ekranda **Key not detected** (Anahtar algılanmadı) mesajı görüntüleniyorsa, anahtar tanınmıyor demektir. Anahtarı çıkarınız ve tekrar deneyiniz.

Motoru doğru kodlanmış bir anahtarla çalıştıramıyorsanız ve ekranda **Immobiliser malfunction Service now** (İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi arızası Hemen servise götürünüz) mesajı görüntüleniyorsa, bu bir arızaya işaret eder. Aracınızı hemen bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

### HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI

#### Alarm Sistemi

Aracınızda aşağıdaki alarm sistemlerinden biri bulunabilir:

- Çevresel alarm.
- İç algılayıcı çevresel alarm.
- İç algılayıcı ve pil takviyeli sesli ikazlı birinci kategori alarm.

#### Çevresel Alarm


Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

#### İç Mekan Algılayıcılar



E71401

### UYARILAR

 İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.

## UYARILAR



Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

### Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pil takviyeli sesli uyarıcı, alarm tetiklendiğinde bir siren çalan ekstra alarm sistemidir. Aracı kilitlediğinizde sistem devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve aracınızın aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm çalar.

### Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Müzik sistemi veya navigasyon (yön bulma) sistemi söküldüğünde.
- Kontağı geçersiz bir anahtarla açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

## Tam ve düşük koruma

### Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

**Not:** *Bu durum, araç içerisinde hayvan veya hareketli nesnelere bulunması halinde yanlış alarmlara neden olabilir.*

### Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

**Not:** *Alarmı düşük koruma seviyesine almanız kontak kapatılana kadar geçerli olur. Kontaklı bir sonraki açışınızda, alarm yeniden tam koruma seviyesine ayarlanır.*

## Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

**Çıkarken Sor** seçeneğini seçmeniz durumunda, kontağı her kapatışınızda gösterge paneli ekranında **Reduced Guard?** (Düşük koruma?) ifadesi görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde **OK** düğmesine basınız.

Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı **OK** düğmesine basmadan terk ediniz.

### **Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi**

**Not:** *Düşük* seçeneği seçildiğinde alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesi sadece kontak kapatılana kadar geçerli olur. Alarmı düzenli olarak düşük koruma seviyesine ayarlamak istiyorsanız **Çıkarken sor** seçeneğini seçiniz.

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 132).

### **Alarmın Devreye Sokulması**

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz. Bkz.**Kapılar ve Kilitler** (sayfa 69).

### **Alarmın Devreden Çıkarılması**

### **Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar**

#### **Çevresel Alarm**

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

#### **Sınıflı alarm**

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve 12 saniye içinde kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

## **Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar**

**Not:** *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

*Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 74).*

## **Çevresel Alarm**

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.


## **Sınıf I alarm**

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

## Direksiyon Simidi

### DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

#### UYARI

 Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

**Not:** Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 169).



E95178

1. Direksiyon kolununun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E95179

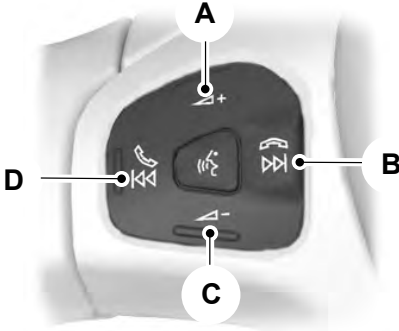
3. Direksiyon kolunu kilitleyiniz.

### MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI (varsa)

Müzik sisteminde kullanmak istediğiniz kaynağı seçiniz.

## Direksiyon Simidi

Bu kumandayla aşağıdaki işlevleri çalıştırabilirsiniz:



E141530

- A Ses yükseltme
- B Yukarıya doğru arama, sonraki veya çağrıyı sonlandırma
- C Ses azaltma
- D Aşağıya doğru arama, önceki veya çağrıyı kabul etme

### Arama, Sonraki veya Önceki

Arama düğmesine basarak:

- radyoda sonraki veya önceki kaydedilmiş ön ayarlı kanala geçebilirsiniz
- bir sonraki veya önceki parçayı çalabilirsiniz.

Arama düğmesini basılı tutarak:

- radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz
- bir müzik parçası içinde arama yapabilirsiniz.



## Direksiyon Simidi

### SESLİ KUMANDA (varsa)



E141533

Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için düğmeye basınız.  
Bkz.**SYNC™** (sayfa 446).

### HIZ KONTROL SİSTEMİ

(varsa)



E141961

Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 240).

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

### ÖN CAM SİLECEKLERİ

#### Not:

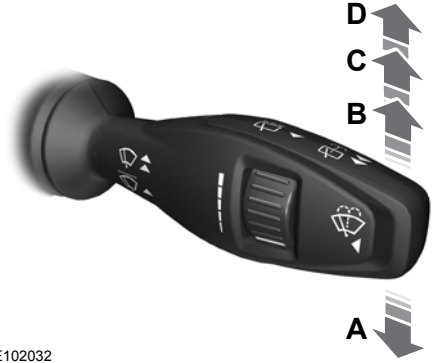
**Not:** Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

**Not:** Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

**Not:** İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz.**Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 299).

Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz.**Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 300).

**Not:** Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.



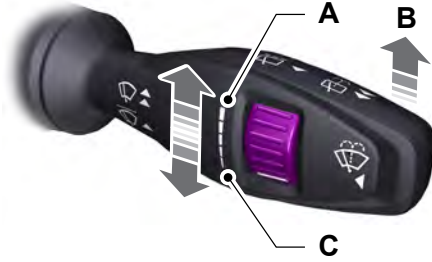
E102032

- A Tek silme
- B Fasilalı silme
- C Normal silme
- D Yüksek hızda silme

**Not:** Silecek kolunu A konumuna getirip bu konumda tutarsanız kolu bırakana kadar silecek çalışmaya devam eder.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

### Fasıllı Silme



E102033

- A Kısa süreli silme aralığı
- B Fasıllı silme
- C Uzun süreli silme aralığı

Fasıllı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanınız.

### Hıza Bağlı Silecekler

## OTOMATİK SİLECEKLER

(varsa)

**Not:**

**Not:** Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

**Not:** İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz.

Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız.

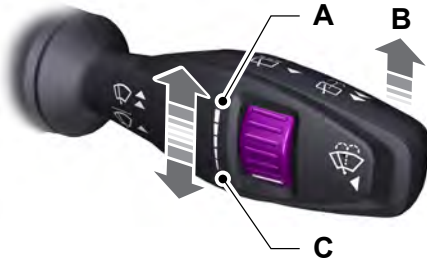
**Not:** Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar otomatik olarak yanacaktır.

Yağmurlu havalarda veya buzlanma ya da sis ile karşılaşılan kış aylarında, uyumsuz veya olağan dışı silme işlemi ya da camda lekelenme görülebilir.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

Bu durumlarda ön camı temiz tutmak için aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Sileceklerin hassasiyetini azaltınız.
- Silecek hızını ihtiyaca göre normal veya yüksek hız kademesine alınız.
- Otomatik silecekleri kapatınız.



E102033

- A Maksimum otomatik silme
- B Açık
- C Minimum otomatik silme

Silecekler, ön camda su tespit edildiğinde çalışacaktır. Yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını ölçmeye devam edecek ve sileceklerin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır. Bu özellik, bilgi ekranı menüsü kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

**Not:** Bu özelliği kapattığınızda belirlediğiniz hassasiyete göre silecekler değişken fasıllı silme ayarına döner.

Yağmur algılayıcısının hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Minimum otomatik silme ayarında, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Maksimum otomatik silme ayarında, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön camın kenar kısımlarını temiz tutunuz. İç dikiz aynası etrafındaki alan kirli olduğunda sensör performansı etkilenir.

### ÖN CAM YIKAYICILARI

**Not:** Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E102051

Yıkayıcıları çalıştırmak için düğmeye basınız. Düğme bırakıldıktan sonra, silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

### ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

#### Fasıllı Silme



E102052

Kolu kendinize doğru çekiniz.

#### Geri Vites Silmesi

Aşağıdaki durumlarda, geri vites seçiliyken arka silecek otomatik olarak etkinleştirilecektir:

- arka silecek zaten açık değilse
- silecek kolu A, B, C veya D konumlarından birinde ise
- ön silecek çalışıyorsa (B konumuna getirildiğinde).

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

### Arka Cam Yıkayıcısı

**Not:** Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E102053

Yıkayıcıları çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekiniz. En fazla 10 saniye çalışacaklardır. Kol bırakıldıktan sonra, silecek kısa bir süre çalışmaya devam eder.

### GENEL BİLGİLER

#### **Dış Ön Lambalar ve Arka Lambalarda yoğunlaşma**

Dış ön ve arka lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğunlaşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğunlaşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğunlaşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğunlaşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

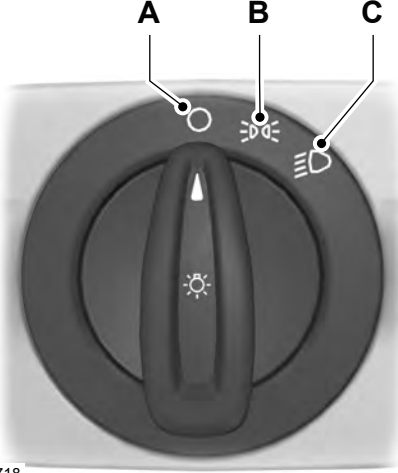
Kabul edilemez yoğunlaşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğunlaşma varsa aracınızı Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

## FAR KUMANDASI

### Far Kumanda Konumları



E70718

- A Kapalı
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar
- C Farlar

## Park Lambaları

**Not:** Kontak kapalıyken park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltacaktır.

Park lambalarını kullanmak için aydınlatma kumandasını B konumuna getiriniz. Kontak açık veya kapalıyken park lambaları kullanılabilir.

## Uzun Farlar



E101829

Uzun farları açmak için kolu tamamen kendinize doğru çekiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar tamamen kendinize doğru çekiniz.



## Aydınlatma

### Sollama Selektörü

Selektörü açmak için kolu hafifçe kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

### OTOMATİK FARLAR (varsa)



E70719

Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında farlar otomatik olarak yanacak ve sönecektir.

**Not:** Ağır hava şartlarında farları kendiniz yakmanız gerekebilir.

**Not:** Otomatik farları devreye almışsanız, uzun farı sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.

**Not:** Otomatik farları otomatik sileceklerle birlikte açtığınızda, yağmur algılayıcısı ön cam sileceklerini sürekli olarak etkinleştirdiğinde kısa farlar otomatik olarak yanar.

### GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



E148739


### GEÇİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

### SÜREKLİ YANAN FARLAR

(varsa)

#### UYARI

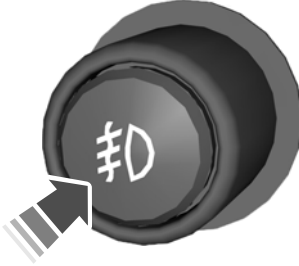
 Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında, farlarınızı yakmayı unutmayınız. Sistem arka lambaları yakmaz ve bu koşullar altında yeterli aydınlatma sağlamaz. Bu koşullar altında farların yakılmaması bir çarpışmaya neden olabilir.

Sistem düşük ışık koşullarında farları yakar.

Sistemi çalıştırmak için:

1. Kontağı açınız.
2. Far kumandası anahtarını kapalı, otomatik far ayarı veya park lambası konumuna getiriniz.
3. Vites kolunun **P** konumunda olmadığından emin olunuz.

### ÖN SİS LAMBALARI (varsa)




E70721

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını, far kumandası anahtarı kapalı konum dışında bir konumda olduğunda açabilirsiniz.

### UYARI

 Arka sis lambalarını yağmurlu veya karlı havalarda ve görüş mesafesi 50 m üzerindeyken kullanmayın.

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını ön sis lambaları veya kısa far açıkken yakabilirsiniz.

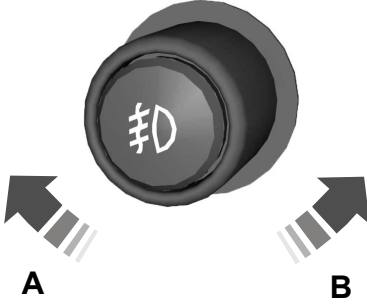
### ARKA SİS LAMBALARI



E70720

## Aydınlatma

### FAR SEVİYELENDİRME



- A Far huzmeleri kaldırılmış.
- B Far huzmeleri indirilmiş.

Farların seviyesini araçta taşıdığınız yüke göre ayarlayın.

E70722

### Önerilen Far Seviye Ayarı Kumanda Konumları

Yük		Bagajbölmesi yükü*	Kumanda konumu
Ön koltuklar	Arka koltuklar		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks.	1,5
1	-	Maks.	2,5

\* Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 373).

### SİNYALLER



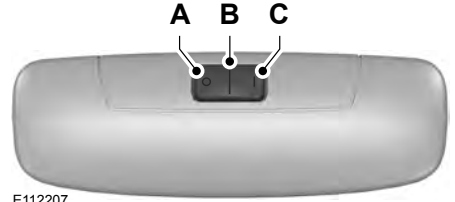
E102016

Sinyal lambalarını kullanmak için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

**Not:** Şerit değiştirmek istediğinizi göstermek üzere sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmeleri için, kolu hafifçe yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz.

### İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

#### İç Aydınlatma Lambası



E112207

- A Kapalı
- B Kapı temasına bağlı
- C Açık

Anahtarı B konumuna getirirseniz, bir kapının veya bagaj kapağının açılması veya kilidinin açılması durumunda aydınlatma lambası yanacaktır. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra iç aydınlatma lambası sönecektir. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

# Aydınlatma

Aydınlatma lambası kontağı kapattığınızda da yanacaktır. Kısa bir süre sonra ya da motoru çalıştırdığınızda otomatik olarak sönecektir.

Kontak kapalı iken anahtarı C konumuna getirirseniz, iç aydınlatma lambası yanacaktır. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra otomatik olarak sönecektir. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

## Okuma Lambaları (varsa)




E112208


Eğer kontak anahtarını kapatırsanız, aracınızın aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra okuma lambaları sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

## Camlar ve aynalar

### ELEKTRİKLİ CAMLAR

#### UYARILAR

 Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Kendilerini ciddi şekilde yaralayabilirler.

 Elektrikli camları kapatırken, arada herhangi bir engel olmadığından ve cam açıklıklarının yakınında çocukların ya da evcil hayvanların bulunmadığından emin olunuz.



E70848

Camı açmak için kumandaya basınız.

Camı kapatmak için kumandayı kaldırınız.

**Not:** *Camlardan sadece biri açıkken aracın içinde bir gürültü oluşabilir. Bu gürültüyü azaltmak için karşı taraftaki camı indiriniz.*

#### **Tek Dokunuşta Açma** (varsa)

Kumandaya tamamen basınız ve bırakınız. Camı durdurmak için anahtara tekrar basınız veya anahtarı kaldırınız.

#### **Tek Dokunuşta Kapama**

(varsa)

Kumandayı tamamen kaldırınız ve bırakınız. Camı durdurmak için yeniden anahtara basınız.

### Cam Kilidi



E70850


Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basınız. Arka cam kumandaları kilitlendiğinde yanar.

### Sıkışma Önleyici İşlev (varsa)

Kapanma sırasında cam otomatik olarak durur. Bir engelle karşılaşırsa bir miktar geri hareket eder.

### Sıkışma Önleme Özellığının İptal Edilmesi

#### UYARI

 Sıkışma önleme özelliğini iptal ettiğinizde, bir engel algılanırsa cam geri gitmeyecektir. Camları kapatırken yaralanmaları önlemek veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olunuz.

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

1. Camları direnç noktasına ulaşana kadar iki kez kapatınız ve geri dönmesine izin veriniz.



## Camlar ve aynalar

2. Camları direnç noktasına kadar üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleme özelliği devreden çıkardınız, şimdi camı elle kapatabilirsiniz. Cam, direnç noktasını geçecek ve tam olarak kapatılabilecektir.

Üçüncü denemeden sonra cam kapanmıyorsa en yakın zamanda Ford Yetkili Servisine başvurunuz.

### Sıkışma Önleme Özelliğinin Sıfırlanması

#### UYARI



Sıkışma önleme özelliği bellek sıfırlanana kadar kapalı kalır.

Akü ayrıldığında, her bir cam için sıkışma önleme işlevi belleğini ayrı ayrı sıfırlamanız gerekir.

1. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.
2. Kumandayı bırakınız.

3. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.

4. Kumandayı bırakınız.

5. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.

6. Kumandayı bırakınız.

7. Cam tamamen açılana kadar kumandaya basınız ve basılı tutunuz.

8. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.

9. Kumandayı bırakınız.

10. Camı açınız, sonra otomatik olarak kapatmaya çalışınız.

11. Cam otomatik olarak kapanmazsa aynı işlemleri tekrar uygulayınız.

## Camlar ve aynalar

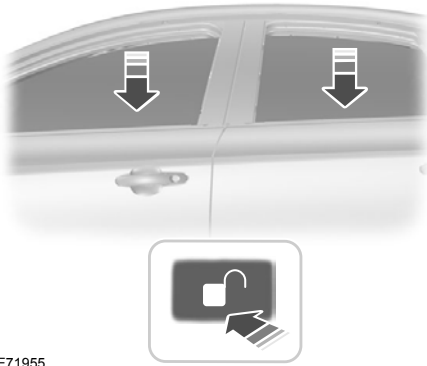
### Aksesuar Gecikmesi (varsa)

Cam kumandalarını, kontağı kapadıktan sonra veya ön kapılardan biri açılana kadar birkaç dakika kullanabilirsiniz.

### TOPLU AÇMA VE KAPAMA

Global (toplu) açma ve kapama işlevini kullanarak elektrikli camları kontak kapalı iken de açıp kapatabilirsiniz.

### Global (Toplu) Açma (varsa)



E71955

Tüm camları açmak için:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakın.
2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine birkaç saniye basın.


Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

**Not:** *Aracınızın kilidini uzaktan kumandayı kullanarak açtığınızda toplu açmayı kısa bir süreliğine kullanabilirsiniz.*

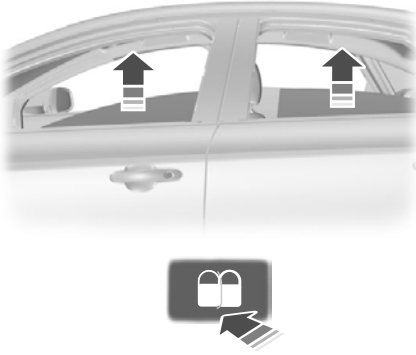
### Global (Toplu) Kapama (varsa)

### Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

#### UYARI

 Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

## Camlar ve aynalar




E71956

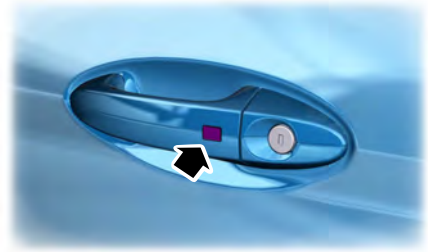
Camları kapatmak için uzaktan kumanda kilit düğmesini basılı tutun. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın. Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

**Not:** *Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.*

## Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

### UYARI

 Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.



E87384

Camları kapatmak için sürücü kapısının kolunu basılı tutun. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın. Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

## Camlar ve aynalar


**Not:** Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

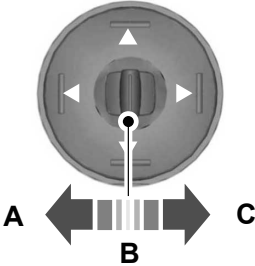
**Not:** Pasif anahtarı kullanarak toplu kapatmayı etkinleştirebilirsiniz.

### DİŞ DİKİZ AYNALARI

#### Elektrikli Dış Dikiz Aynaları

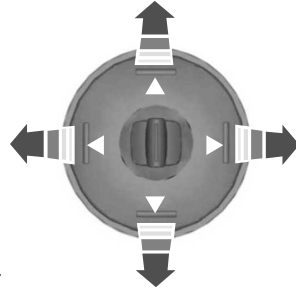
##### UYARI

 Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız.



E70846

- A Sol ayna
- B Kapalı
- C Sağ ayna



E70847

Aynayı ayarlamak için oklara basınız.

#### Elektrikli Katlanır Aynalar

##### Otomatik Katlama ve Açma

**Not:** Elle katlama düğmesi kullanılarak katlanmış olan aynalar sadece elle katlama düğmesi ile açılabilir.

## Camlar ve aynalar

Aracınızı anahtarla, uzaktan kumanda ile veya anahtarsız giriş sistemi talebi ile kilitlediğinizde aynalar otomatik olarak katlanır. Araç kilidini anahtar, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi veya sürücü kapısı iç kapı kolu ile ya da motoru çalıştırarak açmanız durumunda aynalar açılır.

### Elle Katlama ve Açma

**Not:** Aynaları sadece ayna anahtarı B kapalı konumuna getirdiğinizde katlayabilirsiniz.

Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken hareket edebilir.

**Not:** Konağı kapattıktan sonra aynaları birkaç dakika süreyle hareket ettirebilirsiniz (aynayı eğme veya katlama). Bir kapıyı açtığınızda, aynaları çalıştıramazsınız.



E144552

Aynaları katlamak ya da açmak için aşağı oka basınız.

Aynalar hareket halindeyken düğmeye tekrar basmanız halinde, aynalar durur ve ters yönde hareket eder.


**Not:** Aynalar kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.

### Katlanır Dış Dikiz Aynaları

Aynayı kapı camına doğru itiniz. Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

### İÇ DİKİZ AYNASI

#### UYARI

 Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız.

**Not:** Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Bazı aynalarda ikinci bir döndürme noktası bulunur. Bu nokta, aynayı kaldırmanıza veya indirmenize ve yanlara çevirmenize izin verir.

Geceleri yansımayı azaltmak için aynanın altındaki tırnağı kendinize doğru çekiniz.

### Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

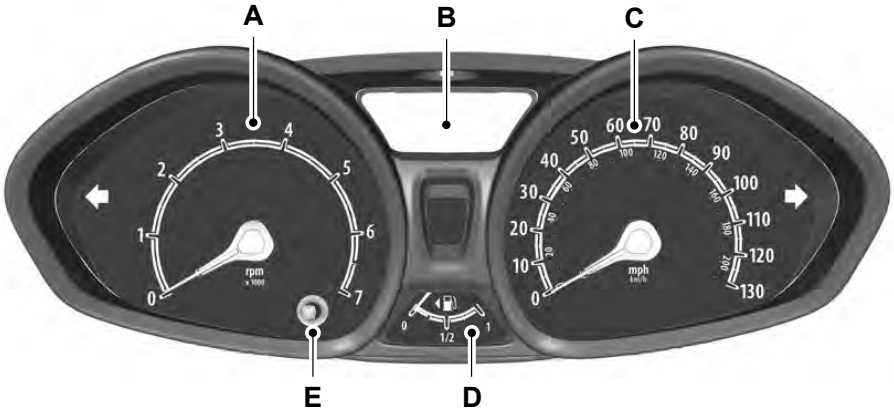
**Not:** Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Ayna performansı etkilenebilir. Arka ortada oturan bir yolcu ya da kaldırılmış bir arka orta baş desteği ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.

## **Camlar ve aynalar**

---

Aracınızın arkasından gelen parlak ışıklar tespit edildiğinde, yansımayı önlemek için ayna otomatik olarak kararacaktır. Geri vitese geçtiğinizde, aracı geriye hareket ettirirken açık bir görüşe sahip olmanız için otomatik olarak normal yansıma oranına dönecektir.

## Göstergeler



E102660

- A Devir göstergesi
- B Bilgi ekranı ve motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- C Hız göstergesi
- D Yakıt göstergesi
- E Günlük kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

### Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



E140760

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında gösterge orta kısımda kalacaktır.



### Yakıt Göstergesi

Kontağı açınız. Yakıt göstergesi depoda yaklaşık ne kadar yakıt kaldığını gösterecektir. Araç hareket halindeyken veya bir eğim üzerindeyken yakıt göstergesi az miktarda farklılık gösterebilir. Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

### Az Yakıt Hatırlatıcısı

#### Yol Bilgisayarlı Araçlar

Kalan yakıtla alınabilecek mesafe göstergesi MyKey için 120 km ve diğer tüm anahtarlar için 80 km değerine ulaştığında bir düşük yakıt seviyesi uyarısı görüntülenir.

**Not:** Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.

#### Yol Bilgisayarlı Bulunmayan Araçlar

Yakıt göstergesinin ibresi 1/16'ya geldiğinde düşük yakıt seviyesi uyarısı görüntülenir.

### UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER - HARİÇ: ST

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı

## Göstergeler

çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

**Not:** Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken gösterilmez.

### Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, normal fren sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz (kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan). Bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.


### Fren Sistemi Uyarı Lambası




Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanacaktır.

Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni indirilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.


### UYARI

 Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürer. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.


### Hız Kontrol Sistemi Göstergesi

 Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 240).

### Sinyal Lambası


 Sol ya da sağ sinyal veya dörtlü flaşörler açıldığında yanar. Sinyaller açık kalırsa ya da daha hızlı yanarsa, ampulün yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 309).

### Kapı Açık Uyarı Lambası

 Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

### Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası

### UYARI

 Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

## Göstergeler



Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).

### Motor Yağı Uyarı Lambası

#### UYARI



Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.



Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).

### Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası



Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

### Tüm Araçlar

Motor çalışırken lambalardan birinin yanması bir arıza olduğunu belirtir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü düşmüştü olabilir. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını

## Göstergeler

azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

### UYARI



Derhal kontrol ettiriniz.

Her iki lamba birlikte yanarsa aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz (kullanılmaya devam edilmesi gücün düşmesine ve motorun durmasına neden olabilir). Kontakı kapatınız ve motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motor tekrar çalışırsa aracınızı derhal bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz. Motor çalışmazsa, yolculuğunuza devam etmeden önce aracı kontrol ettiriniz.

### Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası



Aracınızı çalıştırdığınızda yanmazsa, sürekli yanıp sönerse veya yanık kalırsa bir arıza olduğunu gösterir. Bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

### Ön Sis Lambaları Göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

### Buzlanma Uyarı Lambası

#### UYARI




Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.




Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.

## Göstergeler


### Kızdırma Bujisi Göstergesi

 Yanarsa, çalıştırmadan önce sönmelerini bekleyin.


### Far Göstergesi

 Kısa farı veya yan lambaları ve park lambalarını yaktığınızda yanar.


### Uzun Far Göstergesi

 Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.


### Akü Şarj Uyarı Lambası

 Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Hemen bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.


### Bilgi Göstergesi

 Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).


### Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

 Bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

### Arka Sis Lambaları Göstergesi

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

### Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarı Lambası

 Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir. Bkz. **Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı** (sayfa 45).

### Vites Değiştirme İkazı



Daha yüksek bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

### Denge Denetimi Göstergesi



Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner. Kontak açıldıktan sonra, gösterge lambası sürekli yanıyorsa, bu bir arıza göstergesidir. Arıza sırasında sistem devre dışı kalır. Aracınızı en kısa sürede Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

### Denge Denetimi Sistemi Kapalı Göstergesi



Sistemi kapattığınızda yanar. Sistemi tekrar açtığınızda veya kontağı kapattığınızda söner.

### Start-Stop Sistemi Göstergesi



Motor otomatik olarak durdurulduğunda yanar. Motorun tekrar çalıştırılması gerektiğini bildirmek için yanıp söner. Bkz. **Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 194). Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 132).

### Yakıttaki Su Göstergesi

### Dizel Motorlu Araçlar



Yakıt filtresinde fazla miktarda su olduğunda yanacaktır. Aracınızı en kısa sürede Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

### UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER - ST

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

**Not:** Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken gösterilmez.

### Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, normal fren sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz (kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan). Aracınızı bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

### Fren Sistemi Uyarı Lambası




Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanacaktır.


Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı hemen bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.




### UYARI

 Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürebilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.


### Hız Kontrol Sistemi Göstergesi

 Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 240).

### Sinyal Lambası


 Sol ya da sağ sinyal veya dörtlü flaşörler açıldığında yanar. Sinyaller açık kalırsa ya da daha hızlı yanarsa, ampulün yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 309).

### Kapı Açık Uyarı Lambası

 Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

### Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası

### UYARI

 Sürüş sırasında yanarsa ağ seviyesi doğru olsa dahi yolculuğa devam etmeyin. Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

## Göstergeler



Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).

### Motor Yağı Uyarı Lambası

#### UYARI



Sürüş sırasında yanarsa yağ seviyesi doğru olsa dahi yolculuğa devam etmeyin. Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.



Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).

### Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası



Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

### Tüm Araçlar

Motor çalışırken lambalardan birinin yanması bir arıza olduğu belirtilir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü sınırlanacaktır. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını

## Göstergeler

azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Aracınızı hemen bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Her iki lamba birlikte yanarsa aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz (kullanılmaya devam edilmesi gücün düşmesine ve motorun durmasına neden olabilir). Kontakı kapatınız ve motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motor tekrar çalışırsa aracınızı derhal bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz. Motor çalışmazsa, yolculuğunuza devam etmeden önce aracı kontrol ettiriniz.

### Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası



Aracınızı çalıştırdığınızda yanmazsa, sürekli yanıp sönerse veya yanık kalırsa bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

### Ön Sis Lambaları Göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

### Buzlanma Uyarı Lambası

#### UYARI




Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.




Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.

## Göstergeler


### Far Göstergesi

 Kısa farı veya yan lambaları ve park lambalarını yaktığınızda yanar.


### Uzun Far Göstergesi

 Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.


### Akü Şarj Uyarı Lambası

 Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı hemen bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.


### Bilgi Göstergesi

 Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 132).


### Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

 Bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

### Arka Sis Lambaları Göstergesi

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

### Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarısı Lambası

 Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir. Bkz.**Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı** (sayfa 45).

### Vites Artırma İkazı



Daha yüksek bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

### SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

#### Otomatik Vites Kutusu

Sürücü kapısını açtığınızda ve vites kolunu **P** konumuna getirmediğinizde çalar.

#### Anahtar Aracın Dışında

#### Anahtarsız Giriş Sistemi Bulunan Araçlar

Kapıyı kapattığınızda, motor çalışırken sistem aracın içinde bir pasif anahtar tespit edemediğinde çalar.

### Farlar Açık

Anahtarı kontakta çıkardığınız ve sürücü kapısını açtığınız ve bu sırada farları veya park lambalarını açık unuttuğunuzda çalar.

### Yakıt Göstergesi

Kontağı açınız. Yakıt göstergesi depoda yaklaşık ne kadar yakıt kaldığını gösterecektir. Araç hareket halindeyken veya bir eğim üzerindeyken yakıt göstergesi az miktarda farklılık gösterebilir. Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

### Az Yakıt Hatırlatıcısı

#### Yol Bilgisayarlı Araçlar

Kalan yakıtla alınabilecek mesafe göstergesi MyKey için 120 km ve diğer tüm anahtarlar için 80 km değerine ulaştığında bir düşük yakıt seviyesi uyarısı görüntülenir.


**Not:** *Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.*


#### Yol Bilgisayarlı Bulunmayan Araçlar

Yakıt göstergesinin ibresi 1/16'ya geldiğinde düşük yakıt seviyesi uyarısı görüntülenir.

### Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı

#### UYARILAR

 Ön emniyet kemerleri takıldığında emniyet kemeri hatırlatma sistemi bekleme kipinde kalır. Emniyet kemeri çıkarılırsa çalar.


 Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin çalışmasını önlemek için taktığınız emniyet kemerinin üzerine oturmeyin. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

Aracınızın hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıktığında ve ön emniyet kemerleri takılı olmadığında çalar. Bir süre sonra ses kesilecektir.

## Bilgi ekranları

### GENEL BİLGİLER

#### UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanırsanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım veya araç özelliğini kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önde gelen sorumluluğunuz aracın güvenli bir şekilde kullanılmasıdır. Sürüş sırasında elde tutularak kullanılan hiçbir aygıtı kullanmamanızı ve yürürlükteki tüm yasalara uymanızı tavsiye ederiz.

**Not:** *Kontağı kapattıktan sonra bilgi ekranı birkaç dakika daha açık kalır.*

### Aygıt Listesi

Kullanımdaki işlevi görüntülemek için simge değişir.



CD



Radyo



Yardımcı giriş

### Bilgi Ekranı Kumandaları



E103626

Müzik sistemi birimindeki bilgi ekranı kumandaları kullanılarak aracınızdaki çeşitli sistemler kumanda edilebilir. Bilgi ekranında ilgili bilgiler görüntülenecektir.

Kumandaları kullanmak için:

## Bilgi ekranları

- Menülerdeki seçenekler arasında dolaşmak ve seçenekleri vurgulamak için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.
- Alt menülere girmek için sağ ok düğmesine basınız.
- Alt menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.
- Ana menü ekranına dönmek için dilediğinizde sol ok düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Ayarları veya mesajları seçmek ve onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Menü Yapısı - Bilgi Ekranı

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz.

**Not:** Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.

SYNC-Media, SYNC® özelliklerine erişmenizi sağlar.

SYNC-Phone	
Bir numara çevir	
Yeniden çevir	
Rehber	
Arama geçmiş	
Hızlı Arama	
Kısa Mesaj	
BT Aygıtları	
Telefon ayarları	



## Bilgi ekranları

<b>Menü</b>	
Ford EcoMode	
SYNC Ayarları	Bluetooth açık
	Varsayılanlara dön
	Ana sıfırlama
	SYNC'e kur
	Sistem bilgileri
	Ses ayarları
SYNC Uygulamaları	
Navigasyon (yön bulma)	Güzergah seçenekleri
	Harita ekranı
	Yardım seçenekleri
	Kişisel veriler
	Tüm ayarları sıfırla
Müzik sistemi ayarları	Uyarlamalı ses seviyesi ayarı
	Ses

## Bilgi ekranları

<b>Menü</b>	
	Navigasyon (yön bulma) sistemi- müzik sistemi ses karışımı ayarı
	DSP ayarları
	DSP eşitleyici
	Trafik
	Haberler
	Alt. frekans
	RDS Bölgesel
	DAB Servis bağı- lantısı
	Bluetooth
Araç ayarları	Çekiş Denetimi
	ESC
	Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi
	İnik lastik tespiti
	Yokuş kalkış destek sistemi
	Park kilidi kumandası

## Bilgi ekranları

<b>Menü</b>	
	Alarm sistemi
	Yağmur algılayıcısı
	Elektrikli aynalar
	Gösterge
	Ortam ışığı
	Sesli uyarılar
Saat ayarları	Otomatik zaman (GPS)
	Saat ayarı
	Tarih ayarı
	Zaman dilimi ayarı
	Yaz saati
	24 saat kipi
Ekran ayarları	Ölçü Birimleri
	Dil
	Karartma
MyKey	MyKey oluşturma
	Çekiş Denetimi
	ESC
	Aktif Şehirçi Güvenlik Sistemi

## Bilgi ekranları

Menü	
	Hız sınırı
	Hız uyarısı
	Ses sınırı
	Bilgilendirme
	Tüm MyKey sistemi anahtarlarının silinmesi
MyKey etkin	Bilgilendirme

### **Sistem Denetimi**

Varsa, önce tüm etkin uyarılar görüntülenecektir. Sistem denetimi menüsü donanım seçeneklerine ve geçerli araç durumuna bağlı olarak farklı görüntülenebilir. Listede gezinmek için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.

### **SAAT**

#### **Tip 1**

Saati ayarlamak için, kontağı açınız ve bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki H veya M düğmelerine gereken şekilde basınız.

#### **Tip 2**

**Not:** Saati ayarlamak için bilgi ekranını kullanınız. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

### YOL BİLGİSAYARI



E102759

Ekranlar arasında gezinmek için düğmeye basınız.

**Ø MPG** Günlük sayacı, ortalama yakıt tüketimini ve ortalama hızı sıfırlayabilirsiniz. Gerekli ekrana ilerleyiniz, ardından düğmeye basıp basılı tutunuz. Bu şekilde yol bilgisayarını sıfırlayabilirsiniz.

Yol bilgisayarı, aşağıdaki bilgi ekranlarını içerir:

#### Günlük Sayaç

**MI TRIP** Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

**KM TRIP**

### Menzil

**MI TO 0**

Aracınızın deposunda kalan yakıtla kat edebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

**KM TO 0**

Görüntülenen mesafe sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

### Ortalama Yakıt Tüketimi

**Ø MPG**

**Ø L / 100KM**

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

### Anlık Yakıt Tüketimi

**MPG**

**L / 100KM**

Mevcut yakıt tüketimini gösterir.

### Araç Hareketsizken Yakıt Tüketimi

**G / H**

**L / H**

Araç hareketsizken mevcut yakıt tüketimini gösterir.

## Bilgi ekranları

### Ortalama Hız

Ø MPH

Bu işlevin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir.

ØKM  
H

### Kilometre Sayacı

MI

Aracınızın katettiği toplam mesafeyi kaydeder.

KM

## KİŞİSEL AYARLAR

### Ölçü Birimleri

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapmak için bu ekrana geliniz ve **OK** düğmesine basınız.

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapıldığında aşağıdaki ekranlar değişecektir:

- Kalan yakıtla katedilebilecek mesafe.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Ortalama hız.

### Uyarı Seslerinin Kapatılması

Uyarı seslerini kapamak için bu ekrana geliniz ve **OK** düğmesine basınız.

Aşağıdaki uyarı sesleri kapatılabilir:

- Uyarı mesajları.
- Bilgi mesajları.

## BİLGİ MESAJLARI



E103626

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Bilgi ekranı, kısa bir süre sonra diğer mesajları otomatik olarak kaldıracaktır.

Menülere girmeden önce belirli mesajların teyit etmeniz gereklidir.

## Bilgi ekranları



Mesaj uyarı lambası bazı mesajları desteklemek için yanar. Durumun önemine göre gösterge sarı veya kırmızı yanar ve ilgili durum ortadan kaldırılana kadar yanık kalır.

Mesaj göstergesi ile birlikte sisteme özgü bir sembol, bazı mesajları desteklemek için yanabilir.

**Not:** *Aracınızdaki seçenekler ve gösterge paneli tipine bağlı olarak mesajların bazıları görüntülenmez veya bulunmaz. Bilgi ekranı bazı mesajları kısaltabilir.*

### Hava yastığı

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Hava yastığı arızalı Servise götürün	Sarı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Bilgi ekranları

### Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Active City Stop Otomatik frenleme	Sarı	Sistem çalışırken görüntülenir. Bkz. <b>Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi</b> (sayfa 243).
Active City Stop Sensör engelle. Ekranı temizley.	Sarı	Algılayıcının görüş alanı azaldığında görüntülenir. Ön camı temizleyiniz. Bkz. <b>Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi</b> (sayfa 243).
Active City Stop kullanılmıyor	-	Sistem kullanılmadığında görüntülenir. Bkz. <b>Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi</b> (sayfa 243).

### Alarm

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Alarm tetiklendi Aracı kontrol edin	Sarı	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir.



## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Hırsızlık Önleme Alarmı</b> (sayfa 80).
İç bölme denetimi kapatıldı	Sarı	Bkz. <b>Hırsızlık Önleme Alarmı</b> (sayfa 80).
Alarm sistemi arızalı Servis gerekli	-	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Kilitlenmeyi Önleyici Frenler

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
ABS arızalı Servise götürün	Sarı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Otomatik-Start-Stop

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Auto StartStop Kontakı kapatın	Kırmızı	Otomatik start stop sistemi motoru durdurduysa aracı terk etmeden önce kontakı kapatınız.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Otomatik Başlat-Durdur</b> (sayfa 194).
Auto StartStop Motoru çalış. İçin bir pedala basın	-	Motorun yeniden çalıştırılması gerekirse, fren veya debriyaj pedalına basınız. Bkz. <b>Otomatik Başlat-Durdur</b> (sayfa 194).
Auto StartStop Manüel çalıştırma gerekli	-	Sistem çalışmıyor ve motorun manuel olarak yeniden başlatılması gerek.
Auto StartStop Vitesi boşa alın	-	Motorun manuel olarak yeniden başlatılması gerek, vitesi boşa (N) konumuna getiriniz. Bkz. <b>Otomatik Başlat-Durdur</b> (sayfa 194).
Auto StartStop Motor çalıştırma	-	Otomatik-çalıştırma-durdurma, motoru yeniden başlatmaya hazırlanıyor.

## Bilgi ekranları

### Dizel Motor

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Motor ön ısıtma	Sarı	Çalıştırmadan önce mesaj kaybolana kadar bekleyiniz. Bkz. <b>Dizel motorun çalıştırılması</b> (sayfa 190).
Dizel filtresi Aşırı yüklü El kitabına bakın	-	Sistem egzoz filtresinde aşırı yüklenme tespit ettiği zaman görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bir uyarı ışığına veya bilgi mesajına müdahale etmemek, araç Garantisini kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir.

## Bilgi ekranları

### Kapılar Açık

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
<b>Araç Hareket Ediyor</b>		
Sürücü kapısı açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Sürücü tarafı arka kapı açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Yolcu kapısı açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Yolcu tarafı arka kapı açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Bagaj açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve bagaj bölmesini kapatınız.
Motor kaputu açık	Kırmızı	Aracınızı durdurmak güvenli olduğunda en kısa sürede durdurunuz, vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kaputu kapatınız.
<b>Araç Hareket Etmiyor</b>		
Sürücü kapısı açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Sürücü tarafı arka kapı açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Yolcu kapısı açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.

## Bilgi ekranları

<b>Mesaj</b>	<b>Mesaj Göstergesi</b>	<b>Eylem</b>
Yolcu tarafı arka açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kapıyı kapatınız.
Bagaj açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve bagaj bölmesi kapağını kapatınız.
Motor kaputu açık	Sarı	Vitesi park (P) konumuna getiriniz, el frenini çekiniz ve kaputu kapatınız.

## Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

<b>Mesaj</b>	<b>Mesaj Göstergesi</b>	<b>Eylem</b>
Immobilizer arızalı Servise götürün	Kırmızı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Bilgi ekranları

### Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Tepe çıkış yardımı kullanılmıyor	Sarı	Yokuş kalkış destek sistemi kullanılmadığında gösterilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. <b>Yokuş kalkış destek sistemi</b> (sayfa 219).

### Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Anahtar tespit edilmedi	Sarı	Sistem geçerli bir anahtar tespit edemediğinde görüntülenir. Bkz. <b>Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi</b> (sayfa 74).
Anahtar otonun dışında	Sarı	Sistem geçerli bir anahtar tespit edemediğinde görüntülenir.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi</b> (sayfa 74).
Anahtar Pili zayıf Pili değiştirin	Sarı	Bkz. <b>Uzaktan Kumanda</b> (sayfa 54).
Kontağı kapatın BAŞLAT'a basın	Sarı	Bkz. <b>Anahtarsız çalıştırma</b> (sayfa 184).
Bagajı kapat veya yedek anah. kullan	-	Bkz. <b>Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi</b> (sayfa 74).
Direksiyon kilitli Direksiyonu çevirin	-	Bkz. <b>Isıtmalı Direksiyon Kilidi</b> (sayfa 188).

## Aydınlatma

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Sol sinyal arızalı Ampulü değiştirin	-	Bir sinyal ampulü arızası olursa görüntülenir. Bkz. <b>Ampul değiştirilmesi</b> (sayfa 309).
Sağ sinyal arızalı Ampulü değiştirin	-	Bir sinyal ampulü arızası olursa görüntülenir.



## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Ampul değiştirilmesi</b> (sayfa 309).

## Bakım

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Fren yağı Seviye düşük Servise götürün	Kırmızı	Fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu ve fren sisteminin hemen incelenmesi gerektiğini belirtir. Bkz. <b>Fren hidroliği kontrolü</b> (sayfa 297). Aracınızı derhal kontrol ettirin.
Fren sistemi arızalı Emniyetli durun	Kırmızı	Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.
Motor yağı düşük basınç Emniyetli durun	Kırmızı	Bkz. <b>Motor yağı kontrolü</b> (sayfa 293).

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Motor Servise götürün	Sarı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Otom. silecek/lamb. arızalı Servis gerekli	Sarı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Motor yağı değiştirme zamanı Servis gerekli	-	Motor yağ ömrü tükendiğinde ve değiştirilmesi gerektiğinde gösterilir. Bkz. <b>Motor yağı kontrolü</b> (sayfa 293).

## Bilgi ekranları

### MyKey

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Araç MyKey ayarının üst hızında	Sarı	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
MyKey etkin Güvenli sürün	-	MyKey devredeyken görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
MyKey Hız limiti 130 km/h'ye	-	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımda ve MyKey hız sınırı devredeyken görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
Hız limiti {my key limit metric:##0}km/h	-	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımda ve MyKey hız sınırı devredeyken görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
Araç MyKey azami hızına yakın	-	Bir MyKey kullanımdayken ve aracınız ön ayarlı bir hız sınırına yaklaşırken görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
MyKey Emn. kem. takın sesi kısmak için	-	MyKey kullanımında ve Belt-Minder devredeyken görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
MyKey park yardımı d. dışı brklmıyor	-	MyKey kullanımdayken, park yardımcı sistemi etkinken ve kullanıcı park yardımcı sistemini kapatmayı denediğinde görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
MyKey EHS devre dışı bırakıldı	-	Çekiş denetimi MyKey ayarlarında sürekli açık olarak ayarlanmışsa ve kullanıcı kapatmayı denediğinde görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).
Akıllı Anahtar Ses limiti	-	MyKey etkin ve kullanıcı maksimum ses seviyesini %45 oranında artırmaya çalışırsa görüntülenir. Bkz. <b>MyKey™</b> (sayfa 60).

## Bilgi ekranları

### El Freni

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
El freni devrede	Kırmızı	Fren freni çekilmişken, motor çalışırken ve araç hızı 5 km/h'in üzerindeyken gösterilir. El freni devre dışı bırakıldıktan sonra uyarı devam ederse aracınızı, mümkün olduğunca çabuk bir şekilde kontrol ettiriniz.
El freni devrede	Sarı	

### Denge Denetimi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Sport modu	Sarı	Sistemi açtığınızda görüntülenir. Bkz. <b>ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması</b> (sayfa 228).
ESC kapalı Motor yağı değiştirme zamanı Servis gerekli	-	Sistemi kapattığınızda görüntülenir.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması</b> (sayfa 228).
Elektronik hız sabitleyici kapalı	Sarı	Sistemi kapattığınızda görüntülenir. Bkz. <b>ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması</b> (sayfa 228).
ESP arızalı Sonraki servis	-	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Motor çalıştırma beklemede Lütfen bekleyin	Sarı	Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).
Motor çalış. iptal edildi	-	Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).
Çalıştırmak için fren pedalına basın	-	Aracınızı çalıştırırken fren pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).
Çalıştırmak için debriyaja basın	-	Aracınızı çalıştırırken debriyaj pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir. Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).
Çalıştırmak için debriyaja ve fren pedalına basın	-	Aracınızı çalıştırırken fren ve debriyaj pedallarına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir. Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).
Marş süresi aşıldı	-	Aracınız çalışmazsa gösterilir. Bkz. <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</b> (sayfa 182).

## Bilgi ekranları

### Direksiyon

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Hidrolik direks. arızalı Servise götürün	Kırmızı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.
Direksiyon kilidi arızalı Emniyetli durun	Kırmızı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.
Direksiyon kilidi arızalı Emniyetli durun	Sarı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.

### Lastik Basınç Takip Sistemi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Lastik basınçlarını kontrol edin	Sarı	Bir ya da daha fazla lastikteki lastik basıncı doğru basıncın altındaysa görüntülenir.



## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
		Bkz. <b>Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi</b> (sayfa 342).
Lastik basınç sist. arızalı Servis gerekli	Sarı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. <b>Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi</b> (sayfa 342).
Lastik basıncı kontr. sistem arızası Servis gerekli	Sarı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz. <b>Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi</b> (sayfa 342).
Lastik sensörleri algılanamadı El kitabına bakın	Sarı	Eğer sistem bir lastik basıncı algılayıcısıyla ilgili bir arıza tespit ederse veya yedek lastik kullanımda ise görüntülenir. Bkz. <b>Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi</b> (sayfa 342). Lastik basınçlarını seviyesini kontrol etmenizden sonra uyarı açık kalırsa, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

## Bilgi ekranları

### Çekiş Denetimi

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Çekiş kontrolü kapalı	Sarı	Sistemi kapattığınızda görüntülenir. Bkz. <b>ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması</b> (sayfa 228).

### Vites kutusu

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Şanzıman arızalı Servise götürün	Kırmızı	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman aşırı ısı Emniyetli durun	Kırmızı	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve vites kutusunu soğumaya bırakınız.
Vites Park'ta değil P modunu seçin	-	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj Göstergesi	Eylem
Şanzıman çok sıcak Fren pedal. basın	-	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve vites kutusunu soğumaya bırakınız.
Şanzıman hazır	-	Aracınız sürülmeye hazır olduğunda görüntülenir.
Vit. Değ. Mek.nı açmak için frene basın	-	Vites kutusunun kilidini açmak için fren pedalına basınız. Bkz. <b>Otomatik vites kutusu</b> (sayfa 213).
Vit. Değiştirme Mekanizması açıldı	-	Bkz. <b>Otomatik vites kutusu</b> (sayfa 213).

### ÇALIŞMA İLKESİ

#### Dış Ortam Havası

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın önündeki hava girişlerini engellerden (kar, yapraklar vb.) koruyunuz.

#### Çevrim Havası

##### UYARI



Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez.

#### Isıtma

Isıtma, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

### İç Mekan Sıcaklığının Kontrol Edilmesi Hakkında Genel Bilgi

Tüm camları tamamen kapatınız.

#### İç Mekanın Isıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

#### İç Mekanın Soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

#### Klima

Sistem havayı soğutmak için buharlaştırıcıya doğru yönlendirir. Camların buğulanmasını engellemek için havanın nemi buharlaştırıcı tarafından alınır. Yoğuşan su aracınızın dışına doğru yönlendirilir bu da aracınızın altında su birikintisi olmasına yol açabilir. Bu durum normaldir.

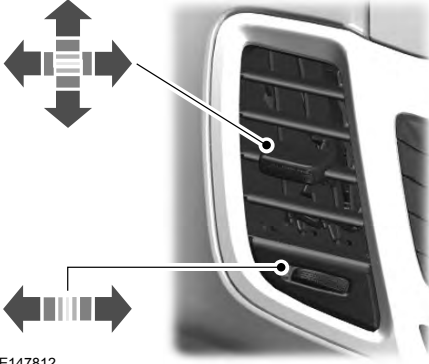
## Klima kumandası

**Not:** Klima sadece sıcaklık 4°C'nin üzerinde olduğu zaman çalışır.

**Not:** Klima kullanırken aracınız daha fazla yakıt tüketir.

### HAVALANDIRMA KANALLARI

#### Ortadaki Hava Kanalları



E147812

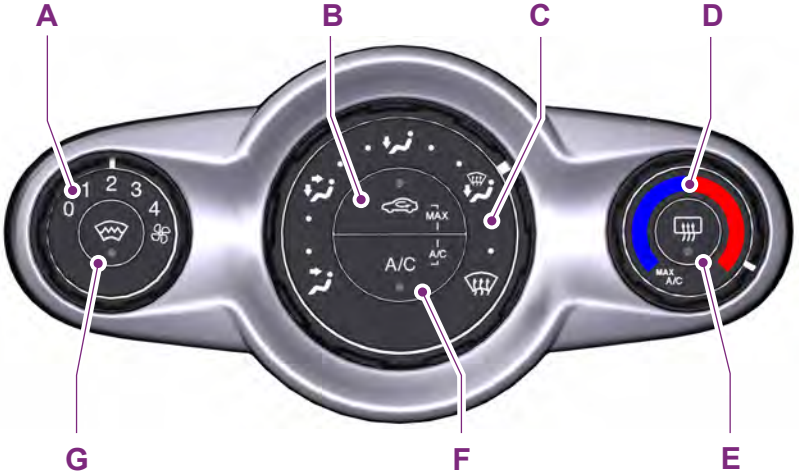
#### Yan Hava Kanalı



E71942

## Klima kumandası

### MANUEL KLİMA KUMANDASI



E147930

- A **Fan devri kumandası:** Aracınızdaki hava çevrimi hacmini kumanda eder. İstlenen fan devrini seçmek veya kapatmak için ayarlayınız. Fanı kapatmanız halinde, ön camda buğulanma görülebilir.
- B **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Çevrim havasını seçtiğinizde, düğme yanar ve yolcu bölmesinde bulunan hava çevrime girer. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- C **Hava dağıtım kumandası:** İstlenen hava dağıtımını seçmek için ayarlayınız.

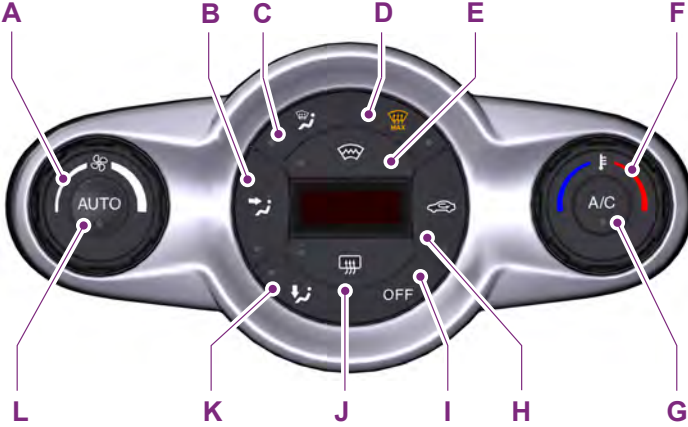
## Klima kumandası

---

- D **Sıcaklık kumandası:** Aracınızdaki çevrime giren havanın sıcaklığını kumanda eder. İstenen hava sıcaklığını seçmek için ayarlayınız. **MAX A/C** seçeneğini seçerseniz ve B ile F düğmelerine basarsanız, sistem çevrim havasını gösterge panelindeki hava kanallarından dağıtır. Bu kip normal klima kullanımından daha ekonomik ve verimlidir.
- E **Isıtmalı arka cam:** Buğu gidermek ve arka camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.
- F **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Aracınızı çalıştırırken soğutmayı iyileştirmek için, iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.
- G **Isıtmalı ön cam:** Buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.

## Klima kumandası

### OTOMATİK KLİMA KUMANDASI



E147934

- A **Fan devri:** Aracınızdaki hava çevrimi hacmini kumanda eder. İstlenen fan devrini seçmek için kumandayı çeviriniz. Ayar ekranda görüntülenir.
- B **Gösterge paneli:** Havayı gösterge paneli hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.
- C **Ön cam:** Havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz.



## Klima kumandası

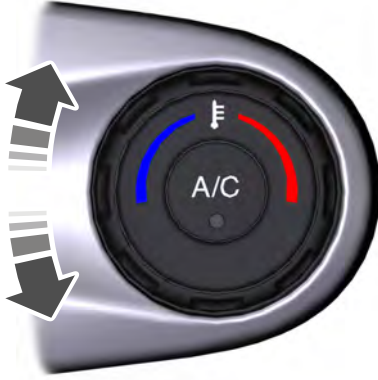
---

- D **MAKS Buz çözme:** Dışarıdan alınan havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Klima otomatik olarak seçilir. Üfleyici fan en yüksek hıza ve sıcaklık HI'ya (yüksek) ayarlanır. Hava dağıtımı bu konuma getirildiğinde, çevrim havasını seçemezsiniz veya fan devrini veya sıcaklık kumandasını elle ayarlayamazsınız. Otomatik kipe geri dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.
- E **Isıtmalı ön cam:** Buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.
- F **Sıcaklık kumandası:** Aracınızdaki çevrime giren havanın sıcaklığını kumanda eder. İstenen hava sıcaklığını seçmek için ayarlayınız.
- G **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Aracınızı çalıştırırken soğutmayı iyileştirmek için, iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.
- H **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- I **Kapatma düğmesi:** Sistemi kapatmak için düğmeye basınız.
- J **Isıtmalı arka cam:** Buğu gidermek ve arka camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.

## Klima kumandası

- K **Ayak bölmesi:** Havayı ayak bölmesi hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.
- L **AUTO (OTOMATİK):** Otomatik çalıştırmayı seçmek için düğmeye basınız. Önceden seçtiğiniz sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için sistem hava akışının sıcaklığını, miktarını ve dağılımını otomatik olarak kumanda eder.

### Sıcaklık Kumandası



E148690

Sıcaklığı 0,5°C (1°F) derecelik kademelerle 16°C (61°F) ile 28°C (82°F) arasında herhangi bir değere ayarlayabilirsiniz. Düşük sıcaklık konumunda, sistem sabit soğutma durumuna geçer. Yüksek sıcaklık konumunda, sistem sabit ısıtma durumuna geçer.

**Not:** Düşük veya yüksek sıcaklık konumlarından biri seçildiğinde, sistem sabit bir sıcaklık değeri ayarlamaz.

### İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI

#### Genel İpuçları

##### UYARI



Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buğusunu giderme ayarlarını uygulayın.

**Not:** Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

**Not:** Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyiniz.

**Not:** Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

**Not:** Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyiniz.

#### Manuel Klima Kumandası

**Not:** Nemli havalarda ön camın buğulanmasını azaltmak için, hava dağıtım kumandasını ön cam hava kanalları konumuna getiriniz.

#### Otomatik Klima Kumandası

**Not:** Araç iç kısmı aşırı sıcak veya soğuk olduğunda ayarların değiştirilmesi gerekli değildir. Sistem, iç sıcaklık veya soğukluk durumunu mümkün olan en kısa sürede seçtiğiniz sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlar. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

## Klima kumandası

**Not: AUTO (OTOMATİK)** seçeneğinin seçildiği düşük dış ortam sıcaklıklarında, motor soğuk kaldığı sürece hava akışı ön cam ve yan camlara yönlendirilir.

**Not:** Sistem kapatıldığında, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.

**Not: AUTO (OTOMATİK)** seçerseniz ve iç ve dış ortam sıcaklığı yüksekse, iç mekanın en etkili şekilde soğutulması için sistem otomatik olarak çevrim havası kipini seçer. Seçilen sıcaklık değerine ulaşıldığında, sistem otomatik olarak dış ortam havasını seçer.

**Not:** Ön cam buz çözme ve buğu gidermeyi seçtiğinizde, gösterge paneli ve ayak bölmesi seviyesi işlevleri otomatik olarak kapanır ve klima açılır. Dış ortam havası araç içine girer.

### Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	<b>AUTO (OTOMATİK)</b> düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını tam ısıtma konumuna getirin.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi hava kanalları konumuna alınız.	

## Klima Kumandası

### Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	Fan devrini ikinci ayara ayarlayınız.	<b>AUTO</b> (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi ve ön cam hava kanalları konumuna alınız.	

### Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	<b>MAX A/C</b> düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını <b>MAX A/C</b> (MAKSİMUM KLİMA) konumuna ayarlayınız.	
3	Hava dağıtım kumandasını gösterge paneli hava kanalları konumuna alınız.	

## Klima Kumandası

### Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	Fan devrini ikinci ayara ayarlayınız.	<b>AUTO</b> (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını gösterge paneli hava kanalları konumuna alınız.	
4	<b>A/C</b> (KLİMA) düğmesine basınız.	

## Klima kumandası

### Çok Yüksek Ortam Sıcaklıklarında Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	El frenini çekiniz.	El frenini çekiniz.
2	Vites kolunu <b>P</b> veya boş vites konumuna getiriniz.	Vites kolunu <b>P</b> veya boş vites konumuna getiriniz.
3	Sıcaklık kumandasını <b>MAX A/C</b> (MAKSİMUM KLİMA) konumuna ayarlayınız.	<b>AUTO</b> (OTOMATİK) düğmesine basınız.
4	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.

## Klima kumandası

### Soğuk Havada Yan Camın Buğusunun Giderilmesi

	<b>Manuel Klima Kumandalı Araçlar</b>	<b>Otomatik Klima Kumandalı Araçlar</b>
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	MAKS buz çözme düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.	
3	Hava dağıtım kumandasını ön cam hava kanalları konumuna alınız.	
4	<b>A/C</b> (KLİMA) düğmesine basınız.	



### Gösterge Paneli veya Gösterge Paneli ve Ayak Bölmesi Konumlarında En Yüksek Soğutma Performansı

1. Sıcaklık kumandasını en düşük ayara ayarlayınız.
2. **A/C** (KLİMA) ve çevrim havası düğmelerine basınız.
3. Fan devrini ilk olarak en yüksek ayara ayarlayınız, sonra istenen konfor seviyesine uygun şekilde ayarlayınız.

### ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

#### Isıtmalı Arka Cam

**Not:** *Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olunuz.*



Isıtmalı arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Arka cam ısıtmasını çalıştırmadan önce motoru çalıştırınız.

**Not:** *Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için jilet veya başka keskin nesnelere kullanmayınız. Isıtmalı arka camın ızgara hatlarında meydana gelebilecek hasar garanti kapsamında değildir.*

#### Isıtmalı Dış Dikiz Aynası

Arka cam ısıtmasını açtığınızda dış aynaların ısıtması da otomatik olarak açılacaktır.

**Not:** *Kazıyıcı ile aynalardaki buzu çıkartmayınız veya ayna donmuşsa ayarlamaya çalışmayınız.*

## Klima kumandası

---

**Not:** Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

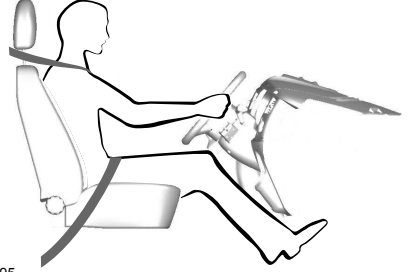
## DOĞRU KONUMDA OTURMA

### UYARILAR

⚠ Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

⚠ Her zaman ayaklarınız zeminde ve koltuk arkalığın dik bir şekilde yaslanarak oturun.

⚠ Koltuk arkalığın en üst noktasından daha yüksek nesnelere yerleştirmeyin. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E68595

Koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları çarpışma esnasında en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sirtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30° değerinden daha fazla yatırmayınız.


## Koltuklar

- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.
- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 cm mesafe olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

### BAŞ DESTEKLERİ

#### UYARI

 Oturmadan veya aracınızı çalıştırmadan önce baş desteğini tamamen ayarlayınız. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayınız.

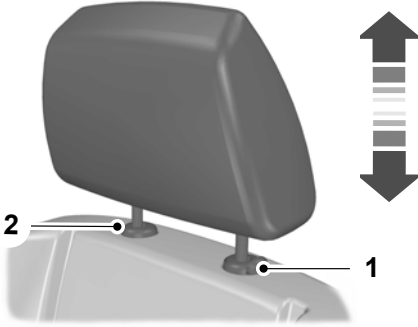
### Baş Desteklerinin Ayarlanması

Baş desteğini, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

## Koltuklar

### Baş Desteklerinin Çıkarılması

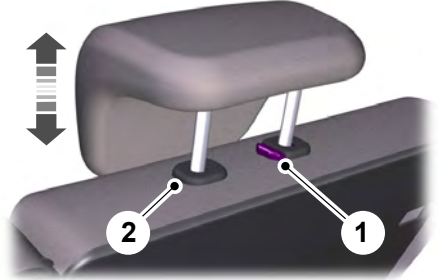
#### Ön Koltuk Başlığı



E140447

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Uygun bir aletle destek klipsini çıkarınız.

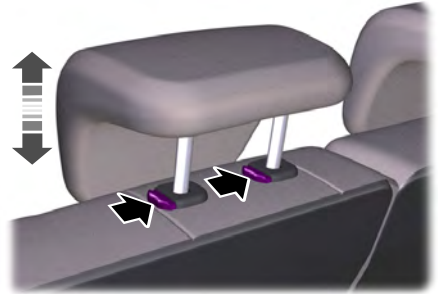
### Arka Dış Baş Desteği



E140448

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Uygun bir aletle destek klipsini çıkarınız.

### Arka Orta Baş Desteği (Varsa)



E135401

## Koltuklar

Kilitleme düğmelerine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

### ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 3-KAPILI

#### UYARILAR

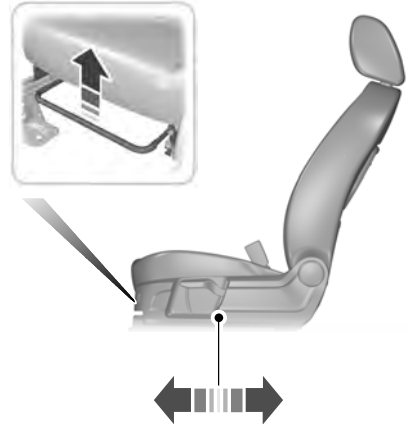
⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

⚠ İstenen konuma getirmeden önce koltuk arkalığının arkasına eşya veya başka nesnelere koymayınız. Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, tamamen kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını çekiniz. Kilitlenmeyen bir koltuk, aniden durduğunuzda veya bir çarpışma gerçekleştiğinde tehlikeli olabilir.

### Koltukları İleriye ve Geriye Alma

#### UYARI

⚠ Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek, kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E147926

## Koltuklar

**Not:** Koltuk arkalığı dik pozisyonda olmadığı sürece, koltuk dipliği altındaki kolu kullanarak koltuğu geriye ve ileriye doğru hareket ettirmeyin.

### Koltuk Arkalığının ne Doğru Katlanması



E159979

1. Koltuk arkalığını serbest bırakmak için kolu çekin.

**Not:** Koltuğu hareket ettirirken kola tutunmayın.

- 2 Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.
- 3 Koltuğu öne doğru kaydırınız.

### Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi

**Not:** Koltuk arkalığını dik konuma getirmeden önce koltuk tabanının doğru konuma alındığından emin olunuz.



E159980

## Koltuklar

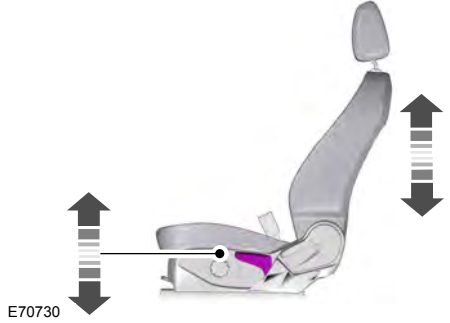
1. Eğilmiş koltuğu sona kadar (hafıza konumu) ya da istenilen oturma konumuna kaydırmak için koltuk arkalığını itiniz.
2. Koltuk arkalığını dik konuma katlayınız.

### Bel Desteğinin Ayarlanması



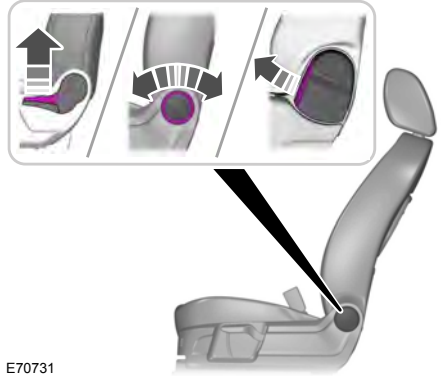
E142199

### Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



E70730

### Yatırma Ayarı



E70731



## Koltuklar

### ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 5-KAPILI

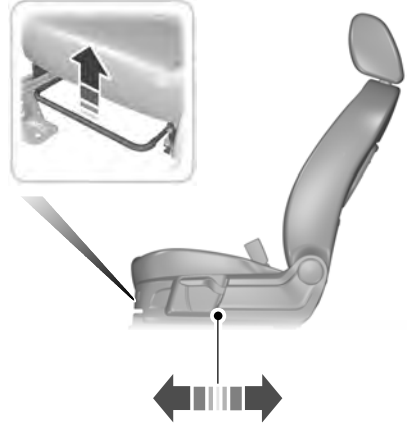
#### UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

### Koltukları İleriye ve Geriye Alma

#### UYARI

⚠ Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için, kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız. Yerine tam olarak oturmamış bir koltuk, araç hareket halindeyken hareket edebilir. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



E147926

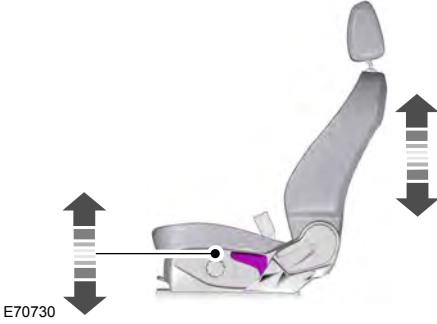
### Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



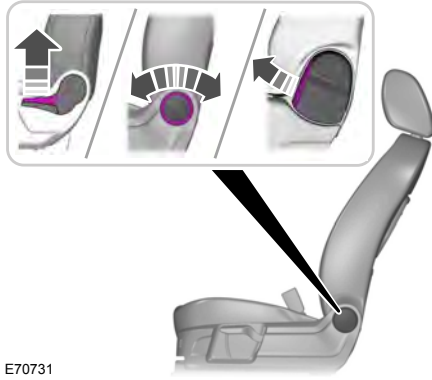
E142199

## Koltuklar

### Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



### Yatırma Ayarı



### ARKA KOLTUKLAR

### Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması

#### UYARI

⚠ Koltuk arkalıklarını katlarken, parmaklarınızın mekanizma arasına sıkışmamasına dikkat edin.

1. Baş desteklerini indirin.




2 Kilit açma düğmelerine basınız ve basılı tutun.


3 Koltuk arkalığını öne doğru itin.

**Not:** Arka koltuk minderini öne doğru katlamaya çalışmayın.

### Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi

#### UYARILAR


 Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirirken, emniyet kemerlerinin koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.

 Koltukların ve koltuk arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.

### ISITMALI KOLTUKLAR

(varsa)

#### UYARI

 Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtın bir şey koymayınız. Bu ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelere delmeyiniz. Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Koltuklar

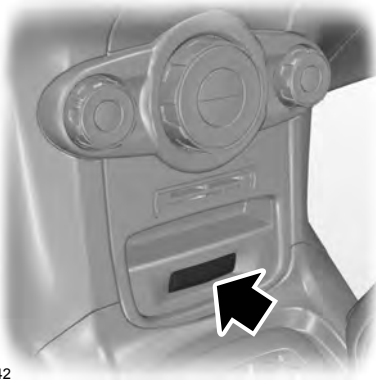
Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtılmalı koltuğu çalıştırmak. Koltuğun tamamen kurummasını sağlayınız.
- Motor çalışmadığında ısıtılmalı koltukları çalıştırmak. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.

Maksimum ısıtma için gerekli anahtara bir kez basınız. Anahtar üzerinde iki lamba yanar. Daha düşük bir ısıtma seviyesi için anahtara tekrar basınız. Anahtar üzerinde bir lamba yanar. Isıtmayı tamamen kapatmak için anahtara yeniden basınız.

Isıtılmalı koltuklar sadece kontak açıkken çalışır.


Isıtılmalı koltuk anahtarı veya kontak kapatılana kadar ısıtılmalı koltuk çalışmaya devam eder.




E155242

### 12 Volt DC Elektrik Soketi

#### UYARILAR

 İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

 Elektrik soketlerinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

**Not:** Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.

Güç kaynağınınun kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontaklı açınız.

**Not:** Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesnelere sokmayınız. Bu sokete zarar verebilir ve sigortanın atmasına neden olabilir.

**Not:** Herhangi bir donanımı donanım fişine bağlamayınız.

**Not:** 12 volt DC 180 watt üzerinde kapasiteye sahip bir donanım için araçtaki elektrik soketini kullanmayın; sigorta yanabilir.

**Not:** Elektrik soketini bir çakmak için kullanmayınız.

**Not:** Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutunuz.

**Not:** Yardımcı güç soketi üzerinde USB şarj aleti kullanmak, müzik sisteminde parazite neden olabilir.

Aracı güç noktası tam kapasitede kullanımıyla çalıştırınız.

## Yardımcı elektrik soketleri

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Araç çalışır halde değilken güç noktasını gerektiğinden fazla kullanmayın.
- Gece boyunca veya araç uzun süre park edildiğinde aygıtları sokete bağlı bırakmayın.


### Konum

Güç noktaları aşağıdaki konumlarda olabilir:

- Orta konsolun üzerinde.
- Orta konsolun arkasında.

### ÇAKMAK (varsa)

#### UYARI

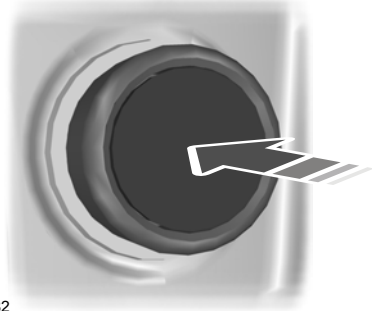
 İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

**Not:** Çakmağı basılı tutmayınız.

**Not:** Güç kaynağının kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açınız.

**Not:** Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.

**Not:** Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.



E103382

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak atacaktır.

### **BARDAKLIKLAR**

**Not:** *Sert frenleme, hızlanma veya çarpışmalar sırasında yerlerinden çıkabilecekleri için bardak tutucuya koyduklarınızı dikkatle yerleştirin. Böylesi durumlarda sıcak içeceklerin dökülebileceğini unutmayın.*

### **UYARI**




Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanınız. Sert nesnelere bir çarpışma sırasında yaralanmanıza neden olabilir.


---


# Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

## GENEL BİLGİLER


### UYARILAR

 Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.

 Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelere üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

 Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.

### UYARILAR

 Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Akü bağlantısı ayrıldığında, aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 km boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.



## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

### KONTAK ANAHTARI



E247596

**Not:** Anahtarı kilit silindirine sokmadan önce anahtarın temiz olduğundan emin olunuz.

**Not:** Motor çalışmıyorken anahtarı uzun süre kontakta bırakmayın. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

### Kontağın Kapatılması

Anahtarı **O** konumuna çevirin.

### Kontağın Açılması

Anahtarı **I** konumuna çevirin. Örneğin radyo gibi elektrikli aksesuarlar motor çalışmıyorken çalışır.

### Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması

Anahtarı **II** konumuna çevirin. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

# Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

## Motorun Çalıştırılması

Anahtarı **III** konumuna çevirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakınız.

## ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

### UYARILAR

**!** Anahtarın yakınında metal nesnelere veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

**!** Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

**Not:** *Aracın yanından ayrıldığınızda, kontak otomatik olarak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

**Not:** *Kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için geçerli bir anahtar araç içinde yer almalıdır.*

## Kontak Açık

Düğmeye bir kez basınız. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarında yer alır. Tüm elektrik devreleri ve aksesuarlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.



E160172

## Düz Vites Kutusu İle Çalıştırma

**Not:** *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Düğmeye kısa bir süre basınız.

### Otomatik Vites Kutusu ile Çalıştırma

**Not:** Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Düğmeye kısa bir süre basınız.

### Dizel Motorun Çalıştırılması

**Not:** Motor kızdırma bujisi göstergesi sönene dek motor marş edilmeye başlamayacaktır. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.

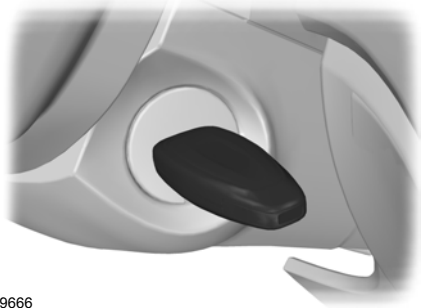
### Aracın Çalıştırılmaması

#### Tüm Araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Aracınızı çalıştıramadıysanız, aşağıdakileri yapınız:



E99666

1. Anahtarı, tam olarak gösterildiği gibi direksiyon kolunun yanında tutunuz.
2. Anahtarın bu konumda olmasıyla, kontağı açıp motoru çalıştırmak için düğmeye basabilirsiniz.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

### Düz Vites Kutusu

**Not:** Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur. Ekranda bir mesaj görüntülenir.

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve düğmeye basıldığında motor marş etmezse:

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar düğmeye basınız.

### Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

**Not:** Kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapatılır.

### Düz Vites Kutusu

Düğmeye basınız.

### Otomatik Vites Kutusu

1. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Düğmeye basınız.

### Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

#### UYARI



Araç hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, hava yastıkları dahil olmak üzere bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de devre dışı kalabilir. Kontak yanlışlıkla kapatılırsa boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.


1. Düğmeyi en az bir saniye basılı tutunuz veya düğmeye iki saniye içerisinde üç kez basınız.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Vites kolunu N konumuna getiriniz ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için frenleri kullanınız.
3. Aracınız durduktan sonra, vites kolunu P veya N konumuna getiriniz ve kontağı kapatınız.

### ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ GİRİŞ VE DÜĞMEYLE ÇALIŞTIRMA İŞLEVİ

#### UYARI

 Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon simidini kilitlemek için:

1. Anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çeviriniz.

Direksiyon simidinin kilidini açmak için:

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı I konumuna getiriniz.

**Not:** Direksiyon simidine yük uygulanmışsa kilidinin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

### ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ GİRİŞ VE DÜĞMEYLE ÇALIŞTIRMA İŞLEVİ

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen ve otomatik olarak çalışan bir direksiyon simidi kilidi bulunur.

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtarı aracınızın dışına çıkardıktan veya aracınızı kilitledikten kısa bir süre sonra direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenir.

**Not:** *Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilitlenmez.*

### Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Sistem, aracın içinde geçerli bir pasif anahtar algıladığında direksiyon simidinin kilidi açılır. Direksiyon simidi tekrar kilitlenirse, kilidi açmak için kontağı çevirin.

**Not:** *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.*

### BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

**Not:** *Marş motorunu sadece sınırlı bir süre, örneğin 10 saniye çalıştırabilirsiniz. Marş etme denemesi yaklaşık altı defa ile sınırlıdır. Bu sınırı aşmanız durumunda, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.*

### Soğuk veya Sıcak Motor

### Düz Vites Kutulu Araçlar

**Not:** *Gaz pedalına basmayınız.*

**Not:** *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

### Otomatik Vites Kutulu Araçlar

**Not:** *Gaz pedalına basmayınız.*

1. Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
2. Motoru çalıştırınız.

### Tüm Araçlar

10 saniye içerisinde motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Eğer motor üç denemede çalışmamışsa, 10 saniye bekleyiniz ve boğulmuş motor işlemini uygulayınız.

Sıcaklığın  $-25^{\circ}\text{C}$  değerinin altında olduğu ortamlarda motoru çalıştırmakta zorlanmanız halinde gaz pedalına, hareket mesafesinin yarısı kadar basınız ve yeniden deneyiniz.

### Boğulmuş Motor

### Düz Vites Kutulu Araçlar

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

### Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

### Tüm Araçlar

Eğer motor çalışmazsa, soğuk veya sıcak motor işlemini tekrarlayınız.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

### Çalıştırma Sonrası Motor Rölanti Devri

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Rölanti devri belirli etkenlere bağlı olarak değişecektir. Bu etkenler araç parçalarının ve ortam sıcaklıklarının yanında elektrik ve klima sistemlerinin taleplerini de içerir.

### Aracın Çalıştırılmaması

#### Düz Vites Kutulu Araçlar

**Not:** Diğer tüm anahtarları orta konsoldan sökün.

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı **III** konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını **III** konumuna çeviriniz.

### DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

#### Soğuk veya Sıcak Motor

#### Tüm Araçlar

**Not:** Sıcaklığın  $-15^{\circ}\text{C}$  değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.

**Not:** Marş motorunu sadece sınırlı bir süre çalıştırabilirsiniz.

**Not:** Motoru çalıştırmak için sınırlı sayıda denemeden sonra, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.



## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması



Kontaklı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyiniz.

### Düz Vites Kutulu Araçlar

**Not:** Gaz pedalına basmayınız.

**Not:** Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

### Otomatik Vites Kutulu Araçlar

**Not:** Gaz pedalına basmayınız.

**Not:** Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.

1. Vites kolunu park (P) veya boş (N) vites konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

### Aracın Çalıştırılmaması

### Düz Vites Kutulu Araçlar

**Not:** Diğer tüm anahtarları orta konsoldan sökün.

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı III konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını III konumuna çeviriniz.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

### DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

Filtre aracınızda bulunan salım azaltma sistemleri arasındadır. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (kurum) filtre eder.

### Kurum Yakma İşlemi

#### UYARI



Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

**Not:** Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.

**Not:** Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metali bir koku alabilir ve metali bir klik sesi işitebilirsiniz. Bu, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır ve normaldir.

**Not:** Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesi değişebilir.

**Not:** Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bu, düşük ortam sıcaklıklarında meydana gelebilir ve motor soğutma sıvısı sıcaklığından bağımsızdır, örneğin kısa yolculuklarda veya düşük soğutma sıvısı sıcaklıklarında.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Aracınız bu işlemi otomatik olarak gerçekleştirir.

## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Yolculuklarınız aşağıdaki koşullara uyuyorsa:

- Aracınızı sadece kısa mesafelerde kullanıyorsanız.
- Kontaklı sık sık kapatıp açılıyorsanız.
- Yolculuklarınızda çok sayıda hızlanma ve yavaşlama oluyorsa.

Yenileme işlemine yardımcı olmak için arada sırada aşağıdaki koşullara uyan yolculuklara çıkmamız gerekir:

- Aracınızı en az 20 dakika bir ana yolda veya otoyolda, normal sürüş sırasında daha yüksek hızlarda elde edebileceğiniz daha uygun koşullarda sürünüz. Bu sürüş sırasında yenileme işlemi etkilemeyecek kısa duruşlar olabilir.
- Uzun süreli rölantiden kaçınınız ve hız sınırlarına ve yol şartlarına daima dikkat ediniz.

- Kontaklı kapatmayınız.
- İdeal olarak 1.500 ve 3.000 dev/dak arasında devri sürdürebileceğiniz uygun bir vites seçiniz.

### MOTORUN DURDURULMASI

#### Turboşarjlı Araçlar

##### UYARI



Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı basıncı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

## Özel Sürüş Karakteristikleri

### OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR


**Not:** *Otomatik-Başlat Dur sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Akü değiştirilmek istendiğinde orijinaliyle tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir.*


Sistem aracınız rölantideyken, örneği kırmızı ışıkta beklerken motoru kapatarak yakıt tüketimini ve CO2 salımlarını azaltır. Debriyaj pedalına basıldığında ya da aracın herhangi bir sistemi gerektirdiğinde (aküyü şarj etmek gibi) motor otomatik olarak yeniden çalışır.


Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

### Otomatik Başlat-Dur Sisteminin Kullanılması

#### UYARILAR

 Otomatik Start-Stop göstergesi yeşil veya sarı renkte yandığında sistem, motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasını gerektirebilir. Bunu dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Herhangi bir onarım gerçekleştirilmeden veya aracınızı terk etmeden önce, her zaman kontağı kapatın ve el frenini tam olarak uygulayın. Bu talimata uyulmaması, aracın tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Aracınızdan çıkmadan önce daima kontağı kapatın. Böyle yapılmaması, aracın otomatik olarak tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

## Özel Sürüş Karakteristikleri



Gösterge bilgi ekranında yer alır.

**Not:** Sistem sadece motor sıcakken ve dış ortam sıcaklığı sistem çalışma sıcaklığı sınırları içindeyken çalışır.

**Not:** Motorun stop etmesine neden olursanız, debriyaj pedalına kısa bir süre içinde basınız, sistem motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır.

**Not:** Motor kapandığında Otomatik Başlat-Dur göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 118).

**Not:** Otomatik başlat-dur göstergesi sarı renkte yanıp söndüğünde, vites kolunu boş konumuna getiriniz veya kavrama pedalına basınız.

**Not:** Sistem bir arıza tespit ederse kapanır. Bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

**Not:** Sistemi kapattığınızda, anahtar yanacaktır.

**Not:** Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer. Sistemi kapatmak için gösterge panelindeki anahtara basınız. Sistem sadece kontak kapatılana kadar kapalı kalacaktır. Açmak için anahtara tekrar basınız. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 22).

### Motoru Durdurmak İçin

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi boşa alınız.
3. Debriyaj pedalını bırakınız.
4. Gaz pedalını bırakınız.

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda kapatmayabilir:

- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Akü gerilimi düşük olduğunda.

## Özel Sürüş Karakteristikleri

- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Motor çalışma sıcaklığı düşük olduğunda.
- Fren sistemi emişi düşük olduğunda.
- 5 km/h sürüş hızı aşılmadığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

### Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin

**Not:** *Vites boшта olmalıdır.*

Debriyaj pedalına basınız.

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda otomatik olarak yeniden çalıştırabilir:

- Akü gerilimi düşük olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.

### ECOSELECT

EcoSelect, araç performansını ve Klima konforunu azaltarak daha düşük yakıt tüketimi sağlayan bir sürüş modudur.



E216165

EcoSelect'i açmak için müzik sisteminin yakınındaki ECO düğmesine basın.

EcoSelect açık olduğunda düğme üzerindeki bir LED gösterge yanar.

EcoSelect aracınızın daha etkin çalışmasını sağlar.

Şunları fark edersiniz:

- Motor hareketinde farklılık.
- Daha düşük hızlanma performansı.

## Özel Sürüş Karakteristikleri


---


- Hız kontrol sisteminin yeniden devreye girmesinde zayıflama.
- Geçersiz kılma özelliğinin olmaması.


Aracınız çalıştırıldığında, seçilmiş olan en son modu hatırlar.

### GÜVENLİK ÖNLEMLERİ


#### UYARILAR


 Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.


 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

 Yakıtlar yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

#### UYARILAR

 Yakıt pompası nozülünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

 Yakıt kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.

 Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.



## Yakıt ve yakıt doldurma

---

Otomotiv yakıtlarını kullanırken aşağıdaki ilkelere uyunuz:


- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- İkmalden önce daima motoru kapatınız.
- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin gibi yakıtlar son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden olabilir. Yakıt yuttuğunuzda, herhangi bir belirti görülme de, derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Herhangi bir türde çok fazla yakıt buharı solumak gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçradığında, varsa lenslerinizi çıkarınız, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayınız ve tıbbi yardım alınız. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.


## Yakıt ve yakıt doldurma


- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde de tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçradığında, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarınız ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayınız. Yakıt sıvıları veya buharı ile uzun süren veya tekrarlanan temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için Antabus veya diğer Disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Benzin buharlarının solunması olumsuz bir reaksiyona, ciddi kişisel yaralanmalara ve hastalıklara neden olabilir. Cildinize yakıt sıçradığında, etkilenen alanları derhal bol miktarda sabun ve suyla yıkayın. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurun.

## YAKIT KALİTESİ - DİZEL

### UYARILAR

 Motorini yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

 Motorine kerosen, gaz yağı veya benzin ilave etmeyiniz. Bu yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

 Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

**Not:** *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.*

**Not:** *Normal araç kullanımı için başka katkı maddelerinin veya diğer motor güçlendiricilerin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.*

## Yakıt ve yakıt doldurma


**Not:** Yakıtın mumlanması önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

### Uzun Süreli Depolama


Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Ford Yetkili Servisi'nden tavsiye almanızı öneririz.

### YAKIT KALİTESİ-BENZİN

#### UYARILAR

 Benzini yağ, motorin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

#### UYARILAR

 Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

**Not:** Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

## Yakıt ve yakıt doldurma

---

### Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Ford Yetkili Servisi'nden tavsiye almanızı öneririz.

### YAKIT DOLDURMA HUNİSİNİN YERİ

Yakıt doldurma hunisi yedek lastik saklama bölümüne yerleştirilmiştir.

### YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz. Aracınızda yakıt yoksa ve dik bir yokuştaysanız daha fazla yakıt gerekebilir.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

### Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken kıvılcım yaratabilecek bir elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozül kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

### Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme

#### UYARILAR



Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.



Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelere kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.



Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

## Yakıt ve yakıt doldurma

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken, aracınızla birlikte verilen yakıt doldurucuyu kullanın. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 202).

**Not:** *Yan sanayi huniler kullanmayınız; kapaksız yakıt sistemine uygun değildir ve zarar verebilirler.*

Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Yakıt deposu doldurma kapağını yerine oturuncaya dek tamamen açınız.
2. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştirin.




E157452

3. Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
4. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığından çıkarın.
5. Yakıt deposu doldurma kapağını tamamen kapatın.
6. Yakıt doldurma hunisini temizleyin ve aracınıza geri yerleştirin ya da doğru şekilde atın.

**Not:** *Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Ford Yetkili Servisinden satın alınabilir.*



### EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

#### UYARI



 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanım sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

### Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş

#### UYARILAR


-  Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
-  Marşa uzun süreyle basmayınız.

#### UYARILAR

-  Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayınız.
-  Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 264).
-  Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.


### YAKIT DOLDURMA


#### UYARILAR


-  Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyin ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçının.

## Yakıt ve yakıt doldurma


### UYARILAR


 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu kapağının yakınında ısığa benzer bir ses duyarsanız, ses kesilene kadar yakıt doldurmayı durdurun. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.


 Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.

 Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

### UYARILAR

 Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurun. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genişleme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.

 Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozülünü çıkarmadan önce en az 10 saniye bekleyiniz.

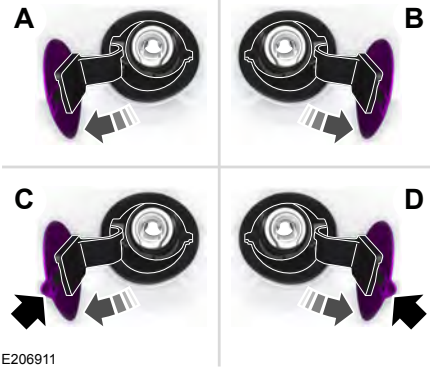
 Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelere kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

---

**Not:** *Aracınızda depo kapağının altında ikinci bir yakıt doldurma kapağı yoktur.*



## Yakıt ve yakıt doldurma



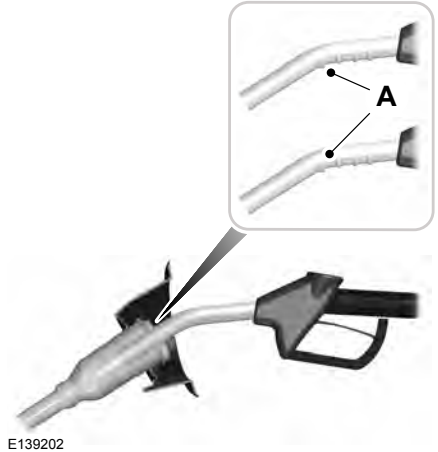
A Sol taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.

B Sağ taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.

C Sol taraf. Yakıt deposu doldurma kapağını açmak için, kapağın arkasını çekiniz.

D Sağ taraf. Yakıt deposu doldurma kapağını açmak için, kapağın arkasını çekiniz.

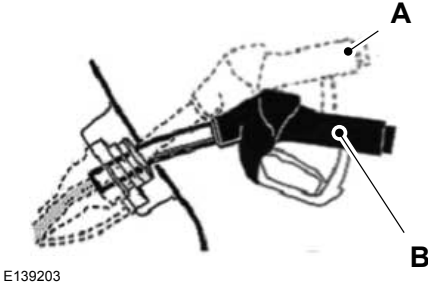
1. Yakıt deposu doldurma kapağını yerine oturuncaya dek tamamen açınız.



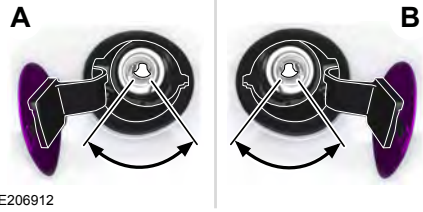
## Yakıt ve yakıt doldurma

**Not:** Doğru boyuttaki bir yakıt tabancasını yerleştirdiğinizde, bir yay ile kapalı konumda tutulan engelleyici açılır.

2. Yakıt pompası nozulünü A nozulü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştiriniz. Tabancayı yakıt deposu doldurma borusu ağzının kapağına yaslayınız.



3. Yakıt doldururken yakıt pompası nozulünü B konumunda tutunuz. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



4. Yakıt pompası nozulünü gösterilen alanda çalıştırınız.



5. Yakıt pompası nozulünü biraz kaldırırsınız ve yavaşça çıkarınız.

6. Yakıt deposu doldurma kapağını tamamen kapatın.

## Yakıt ve yakıt doldurma

**Not:** Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Yanlış yakıt kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

### Sistem Uyarıları (varsa)

Yakıt doldurma ağızı tam olarak kapanmazsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirir.

1. Aracı mümkün olan en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurunuz ve vitesi park (P) veya boşta (N) konumuna alınız.
2. El frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
3. Yakıt deposu doldurma kapağını yerine oturuncaya dek tamamen açınız.

4. Yakıt doldurma ağızını ve etrafındaki alanı, aksamın hareketini engelleyebilecek herhangi bir nesneye veya tortuya karşı kontrol ediniz.
5. Bir yakıt pompası tabancasını veya aracınızla birlikte verilen yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu ağızına takınız. Bu eylem, yakıt doldurma ağızının tam olarak kapatılmasını engelleyen tüm tortuları giderecektir.

**Not:** Bu işlem sorunu giderse de, mesaj hemen sıfırlanmayabilir. Eğer mesaj durursa ve bilgi ekranında motora en kısa sürede bakım yaptırın lambası yanarsa, en kısa sürede aracınızı kontrol ettiriniz.

### YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Reklamı yapılan kapasite, yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt deposuna ekleyebileceğiniz maksimum yakıt miktarıdır. Ek olarak,

yakıt deposu boş rezerv içerir. Boş rezerv, yakıt göstergesi yakıt deposunun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt deposunda kalan belirsiz yakıt miktarıdır.

**Not:** *Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir.*

### Yakıt Deposunun Doldurulması

Yakıt doldururken tutarlı sonuçlar elde etmek için:

- Konağı kapatınız.
- Yakıt doldurma sırasında tabancanın yakıtı bir kez kesmesinden fazlasına izin vermemelisiniz.

Doldurma yöntemi tutarlı olduğunda en hassas sonuçlar elde edilir.

### Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması

1.600 km sürüş sırasında yakıt tüketimini ölçmeyiniz (bu süre motorunuzun 'alışma süresidir). 3.200 km - 4.800 km km sonra daha hassas bir ölçüm elde edilebilir. Ayrıca, yakıt masrafı, doldurma sıklığı veya yakıt göstergesi değerleri yakıt tasarrufunun ölçülmesi için hassas yöntemler değildir.

1. Yakıt deposunu tamamen doldurunuz ve kilometre değerini not ediniz.
2. Yakıt deposunu her dolduruşunuzda, eklenen yakıt miktarını kaydediniz.
3. Depoyu en az üç kez doldurduktan sonra, yakıt deposunu doldurunuz ve geçerli kilometre değerini not ediniz.

4. Son elde ettiğiniz kilometre değerinden ilk kilometre değerini çıkararak kat edilen kilometre değerini bulunuz.

L/100 km (100 kilometre başına litre) yakıt tüketimini hesaplamak için kullanılan litreyi 100 ile çarpın ve alınan kilometreye bölün. MPG (galon başına mil) yakıt tüketimini hesaplamak için alınan mili kullanılan galona bölün.

En az bir aylık kayıt tutunuz ve sürüş tarzını (şehir içi veya otoyol) kaydedin. Bu, ilgili sürüş koşulları altında aracın yakıt tasarrufunun doğru şekilde hesaplanmasını sağlar. Yaz ve kış aylarında kayıt tutulduğunda, sıcaklığın yakıt tasarrufunu nasıl etkilediği görülecektir.

## Yakıt ve yakıt doldurma

### TEKNİK ÖZELLİKLER

#### Yakıt Tüketim Değerleri

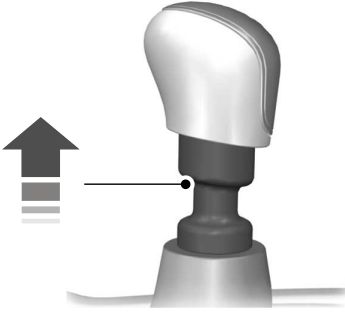
Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1,0L EcoBoost	6,6–5,1 (428–523)	3,9–3,7 (724–763)	4,9–4,3 (576–657)	99–114
1.25L Duratec-16V	6,9–6,8 (409–415)	4,3–4,2 (657–672)	5,2 (54,3)	120–122
1.4L Duratec-16V	7,6 (37,2)	4,7–4,5 (601–627)	5,8–5,7 (487–495)	130–133
1.6L EcoBoost	8,2–7,9 (345–357)	4,9–4,8 (577–588)	6,1–5,9 (461–478)	138–140
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,4 (33,6)	4,5 (62,7)	5,9 (47,8)	138
1.5L Duratorq-TDCi	4,4–3,4 (642–831)	3,3–3 (856–941)	3,7–3,2 (763–882)	82–98
1.6L Duratorq-TDCi	4,4–3,7 (642–763)	3,2–3,1 (882–911)	3,6–3,3 (785–856)	85–95

## Vites Kutusu

### DÜZ VİTES KUTUSU

#### Geri Vitesin Seçilmesi

Araç hareket halindeyken geri vitese geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.



E99067

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gerekir.

### OTOMATİK VİTES KUTUSU

#### PowerShift Otomatik Vites Kutusu

#### UYARILAR

⚠ El frenini her zaman tamamen çekin ve vites kolunu park konumuna (P) aldığınızdan emin olun **P** (Park). Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın.

⚠ Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayınız. İki pedala aynı anda üç saniyeden fazla basmak, motor devrini kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**Not:** *Araçınızdaki vites kutusunda bazı ses ve vites özellikleri özgündür. Bu durum normaldir ve vites kutusunun dayanıklılığını etkilemez.*

## Vites Kutusu

---

**Not:** *Aracınızı eğimli yolda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayın. Bu eylem vites kutusunun aşırı ısınmasına neden olacaktır.*

Aracınızdaki PowerShift vites kutusunda bazı ses ve vites özellikleri özgündür ve vites kutusu kullanılırken hissedilir. Bu durum normaldir ve vites kutusunun dayanıklılığını etkilemez. Bu teknolojiye ait aşağıdaki özellikleri gözlemleyebilirsiniz:

- Dişliler otomatik olarak geçse de Powershift vites kutusu ile tecrübe edilen vites değiştirme hissi ve sesi manuel vitesin özelliklerine benzer ve bu durum normaldir.
- Powershift vites kutusu vites değiştirme kalitesini optimum hale getirmek için sürekli olarak elektronik ayarlamalar yapar. İlk alışma süresi içinde aracınızı hızlandırırken hafif titreşimler hissedebilirsiniz.



# Vites Kutusu


## Vites Kolu Konumları



E161746

- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- S Spor kipi ve elle vites değiştirme
- + Elle vites yükseltme
- Elle vites küçültme

### UYARI


 Vites kolunu hareket ettirmeden önce frene basınız ve harekete geçmeye hazır olana dek bırakmayınız.


Geride vitesi ve park konumunu seçmek için vites kolundaki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu bilgi ekranında gösterilir.

### P (Park)

#### UYARILAR

 Vites kolunu park konumuna yalnızca araç hareketsizken getiriniz.

 Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve vites kolunu park konumuna getiriniz. Vites kolunun mandalina geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.


**Not:** *Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park konumuna getirmemişseniz sesli bir uyarı duyulacaktır.*


Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

## Vites Kutusu

### R (Geri vites)

#### UYARILAR

 Vites kolunu sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken geri vites konumuna getiriniz.

 Vites kolunu geri vites konumundan çıkarmadan önce mutlaka tam olarak durunuz.

Aracınızı geriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu geri vites konumuna getiriniz.

### N (Boş)

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

### D (Sürüş)

**Not:** *Vites değiştirme yalnızca aracınızın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

**Not:** *Mevcut seçili vitesi + ve – düğmelerini kullanarak geçici olarak değiştirebilirsiniz.*

İleri vitesler arasında otomatik geçiş için sürüş konumunu seçiniz.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitesi ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sizin girişinize bağlı olarak seçecektir.

### Spor Kipi ve Elle Vites Değiştirme

#### Spor Kipi

**Not:** *Spor kipinde vites kutusu normal çalışır, ancak vites değiştirme daha hızlı ve daha yüksek devirlerde yapılır.*


**Not:** *Spor kipinde bilgi ekranında S harfi görüntülenir.*


## Vites Kutusu

Vites kolunu **S** konumuna getirerek Spor kipini devreye alınız. **+** ve **-** tuşlarını kullanarak elle vites yükseltip küçültülmedikçe veya vites kolu **D** konumuna alınmadıkça Spor kipi devrede kalır.

### Elle Vites Değiştirme

#### UYARILAR

 Düğmeleri sürekli olarak **-** veya **+** konumlarında tutmayınız.

 Motor devri düşük olduğunda vites kutusu otomatik olarak vites düşürecektir.


Vites düşürmek için **-** düğmesine vites arttırmak için **+** düğmesine basınız.

Vites kolu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirilerek vitesler atlanabilir.

Elle vites değiştirme kipi, Kickdown işlevi de sağlar. Bkz. Kickdown.

### Otomatik Vites Kutusu İle Sürüş Hakkında İpuçları

#### UYARI

 Motoru frenler uygulanmış olarak uzun süre rölantide bırakmayınız.

#### Kalkış

1. El frenini bırakınız.
2. Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

#### Durma

1. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kolunu **N** veya **P** konumuna getiriniz.

#### Kickdown

En uygun performans için bir sonraki en düşük vitesi seçmek üzere, vites kolu sürüş konumundayken gaz pedalına sonuna kadar basınız. Kickdown ihtiyacınız ortadan kalktığında, gaz pedalını bırakınız.

## Vites Kutusu

### Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

**Not:** Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.

**Not:** Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, ileri ve geri vitesler arasında belirli bir düzende geçişler yaparak aracı sarsabilir ve saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basınız.

### Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu

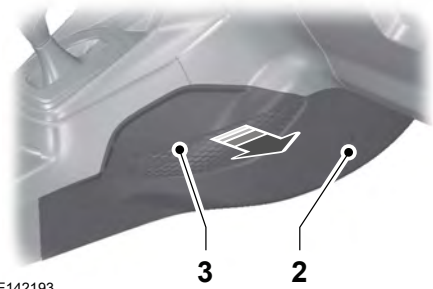
#### UYARILAR

**!** Fren lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyiniz.

#### UYARILAR

**!** El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Ford Yetkili Servis İstasyonu'na danışınız.

Bu kolu bir elektrik arızası durumunda veya aracınızın aküsü bittiğinde vites kolunu park konumundan çıkarmak için kullanınız.

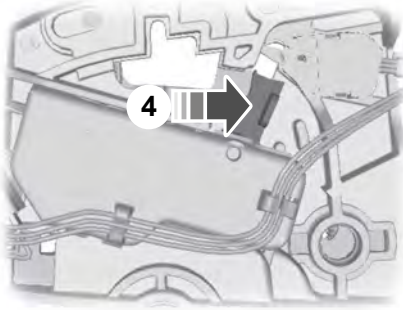


E142193

1. Bu prosedürü uygulamadan önce el frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
2. Tespit vidasını sökünüz.

## Vites Kutusu

- Orta konsolun yan panelini sökünüz.



E142214

**Not:** *Kol pembedir.*

- Fren pedalına basınız. Uygun bir takım kullanarak, kolu ileri doğru çevirirken vites kolunu park konumundan boş konuma doğru çekiniz.

**Not:** *İşlem yapıldığında, en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne danışınız.*

## YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ (varsa)

### UYARILAR

**!** Sistem el freninin yerine geçmez. Aracınızdan ayrılırken el frenini mutlaka uygulayınız ve vites kolunu **P** (Park) konumuna getiriniz.

**!** Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir.

**!** Aracınızın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

**!** Motor aşırı devir yaparsa veya bir arıza tespit edilirse, sistem devreden çıkarılacaktır.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın harekete geçirilmesini sağlar.

## Vites Kutusu

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç iki üç saniye hareketsiz kalır. Bu ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için size zaman kazandırır. Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli kadar çekiş gücü oluşturduğunda frenler otomatik olarak bırakılır. Bu işlev, (örneğin otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı park etmek için geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi) eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem aracın önemli miktarda geri kaymasına neden olabilecek tüm eğimlerde otomatik olarak etkinleştirilir.

### **Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması**

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalını basılı tutunuz.

2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda yaklaşık iki veya üç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.
4. Normal bir şekilde harekete geçiniz. Frenler otomatik olarak bırakılır.

**Not:** Aracınızı ayağınız kavrama pedalına dayalı olarak sürmeyin ya da aracınızı eğimli yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu eylemler kavramanın kullanım ömrünü azaltacaktır.

**Not:** Aracınızı eğimli yolda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayın. Bu eylem vites kutusunun aşırı ısınmasına neden olacaktır.

### **Sistemin Açılması ve Kapatılması**

**Not:** *Sistem, yalnızca düz vites kutuları için açılabilir veya kapatılabilir.*

**Not:** *Sistemi kapattığınızda, yeniden açana kadar kapalı kalır.*

Aracınız sistem etkinleştirilmiş durumda gelir. İsterseniz, bu özelliği kapatabilirsiniz: Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

### GENEL BİLGİLER

#### UYARI



Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

**Not:** *Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırtı sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızın bir Ford Yetkili Servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.*

**Not:** *Normal sürüş koşullarında bile, tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır. Bkz. **Tekerleklerin Temizlenmesi** (sayfa 331).*

**Not:** *Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde tehlike lambaları yanıp sönebilir.*

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.

#### Acil Fren Desteği

Acil fren desteği, frene sertçe basılan durumlarda basma hızını ölçerek, acil bir frenleme durumu olup olmadığını tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Acil fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.



### Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

Bu sistem, acil durumlarda frenlerken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracın dengesini korumanıza yardımcı olur.

### ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

**Not:** Sistem çalışırken fren pedalı titreyebilir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.


Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

### EL FRENİ

### Otomatik Vites Kutulu Araçlar

#### UYARI


 El frenini daima tam olarak çekiniz ve aracınızı vites kolu P konumundayken terk ediniz.

**Not:** Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

**Not:** Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

### Düz Vites Kutulu Araçlar

#### UYARI

 El frenini tamamen devreye alınız.

**Not:** Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

**Not:** Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

### Tüm Araçlar

**Not:** Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

## Çekiş denetimi

### ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklere fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

### ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI

#### UYARI



Sistemin bir arıza algılanması durumunda denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanar. Bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak çekiş denetimi sistemini manuel olarak devre dışı bırakmadığınızdan emin olun. Denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanmaya devam ediyorsa sistemi derhal yetkili servise götürün. Aracın çekiş denetimi devre dışı halde kullanılması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

Kontağı açtiğinizda sistem otomatik olarak devreye girer.

## Çekiş denetimi

Aracınızın çamur veya kara saplanması halinde çekiş denetiminin kapatılması, tekerleklerin dönmesine izin vereceğinden faydalı olabilir.

**Not:** Çekiş denetimini kapattığınızda denge denetimi tamamen etkin olarak kalır.

### Sistemin Kapatılması

Sistemi kapattığınızda veya açtığınızda, bilgi ekranında sistem durumunu gösteren bir mesaj belirir.

Sistemi bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak kapatabilirsiniz.

### Bilgi Ekranı Kumandalarının Kullanımı

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

### Düğmenin Kullanımı (varsa)

Sistemi açmak veya kapatmak için gösterge tablosundaki çekiş denetimi kumanda düğmesini kullanın.

### Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları



Denge ve çekiş denetimi ışığı:

- Motor çalıştığında geçici olarak yanar.
- Sürüş şartları, sistemlerden herhangi birinin etkinleşmesine neden olursa yanıp söner.
- Sistemlerden birinde bir sorun olduğunda yanar.




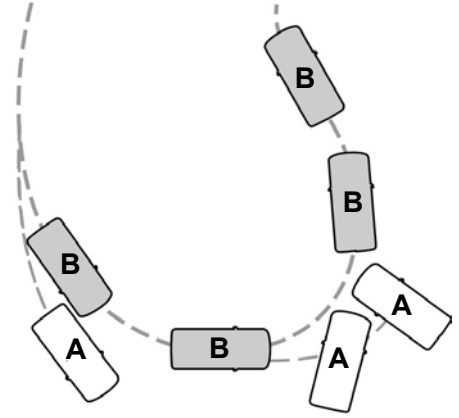
Denge ve çekiş denetimi lambası motor çalıştığında geçici olarak yanar ve çekiş denetimi sistemini kapattığınızda sürekli olarak yanar.

### ÇALIŞMA İLKESİ

### Elektronik Denge Denetimi

#### UYARI

 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Böyle yapılmaması, araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



E72903

- A ESC'siz
- B ESC'li

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulanması ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.

## ESP (Denge denetimi) (varsa)

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu sağlar ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

### Denge Denetimi Uyarı Lambası



Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 111).

### ESP (DENGEDENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

**Not:** *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*

Çekiş denetimi sistemini kapatabilir ve açabilirsiniz. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 225).

### ESP (DENGEDENETİMİ)'NİN KULLANILMASI - 1.6L ECOBOOST™

#### UYARI



Denge denetimini kapatmanız durumunda, aktif şehir içi güvenlik sistemi de kapanacaktır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde artırır.

## ESP (Denge denetimi) (varsa)



E156922

### Sistemin Kapatılması

Anahtarı yaklaşık beş saniye basılı tutunuz. Yanacaktır ve bilgi ekranında mesaj görüntülenecektir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.

**Not:** Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girecektir.

**Not:** Bilgi ekranını kullanarak da sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 125).


### Spor Kipinin Açılması

Anahtara basınız. Yanacaktır ve bilgi ekranında mesaj görüntülenecektir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.


**Not:** Bu modda denge denetimi sadece azaltılır, tamamiyle kapatılmaz.


### ÇALIŞMA İLKESİ


#### UYARILAR

 Yaralanmalardan kaçınmak için lütfen sistemin bu bölümde açıklanan sınırlamalarını okuyun ve anlayın. Algılama işlevi, araç düz bir zeminde park hızında giderken bazı nesnelere (genellikle büyük ve sabit) tespit etmeye yönelik yardımcı bir işlevdir. Ultrasonik dalgaları absorbe eden belirli nesnelere, çevredeki araçların park yardımı sistemleri, trafik kontrol sistemleri, flüoresan lambalar, sert hava koşulları, havalı frenler ve harici motor ve fanlar da algılama sisteminin işlevselliğini etkileyebilir. Bu durum sistem performansını düşürebilir veya sistemin yanlışlıkla çalışmasına neden olabilir.

#### UYARILAR

 Aracınızdaki kumandaları kullanırken ve aracınızın özelliklerinden yararlanırken aracı daima dikkatle kullanınız.

 Aracınızı çekerken yalnızca Ford onaylı römork kablo bağlantı kiti (römork kablo bağlantı modülü dahil) kullanın. Sıradan bir römork kablo bağlantısının kullanılması arka park algılayıcılarının (varsa) doğru çalışmamasına neden olabilir ve aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir.

 Şiddetli yağmur veya enterferansa yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.



### UYARILAR



Park yardım sistemi, yere yakın olan küçük veya hareketli nesnelere temas edilmesini önlemeyebilir. Park yardım sistemi, geniş bir nesne tespit ettiğinde aracınıza hasar gelmesini önlemeye yardımcı olmak için sesli bir uyarı verir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

**Not:** Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda algılayıcılara, 20 cm'den daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

**Not:** Aracınızda bir çeki kancası bulunuyorsa, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak kapanır.

**Not:** Sensörleri temiz (kir, buz veya kar) tutunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.


**Not:** Sistem, sensörlerle aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığı anda ya da aracınız tam doluyken yanlış uyarılar verebilir.


**Not:** Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış sensörlerle yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç sensörler aracınızın hemen arkasındaki nesnelere tespit eder.

**Not:** Aracınızın tamponu veya ön kısmı hasar görürse, algılama alanı etkilenerek engellerin yanlış ölçülmesine veya yanlış alarmlara neden olabilir.

### PARK SENSÖRÜ

#### UYARILAR

 Trafik kontrol sistemleri, kötü hava şartları, havalı frenler ile harici motorlar ve fanlar algılama sisteminin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bu, düşen performans veya yanlış uyarılara neden olabilir.

 Park yardım sistemi, yere yakın olan küçük veya hareketli nesnelere temas edilmesini önlemeyebilir. Park yardım sistemi, geniş bir nesne tespit ettiğinde aracınıza hasar gelmesini önlemeye yardımcı olmak için sesli bir uyarı verir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

**Not:** *Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı ek aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.*

**Not:** *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz. Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyiniz.*

**Not:** *Aracınız, sensörleri yanlış ayarlı durumda bırakan hasara maruz kalırsa bu, yanlış ölçümler ya da uyarılara neden olacaktır.*

Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir. Uyarı sona erdiğinde müzik sistemi, önceden ayarlanan ses seviyesine dönecektir.

#### Arka Algılama Sistemi

Arka park yardımı sistem algılayıcıları, geri vitese (R) geçtiğinizde otomatik olarak açılır. Aracınızın bir nesneyle arasındaki mesafe 30 cm değerinden azsa, ses sürekli duyulur. Nesne ile aracınız'ın arka tampon yan kısmı arasındaki mesafe 30 cm değerinden daha fazlaysa sesli uyarı üç saniye boyunca

## Park Sensörleri (varsa)

duyulur. Nesne ile aracınız'ın arka tamponunun yan kısmı arasındaki uzaklık 30 cm değerinin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır.



E130178

- A Arka park yardım sistemi algılayıcısının algılama alanı, aracınız'ın arka tamponunun ortasından 183 santimetre (72 inç) mesafeye kadar olan alanı kapsar. Dış köşelerde algılama alanı düşer.

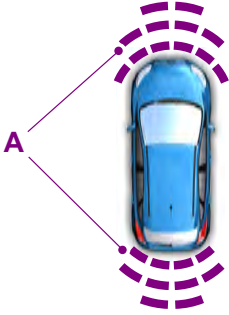
Sistem objeleri vites kolu R konumundayken ve aşağıdaki şartların herhangi biri gerçekleşiyorken tespit edebilir:

- Aracınız nesneye doğru, 5 km/h veya daha az bir hızda hareket ederken.
- Araç hareketsizken ve hareketli bir nesne araca 5 km/h veya daha düşük bir hızla arkadan yaklaşırken.
- Aracınız 5 km/h değerinden daha düşük bir hızda hareket ederken başka bir nesne araca 5 km/h değerinden daha düşük bir hızla arkadan yaklaşırken.

Sistemi kapatmak için geri vites (R) konumundan başka bir konuma geçin veya park yardımı düğmesine basın. Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

### Ön ve Arka Algılama Sistemi (varsa)

Vites geri (R), sürüş (D) ya da düşük (L) konumuna alındığında ve araç hızı 12 km/h değerinden düşük ise ön ve arka park yardım algılayıcıları otomatik olarak açılır.



kadar olan alanı kapsar. Arka park yardım sistemi algılayıcısının algılama alanı, aracınız'ın arka tamponunun ortasından 183 santimetre (72 inç) mesafeye kadar olan alanı kapsar. Dış köşelerde algılama alanı düşer.

E130382

- A Ön park yardım sistemi algılayıcısının algılama alanı, aracınız'ın ön tamponundan 80 santimetre mesafeye kadar ve aracınız'ın ön tamponunun yan kısmından 35 santimetre mesafeye

## Park Sensörleri (varsa)

---

Nesneler ön veya arka tamponlara yakinken aşağıdaki şekilde bir ses duyulacaktır:

- Ön tampondaki sensörün algılama alanında büyük nesnelere tespit edildiğinde ön hoparlörlerden tiz bir ses verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar.
- Arka tampondaki sensörün algılama alanında büyük nesnelere tespit edildiğinde arka hoparlörlerden pes (kalın) bir ses verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar.
- Park yardım sistemi, aracınızın ön veya arka tamponuna en yakın olan nesnelere göre sesli uyarılara öncelik verir. Örneğin, aracınızın ön tamponundan 60 cm mesafede bir nesne varken aynı zamanda aracınızın arka tamponundan yalnızca 40 cm mesafede bir nesne varsa arka hoparlörlerden pes bir ses verilir.
- Aracınızın ön ve arka tamponlarına 30 cm değerinden daha yakın nesnelere varsa ön ve arka hoparlörlerden dönüşümlü olarak sesli uyarı verilir.
- Nesne ile aracınızın tampon bölgesinin yan kısmı arasındaki mesafe 30 cm değerinden daha fazlaysa sesli uyarı üç saniye boyunca duyulur. Nesne ile aracınızın tampon bölgesinin yan kısmı arasındaki uzaklık 30 cm değerinin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır.

## Park Sensörleri (varsa)

Sistemi kapatmak için sürüş sırasında geri vites (R), sürüş (D), düşük (L) konumlarından başka bir konuma geçin veya büyük nesnelere uzaklaşın ya da park yardımı düğmesine basın. Bkz. **Kısaca** (sayfa 22).

Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

### ARKA GÖRÜŞ KAMERASI

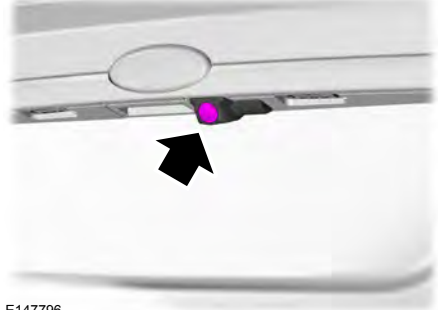
#### UYARILAR

⚠ Kamera çalışması ortam sıcaklığına, araç ve yol koşullarına göre değişebilir.

⚠ Ekranda gösterilen mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir.

⚠ Kameranın önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Kamera, yük bölmesi kapağı veya bagaj kapağı üzerindedir.



E147796

### Geri Görüş Kamerasının Açılması

#### UYARI

⚠ Kamera aracınıza çok yakın olan nesnelere algılamayabilir.

Kontağı açınız ve müzik sistemi birimini açınız.

Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basınız veya vites kolunu geri vites (**R**) konumuna getiriniz. Anahtar konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 22).

Görüntü ekranda görünür.


Sistem devreye girdiğinde anahtardaki lamba yanar.


Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:

- Karanlık alanlar.
- Yoğun ışık.
- Ortam sıcaklığında ani değişiklik olursa.
- Kamera ıslaksa.
- Kamera kirliyse.
- Kamera engellenmişse.


### Ekranın Kullanılması

#### UYARILAR

 Kamera konumundan yüksekte bulunan engeller gösterilemez. Gerekirse aracınızın arkasındaki alana bakınız.

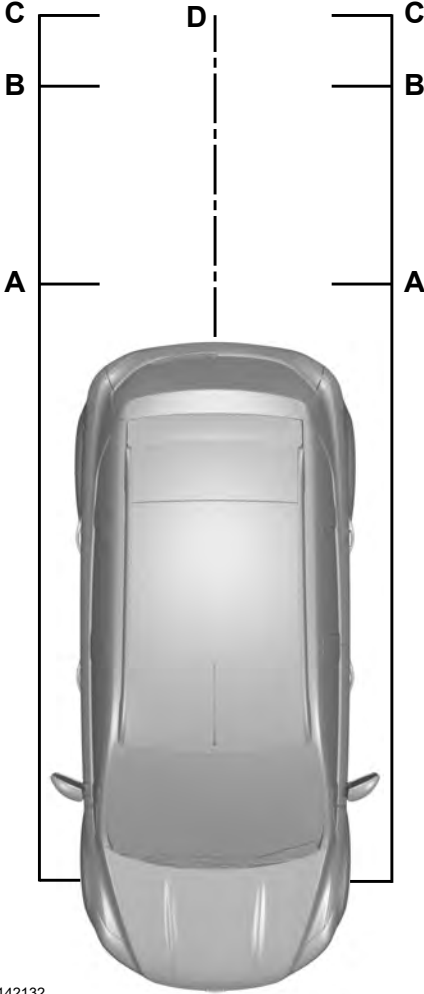
 İşaretler sadece genel olarak yol göstermek içindir ve düz bir zeminde azami yük durumlarındaki araçlar için hesaplanmıştır.

#### UYARILAR

 Araç aküsü ayrılmışsa talimatlar, akünün tekrar bağlanmasından sonra direk olarak tamamen işlevsel değildir. Talimatlar, aracınızı minimum 50 km/h hızda beş dakika süreyle mümkün olduğunca düz sürmenizden sonra tamamen işlevsel hale gelir.

Çizgiler ön lastiğin dış kenarı artı 51 mm ile arka tampon arasındaki mesafeyi gösterir.

## Park Sensörleri (varsa)



E142132

A Kırmızı - Bölge.

B Sarı - Bölge.

C Yeşil - Bölge.

D

**Not:** Römorkla geri geri giderken kamera, römorkün yönünü değil, aracınızın yönünü gösterir.

**Not:** Kamera görüntüsü net değilse kamera merceğini yumuşak bir bezle temizleyin.

### Geri Görüş Kamerasının Kapatılması

Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basın veya geri vitesi devreden çıkarın. Anahtar konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 22).

**Not:** Araç hızınız yaklaşık 12 km/h olduğunda sistem otomatik olarak kapanacaktır.

### Park Sensörlü araçlar

Ekranda mesafe çubukları gösterilir. Bu, arka tampondan bir nesneye olan yaklaşık mesafeyi gösterir.



## **Park Sensörleri (varsa)**

---

Bu renk kodları aşağıdaki gibidir:

- Kırmızı - Bölge.
- Sarı - Bölge.
- Yeşil - Bölge.

## Hız kontrol sistemi (varsa)

### ÇALIŞMA İLKESİ

#### UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak araç hızını kontrol etmenizi sağlar. Yaklaşık 30 km/h hızı aştığınızda hız kontrol sistemini kullanabilirsiniz.

### HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

#### UYARILAR

⚠ Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

#### UYARILAR

⚠ Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz. Ayarlanan hızın korunmasında sisteme yardım etmek için vites küçültünüz. Böyle yapılmaması, araç kontrolünün kaybı, ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.



E102679

Hız kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

**Not:** *Yokuş yukarı giderken araç hızınız, ayarlanan hız değerinden 16 km/h'den daha düşük olursa hız kontrol sistemi devreden çıkar.*

## Hız kontrol sistemi (varsa)

### Hız Kontrol Sisteminin Açılması

**ON** düğmesine basın ve bırakın.

### Sürüş Hızının Ayarlanması

1. İstenilen hıza çıkınız.
2. **SET+** düğmesine basın ve bırakın.
3. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.



Gösterge, gösterge bütününde görüntülenecektir.

### Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basıp bırakınız. Bilgi ekranında görüntülenecek ölçüt olarak km/sa seçtiğinizde, ayarlanan hız yaklaşık 1

km/sa adımlarla değişir. Bilgi ekranında görüntülenecek ölçüt olarak m/sa seçtiğinizde, ayarlanan hız yaklaşık 1 m/sa adımlarla değişir.

- İstenilen hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basınız. **SET+** kısmına basınız ve bırakınız.
- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basılı tutunuz. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar kumandayı bırakınız.

### Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

**CAN**'a basıp bırakınız veya fren pedalına basınız. Gösterge, gösterge bütününde artık görüntülenmez. Ayarlanan hız silinmeyecektir.

**Not:** Manuel şanzımanlı araçlar için debriyaj pedalına basmak da ayarlı hızı iptal edecektir.

### **Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi**

**RES** kısmına basınız ve bırakınız. Gösterge, gösterge bütününde görüntülenecektir.

### **Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması**


Sistem bekleme modundayken **OFF** düğmesine basın ve bırakın veya ateşlemeyi kapatın.


**Not:** *Sistemi kapattığınızda, ayarlı hız silinir.*


### AKTİF ŞEHİRİÇİ GÜVENLİK SİSTEMİ


#### Genel Bilgiler

#### UYARILAR


 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.


 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.


 Asla herhangi bir nesne kullanarak, algılayıcıya doğrudan bakmayınız. Gözünüz zarar görebilir.


 Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.


#### UYARILAR


 Tam sistem performansından yararlanmak için, fren sisteminin alıştırılması gereklidir. Bkz.**Rodaj** (sayfa 259).

 Sistem performansı aracınızın durumuna ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

 Sistem farklı bir yönde hareket eden araçlara tepki göstermez.


 Sistem motosikletlere, bisikletlere, insanlara veya hayvanlara tepki göstermez.


 Kontak açık konumdayken, algılayıcı sürekli olarak bir lazer ışını yayar.


 Sistem ani hızlanma ve yön değişimi sırasında çalışmaz.


## Sürüşe Yardımcı Özellikler


### UYARILAR

 Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve buz algılayıcıyı etkileyebilir.

 Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

 Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir ön cam takıldığında, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

 Sistem etkinleştirildikten sonra motor durursa, dörtlü flaşörler yanar.

 Sistem, keskin virajları alırken çalışmayabilir.

**Not:** *Ön camda kuş pisliği, böcekler, kar veya buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

**Not:** *Kaputta buz ve kar bulunmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde sistem doğru şekilde çalışmayabilir.*

Dikiz aynasının arkasına bir algılayıcı takılmıştır. Ne zaman müdahale edileceğini belirlemek için sürekli olarak koşulları izler.

Sistem, bir başka aracın arkasıyla düşük hızlı çarpışmalarınızı azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca çarpışma hasarını azaltmanıza veya çarpışmayı tamamen engellemenize yardımcı olur.

Sistem, yaklaşık 30 km/sa'in altındaki hızlarda bir çarpışma olasılığını belirlediğinde frenleri uygulayarak çalışır.

Tam frenleme kuvvetini uygulamak için fren pedalına basmanız gerekir.

Sistem frenlerken veya frenleri otomatik olarak uyguladığında, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

## Sürüşe Yardımcı Özellikler

### Aktif Şehir İçi Güvenlik Sisteminin Kullanılması

#### Sistemin Açılması ve Kapatılması

**Not:** Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Aşağıdaki gibi durumlarda sistemi devreden çıkarmanız önerilir:

- Arazide sürüş sırasında ön cam başka nesnelere kaplandığında.
- Araç yıkama tesisini kullanırken.

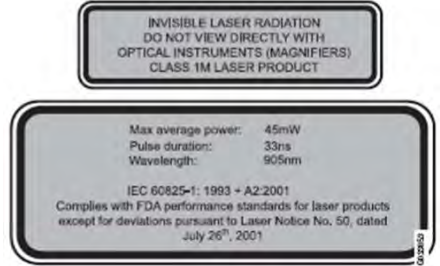
Bilgi ekranını kullanarak sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

### Aktif Şehir İçi Güvenlik Sistemi Yeniden Öğrenme Prosedürü

**Not:** Akünün bağlantısını ayırdığınızda, sistem bir yeniden öğrenme prosedürünü uygular. Bu süre içinde sistem çalışmayacaktır.


İşlemin tamamlanması için aracınızı düz bir hat üzerinde 50 km/sa veya üzeri hızla sürmeniz gerekir. Bu işlem birkaç dakika alabilir.

### Lazer Algılayıcı Bilgileri




## Sürüşe Yardımcı Özellikler

### UYARILAR

 Görünmez lazer radyasyonu. Optik aletlerle (büyüteçler) doğrudan bakmayınız. Sınıf 1 M lazer ürün.

### UYARILAR

 IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. 26 Temmuz 2001 tarihli Lazer Bildirimi No. 50'ye uymayanlar hariç lazer ürünleri için FDA performans standartlarına uygundur.

Ürün	Teknik Özellikler
Azami ortalama güç	45mW
Atım süresi	33ns
Dalga uzunluğu	905nm



## GENEL BİLGİLER

### UYARILAR

⚠ Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.

⚠ Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.

⚠ Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.

⚠ Aracı bagaj kapağı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları aracınızın içine girebilir.

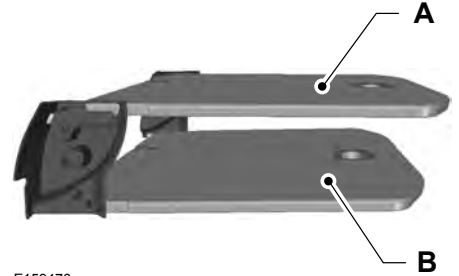
⚠ Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 373).

⚠ Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

**Not:** Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesnelere yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat ediniz.

## ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ (varsa)

### Ayarlanabilir Yük Zemini



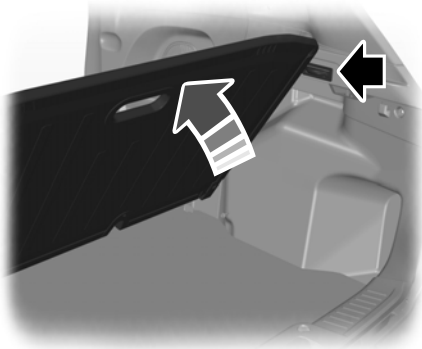
E159476

A Üst konum

B Alt konum

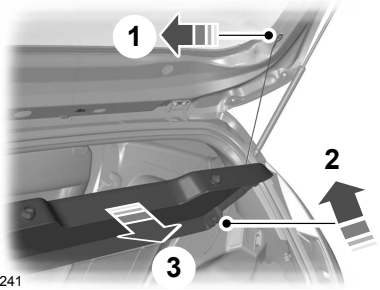
Yük zemini bagaj bölmesi döşemesinin arkasında bulunan rafların üzerinde her iki konuma yerleştirilebilir.

## Yük taşıma



E157606

### Kapağın Çıkarılması



E174241

Yük zeminini açık tutabilirsiniz. Zemini açık tutmak için bagaj bölmesinin yan kısmında bulunan tutucuları kullanınız.

### BAGAJ KAPAKLARI


#### UYARI



Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.


### RÖMORK ÇEKME - 1.6L ECOBOOST™


#### UYARI

 Aracınız römork çekme için onaylı değildir.


### RÖMORK ÇEKME


#### UYARILAR


 100 km/sa'lik hız değerini geçmeyiniz. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Arka lastik basınçları teknik değerlerinin üstünde 0,2 bar (3 psi) artırılmalıdır. Lastik yavaş yavaş yavaş yazan maksimum basınç değerini aşmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bkz. **Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 333).

#### UYARILAR

 Aracınızın kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek araç ve römork ağırlığını aşmayınız. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 373).

 Araç özellikleri çizelgesinde yazan izin verilen azami burun ağırlığını (çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık) aşmayınız. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 373).

 Kilitlenme önleyici fren sistemi römorktaki fren sistemini kontrol etmez. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

### Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/sa'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayınız.
- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız römorktaki yük, en dengeli durumu sağlamak için azami burun ağırlığını aşmayacak şekilde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirilmelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 373).
- Aracın ve römorkun sürüş dengesi için römork burun ağırlığı (çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık) oldukça önemlidir.

- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 373).
- Römork salınım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürünüz.
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanınız.

**Not:** Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork burun ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork burun ağırlığı daha düşük olabilir.

Aracınızla römork arasındaki denge büyük ölçüde römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkun yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayınız.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan azami katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1000 metreye kadar rakım değeri için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1000 metrenin üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen azami katar ağırlığı rakımdaki her 1000 metrelik yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.






**Not:** Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

### Römork Aydınlatması

Aracınızdaki elektrik sistemi, LED lambalı römorklar için uygun değildir.

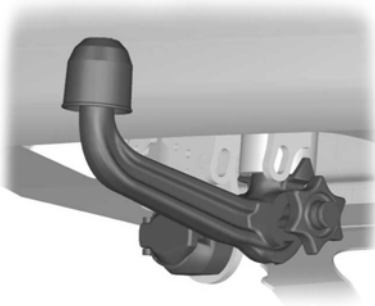
### ÇEKİ DEMİRİ

#### UYARILAR

-  Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölmesinde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.
-  Çeki demirini takarken aracınızın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.
-  Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız.
-  Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.
-  Çeki demirini parçalarına ayırmaya veya onarmaya çalışmayınız.

## Çekme

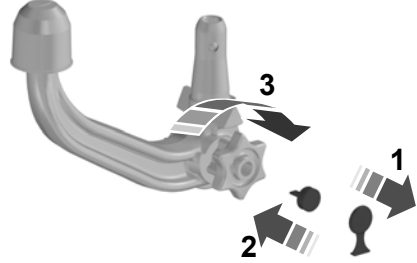
**Not:** Çeki demiri socketindeki tüm adaptörleri sökün. Aksi halde, socketin paslanma riski vardır. Çeki demiri socketini düzenli olarak temizleyin ve socket kapağının tam olarak kapandığından emin olun.



E71328

13 pimli römork socketi ve çeki demiri kolu yuvası arka tamponun altında bulunur. Uç konuma gelene kadar römork socketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

## Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması



E71329

1. Koruyucu kepi sökünüz.
2. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünde çeviriniz.
- 3 Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz.


**Not:** El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya gelmelidir.

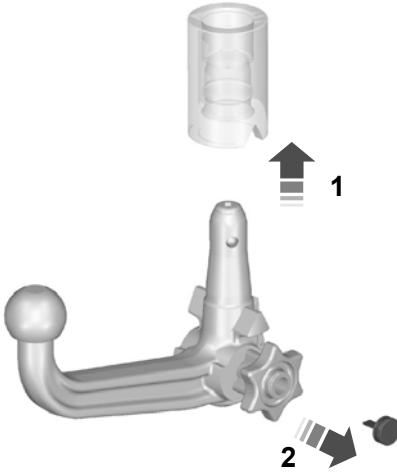
- 4 El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

## Çekme

### Çeki Demirinin Yerleştirilmesi

#### UYARI

 Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.



E71330

**Not:** *Tapayı çekerek çıkartınız.*

1. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz.


**Not:** *Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.*

**Not:** *El çarkı üzerindeki yeşil noktayla çeki demiri üzerindeki yeşil nokta aynı hizaya gelmelidir.*

2. Anahtarı saatin tersi yönde çeviriniz ve çeki demirini kilitlemek için anahtarı çıkarınız.
3. Anahtar deliği koruyucu kapağı takınız.

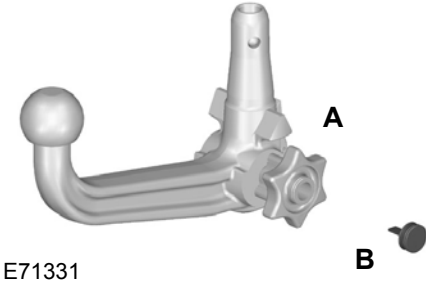
### Römorkla Sürüş

#### UYARI

 Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayın ve bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

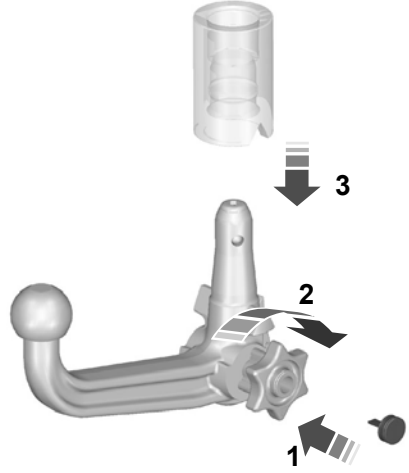
## Çekme

### Çeki Demirinin Çıkarılması



Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

- yeşil işaretler aynı hizada
- el vidası (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkarılmış (B).
- çeki demiri kolu güvenli bir şekilde takılmış.



E71332

**Not:** Römorku bağlantısından ayırınız.

1. Koruyucu kepi sökünüz. Kepi anahtar yayı üzerine bastırınız. Anahtarı sokunuz ve kilidi açınız.
2. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarıya çekiniz ve saat yönünde sonuna kadar döndürünüz.




## Çekme

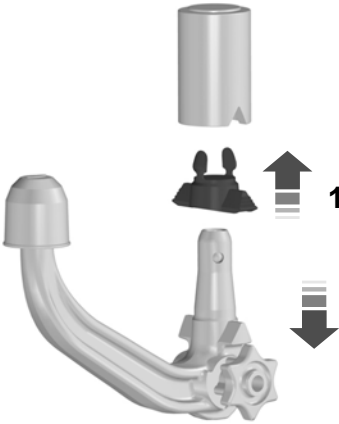
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.
4. El çarkını serbest bırakınız.

Bu şekilde kilidi açıldığında, çeki demiri kolu istendiği zaman yeniden takılabilir.

### Römork Olmadan Sürüş

#### UYARI

 Römork bağlıyken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.




E94771

Çeki demiri kolunu sökünüz.  
Tapayı yuvasına sokunuz (1).

### Bakım

#### UYARI

 Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini çıkartınız ve tapayı yerine takınız.

Sistemi temiz tutunuz.  
Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitlenme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.

Kaybolması halinde kilit silindirindeki numarayı belirterek üreticiden yedek anahtarlar alabilirsiniz.

## ÇEKME NOKTALARI

### Ön Çekme Noktası

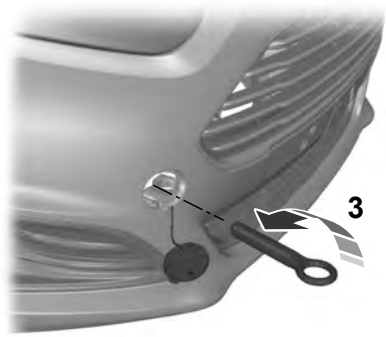
#### UYARI

⚠ Çeki kancasına sol vida dişi açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Tamamen sıkıldığından emin olunuz. Aksi takdirde çeki kancası gevşeyebilir.



E152070

1. Kapağı itiniz.
2. Kapağı bırakınız.



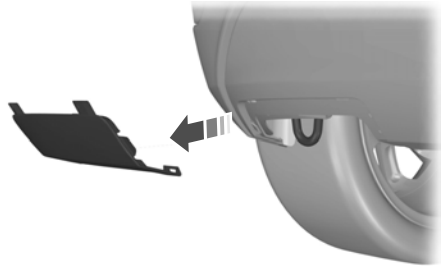
E152071

3 Çeki kancasını takınız.

Çeki kancası, stepne yuvasında bulunur.

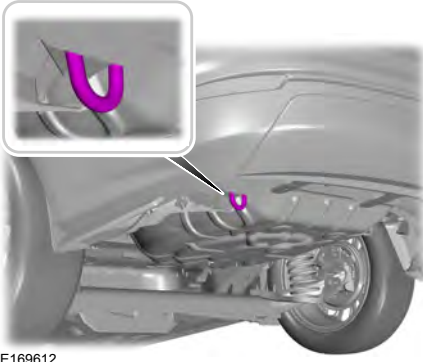
Çeki kancasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

### Arka Çekme Noktası



E102895

Kapağı sökünüz.



E169612

**Not:** *Aracınızda bir çeki demiri varsa, bu kancayı diğer araçları çekmek için kullanınız.*

### ARACIN DÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ

#### Tüm Araçlar

#### UYARILAR

- ⚠ Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir.
- ⚠ Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınız çekilirken kontağın aksesuar ya da açık konumlarından biride olduğundan emin olunuz.

#### UYARILAR

- ⚠ Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basın ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katın.
- ⚠ Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.
- ⚠ Ön çekme halkasında sabit bir çeki demiri kullanmayınız.
- ⚠ Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir.

Çeken aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

## Otomatik Vites Kutulu Araçlar

### UYARILAR



Tekerlekleri zeminden kaldırmadığınız sürece 20 km/h hızını ve 20 km mesafesini aşmayın.



Aracın tahrik tekerlekleri zeminde olarak çekilmesi tavsiye edilmez. Ancak, aracınızın tehlikeli bir durumdan kurtarılması gerekiyorsa, 20 km/h hızını ve 20 km mesafesini aşmayın.



Aracınızı arkaya bakacak şekilde çekmeyiniz.



Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, tahrik tekerlekleri tamamen yerden yukarı kaldırılmalıdır.



Sıcaklık 0°C değerinin altında olduğunda aracınızı çekmeyin.

## Sürüşle ilgili ipuçları

### RODAJ

#### Lastikler

Yeni lastikler yaklaşık 500 km rodaj gerektirir. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

#### Frenler ve Kavrama

Şehir içindeki ilk 150 km kullanım, otoyollarda ise ilk 1.500 km kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

#### Motor

İlk 1.500 km boyunca aracı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

### Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3.000 km sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

### AZALTILMIŞ MOTOR VERİMLİLİĞİ

#### UYARI



Klimanın çalışmaya devam etmesi motor sıcaklığını arttıracak ve motorun tamamen durmasına neden olacaktır.

İbre üst sınır kısmına doğru hareket ediyorsa motor aşırı ısınmaktadır. Bkz. **Göstergeler** (sayfa 110).

## Sürüşle ilgili ipuçları

Motoru aşırı ısınırca aracı sadece kısa mesafe boyunca sürünüz. Gidebileceğiniz mesafe; ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır. Motor, sınırlı güç ile kısa bir süre çalışmaya devam edecektir.

Sıcaklık yükselmeye devam ederse motora beslenen yakıt miktarı azaltılır. Klima kapanacak ve motor soğutma fanı sürekli olarak çalışacaktır.

1. Aracın hızını yavaş yavaş azaltınız ve aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Ciddi motor hasarına neden olmamak için motoru hemen durdurunuz.
3. Motorun soğumasını bekleyiniz.
4. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).

5. Aracınızı en kısa sürede Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

### EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

### Lastik Basınçları

Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).

### Vites Değiştirme

Yol koşullarına uygun olan en yüksek vitesi kullanınız.

### Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini, sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan ayarlayın.

## Sürüşle ilgili ipuçları

### Verimli Hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır. Açık yollarda seyir hızınızı düşürünüz.

### Aksesuarlar

Aracın dışına gereksiz yardımcı donanımlar eklemeyiniz. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırınız veya sökünüz.

### Elektrik Sistemleri


Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini kapatınız; örneğin klima. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayınız.

### SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması  $-25^{\circ}\text{C}$  altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

## SUDAN GEÇERKEN

### UYARI

 Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

**Not:** Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.

**Not:** Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekte ise asla sudan geçmeyiniz.



E176360


## Sürüşle ilgili ipuçları

Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.


### PASPASLAR (varsa)


#### UYARILAR


 Daima aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız. Sadece pedal alanında engel olmayan paspasları

#### UYARILAR

kullanınız. Yerinden kaymayacak ve pedallara müdahale etmeyecek veya başka bir biçimde aracın güvenli çalıştırılmasını etkilemeyecek şekilde sabitleme yerlerine sıkıca sabitlenmiş olan paspasları kullanınız.

 Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini artırır.

 Paspasların sabitleme yerlerine uygun şekilde takıldığından daima emin olunuz. Paspaslar yerlerinden çıkmamaları için her iki sabitleme yerine de sıkıca yerleştirilmelidir.

 Kayarak pedallara veya araç kontrolüne müdahale etmesi engellenemeyecek olan sabitleme yeri olmayan paspasları ya da benzeri örtüleri asla kullanmayınız.



## Sürüşle ilgili ipuçları

### UYARILAR

⚠ Daha önceden konulmuş taban döşemelerinin üstüne asla başka bir taban döşemesi veya örtü koymayınız. Paspaslar daima taban yüzeyine yerleşmelidir, başka bir paspasın veya örtünün üstüne konulmamalıdır. İlave paspas veya örtüler pedal boşluğunu azaltacak ve pedala basılmasına müdahale edecektir.

⚠ Düzenli aralıklarla paspasın sabitlendiğini kontrol ediniz. Temizlemek veya değiştirmek için çıkarılmış paspasları daima doğru bir şekilde takıp iyice yerleştiriniz.

⚠ Seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olunuz. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

### UYARILAR

⚠ Paspas yerleştirme talimatlarına uyulmaması pedalın çalıştırılmasına müdahale ederek araç kontrolü kaybına neden olabilir.



Taban döşemelerini takmak için halka kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde taban döşemesini yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

### DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinde bulunur.

Aracınız diğer sürücüler için tehlike oluşturuyorsa kullanınız.

Dörtlü flaşör işlevini açmak için düğmeye basınız, ön ve arka sinyal lambaları yanar.

Kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

**Not:** Motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü şarjı azalacaktır. Motoru çalıştırmak için yeterli güç kalmayabilir.

**Not:** Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde dörtlü flaşör yanıp sönebilir.

### İLK YARDIM ÇANTASI

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

### UYARI ÜÇGENİ

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

### TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

#### UYARILAR



Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, motor külbütör kapaklarını veya emme manifoldunu kullanmayınız.



Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.

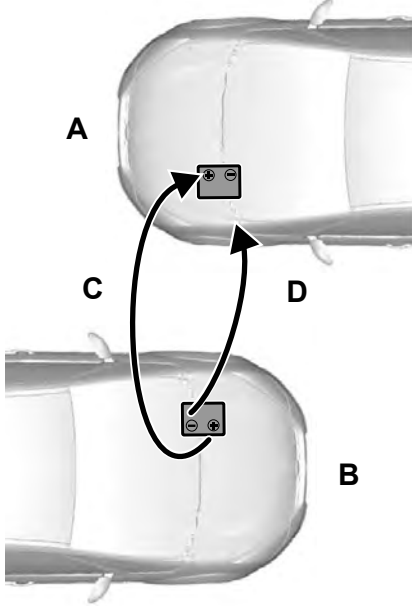


Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.

**Not:** Aküyü aracınızın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

## Acil Durum Donanımı

### Aktarma Kablolarını Bağlamak İçin



E102925

- A Düşük şarjlı aküye sahip araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.
2. Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
3. B aracının artı (+) kutup başını A aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo C).



E102923

4. B aracının eksi (-) kutup başını A aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo D).

### UYARILAR



Doğrudan boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.



Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.

---

### Motoru Çalıştırmak İçin

1. B aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. A aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

### UYARI



Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Yüksek gerilim, ampulleri yakabilir.

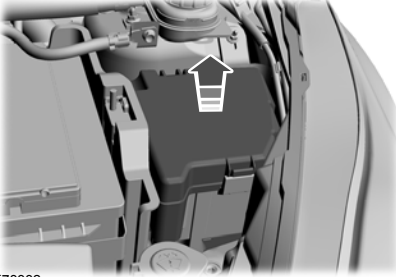
---

Kabloları ters sıra ile ayırınız.

## Sigortalar

### SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

#### Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



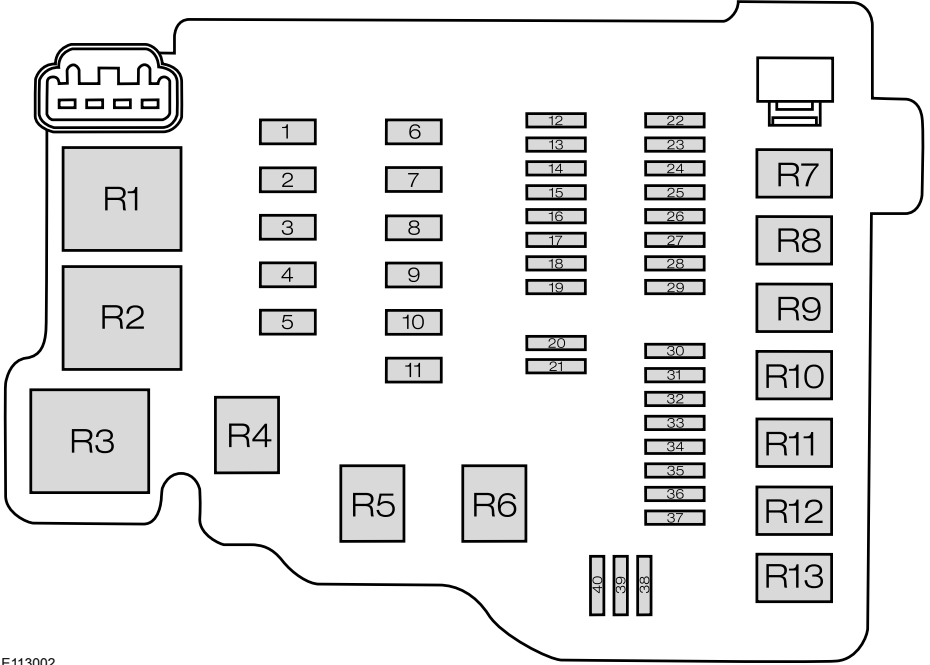
E78332

#### Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu torpido gözünün arkasındadır. Torpido gözünü açınız ve içindekileri boşaltınız. Yan kısımları içeri doğru bastırınız ve torpido gözünü aşağı doğru döndürünüz.

## SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

### Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E113002

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
1	40 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi modülü
1	30 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, elektronik denge programı modülü
2	60 A	Soğutma sistemi fanı yüksek devir
3	40 A	Soğutma sistemi fanı
3	30 A	Soğutma sistemi fanı düşük devir
4	30 A	Isıtıcı üfleyici fanı
5	60 A	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (akü)
6	30 A	Gövde kumanda modülü
7	60 A	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (ateşleme)
8	50 A	Otomatik vites kutusu
9	60 A	Isıtmalı ön cam
10	-	Kullanılmıyor
11	30 A	Marş motoru rölesi
12	10 A	Sol uzun far rölesi
13	10 A	Sağ uzun far rölesi
14	10 A	Su devirdaim pompası

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
15	10 A	Ateşleme bobinleri
16	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü, yüksek ve düşük soğutma fanı
17	15 A	Isıtılmış oksijen algılayıcıları (benzinli motorlar)
17	20 A	Güç besleme modülü (dizel motorlar)
18	-	Kullanılmıyor
19	7,5A	Klima kompresörü
20	-	Kullanılmıyor
21	7,5A	Soğutma sistemi üfleyici fanı (1,6L Duratorq-TDCi)
22	-	Kullanılmıyor
23	15 A	Ön sis farları
24	15 A	Sinyaller
25	15 A	Sol dış aydınlatma
26	15 A	Sağ dış aydınlatma
27	7,5 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
28	20 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, elektronik denge programı
29	10 A	Klima kavraması
30	-	Kullanılmıyor



## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
31	-	Kullanılmıyor
32	20 A	Korna, akü koruyucusu, anahtarsız araç modülü
33	20 A	Isıtmalı arka cam
34	20 A	Yakıt pompası rölesi, dizel yakıt ısıtıcısı
35	15 A	Sınıf I alarm sistemi
36	7,5A	Otomatik vites kutusu kumanda birimi
37	25 A	Sol ön kapı modülü
38	25 A	Sağ ön kapı modülü
39	25 A	Sol arka kapı modülü
40	25 A	Sağ arka kapı modülü

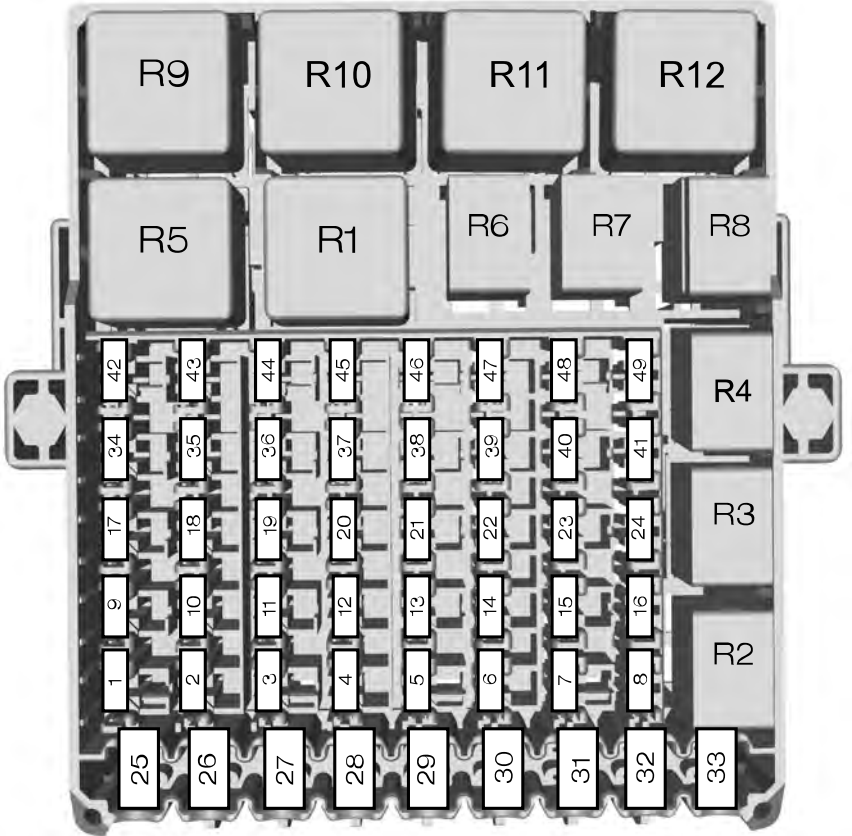
<b>Röle</b>	<b>Açılıp kapatılan devreler</b>
R1	Soğutma sistemi fanı
R2	Isıtmalı ön cam
R3	Güç kumanda modülü
R4	Uzun far
R5	Kullanılmıyor
R6	Kullanılmıyor

## Sigortalar

<b>Röle</b>	<b>Açılıp kapatılan devreler</b>
R7	Motor soğutma fanı
R8	Marş motoru
R9	Klima kavraması
R10	Ön sis farları
R11	Yakıt pompası, dizel yakıt ısıtıcısı
R12	Geri vites lambası
R13	Isıtıcı üfleyici fanı

# Sigortalar

## Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E173109

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
1	7,5 A	Ateşleme, otomatik silecekler, ısıtmalı ön cam, tavan lambası, iç ayna
2	10 A	Stop lambaları
3	7,5 A	Geri vites lambası
4	7,5 A	Far seviye ayarı
5	20 A	Ön cam silecekleri
6	15 A	Arka cam sileceği
7	15 A	Yıkayıcı pompası
8	-	Kullanılmıyor
9	15 A	Isıtmalı yolcu koltuğu
10	15 A	Isıtmalı sürücü koltuğu
11	-	Kullanılmıyor
12	10 A	Hava yastığı modülü

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
13	10 A	Ateşleme, elektrikli direksiyon destek sistemi, gösterge paneli, pasif hırsızlık önleme sistemi, kilitleme önleyici fren sistemi
14	7,5 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü, vites kolu, yakıt pompası
15	7,5 A	Müzik sistemi, gösterge paneli
16	-	Kullanılmıyor
17	-	Kullanılmıyor
18	-	Kullanılmıyor
19	15 A	Veri hattı soketi
20	20 A	Römork modülü
21	15 A	Müzik sistemi
22	7,5 A	Gösterge paneli

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
23	7,5 A	Çok işlevli ekran, saat, dahili tarayıcı, ısıtma üfleçleri, klima paneli
24	10 A	SYNC, Bluetooth
25	-	Kullanılmıyor
26	30 A	Isıtmalı sol ön cam
27	30 A	Isıtmalı sağ ön cam
28	30 A	Yüksek kaliteli güç beslemesi (Otomatik Start-Stop Sistemli araçlar)
29	20 A	Arka güç çıkışı
30	20 A	Çakmak, ön yardımcı güç noktası
31	-	Kullanılmıyor
32	-	Kullanılmıyor
33	-	Kullanılmıyor
34	20 A	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi
35	20 A	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi

## Sigortalar

<b>Sigorta</b>	<b>Sigorta değeri</b>	<b>Korumalı devreler</b>
36	15 A	Kontak anahtarı
37	-	Kullanılmıyor
38	-	Kullanılmıyor
39	-	Kullanılmıyor
40	-	Kullanılmıyor
41	-	Kullanılmıyor
42	7,5 A	Arka görüş kamerası
43	10 A	Aktif şehirçi güvenlik sistemi
44	7,5 A	Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi
45	-	Kullanılmıyor
46	-	Kullanılmıyor
47	-	Kullanılmıyor
48	-	Kullanılmıyor
49	-	Kullanılmıyor

## Sigortalar

<b>Röle</b>	<b>Açılıp kapatılan devreler</b>
R1	Ateşleme
R2	Çakmak, ön yardımcı güç noktası
R3	Kullanılmıyor
R4	Aktif şehiriçi güvenlik sistemi
R5	Kullanılmıyor
R6	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (aksesuar)
R7	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (ateşleme)
R8	Arka yardımcı güç noktası
R9	Kullanılmıyor
R10	Kullanılmıyor
R11	Kullanılmıyor
R12	Kullanılmıyor



# Sigortalar

## SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

### Sigortalar

#### UYARI

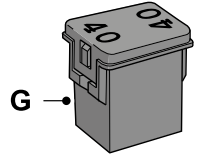
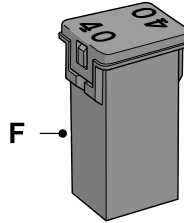
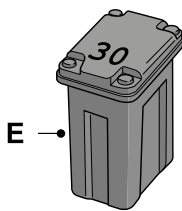
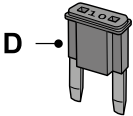
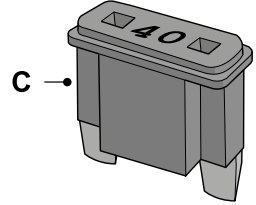
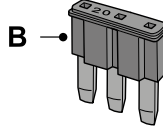
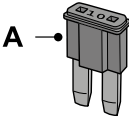
**!** Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.



E217331

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz. Elektrikle çalışan parçaları değiştirmeden önce ilgili sigortaları kontrol ediniz.

### Sigorta Tipleri



E207206





## Sigortalar

---

<b>İşaret</b>	<b>Sigorta Tipi</b>
A	Mikro 2
B	Mikro 3
C	Maksi
D	Mini
E	M Kutusu
F	J Kutusu
G	J Kutusu Alt Profil

### GENEL BİLGİLER

#### UYARILAR

-  Sıcak motor üzerinde çalışmayın.
-  Kontaklı kapatın ve el frenini uygulayın.
-  Kontaklı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
-  Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bkz. **Motor Soğutma Fanı** (sayfa 295).

Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Ford'un yetkili bayileri, geniş ağıları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır. Yetkili servisler, sahip oldukları geniş alet yelpazesi ile, aracınıza doğru şekilde ve uzmanlıkla servis uygulanması için en uygun seçimlerdir.

Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki kontrolleri de yapmanız tavsiye edilir.

#### Günlük Kontrol

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

### Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

- Yıkayıcı sıvısı seviyesi. Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- Lastik basınçları Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).
- Lastik durumu. Bkz. **Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 333).

### Aylık Kontrol

- Motor yağı seviyesi. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- Motor soğutma sıvısı seviyesi. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.

- Korna'nın çalışması.
- Bijonların sıklığı. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).

### KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

#### Kaputun Açılması



E102165

1. Kaput serbest bırakma kolunu çekiniz.
2. Kaputu hafifçe kaldırınız.

## Bakım



E163236

- 3 Kaputu açmak için mandalı sola hareket ettiriniz.



E87786

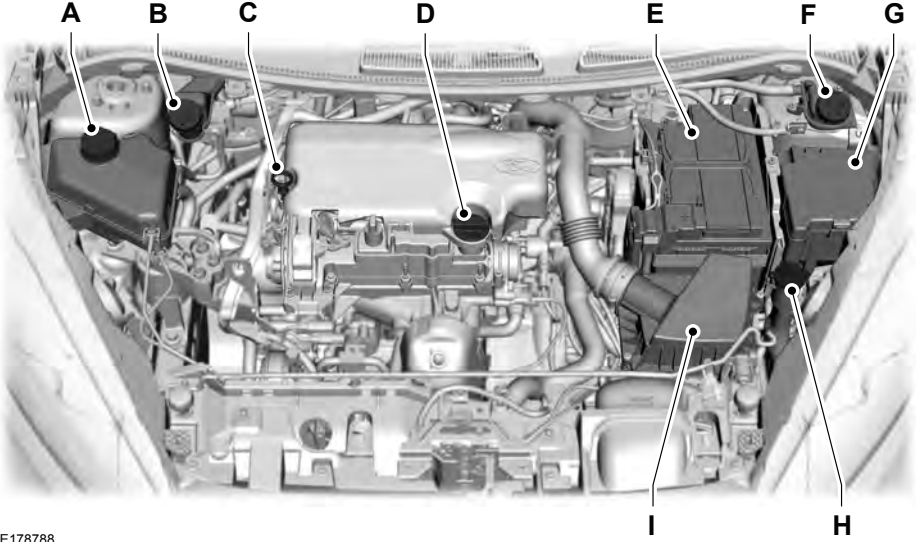
- 4 Kaputu açınız ve kaput destek çubuğu ile destekleyiniz.

### Kaputun Kapatılması

- 1.
- 2 Kaputu indiriniz ve 20-30 cm (8-12 inç) kala bırakarak kendi ağırlığıyla kapanmasını sağlayınız.

### Not:

### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,0L DURATEC



E178788

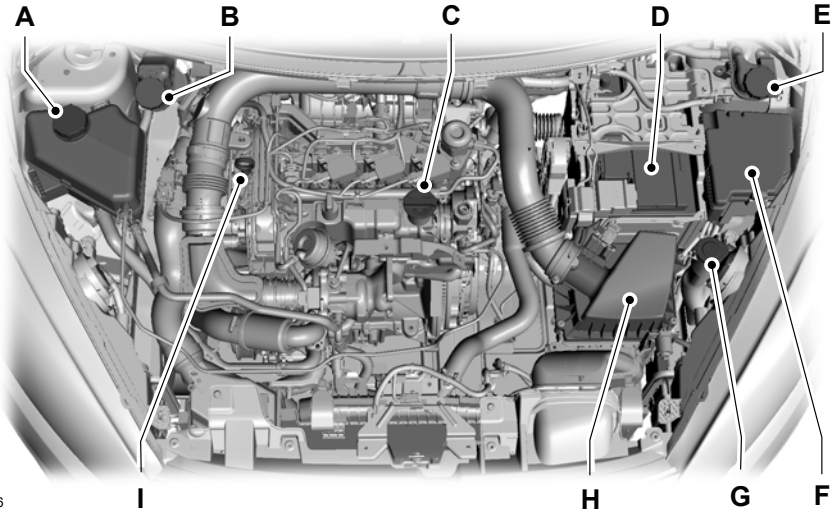
- A Motor soğutma sıvısı deposu\*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- C Motor yağı seviye çubuğu\*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- D Motor yağı dolum kapağı\*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- E Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 299).

## Bakım

- F Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\* Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297). :
- G Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 267).
- H Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- I Hava filtresi: Bakım gerektirmez.

\* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0 ECOBOOST™



E141516

## Bakım

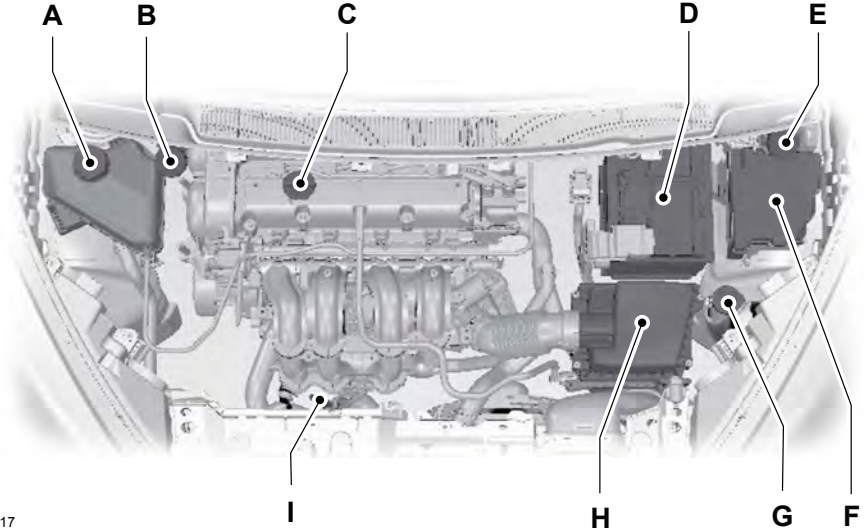
---

- A Motor soğutma sıvısı deposu\* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\* : Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- C Motor yağı dolum kapağı\* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 299).
- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\* : Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 267).
- G Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu\* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).

\* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak üretilmiştir.



### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.25L DURATEC-16V (SİGMA)/1.4L DURATEC-16V (SİGMA)/1.6L DURATEC-16V Tİ-VCT (SİGMA)



E141517

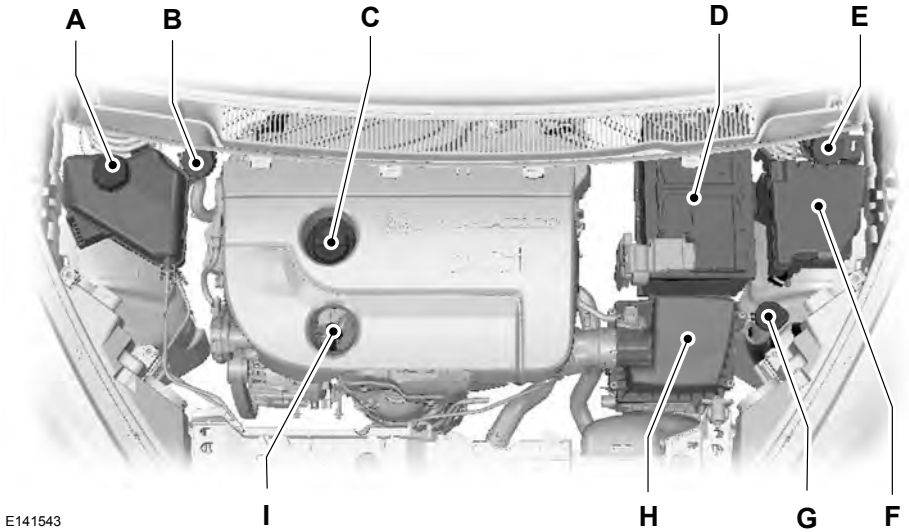
- A Motor soğutma sıvısı deposu\* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\* : Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- C Motor yağı dolum kapağı\* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 299).

## Bakım

---

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 267).
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu\*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- \* Kolay tanınmaları için dolun kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL/1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL



- A Motor soğutma sıvısı deposu\* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\* : Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- C Motor yağı dolum kapağı\* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 299).

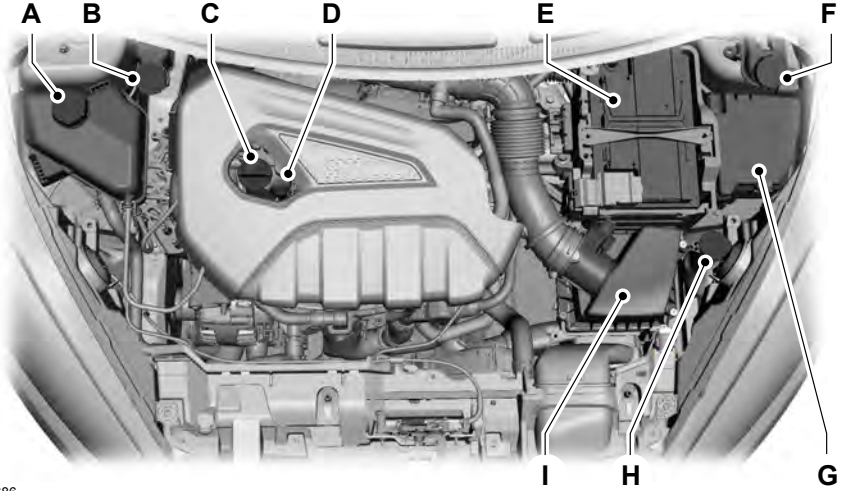
## Bakım

---

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 267).
- G Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu\*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).

\* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak üretilmiştir.

### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L ECOBOOST™



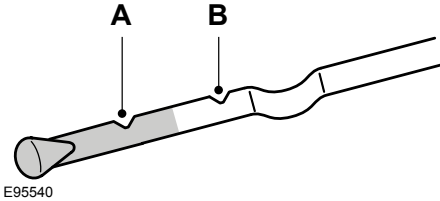
E156686

- A Motor soğutma sıvısı deposu\*: Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 295).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\*: Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- C Motor yağı dolum kapağı\*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- D Motor yağı seviye çubuğu\*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 293).
- E Akü: Bkz. **12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 299).

- F Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).
- G Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 267).
- H Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 299).
- I Hava filtresi: Bakım gerektirmez.

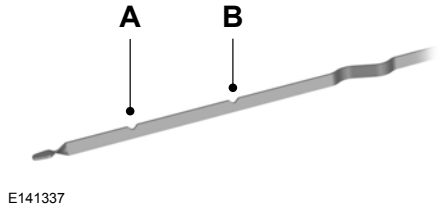
\* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

### MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1,0L DURATEC/1.25L DURATEC-16V (SİGMA)/ 1.4L DURATEC-16V (SİGMA)



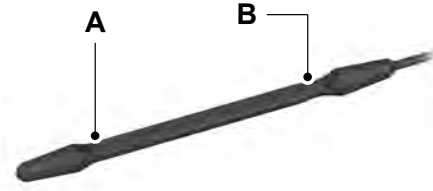
- A En düşük  
B En yüksek

### MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™



- A En düşük  
B En yüksek

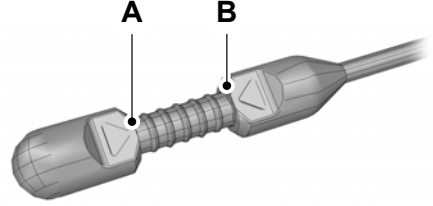
### MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL/ 1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL



E140423

- A En düşük  
B En yüksek

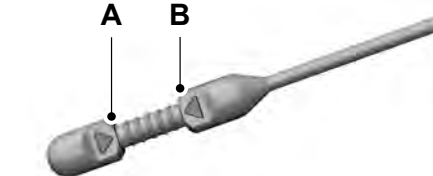
### MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L ECOBOOST™



E134114

- A En düşük  
B En yüksek

### MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATEC- 16V Tİ-VCT (SİGMA)



E188072

- A En düşük.  
B En yüksek.

### MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağın yağ karterine süzülmesi için 10 dakika bekleyiniz.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu yerine takınız ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Seviye en düşük işaretindeyse hemen yağ ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 320).

**Not:** Motoru çalıştırmadan önce motor yağ seviyesini kontrol ediniz.


**Not:** Seviyenin en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

**Not:** Yağ katkı maddeleri ya da motor katkıları kullanmayınız. Bazı durumlarda bu maddeler motora hasar verebilir.


**Not:** Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.

### Yağ Ekleme

#### UYARILAR

 Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz. Dikkatli olmamak yaralanmalara neden olabilir.

#### UYARILAR

 Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız. Dikkatli olmamak yaralanmalara neden olabilir.

1. Dolum kapağını çıkarınız.
2. Ford teknik özelliklerini karşılayan yağ ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 320).
3. Dolum kapağını kapatınız. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar çeviriniz.


**Not:** En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.

**Not:** Dökülen yağı emici bir bezle derhal siliniz.



### **MOTOR SOĞUTMA FANI - BENZİN**


#### **UYARI**

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

### **MOTOR SOĞUTMA FANI - DİZEL**

#### **UYARI**


 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.


Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bu, düşük ortam sıcaklıklarında meydana gelebilir ve motor soğutma

sıvısı sıcaklığından bağımsızdır, örneğin kısa yolculuklarda veya düşük soğutma sıvısı sıcaklıklarında. Bkz. **Dizel parçacık filtresi** (sayfa 192).

### **MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ**

#### **UYARILAR**

 Evsel atık veya kanalizasyon sistemine motor soğutma sıvısı boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

 Ön cam yıkama haznesine soğutma sıvısı koymayınız. Ön cama püskürtülürse motor soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.



E170684

Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz. Seviye en düşük işarette veya hemen altındaysa hemen soğutma sıvısı ekleyiniz.





Soğutma sıvısı konsantrasyonu,  $-30^{\circ}\text{F}$  ( $-34^{\circ}\text{C}$ ) -  $-34^{\circ}\text{F}$  ( $-37^{\circ}\text{C}$ ) aralığında donma noktasına karşılık gelen %48 - %50 aralığında tutulmalıdır.

**Not:** Soğutma sıvısı ısınca genleşir. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.

**Not:** Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya belirtilmemiş katkı maddeleri kullanmayınız.

### Soğutma Sıvısı Eklemek

#### UYARILAR

-  Motor çalışırken veya sıcakken asla soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayınız.
-  Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.
-  Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.
-  Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

Ford Motor Company, henüz Ford onaylı geri dönüşüm prosesi olmadığından geri dönüşüm motor soğutma sıvısı kullanılmasını önermez

Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayınız.

**Not:** 50/50 antifriz ve su karışımı veya doğru özelliği karşılayan önceden seyreltilmiş motor soğutma sıvısı ekleyiniz.

**Not:** Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 373).

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarınız.
2. Soğutma sıvısını **MAX** işaretine kadar ekleyiniz, fazla doldurmayınız.


3. Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

**Not:** Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı olmadan sadece su ekleyebilirsiniz.

**Not:** Hatalı seyreltilmiş soğutma sıvısının uzun süreyle kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma kaynaklı motor hasarlarına neden olabilir.

## FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ

### UYARILAR

 Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

### UYARILAR

⚠ Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

⚠ Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

⚠ **MAX** ve **MIN** arasında sıvı seviyeleri normal çalışma aralığındadır ve bu yüzden sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığında değilse sistemin performansı düşebilir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



E170684

Sıvı kirliliğini önlemek için hazne kapağı, sıvı eklenmeyeceği zaman yerinde olmalı ve sıkıca kapatılmalıdır.

Yalnızca Ford teknik özelliklerini karşılayan ürün kullanınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 373).

### KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ - DÜZ VİTES KUTUSU

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 297).

### CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ


**Not:** *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

Doldururken soğuk havada donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkama sıvısı ve su karışımı kullanınız. Sadece yüksek kaliteli yıkama sıvısı kullanmanızı tavsiye ederiz.

Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için ürün talimatlarına bakınız.

### 12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

#### UYARI

 Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 284).



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz.

Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

### SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

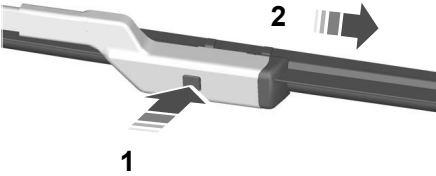
Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

### SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

#### Ön Cam Silecek Lastikleri

**Not:** Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

**Not:** Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.



E72899

1. Silecek kolunu kaldırınız ve ardından silecek lastik kilit düğmesine basınız.

2. Silecek lastiğini sökünüz.
3. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

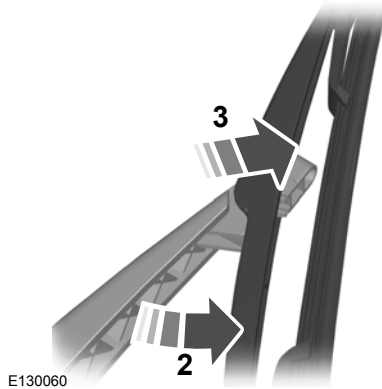
**Not:** Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

#### Arka Cam Silecek Lastiği

**Not:** Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

**Not:** Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.

1. Silecek kolunu kaldırınız.



E130060

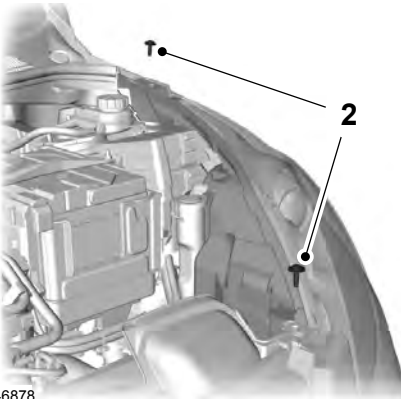
2. Silecek lastiğini biraz çeviriniz.

- 3 Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.
- 4 Silecek lastiğini sökünüz.
- 5 Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

**Not:** Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

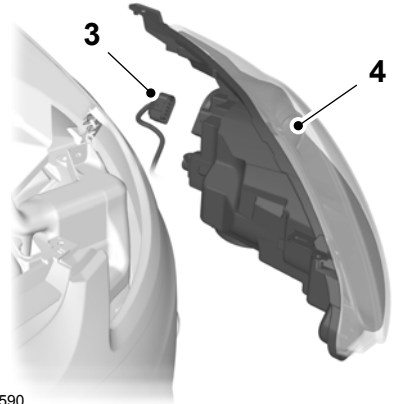
### FARIN SÖKÜLMESİ

1. Kaputu açınız.  
Bkz. **Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 282).



E146878

2. Vidaları sökünüz.



E102590

- 3 Elektrik socketini ayırınız.
- 4 Farı sökünüz.

**Not:** Farı takarken elektrik socketini doğru şekilde bağladığınızdan emin olunuz.

**Not:** Farı takarken, farın tespit klipslerine tam olarak oturduğunuzdan emin olunuz.

### AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ - 3-KAPILI

#### UYARILAR

**!** Lambaları ve kontağı kapatınız. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

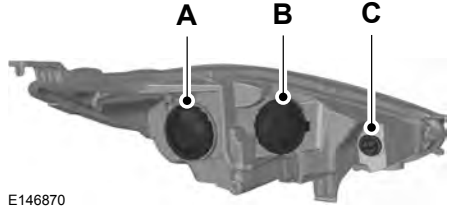
**!** Ampulleri çıkarmadan önce soğuduklarından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**Not:** Doğru teknik özelliklere sahip ampuller takmalısınız.

**Not:** Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takınız.

#### Far

**Not:** Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.



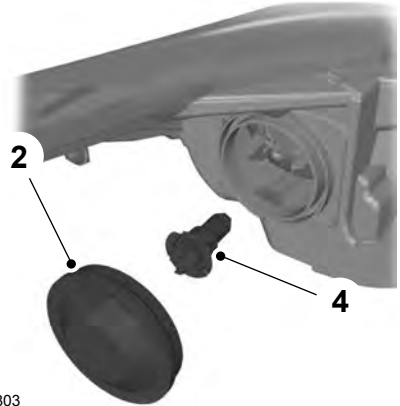
E146870

- A Kısa far.
- B Uzun far ve yan lamba
- C Ön sinyal lambası.

**Not:** Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.

#### Kısa Far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



E146803

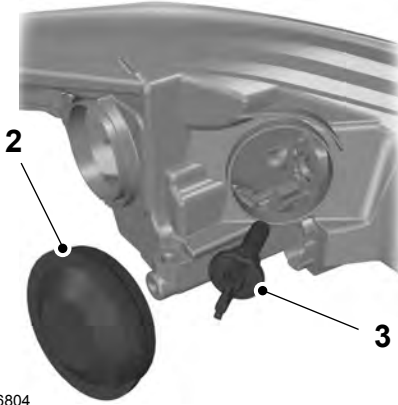


2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
3. Elektrik soketini ayırınız.
4. Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

**Not:** Ampulün camına dokunmayınız.

### Uzun Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



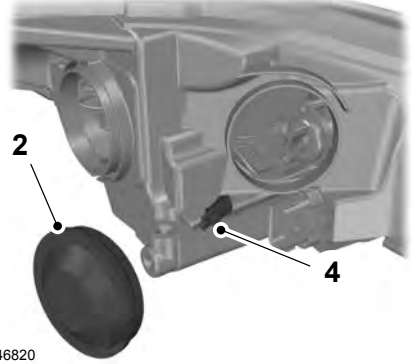
E146804

2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
3. Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

**Not:** Ampulün camına dokunmayınız.

### Ön Yan Lamba

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



E146820

2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
3. Ampul duyunu sökünüz.
4. Ampulü sökünüz.

### Sinyal Lambası

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 301).

### Sürekli Yanan Farlar



E146805

2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

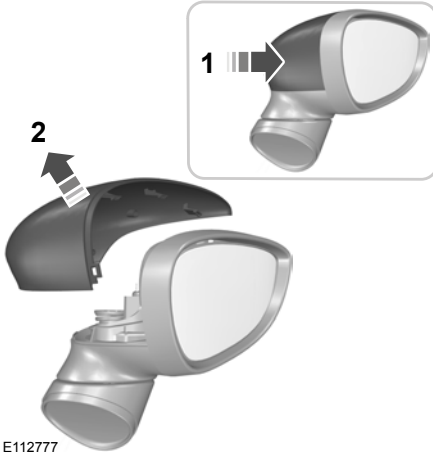


E161983

**Not:** Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

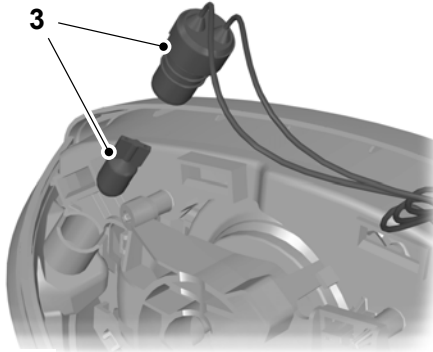
## Bakım

### Yan Sinyaller



E112777

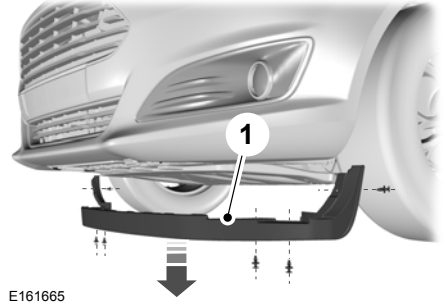
1. Klipsleri açmak için kapağın kenarına bastırınız.
2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.



E112778

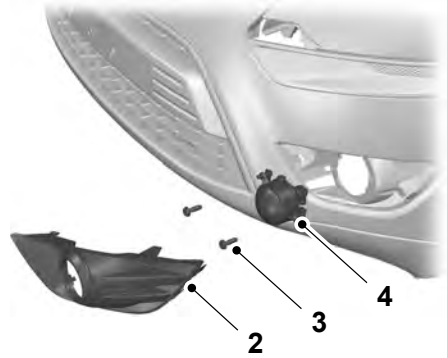
3. Ampul duyunu sökünüz.  
Ampulü sökünüz.

### Ön Sis Lambaları



E161665

1. Far grubuna erişmek için tespit kliplerini sökünüz.

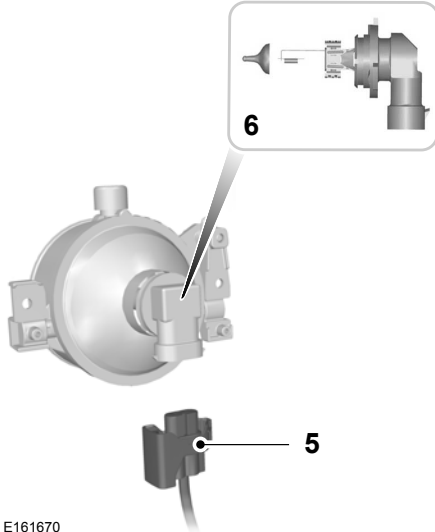


E161667

**Not:** Sis lambası ampulünü ampul duyundan ayıramazsınız.

## Bakım

2. Tornavida gibi bir takımla muhafaza kapağını dikkatlice çıkarınız.
3. Vidaları sökünüz.
4. Lambayı sökünüz.



E161670

5. Elektrik soketini ayırınız.
6. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

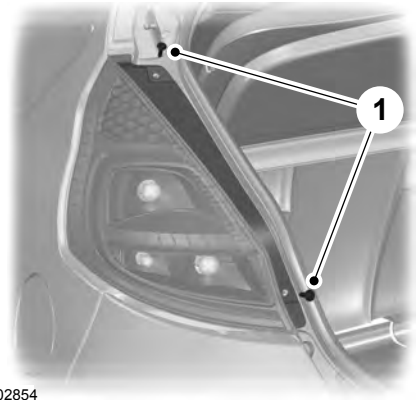
## LED Lambalar

LED lambalar üzerinde servis işlemi yapılamaz. Arızalanırsa Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurabilirsiniz.

Aşağıdaki lambalar LED'tir:

- Arka lamba.

## Arka Lambalar



E102854

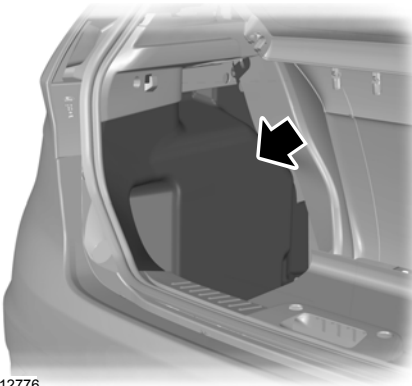
1. Vidaları sökünüz.

## Bakım



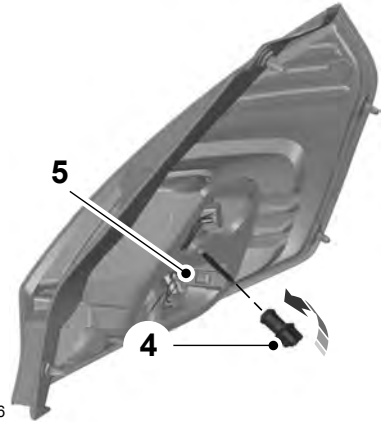
E112775

2. Bagaj bölmesi keçesini kaldırınız.



E112776

3. Halıyı çıkarınız.

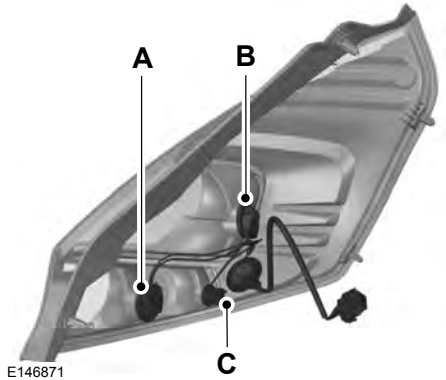


E147056

4 Kelebek somunu sökünüz.

5 Elektrik socketini ayırınız.

6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.



E146871

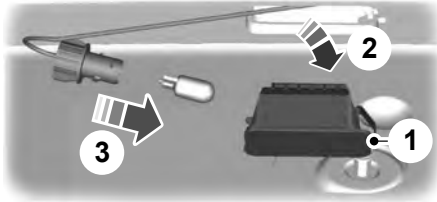
7. Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

- A Sinyal lambası.  
B Fren.  
C Geri vites.

### Merkezi Üst Fren Lambası

**Not:** Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

### Plaka Lambası

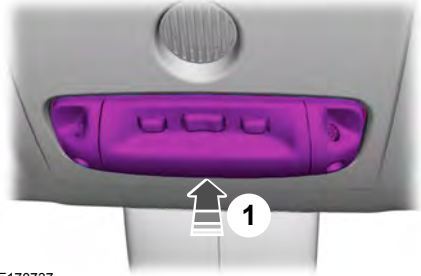


E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

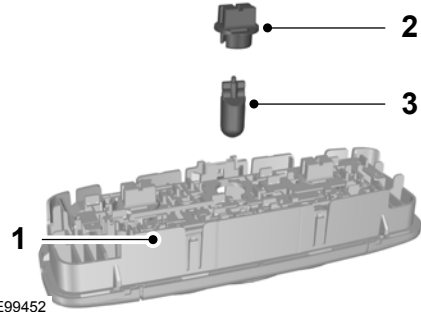
### İç Aydınlatma Lambaları

**Not:** Lambanın camlarını çıkarmayınız.



E170737

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

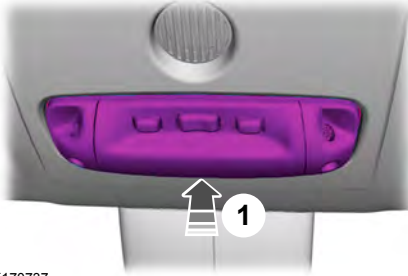


E99452

2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

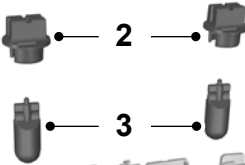
### Okuma Lambaları

**Not:** Lambanın camlarını çıkarmayınız.



E170737

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

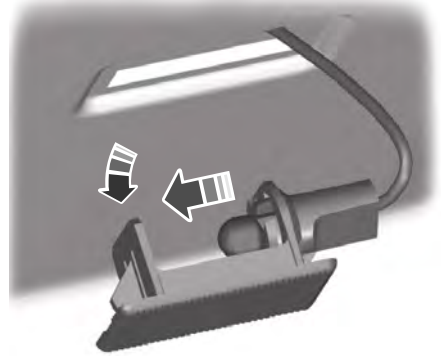


1

E99453

2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

### Bagaj Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Kapağı Lambası



E72784

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.
2. Ampulü sökünüz.

### AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ - 5-KAPILI

#### UYARILAR



Lambaları ve kontağı kapatınız. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### UYARILAR

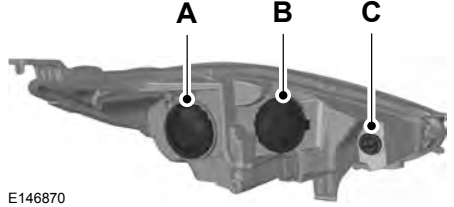


Ampulleri çıkarmadan önce soğuduklarından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**Not:** Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız.

**Not:** Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takınız.

### Far



E146870

- A Kısa far.
- B Uzun far ve yan lamba
- C Ön sinyal lambası.

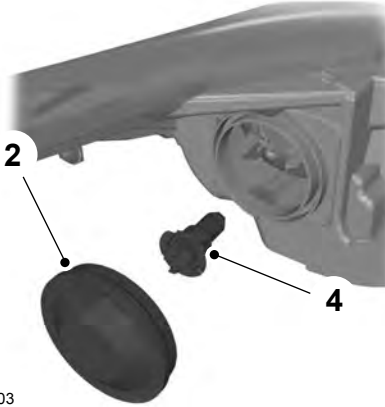
**Not:** Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.

### Kısa Far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



## Bakım



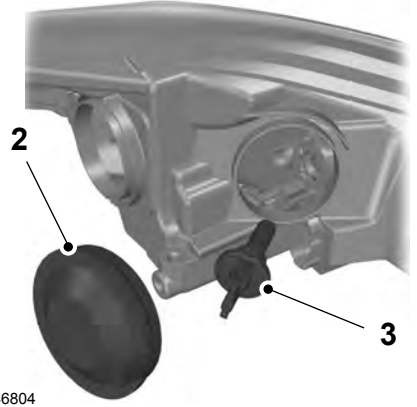
E146803

- 2 Kapağı dikkatlice çıkarınız.
- 3 Elektrik soketini ayırınız.
- 4 Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

**Not:** Ampulün camına dokunmayınız.

### Uzun Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



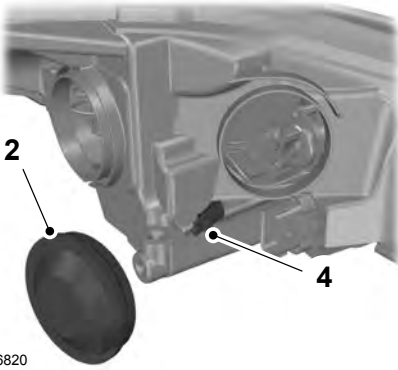
E146804

- 2 Kapağı dikkatlice çıkarınız.
- 3 Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

**Not:** Ampulün camına dokunmayınız.

### Ön Yan Lamba

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 301).

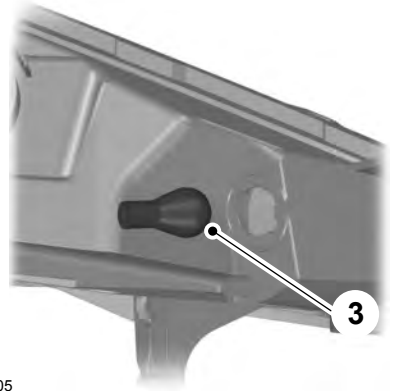


E146820

- 2 Kapağı dikkatlice çıkarınız.
- 3 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 4 Ampulü sökünüz.

### Sinyal Lambası

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 301).



E146805

- 2 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 3 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

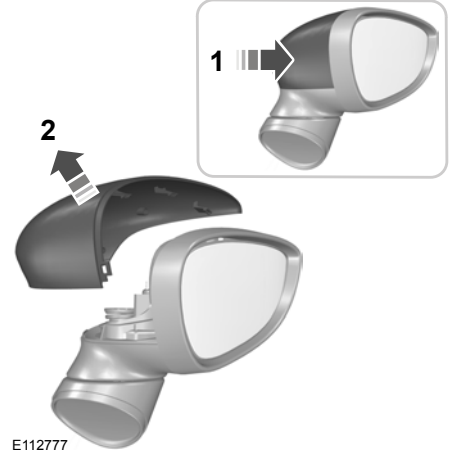
## Sürekli Yanan Farlar



E161983

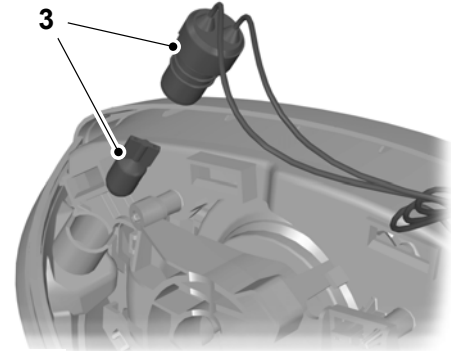
**Not:** Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Ford Yetkili Servisine danışınız.

## Yan Sinyaller



E112777

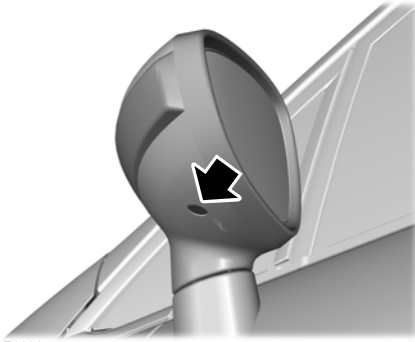
1. Klipsleri açmak için kapağın kenarına bastırınız.
2. Kapağı dikkatlice çıkarınız.



E112778

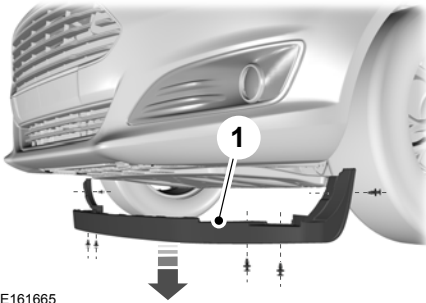
- 3 Ampul duyunu sökünüz.  
Ampulü sökünüz.

### Karşılama Farları (varsa)

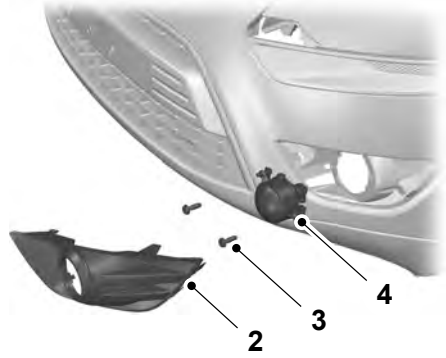


**Not:** Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Ford Yetkili Servisine danışınız.

### Ön Sis Lambaları



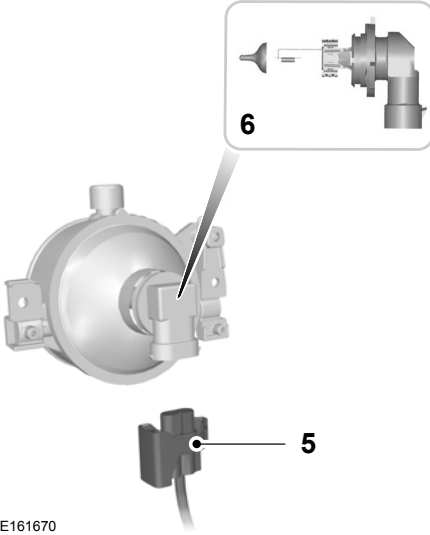
1. Far grubuna erişmek için tespit kliplerini sökünüz.



**Not:** Sis lambası ampulünü ampul duyundan ayıramazsınız.

2. Tornavida gibi bir takımla muhafaza kapağını dikkatlice çıkarınız.
3. Vidaları sökünüz.
4. Lambayı sökünüz.

## Arka Lambalar



E161670

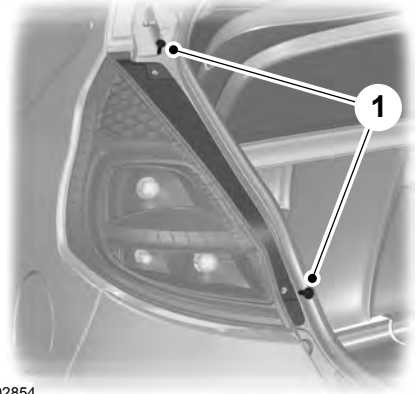
- 5 Elektrik soketini ayırınız.
- 6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

## LED Lambalar

LED lambalar üzerinde servis işlemi yapılamaz. Arızalanırsa Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurabilirsiniz.

Aşağıdaki lambalar LED'tir:

- Arka lamba.



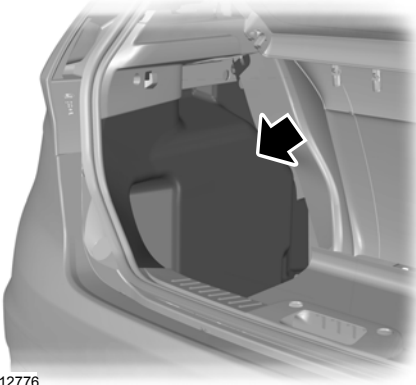
E102854

1. Vidaları sökünüz.



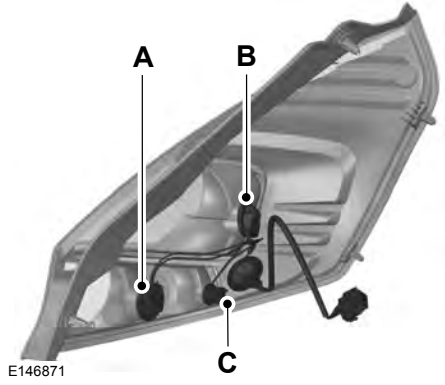
E112775

- 2 Bagaj bölmesi keçesini kaldırınız.



E112776

3 Halıyı çıkarınız.



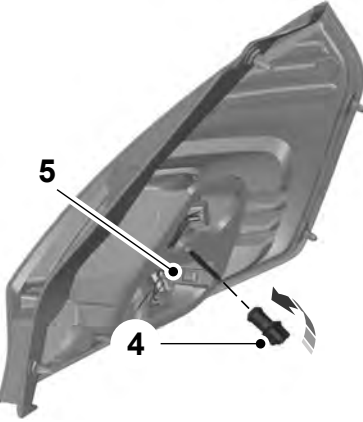
E146871

7. Ampülü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

A Sinyal lambası.

B Fren.

C Geri vites.



E147056

4 Kelebek somunu sökünüz.

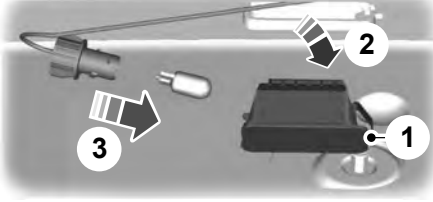
5 Elektrik soketini ayırınız.

6 Ampül duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

## Merkezi Üst Fren Lambası

**Not:** Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Ford Yetkili Servisine danışınız.

## Plaka Lambası

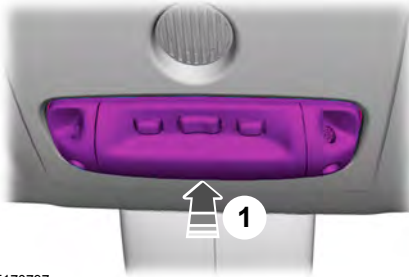


E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

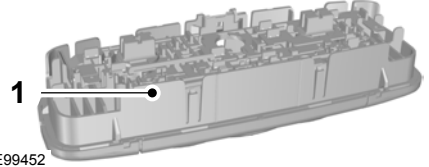
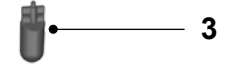
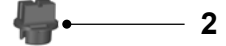
## İç Aydınlatma Lambaları

**Not:** Lambanın camlarını çıkarmayınız.



E170737

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

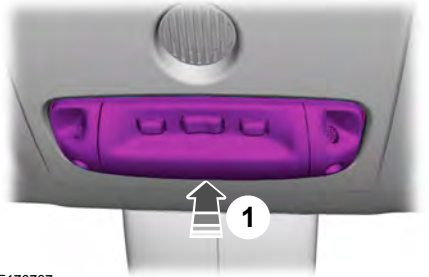


E99452

2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

## Okuma Lambaları

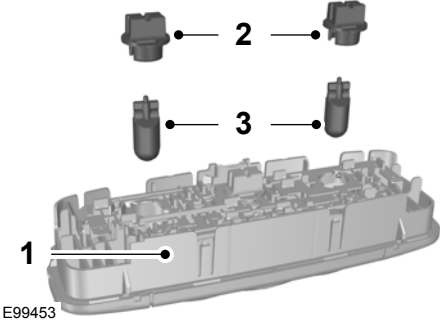
**Not:** Lambanın camlarını çıkarmayınız.



E170737

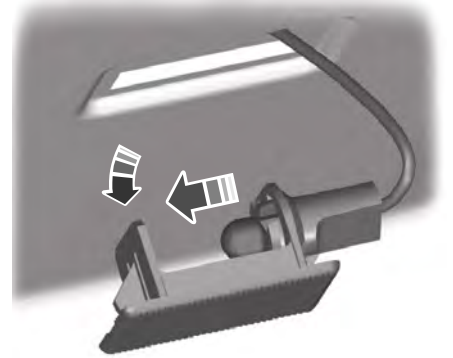
## Bakım

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.



2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

## Bagaj Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Kapağı Lambası



1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.
2. Ampulü sökünüz.

## AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Ön sinyal lambası	PY21W	21
Uzun far ve sürekli yanan farlar	H15	55/15
Kısa far	H7	55
Ön sis lambası	H11	55



## Bakım

Lamba	Teknik Özellikler	Güç ( watt )
Yan lamba	W5W	5
Yan sinyaller	WY5W	5
Arka sinyal lambası	PY21W	21
Fren lambası ve arka lamba	P21/5W	21/5
Arka sis lambası	P21W	21
Geri vites lambası	W16W	16
Plaka lambası	W5W	5
İç aydınlatma lambası	W6W	6
Okuma lambası	W5W	5
Bagaj bölmesi lambası	W5W	5

**Not:** Bazı araçlarda lambalar LED'dir. Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### Teknik Özellikler

#### UYARI



Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Ürün	Teknik Özellikler	Akışkanlık Derecesi
Motor yağı – sadece benzinli motorlar	WSS-M2C948-B	5W-20
Alternatif motor yağı - 1,0L EcoBoost hariç tüm benzinli motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30
Motor yağı – sadece 1,5L dizel motorlar	WSS-M2C950-A	0W-30
Motor yağı – sadece 1,6L dizel motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30

## Bakım

---

<b>Ürün</b>	<b>Teknik Özellikler</b>	<b>Akışkanlık Derecesi</b>
Antifriz	WSS-M97B44-D	-
Fren sıvısı	WSS-M6C65-A2	-

## Bakım

---

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanınız. Diğer sıvıların kullanılması, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Yağ ekleme: WSS-M2C913-C veya WSS-M2C948-B (sadece benzinli ve 1,6L dizel motorlar) teknik özelliklerine uygun bir motor yağı bulunamaması halinde ACEA A5/B5 ile tanımlanmış olan SAE 5W-30 motor yağı da kabul edilebilir.

Yağ ekleme: WSS-M2C950-A (sadece 1,5L dizel motorlar) teknik özelliklerine uygun bir motor yağı bulunamaması halinde, ACEA C2 ile tanımlanmış olan SAE 0W-30 motor yağının kullanılması da kabul edilebilir. WSS-M2C913-C veya ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE 5W-30 yağını da kullanabilirsiniz.

**Not:** *Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayınız.*

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Daha yüksek emisyon seviyesi.
- Daha düşük motor performansı.
- Daha az yakıt tasarrufu.
- Daha düşük fren performansı.

## Bakım

### Kapasiteler

Model	Ürün	Kapasite L
Tümü	Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	2,5
Tümü	Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.	5,8
1,6L EcoBoost ST hariç tümü	Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	40
1,6L EcoBoost ST	Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	46
1,0L Duratec	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,1
1,0L Duratec	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	4
1,0L EcoBoost	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,6
1,0L EcoBoost	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	4,4
1,25L Duratec-16V	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,1

## Bakım

<b>Model</b>	<b>Ürün</b>	<b>Kapasite L</b>
1,25L Duratec-16V	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,8
1,4L Duratec-16V	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,1
1,4L Duratec-16V	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,8
1,6L Duratec-16V Ti-VCT	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,1
1,6L Duratec-16V Ti-VCT	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,8
1,6L EcoBoost	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,1
1,6L EcoBoost	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,8
1,5L Duratorq-TDCi	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	3,9

## Bakım

Model	Ürün	Kapasite L
1,5L Duratorq-TDCi	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,5
1,6L Duratorq-TDCi	Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	3,9
1,6L Duratorq-TDCi	Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,5

### Motor Yağı Ekleme

Model	Kapasite L
1,0L Duratec	0,75
1,0L EcoBoost	0,75
1,25L Duratec-16V	0,75
1,4L Duratec-16V	0,75
1,6L Duratec-16V Ti-VCT	0,75
1,6L EcoBoost	0,75
1,5L Duratorq-TDCi	1,5
1,6L Duratorq-TDCi	1,5

Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı.

### DIŞ TEMİZLİK

**Not:** Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

**Not:** Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.

**Not:** Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.

**Not:** Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.

**Not:** Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

### Farların Temizlenmesi

**Not:** Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

**Not:** Farları kuruyken silmeyiniz.

### Arka Camın Temizlenmesi

**Not:** Arka camı içeriden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

### Krom Kaplamanın Temizlenmesi

**Not:** Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.



## Araç bakımı

**Not:** *Temizlik malzemesini sıcak yüzeylere uygulamayınız ve temizlik malzemesini tavsiye edilenden uzun süre krom yüzeyler üzerinde bırakmayınız.*

**Not:** *Sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya kimyasalların uzun süre kullanılması hasara neden olabilir.*

### **Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi** (varsa)

Aracınızın elle yıkanması tercih edilir, bununla birlikte aracınız aşağıdaki şartlar altında basınçlı suyla da yıkanabilir:

- 14.000 kPa daha yüksek basınçlı su kullanmayın.
- 82°C daha sıcak su kullanmayın.

- Püskürtme işlemini 40° geniş püskürtme açısı ile yapın.
- Nozülü aracınızın yüzeyinden 305 mm mesafede ve 90° açıda tutun.

**Not:** *Basınçlı yıkayıcı nozülünü araç yüzeyine açılı tutmak çıkartmalara zarar verebilir ve kenarlarının soyulmasına neden olabilir.*

### **Gövde Boyasının Korunması**

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

**Not:** *Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilamayınız.*

**Not:** *Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.*

**Not:** Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.

### İÇ TEMİZLİK

**Not:** İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Zarar görmesi durumunda garanti kapsamına girmez.

**Not:** Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın, bunlar kumaşta leke veya renk solmasına neden olabilir ve koltuk malzemelerinin ateşe dayanıklılık özelliklerini etkileyebilir.

**Not:** Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.

### Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri

**Not:** Yüzeyleri suya batırmayın.


**Not:** Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.


Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge veya fırça ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

### Emniyet kemerleri

#### UYARILAR

 Aracın' emniyet kemeri üzerinde temizlik maddesi, beyazlatıcı veya boya kullanmayın; bunlar kemerin kayış kısmını zayıflatabilir.

 Koltuğa montajlı hava yastıklarına sahip araçlarda kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlar kullanmayın. Bu ürünler yan hava yastığını kirleterek kaza anında performansını etkileyebilir.

**Not:** *Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.*

**Not:** *Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyin.*

Temizlik, hafif sabun ve suyla güvenli bir şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemerlerinin yapay ısdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

### Deri İç Kısım (varsa)

Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.

### Süet Mikro Fiber Kumaş (varsa)

**Not:** *Buharla temizlik yapmayın.*

**Not:** *Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.*

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Deri bakım ürünleri.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Leke çıkarıcılar.
- Ayakkabı boyası.

## Araç bakımı

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

### **Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları**

**Not:** Gösterge paneli ekranları, LCD ekranlar veya radyo ekranlarını temizlemek için aşındırıcı ürünler ya da alkol veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu temizlik ürünleri ekranlara zarar verebilir.

Gösterge panelini ve panelin camını nemlendirilmiş bir temiz yumuşak bezle silin ve ardından bu bölgeleri kuru bir yumuşak bezle kurulayın.

### **Arka Camlar**

**Not:** Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

**Not:** Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

### **Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler**

Temizlemek için:

- Sökülebilir ek parçaları çıkarın.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

### **KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI**

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Ford Yetkili Servisinizde ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

### **TEKERLEKLERİN TEMİZLENMESİ**

**Not:** *Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.*

**Not:** *Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.*

**Not:** *Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.*

**Not:** *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

**Not:** *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmışır. İyİ durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerİlen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

## **GÖVDE STİL KİTLERİ**

Aracınızın altı ile zemin arasındaki mesafe diğer modellere kıyasla daha azdır. Aracınızın hasar görmemesi için çok dikkatli sürün.

### GENEL BİLGİLER

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

**Not:** *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

**Not:** *Yalnızca onaylanmış boyuttaki jant ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.*

**Not:** *Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı bir Ford Yetkili Servisine götürünüz.*


### LASTİK SIZDIRMAZLIK VE ŞİŞİRME KİTİ


Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu yüzden aracınızda geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti mevcuttur ve sadece tek bir hasarlı lastik onarılabilir.

Kit, yedek lastik yuvasında bulunur.

### Genel Bilgiler


#### UYARILAR


 Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir bazıları da hiçbir şekilde onarılamaz. Lastik basıncının azalması yol tutuşu olumsuz etkileyerek aracın denetimini kaybetmenize neden olabilir.

 Havası inik bir şekilde bir süre kullanılmış lastikler gibi önceden hasar almış lastiklerde, acil durum kitini kullanmayınız.

## Tekerlekler ve Lastikler

### UYARILAR

 Lastik onarım kitini takviyeli (run flat) lastiklerde kullanmayınız.

 Lastik yanağındaki hasarları onarmayı denemeyiniz.

Kiti, çoğu lastik deliğini kapatarak (altı milimetre çapa kadar) aracı geçici olarak kullanabilmenizi sağlar.


Kiti kullanırken aşağıdaki kurallara uyunuz:


- Özellikle araç yükü fazla iken veya römork çekiyorken dikkatli sürünüz ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.
- Kit size geçici bir acil durum onarımı olanağı tanıyarak aracınızı en yakın araç veya lastik onarım servisine kadar ya da 200 kilometre mesafeye kadar kullanabilmenizi sağlar.


- 80 km/sa azami hız değerini aşmayınız.
- Kiti çocukların ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.
- Kiti sadece -40°C - +70°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanınız.


### Kitin Kullanılması

#### UYARILAR

 Basınçlı hava bir patlayıcı madde haline gelebilir.

 Kullanımı sırasında kiti gözetimsiz bırakmayınız.

 Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız.

 Kiti sadece birlikte teslim edildiği araç için kullanınız.



## Tekerlekler ve Lastikler

- Trafik akışına engel olmamak ve kiti tehlike altında bulunmadan kullanabilmek için aracınızı yol kenarına park ediniz.
- Aracı düz bir zemine park etmiş olsanız dahi aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini devreye alınız.
- Lastiğe giren çivi veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmayı denemeyiniz.
- Araç kapalı veya havalandırması yetersiz bir ortamda bulunmadıkça (örneğin bir bina içerisinde), kiti kullanırken motoru çalışır durumda bırakınız. Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
- Dolgu şişesini son kullanım tarihi gelmeden (şişenin üst kısmına bakınız) yenisiyle değiştirmelisiniz.
- Aracınızı kullanan diğer kişileri de lastiğin kit ile onarıldığı konusunda uyarınız. Dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendiriniz.

### Lastiğin Şişirilmesi

#### UYARILAR



Şişirmeden önce lastik yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyiniz.



Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız.

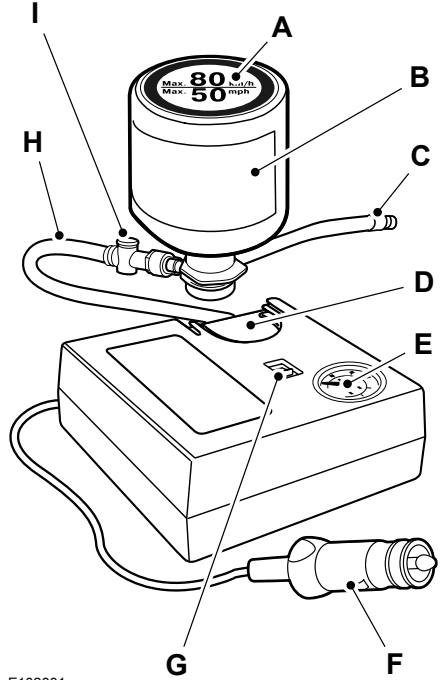
## Tekerlekler ve Lastikler

### UYARILAR

⚠ Lastiğin yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatınız ve basınç tahliye valfi (I) vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayınız. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyiniz.

⚠ Dolgu doğal kauçuk lateks içerir. Cilde ve elbiselere temasından kaçınınız. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

⚠ Lastik şişirme basıncı 10 dakika içerisinde 1,8 bar (26 psi) değerine ulaşmazsa lastik, geçici onarımı mümkün olmayacak derecede zarar görmüş olabilir. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyiniz.



E102881

- A Etiket
- B Dolgu şişesi
- C Dolgu şişesi hortumu
- D Şişe tutucu
- E Basınç göstergesi
- F Kablolu güç prizi
- G Kompresör anahtarı

## Tekerlekler ve Lastikler

- H Onarım kiti hortumu  
I Basınç tahliye valfi
1. Kiti ambalajından çıkarınız.
  2. 80 km/sa müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi (A )dolgu şişesinden çıkarınız ve gösterge panelinde sürücünün görebileceği bir konuma yapıştırınız. Etiketin herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olunuz.
  3. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H) ve kablolu güç prizini (F) çıkarınız.
  4. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H), dolgu şişesi (B) bağlayınız.
  5. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusuna (D) takınız.
  6. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarınız.
  7. Dolgu şişesi hortumunu (C) sıkıca hasarlı lastiğin supabına takınız.
  8. Kompresör anahtarının (G) 0 konumunda olduğundan emin olunuz.
  9. Elektrik fişini (F) çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 179). Bkz. **Çakmak** (sayfa 180).
  10. Motoru çalıştırınız.
  11. Kompresör anahtarını G 1 konumuna getiriniz.
  12. Lastiği 10 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar (26 psi) ila 3,5 bar (51 psi) arasında bir basınç değerine şişiriniz. Kompresör anahtarını (G) 0 konumuna getiriniz ve basınç göstergesiyle (E) mevcut lastik basıncını denetleyiniz.
- Not:** 1,8 barlık (26 psi) lastik basıncına ulaşılmadıysa devam etmeyiniz.

## Tekerlekler ve Lastikler

---

**Not:** Lastik supabından dolgu basarken basınç 6 bar (87 psi) değerine kadar yükselebilir; ancak, yaklaşık 30 saniye sonra tekrar düşer.

**Not:** Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçtığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.

13. Elektrik fişini (F) çakmak soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.
14. Lastik supabından hortumu (C) hızlıca çıkarınız. Supap kepini tekrar sıkınız.

**Not:** Hortumu (C) ayırırken hortumdan bir miktar dolgu malzemesi akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.

15. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusunun (D) içinde bırakınız.

16. Kitin emniyetli bir şekilde muhafaza edildiğinden ve aynı zamanda araçta kolaylıkla erişilebilen bir yerde olduğundan emin olunuz. Lastik basıncını denetlerken kit tekrar gerekecektir.
17. Sızdırmazlık malzemesinin hasarlı bölgeyi kapatmasını sağlamak için aracı derhal yaklaşık üç kilometre sürünüz.

### UYARI



Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız hızınızı azaltıp güvenli olarak durabileceğiniz bir yere kadar aracınızı dikkatle kullanınız. Lastiği ve basıncını tekrar denetleyiniz. Eğer lastik basıncı 1 barın (14,7 psi) altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz.

18. Yaklaşık üç kilometre sürdükten sonra aracı durdurunuz. Hasarlı lastiği denetleyiniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
19. Kiti bağlayınız ve basınç göstergesinden (E) lastik basınç değerini okuyunuz.

20. Belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).
21. Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra kompresör anahtarını (H) 0 konumuna getiriniz, elektrik fişini (F) soketten çıkarınız, hortumu (C) çıkarınız, supap kepini takınız.
22. Hortumları (C ve H) dolgu şişesine (B) takılı halde bırakınız ve kiti emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.
23. Hasarlı lastiğin değiştirilmesi için aracı en yakın lastik tamircisine götürünüz. Lastik janttan sökülmeden önce lastik tamircinizi lastikte dolgu malzemesi bulunduğu dair bilgilendiriniz. Kullandıktan sonra dolgu şişesini (B) ve hortumu (C) en kısa zamanda yenileyiniz.

## Tekerlekler ve Lastikler

**Not:** Kitin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Kitin kullanılmasından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bir lastik uzmanına danışmanız gerekmektedir.

### UYARI



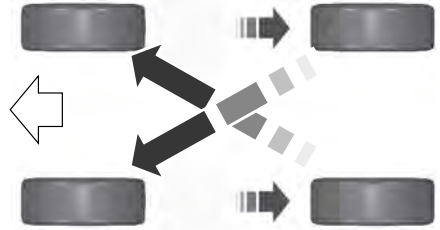
Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366). Dolgu ile onarılan lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli takip etmelisiniz.

Boş dolgu şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan dolguyu yetkili servise götürünüz veya uygulamalarla uyumlu olacak şekilde atınız.

## LASTİK BAKIMI

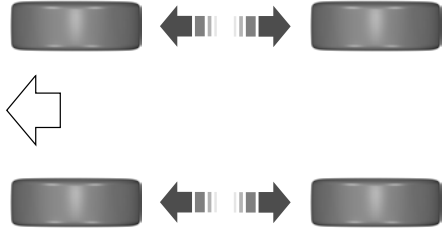
**Not:** Şeklin sol tarafında gösterilen ön lastikler.

### Tek yönlü olmayan lastikler



E142547

### Tek yönlü lastikler



E70415

## Tekerlekler ve Lastikler

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5.000 km ila 10.000 km mesafelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

### UYARI



Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açısı ayarlarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

### KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

Kış lastikleri kullanıyorsanız, lastikleri lastik basınç çizelgesinde belirtilen basınçlara göre şişirmeniz gerekir. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).

### KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

#### UYARILAR



50 km/h hız değerini aşmayınız.



Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.



Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).

## Tekerlekler ve Lastikler

### UYARILAR



Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

10 milimetre veya daha küçük kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

**Not:** *Kilitlenme önleyici fren sistemi normal bir şekilde çalışmaya devam eder.*

### Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatınız.

Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 228).

### LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ (varsa)

#### UYARI



Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini artırır.



Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).



## Tekerlekler ve Lastikler

Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.

Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basınç takip sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğın basınç değeri önemli oranda azalırsa bir uyarı lambası yanar. Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurunuz, lastikleri kontrol ediniz ve doğru basınç değerine şışiriniz.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğın zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini arttırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Lastik basınç takip sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması gibi durumlar dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza

meydana gelebilir. Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da janti değiştirdikten sonra daima lastik basınç takip sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol ediniz. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olunuz. Bu bölümdeki **Geçici Stepne Takılıyken** kısmına bakınız.

### Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Araç gece sabit kalırsa ve gece-gündüz sıcaklık farkı 17°C (31 F)'den fazlaysa lastik basınçları 0,2 bare kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

### Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem eklenen havaya hemen tepki vermeyebilir.

Lastikleri sadece soğukken şişirin.

Uyarı lambası yanıyorsa:

- Her bir lastiğı kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olunuz.
- Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiğı şekilde onarınız.
- Lastik basınçlarını kontrol edin ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişirin. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).
- Lastik basınç takip sistemi sınırlama işlemini yapınız.

## Tekerlekler ve Lastikler

### Lastikleri Değiştirirken



E142549

Lastiklerinizi daima Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

**Not:** Her tekerlekte, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökölmedike gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.

### Tekerlekleri Değiştirirken

Aracınızın tekerleklerini değiştirirken lastik basınç görüntölleme sisteminin lastik basınçlarını yeniden öğrenmesi gerekir. Bunun için aşağıdakileri uygulayın:

1. Tüm lastiklerin doğru basınç değerinde şişirildiğinden emin olun. Aksi halde, lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirin. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).
2. Aracınızı en az 20 dakika park edin.
3. Lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapınız. Bu bölümde daha sonra **Lastik Basınç Görüntölleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü**'ne bakın.

4 Lastik basıncı görüntüleme sistemi, yaklaşık 15 dakika 40 km/sa (25 m/sa) hızın üzerin çıktığınızda lastik basıncı algılayıcılarını otomatik olarak yeniden öğrenecektir.

### **Lastik Basınç Takip Sisteminin Anlaşılması**

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.

Sistem bu düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

### **Geçici Stepne Takılıken**

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve

onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği aracınıza tekrar takmanız gerekir. İlave bilgiler için bu bölümdeki **Lastik Basınç Takip Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi** konusuna bakınız.

### **Sistemin Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde**

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakınız:

## Tekerlekler ve Lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Yanan uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Bkz. <b>Tekerlekler ve Lastikler</b> (sayfa 333). Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.</li><li>2. Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde <b>Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü</b>ne bakınız.</li></ol>
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç	Lastikler doğru şekilde

## Tekerlekler ve Lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
	takip sistemi arızası	şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambası yanıp sönüyor	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç takip sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

### Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

#### Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

## Tekerlekler ve Lastikler

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu

belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

### Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

Kontağı açınız. Bilgi ekranı kontrolünü kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Araç ayarları	
Tyre pressure sys	<b>OK</b> düğmesine basınız ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutunuz. Ya da aracınızda lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa onay gözükeneye kadar düğmeyi basılı tutunuz.





### TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ --DEN İTİBAREN ÜRETİLEN ARAÇLAR: 19-05-2016

#### Bijon Somunları

Yedek kilitleme somunları veya kilitleme somunu anahtarını referans numarası sertifikasını kullanarak edinebilirsiniz.

#### Yedek Lastikli Araçlar

##### UYARILAR

-  Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
-  Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.
-  Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayınız.
-  Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.

Stepne, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyuttaysa yedek lastiği takabilir ve normal şekilde aracı sürmeye devam edebilirsiniz.

Yedek lastik, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyutta değilse maksimum hız sınırını gösteren bir etiketi olacaktır.

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

**Not:** *Yedek lastik taktıysanız aracınız farklı sürüş özellikleri gösterebilir.*

**Not:** *Aracın yerden yüksekliği azalabilir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.*

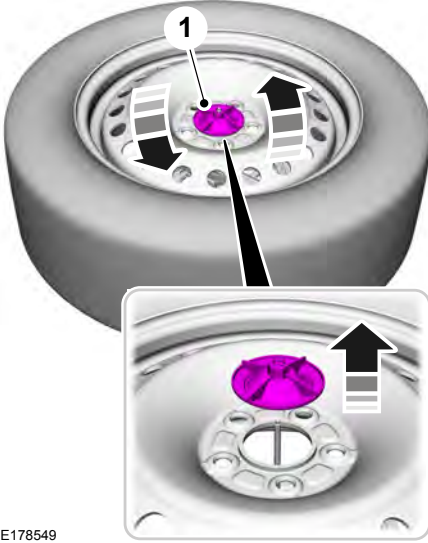
**Not:** *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*

**Not:** *Yedek lastik takılmışsa otomatik araç yıkama ünitesine girmeyiniz.*



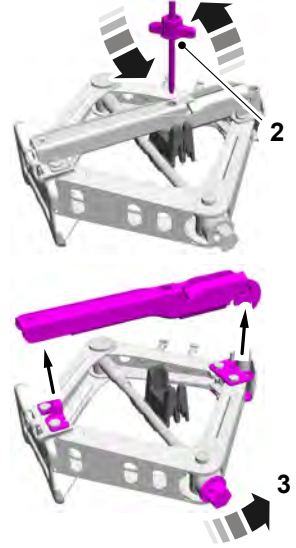
## Tekerlekler ve Lastikler

**Not:** Yedek lastik takıldığında aracı mümkün olduğunca kısa mesafe sürünüz.



E178549

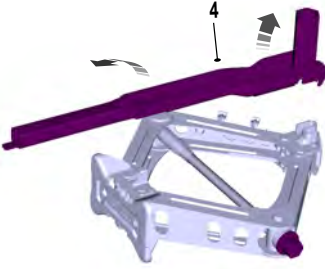
1. Stepne tespit somununu saatin tersi yönde çevirip çıkarınız. Stepneyi yuvasından çıkarınız.



E178548

2. Kriko tespit civatasını saatin tersi yönde çevirip çıkarınız.
3. Kriko vidasını saatin tersi yönde çevirerek kriko kolunu ve bijon anahtarını krikodan çıkarınız.

## Tekerlekler ve Lastikler



E245204

4 Kullanmadan önce kriko kolunu ve altıgen ucu doğru konuma getiriniz. Kriko vidasını kullanmak ve bijonları sökmek için altıgen ucu kullanınız.

**Not:** Jant kapağını sökmek için altıgen uçtaki kancayı kullanınız.

### Stepnesiz Araçlar

Stepnesiz araçlarda bir geçici seyir sürdürme kiti bulunur. Bkz. **Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti** (sayfa 333).

**Not:** Geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti bulunan araçlarda yedek lastik, kriko veya bir bijon anahtarı bulunmaz.

### Araç Krikosu

#### UYARILAR

- ⚠ Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayın.
- ⚠ Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığından ve dişlerin temiz ve yağlanmış olduğundan emin olun.
- ⚠ Araç krikosu ve şasi arasına asla bir şey koymayın.
- ⚠ Araç krikosu ve aracınız arasına asla bir şey koymayın.


Yaz lastikleri ile kış lastikleri arasında değişim yaparken hidrolik kriko kullanınız.

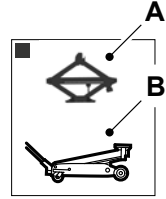
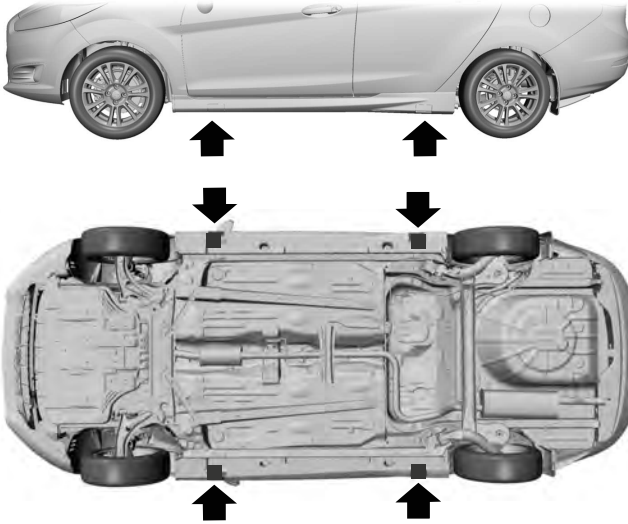
## Tekerlekler ve Lastikler

**Not:** Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanınız.

### Kriko ile Kaldırma Noktaları

#### UYARI

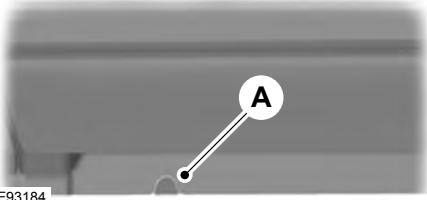
 Belirtilen kriko uygulama noktalarını kullanmalısınız.



E92658

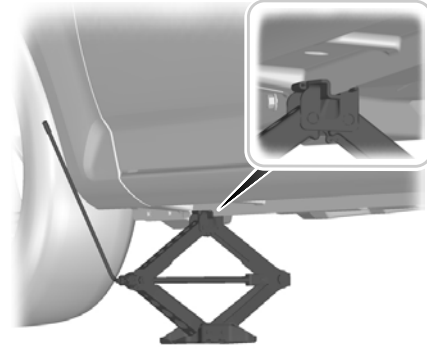
- A Sadece acil durumda kullanılmak içindir.
- B Bakım.

## Tekerlekler ve Lastikler



E93184

Marşıyellerdeki girintiler kriko noktalarının konumunu gösterir.

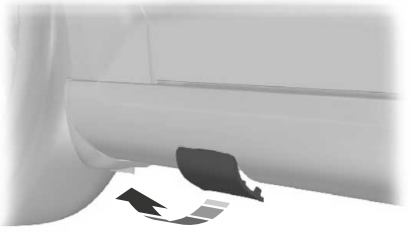


E92932



E93020

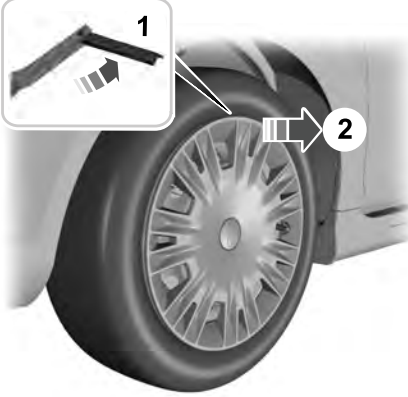
## Marşıyelli Araçlar



E95345

## Tekerlekler ve Lastikler

### Jant Kapağının Sökülmesi



E219698

1. Bijon somunu anahtarını açın.
2. Jant kapağını sökmek için bijon anahtarı üzerindeki dili kullanın.

### Tekerleğin Sökülmesi

#### UYARILAR

⚠️ Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park ediniz ve uyarı üçgeni yerleştiriniz.

#### UYARILAR

⚠️ Aracınızın sert ve düz bir zeminde bulunduğundan ve ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun.

⚠️ Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.

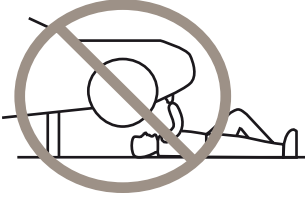
⚠️ Aracınızda manuel vites kutusu bulunuyorsa, birinci vitese veya geri vitese takın. Aracınızda otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park (P) vitesine takın.

⚠️ Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olun.

⚠️ Diyagonal olarak zır tekerleği patlak lastiğe uygun bir blok veya tekerlek takozu ile sabitleyiniz.


⚠️ Kriko tek destekse, aracınız üzerinde çalışmayın. Araç krikodan kayarsa siz ya da başka biri ciddi şekilde yaralanabilir.

## Tekerlekler ve Lastikler

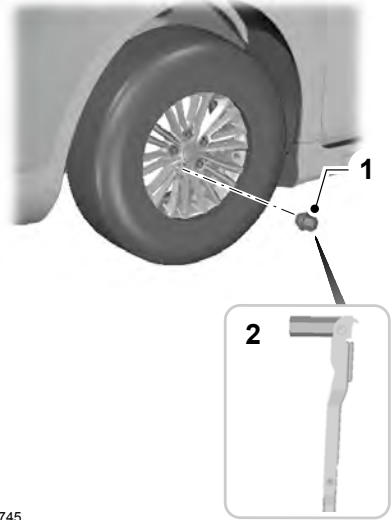


E166722

### UYARI

 Araç krikosunun kriko uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olun.

1. Bijon kilit anahtarını yerleştirin.



E181745


2. Bijon somunlarını gevşetin.
3. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırın.
4. Bijon somunlarını sökün ve yol tekerleklerini çıkartın.


**Not:** *Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.*


## Tekerlekler ve Lastikler

### Tekerleğin Takılması


#### UYARILAR

 Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Stepne ve lastiği, oklar aksi yönü gösterecek şekilde takmanız gerekiyorsa lastiği olabildiğince kısa sürede tekrar taktırın.


 Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.


 Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olun. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.


#### UYARILAR

 Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayınız. Lütfen uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile irtibat kurunuz.

#### UYARILAR

 Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

 Mümkün olan en kısa sürede tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol ettirin.

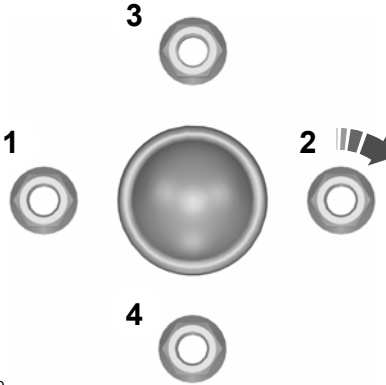
 Yalnızca aracınızla birlikte sağlanan özel bijon somunlarını ve tekerlekleri kullanın. Emin olamıyorsanız yetkili satıcınızla iletişime geçin.

## Tekerlekler ve Lastikler

**Not:** *Alaşım jantların ve ubuklu elik jantların bijon somunları kısa sureliğine (en fazla iki hafta) elik yedek lastik için de kullanılabilir.*

**Not:** *Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olun.*

1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.
3. Bijon kilit anahtarını yerleştirin.



E90589

4. Tüm bijon somunlarını takın ve gösterilen sırayla kısmen sıkın.




5. Aracı indirin ve araç krikosunu çıkarın.
6. Şekilde gösterilen sıra ile tüm bijon somunlarını tamamen sıkın.  
Bkz. **Teknik zellikler** (sayfa 373).
7. Jant kapağını takınız.

### **TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ - -E KADAR ÜRETİLEN ARAÇLAR: 18-05-2016**

#### **Bijon Somunları**

#### **Yedek Lastikli Araçlar**


#### **UYARILAR**


-  Yedek lastik takıldığında aracı mümkün olduğunca kısa mesafe sürünüz.
-  Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
-  Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.



## Tekerlekler ve Lastikler

### UYARILAR

 Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayınız.

 Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).

Yedek lastik, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyutta değilse maksimum hız sınırını gösteren bir etiketi olacaktır.

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

**Not:** *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*


**Not:** *Yedek lastik taktıysanız aracınız farklı sürüş özellikleri gösterebilir.*


**Not:** *Aracın yerden yüksekliği azalabilir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.*

**Not:** *Yedek lastik takılmışsa otomatik araç yıkama ünitesine girmeyiniz.*

### Araç Krikosu

### UYARILAR

 Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayınız.

 Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığını ve dışların temiz ve yağlı olduğunu kontrol ediniz.



**Not:** *Geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti bulunan araçlarda yedek lastik, kriko veya bir bijon anahtarı bulunmaz.*

Yaz lastikleri ile kış lastikleri arasında değişim yaparken hidrolik kriko kullanınız.

## Tekerlekler ve Lastikler

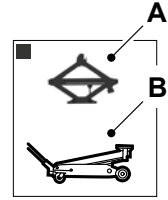
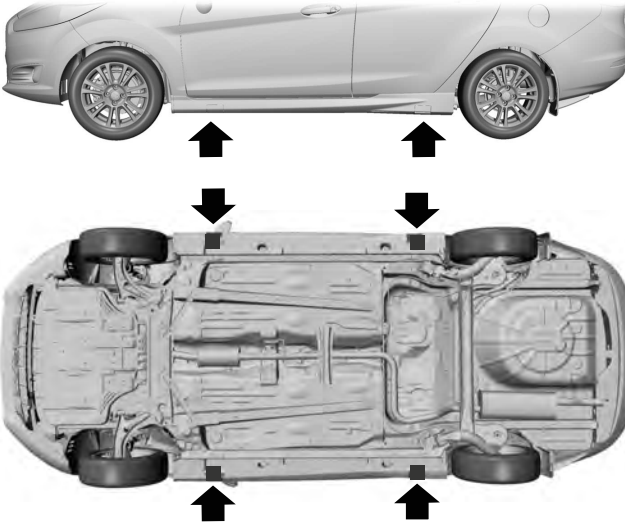
**Not:** Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanınız.

### Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti Bulunmayan Araçlar

Aracınızdaki kriko, bijon anahtarı, vidalı çeki kancası ve jant kapağı çektirmesi yedek lastik yuvasında bulunur.

### Kriko ile Kaldırma Noktaları

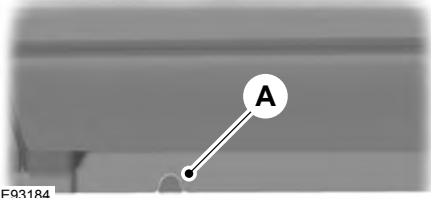
#### UYARI



E92658

## Tekerlekler ve Lastikler

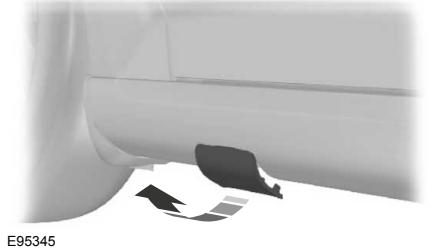
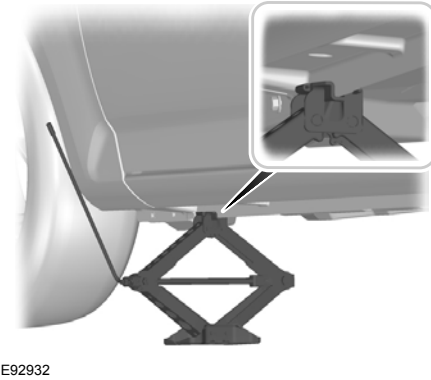
- A Sadece acil durumda kullanılmak için
- B Bakım



Marşpiyelerdeki girintiler kriko noktalarının konumunu gösterir.




### Marşpiyelli Araçlar



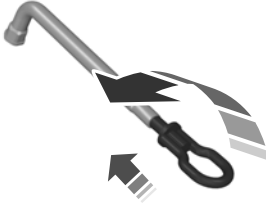
### Bijon Anahtarının Takılması

#### UYARI

 Vidalı çeki halkasına ters yönde dış açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Çeki halkasının tam sıkıldığından emin olunuz.



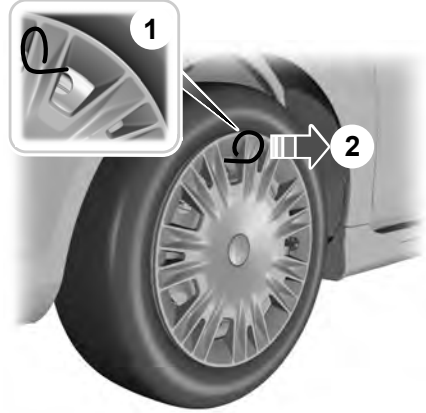
E122546



E122502

Vidalı çeki kancasını bijon anahtarına içerisine yerleştiriniz.

### Jant Kapağının Sökülmesi



E122314

1. Jant kapağı çektirmesini yerleştiriniz.
2. Jant kapağını sökünüz.

**Not:** Jant kapağı çektirmesini jant kapağına doğru açılarla konumlayarak çektiğinizden emin olunuz.

### Tekerleğin Sökülmesi

#### UYARILAR

⚠️ Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park ediniz ve uyarı üçgeni yerleştiriniz.



⚠️ Kontaklı kapatınız ve el frenini uygulayınız.



⚠️ Aracınızda düz vites kutusu varsa, vites kolunu birinci vitese veya geri vitese getiriniz. Otomatik vites kutusu varsa, vites kolunu **P** konumuna getiriniz.



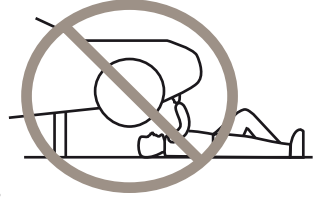
⚠️ Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olunuz.



⚠️ Diyagonal olarak zır tekerleği patlak lastiğe uygun bir blok veya tekerlek takozu ile sabitleyiniz.



⚠️ Araç krikodan kayarsa siz ya da başka biri ciddi şekilde yaralanabilir.

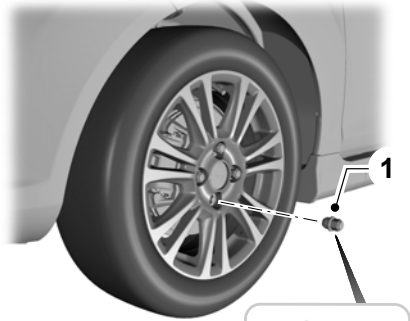


E166722

#### UYARI



1. Bijon kilit anahtarını yerleştiriniz.



E121887

2. Bijon somunlarını gevşetiniz.

## Tekerlekler ve Lastikler


3 Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.


4

**Not:** *Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.*


### Tekerleğin Takılması


#### UYARILAR

 Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Stepne ve lastiği, oklar aksi yönü gösterecek şekilde takmanız gerekiyorsa lastiği olabildiğince kısa sürede tekrar taktırın.


 Yalnızca onaylanmış boyuttaki jant ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).


#### UYARILAR

 Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olunuz. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.

 Orijinalinde takviyeli (run flat) lastikler bulunmayan araçlara takviyeli (run flat) lastikler takmayınız. Lütfen uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile irtibat kurunuz.

#### UYARILAR

 Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

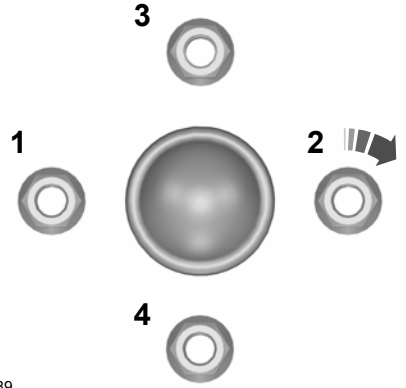
 Bijon somunları değişebilir. Aracınız için uygun bijon somunlarını ve uygun tekerleği kullandığınızdan emin olmalısınız Emin olamıyorsanız, yetkili satıcınızla iletişime geçiniz.

## Tekerlekler ve Lastikler

**Not:** Alaşım jantların ve çubuklu çelik jantların bijon somunları kısa süreliğine (en fazla iki hafta) çelik yedek lastik için de kullanılabilir.

**Not:** Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olunuz.


1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle sıkınız.
3. Bijon kilit anahtarını yerleştiriniz.



E90589

4. Tüm bijon somunlarını takınız ve gösterilen sırayla kısmen sıkınız.
- 5.
6. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 366).
7. Jant kapağını takınız.

### UYARI

 Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.

## Tekerlekler ve Lastikler

### TEKNİK ÖZELLİKLER

#### Bijon Somunu Torku

Tekerlek Tipi	Nm
Tümü	135 Nm

#### Lastik Basınçları (Soğuk Lastikler)

##### 80 km/saate (50 mil/sa) kadar

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Lastik Boyutu	bar	bar	bar	bar
Takılı diğer tekerleklerden farklı olduğunda geçici stepne	175/65 R14-T	3,2	3,2	3,2	3,2



## Tekerlekler ve Lastikler

### 160km/saate (100 mil/sa) kadar

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benz-inli motorlar	175/65 R14*	2,1	1,8	2,5	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benz-inli araçlar	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2
Tüm dizel motorlar	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2
1.0L EcoBoost ve 1.5L Duratec-16V Ti-VCT	185/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benz-inli motorlar	195/50 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benz-inli araçlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
Tüm dizel motorlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2

## Tekerlekler ve Lastikler

<b>Araç Yüğü</b>		<b>Normal</b>		<b>Tam</b>	
<b>Lastik Konumu</b>		<b>Ön</b>	<b>Arka</b>	<b>Ön</b>	<b>Arka</b>
<b>Model</b>	<b>Boyut</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/55 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/60 R15	2,1	1,8	2,4	2,6
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/45 R16	2,2	1,8	2,6	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benz- inli araçlar	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
Tüm dizel motorlar	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
Düz vites kutulu 1.0L EcoBoost	195/45 R16	2,3	1,8	2,6	3,2

## Tekerlekler ve Lastikler

<b>Araç Yüğü</b>		<b>Normal</b>		<b>Tam</b>	
<b>Lastik Konumu</b>		<b>Ön</b>	<b>Arka</b>	<b>Ön</b>	<b>Arka</b>
<b>Model</b>	<b>Boyut</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>
1.6L EcoBoost	195/45 R16*	2,4	1,8	2,5	2,2
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,4	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/50 R16	2,3	1,8	2,4	3,2
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benz- inli motorlar	205/40 R17	2,3	1,8	2,6	2,8
1.6L EcoBoost	205/40 R17	2,5	1,8	2,6	2,3

## Tekerlekler ve Lastikler

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
Otomatik vites kutulu tüm benz-inli araçlar	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8
Tüm dizel motorlar	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8

\* Sadece belirtilen lastiklerde kar zincirleri kullanınız.

### 160km/sa (100 mil/sa) Üzerindeki Sürekli Hız

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benz-inli motorlar	175/65 R14	2,1	1,8	2,6	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benz-inli araçlar	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2
Tüm dizel motorlar	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2

## Tekerlekler ve Lastikler

<b>Araç Yüğü</b>		<b>Normal</b>		<b>Tam</b>	
<b>Lastik Konumu</b>		<b>Ön</b>	<b>Arka</b>	<b>Ön</b>	<b>Arka</b>
<b>Model</b>	<b>Boyut</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>
1.6L EcoBoost hariç tüm araçlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,6	3,2
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,6	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/55 R15	2,3	1,8	2,6	3,2
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/60 R15	2,1	1,8	2,6	2,6
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/45 R16	2,3	1,8	2,8	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/45 R16	2,5	1,8	2,8	3,2

## Tekerlekler ve Lastikler

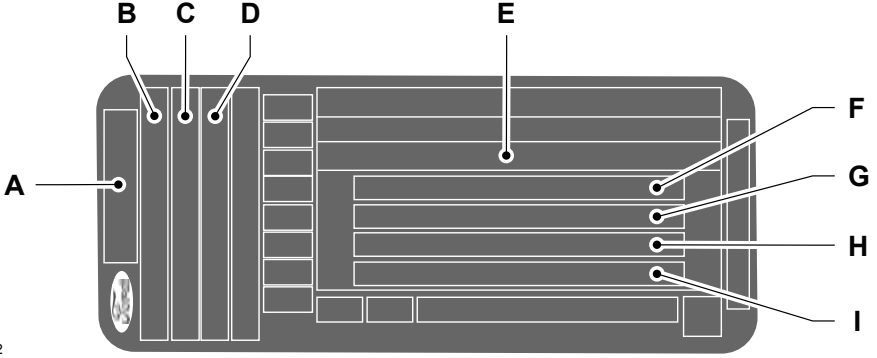
<b>Araç Yüğü</b>		<b>Normal</b>		<b>Tam</b>	
<b>Lastik Konumu</b>		<b>Ön</b>	<b>Arka</b>	<b>Ön</b>	<b>Arka</b>
<b>Model</b>	<b>Boyut</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>	<b>bar</b>
1.6L EcoBoost	195/45 R16*	2,8	1,9	2,9	2,5
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,6	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/50 R16	2,3	1,8	2,6	3,2
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	205/40 R17	2,5	1,8	2,8	2,8
1.6L EcoBoost	205/40 R17	2,7	1,9	2,8	2,5

## Teknik özellikler

### ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

**Not:** Araç tanımlama plakanızın tasarımı gösterilenden farklı olabilir.

**Not:** Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.



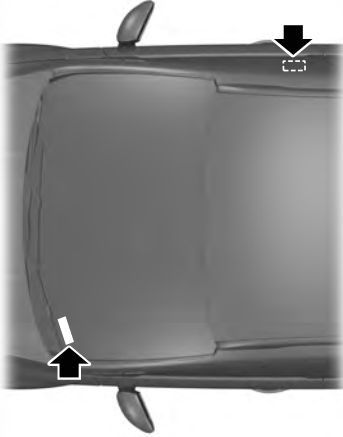
- A Model
- B Model
- C Motor tanımlaması
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi
- E Araç kimlik numarası
- F Brüt araç ağırlığı
- G Brüt katar ağırlığı
- H Azami ön aks ağırlığı
- I Azami arka aks ağırlığı

## Teknik özellikler

Araç kimlik numarası ve azami ağırlık değerleri, sağ kapı açıklığının alt kısmında yer alan bir plakada gösterilmiştir.

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

### ARAÇ KİMLİK NUMARASI



E87496



## Teknik özellikler

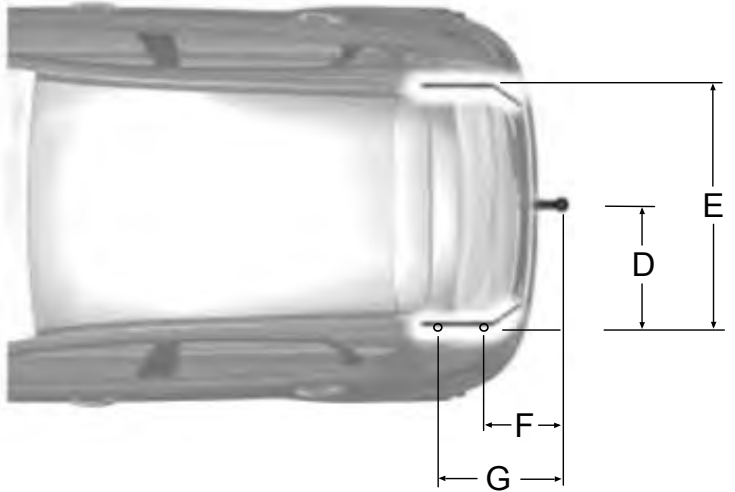
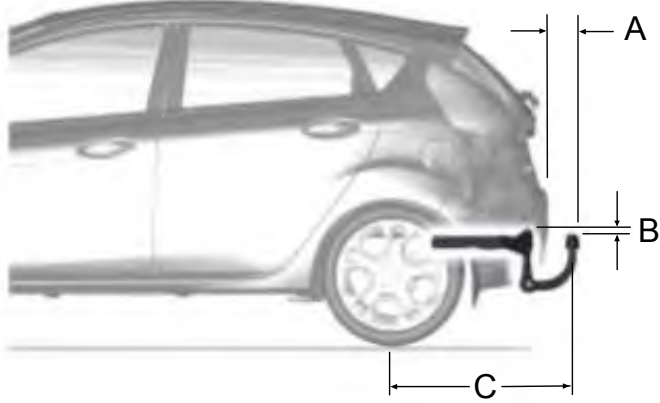
### TEKNİK ÖZELLİKLER

#### Araç boyutları

<b>Boyut açıklaması</b>	<b>mm</b>	
En yüksek uzunluk	3.982	
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	1.978	
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	En düşük	En yüksek
	1.443	1.495
Dingil mesafesi	2.489	
Ön tekerlek iz genişliği	En düşük	En yüksek
	1.472	1.492
Arka tekerlek iz genişliği	1.461	1.481

## Teknik özellikler

### Çekme donanımı boyutları



E101872

## Teknik özellikler

<b>Öğe</b>	<b>Boyut açıklaması</b>	<b>mm</b>
A	Tampon – çeki demiri ucu	124
B	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi	7
C	Tekerlek merkezi – çeki demiri merkezi	761
D	Çeki demiri merkezi – yan giriş	512
E	Yan kirişler arası mesafe	1.024
F	Çeki demiri merkezi – 1. bağlantı noktası merkezi	317
G	Çeki demiri merkezi – 2. bağlantı noktası merkezi	584

# Müzik Sistemi

## GENEL BİLGİLER

### Radyo Frekansları ve Yayın Alım Etkenleri

Radyo yayını alımı etkenleri	
Mesafe ve Güç	Bir FM kanalından ne kadar uzaklaşırsanız, sinyal ve sinyal alımı da o kadar zayıflayacaktır.
Arazi	Tepeler, dağlar, yüksek binalar, köprüler, tüneller, otoyol köprüleri, garajlar, yoğun bitki örtüsü ve yıldırımlar sinyal alımınızı etkileyebilir.
Kanal aşırı yüklenmesi	Radyo iletim kulesi yakınlarından geçtiğinizde, daha güçlü olan bir sinyal daha zayıf olanını geçersiz kılabilir ve müzik sisteminde parazitlere neden olabilir.

## CD ve CD Çalar Bilgileri

**Not:** CD birimleri sadece 12 santimetrelik diskleri çalabilir. Teknik uyumsuzluk yüzünden, belirli kaydedilebilir ve yeniden yazılabilir diskler Ford CD çalarlarında doğru şekilde çalınamayabilir.

**Not:** *Ev yapımı kağıt (yapışkanlı) etiketleri bulunan CD'ler, etiket soyulup CD'nin sıkışmasına neden olabileceğinden CD çalara takılmamalıdır. Ev yapımı CD'lerin yapışkanlı etiketler yerine keçeli kalemle işaretlenmesi tavsiye edilir. Tükenmez kalem CD'lere zarar verebilir. Lütfen daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisine başvurunuz.*

**Not:** *Düzgün şekilli olmayan diskleri veya üzerinde çizik koruma tabakası bulunan diskleri kullanmayınız.*

Diskleri daima sadece kenarlarından tutunuz. Sadece onaylı CD temizleyicisi ile diski temizleyiniz. Diskin ortasından kenarlarına doğru siliniz. Dairesel bir hareketle temizlemeyiniz.

Diskleri uzun süre doğrudan güneşiğine veya ısı kaynaklarına maruz bırakmayınız.

### **MP3 ve WMA Parçalar ve Klasör Yapısı**

MP3 ve WMA parçaları ve klasör yapılarını tanıyabilen müzik sistemleri aşağıdaki şekilde çalışır:

- MP3 ve WMA disklerinin çalınması için iki farklı kip vardır: MP3 ve WMA parça kipi (sistem varsayılanı) ve MP3 ve WMA klasör kipi.
- MP3 ve WMA parça kipi, MP3 ve WMA diskindeki klasör yapılarını dikkate almaz. CD çalar, disk üzerindeki her bir MP3 ve WMA parçasını (MP3 veya WMA dosya uzantısıyla belirtilen) T001'den en fazla T255'e kadar numaralandırır. Çalınabilecek en yüksek MP3 ve WMA dosyaları sayısı, CD yapısına ve mevcut radyonun modeline bağlı olarak değişebilir.

## Müzik Sistemi

---

- MP3 ve WMA klasör kipi, klasör seviyelerinden oluşan bir klasör yapısını kullanır. CD çalar disk üzerindeki tüm MP3 ve WMA parçalarını (MP3 veya WMA dosya uzantısı ile gösterilen) ve MP3 ve WMA dosyalarını içeren tüm klasörleri F001 (klasör) T001 (parça) değerlerinden F253 T255 değerlerine kadar numaralandırır.
- Sadece bir klasör seviyesine sahip diskler oluşturmak, disk içindeki dosyalar arasında gezinmeyi kolaylaştırır.

Kendi MP3 ve WMA disklerinizi yaparsanız, sistemin oluşturduğunuz yapıyı nasıl okuduğunu anlamanız önemlidir. Çeşitli başka dosyalar (MP3 ve WMA dışındaki uzantılara sahip dosyalar) bulursa da, sadece MP3 ve WMA uzantısına sahip dosyalar çalınır, diğer dosyalar sistem

tarafından dikkate alınmaz. Bu, aynı MP3 ve WMA diskini iş bilgisayarınızda, ev bilgisayarınızda ve araç içindeki sisteminizde çeşitli işler kullanmanızı sağlar.

Parça kipinde, sistem yapıyı sadece bir seviye derinliğinde görüntüler ve çalar (belirli bir klasör içinde olmalarına gerek kalmadan tüm MP3 ve WMA dosyaları çalınır). Klasör kipinde, sistem sadece geçerli klasördeki MP3 ve WMA dosyalarını çalar.

### **MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD**

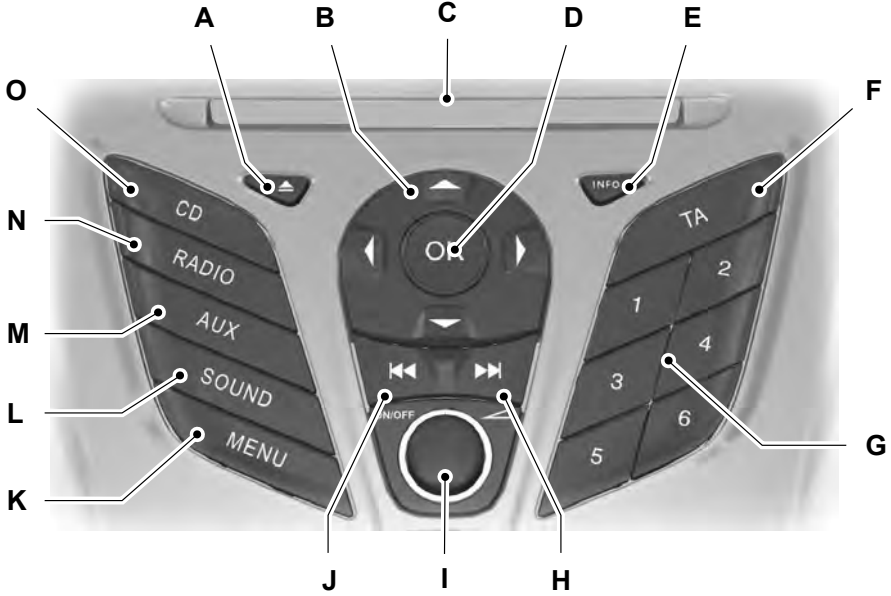
#### **UYARI**



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

## Müzik Sistemi



E130324

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve iPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.
- F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.



## Müzik Sistemi

---

- G Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- H Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda sonraki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- I Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.
- J Arama ve Hızlı Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçin ve bu düğmeye basın. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda önceki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- K MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan **Menü Yapısı** konusuna bakınız.
- L SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.

## Müzik Sistemi

- M **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- N **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- O **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

### Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### Kanal Ayar Kumandası

### Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulunduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

### Elle Kanal Arama

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **RADIO** (RADYO) kipini ve ardından **MANUALTUNE** (ELLE AYAR) seçeneğini seçiniz.
3. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.

4. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

### Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **RADIO** (RADYO) kipini ve ardından **SCAN** (TARAMA) seçeneğini seçiniz.
3. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
4. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

**Not:** Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

### Otomatik Kayıt Kumandası

**Not:** Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü altı sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

### Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

### Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda **Trafik anonsu** ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

**Not:** *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

**Not:** *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

### Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

## Müzik Sistemi

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

### Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

**Not:** **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

### Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

- MENU** düğmesine basınız **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** seçeneğini seçiniz.
- AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

## Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda **AF** ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

- 2 **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- 3 **ALTERNAT FREQ** veya **ALTERNATIVE FREQ** (ALTERNATİF FREKANS) ögesine gidiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ,

genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

**Bölgesel kip DEVREDE:** Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

**Bölgesel kip DEVRE DIŞI:** Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşııyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.



## Müzik Sistemi

---

- 3 **RDS REGIONAL** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### **MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD/BLUETOOTH/YÖN BULMA SİSTEMİ**

#### **UYARI**

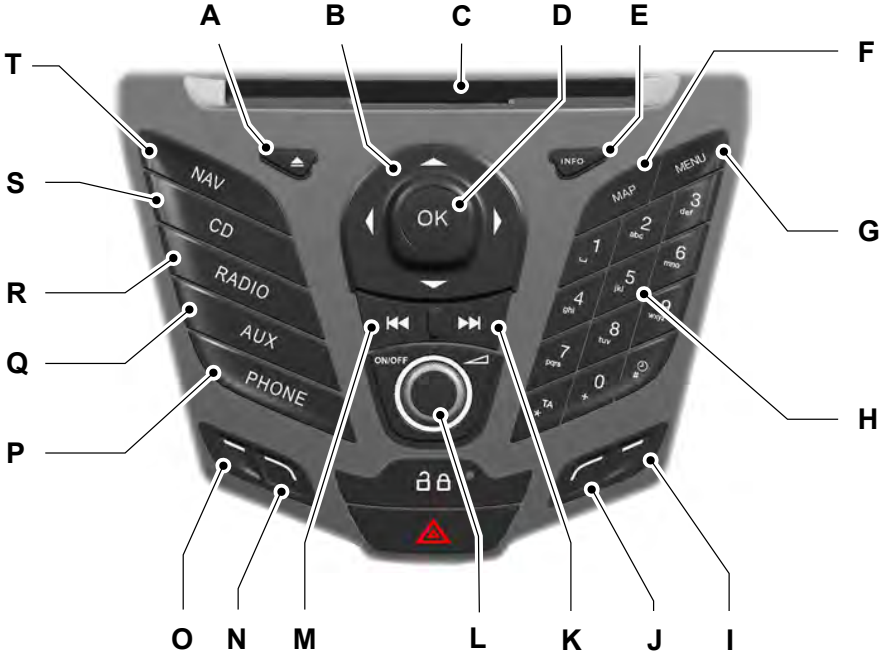


Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

## Müzik Sistemi

**Not:** Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanıp sönüp çeşitli simgeler yer alır.



E156630

## Müzik Sistemi

---

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB, iPod ve Yön bulma sistemi bilgilerine erişmek için düğmeye basınız. Yön bulma sistemi seçilmişse bu düğmeye basılması ile bulunduğunuz yer veya yolculukla ilgili ayrıntılar gösterilir.
- F **MAP** Harita ekranına girmek için düğmeye basınız. Bkz.**Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 533).
- G **MENU** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- H **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- I **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- J **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

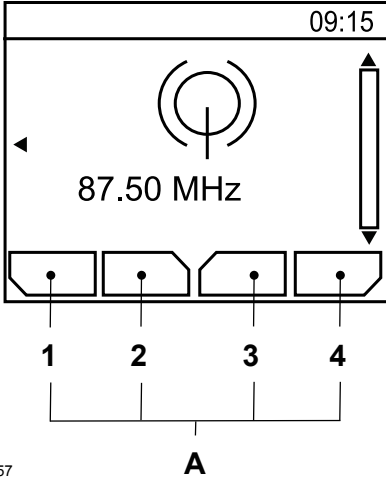
## Müzik Sistemi

---

- K Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda sonraki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- L Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.
- M Arama ve Hızlı Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçin ve bu düğmeye basın. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda önceki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- N İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- O İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P PHONE:** SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- Q AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

## Müzik Sistemi

- R **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- S **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- T **NAV** Yön bulma sistemine erişmek için düğmeye basınız.



1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

### Radyo Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

E104157

- A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

Mevcut frekans bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen frekans bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### Kanal Ayar Kumandası

#### Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulunduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

#### Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Frekans bandında kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.

3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

#### Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen frekans bandında aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

#### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

## Müzik Sistemi

1. Bir frekans bandı seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her frekans bandında tekrarlayabilirsiniz.

**Not:** Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

### Otomatik Kayıt Kumandası

**Not:** Bu kumanda AM veya FM frekans bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

### Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.



### Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, TP ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda bir mesaj ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

**Not:** Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz, trafik anonsu duyulmaz.

**Not:** Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.

### Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Alınan bir trafik anonsu yayını sırasında gereken ses seviyesi ayarını gerçekleştirmek için ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

### Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

**Not:** **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

### Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

**MENU** düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Ses şiddeti uyarla

1. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
2. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
3. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

## Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

**MENU** düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Güncel

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.
2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Alternatif Frekanslar

FM frekans bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışıını geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif frekans bandında bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenebilir.

**MENU** düğmesine basınız.

## Müzik Sistemi

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Alt. Frekans

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.
2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip devrede: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip devre dışı: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşımıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

**MENU** düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	RDS bölgesel

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.
2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### **MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD/BLUETOOTH/SYNC**

#### **UYARI**

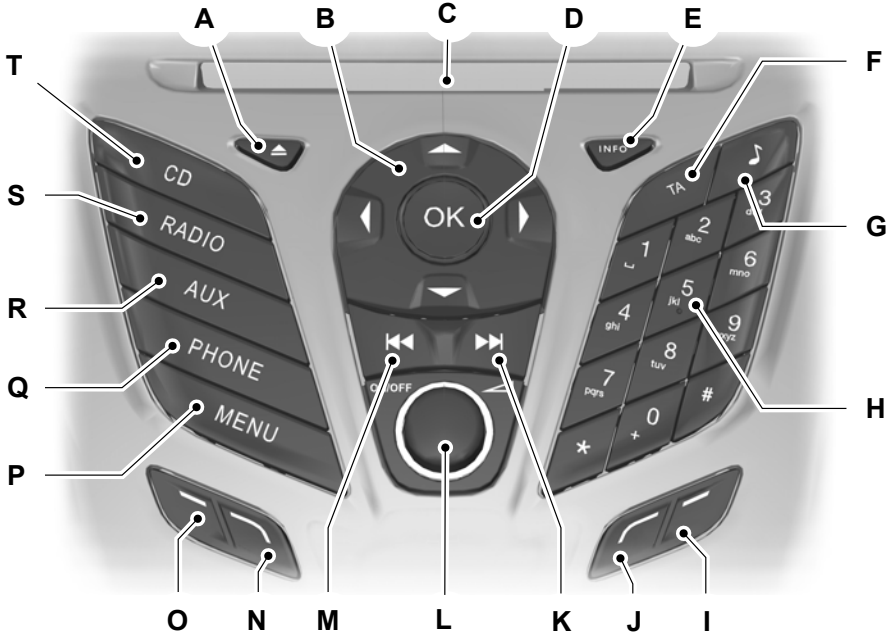


Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

**Not:** Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanan çeşitli simgeler yer alır.

## Müzik Sistemi



E130142

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve iPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.

## Müzik Sistemi

---

- F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.
- G **Ses:** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.
- H **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- I **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- J **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- K **Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda sonraki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- L **Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

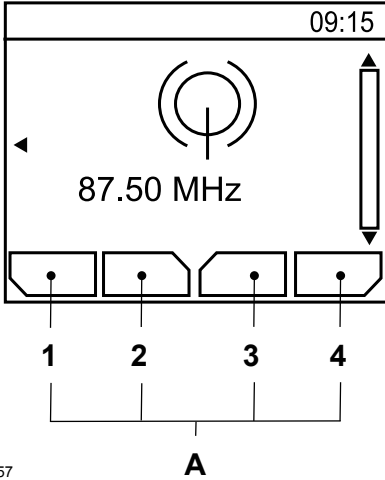
## Müzik Sistemi

---

- M Arama ve Hızlı Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçin ve bu düğmeye basın. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda önceki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- N İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- O İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan **Menü Yapısı** konusuna bakınız.
- Q PHONE:** SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- R AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- S RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- T CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.



## Müzik Sistemi



E104157

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

### Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. Ses düğmesine basınız.

- 2 Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
- 3 Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
- 4 Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### Kanal Ayar Kumandası

#### DAB Servis Bağlantısı

**Not:** *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

**Not:** *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

**Not:** *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

#### Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

### Elle Kanal Arama

1. **2 No'lu İşlev Düğmesine** basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

### Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. **3 No'lu İşlev Düğmesine** basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

3. Kanalı dinlemeye devam etmek için tekrar **3 No'lu işlev düğmesine** veya **OK** düğmesine basınız.

### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

**Not:** Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

### Otomatik Kayıt Kumandası

**Not:** Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

### Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

### Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonslarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda **Trafik anonsu** ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

**Not:** *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

**Not:** *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

### Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

### Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

**Not:** **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

### Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

- MENU** düğmesine basınız **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** seçeneğini seçiniz.
- AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

## Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **NEWS** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışıncı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşıyamıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### **MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: YÖN BULMA SİSTEMİ/SONY AM/FM/CD**

#### **UYARI**



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---





## Müzik Sistemi

---

- A **Açık, Kapalı:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.
- B **NAV:** Yön bulma sistemine erişmek için düğmeye basınız.
- C **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. CD kipinde bir parçayı seçmek için bir numaraya basınız. Telefon kipinde bir numarayı çevirmek için düğmeleri kullanınız.
- D **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- E **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- F **MAP:** Harita özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- G **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- H **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB, iPod ve Yön bulma sistemi bilgilerine erişmek için düğmeye basınız. Yön bulma sistemi seçilmişse bu düğmeye basılması ile bulunduğunuz yer veya yolculukla ilgili ayrıntılar gösterilir.
- I **CLOCK (SAAT):** Saat işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.

## Müzik Sistemi

---

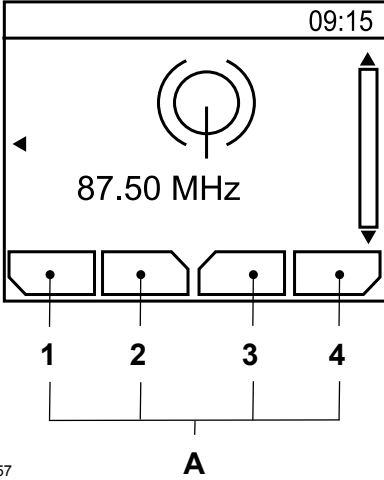
- J **Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda sonraki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- K **HOME (EV):** Adres menüsüne erişmek için, ev adresinize doğru güzergah kılavuzunu başlatmak için veya ev adresinizi değiştirmek için düğmeye basınız.
- L **TRAFİK:** Trafik anonslarını açmak veya kapamak ve etkin bir anonsu iptal etmek basın.
- M **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- N **SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.
- O **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- Q **İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

## Müzik Sistemi

---

- R **MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- S **İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- T **PHONE:** Önce **PHONE** ardından **MENU** düğmesine basarak SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- U **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- V **Arama ve Hızlı Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçin ve bu düğmeye basın. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda önceki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- W **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- X **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- Y **Üretim Miktarı:** Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

## Müzik Sistemi



E104157

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

### Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.

- 2 Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
- 3 Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
- 4 Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### Kanal Ayar Kumandası

#### DAB Servis Bağlantısı

**Not:** *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

**Not:** *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

**Not:** *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

#### Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

### Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

### Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

## Müzik Sistemi

3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

**Not:** Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

### Otomatik Kayıt Kumandası

**Not:** Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

**Not:** Bu işlevi kullanmak için **FM AST** veya **AM AST** seçiniz.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

### Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

### Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda Trafik anonsu ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

**Not:** *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

**Not:** *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*



### Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

### Trafik Anonlarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

**Not:** **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

### Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

- MENU** düğmesine basınız.
- AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Sayısal Sinyal İşleme

#### Sayısal Sinyal İşleme Doluluğu

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Müzik sisteminin doğru bir şekilde ayarlanabilmesi için doğru oturma konumunu seçmelisiniz.

#### Sayısal Sinyal İşleme Dengeleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik tarzını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değiştirir.

#### Sayısal Sinyal İşleme Ayarlarının Değiştirilmesi

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.

3. Gerekli sayısal sinyal işleme işlevine gidiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
6. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
7. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

#### Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

## Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda **AF** ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

- 2 **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- 3 **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşıyamıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### **MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SONY AM/FM/CD**

#### **UYARI**

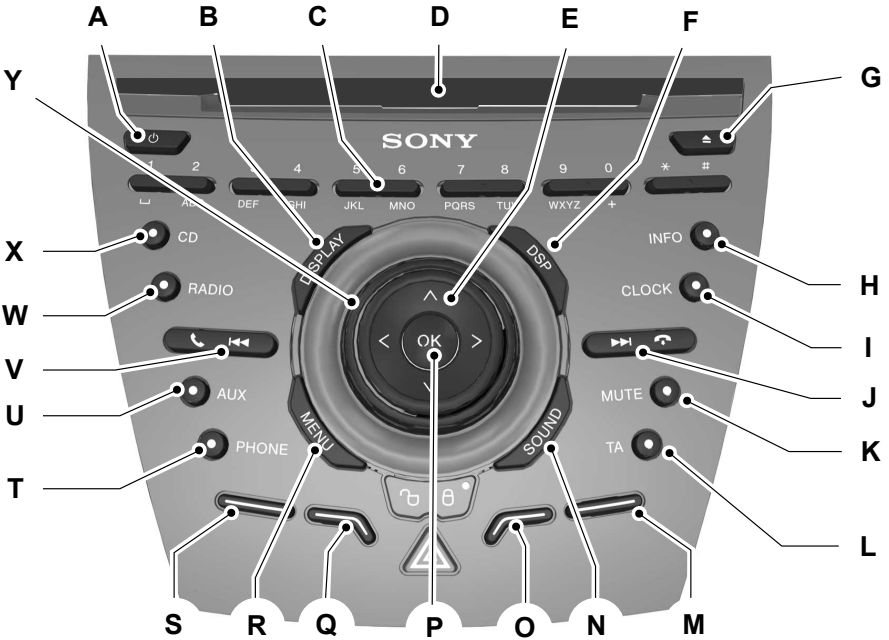


Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

---

**Not:** Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanan çeşitli simgeler yer alır.

## Müzik Sistemi



E129074

- A **Açık, Kapalı:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.
- B **EKRAN:** Ekranı bekleme kipinde açmak için düğmeye basınız.
- C **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. CD kipinde bir parçayı seçmek için bir numaraya basınız. Telefon kipinde bir numarayı çevirmek için düğmeleri kullanınız.

## Müzik Sistemi

---

- D **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- E **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- F **Sayısal sinyal işleme:** Sayısal sinyal işleme işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.
- G **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- H **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve IPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.
- I **CLOCK (SAAT):** Saat işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.
- J **Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda sonraki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- K **SES KISMA:** Sesi kesmek için düğmeye basınız, açmak için yeniden basınız.
- L **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.
- M **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

## Müzik Sistemi

---

- N **SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız.
- O **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- Q **İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- R **MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- S **İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- T **PHONE:** Önce **PHONE** ardından **MENU** düğmesine basarak SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- U **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

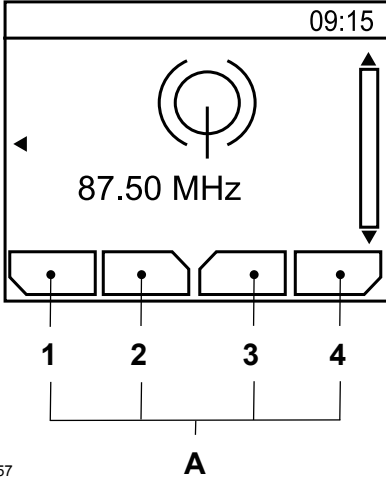


## Müzik Sistemi

---

- V **Arama ve Hızlı Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçin ve bu düğmeye basın. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD modunda önceki parçayı seçmek için basın. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- W **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- X **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- Y **Üretim Miktarı:** Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

## Müzik Sistemi



E104157

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

### Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.

2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### Kanal Ayar Kumandası

#### DAB Servis Bağlantısı

**Not:** *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

**Not:** *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

**Not:** *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

#### Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

### Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

### Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

## Müzik Sistemi

3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

**Not:** Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

### Otomatik Kayıt Kumandası

**Not:** Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

**Not:** Bu işlevi kullanmak için **FM AST** veya **AM AST** seçiniz.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

### Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

### Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik yayınlarını alabilmeniz için, **TA** veya **TRAFİK** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda Trafik anonsu ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

**Not:** *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

**Not:** *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

### Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

### Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

**Not:** **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

### Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

- MENU** düğmesine basınız.
- AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Sayısal Sinyal İşleme

### Sayısal Sinyal İşleme Doluluğu

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Müzik sisteminin doğru bir şekilde ayarlanabilmesi için doğru oturma konumunu seçmelisiniz.

### Sayısal Sinyal İşleme Dengeleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik tarzını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değiştirir.

### Sayısal Sinyal İşleme Ayarlarının Değiştirilmesi

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.

3. Gerekli sayısal sinyal işleme işlevine gidiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
6. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
7. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

## Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışıncı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.



2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşıyamıyorsa 'rasgele' alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

### DİJİTAL RADYO

#### Genel Bilgiler

Sistem Sayısal Müzik Yayını (DAB) radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.

**Not:** *Kapsama alanı bölgeden bölgeye değişir ve sinyal alımının kalitesini etkiler. Ulusal ölçekte, bölgesel olarak veya yerel olarak yayınlanır. Kapsama alanı hava durumuna ve arazi yapısına göre farklılık gösterebilir.*

Aşağıdaki biçimler desteklenir:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Sayısal Çokluortam Yayını).

#### Gruplar

Radyo istasyonlarının bir grubu yer alır. Her bir grup çeşitli radyo istasyonlarından oluşabilir.

Radyo istasyon ismi grup isminin altında görüntülenir.

**Not:** *Bir gruptan diğerine geçerken sistemin diğer gruba senkronize olması biraz vakit alabilir. Senkronizasyon sırasında müzik sistemi biriminin sesi kesilecektir.*

#### Radyo Bandının Seçilmesi

DAB1 ve DAB2 aynı şekilde çalışır. Her bir bantta 10 farklı kayıtlı kanal kaydedebilirsiniz.

1. **RADIO** düğmesine basınız.
2. Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine basınız.
3. **DAB1** veya **DAB2**'yi seçiniz.

**Not:** *Bir grupta ilk veya son kanala eriştiğinizde, daha ilerideki arama işlemlerinde bir sonraki gruba atlanacaktır. Bu değişim sırasında bir gecikme olabilir ve kısa bir süre müzik sisteminin sesi kesilebilir.*

### Radyo Kanalı Ayar Kumandaları

#### Arama (Alternatif 1)

1. Arama düğmesine basınız. Sistem, seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

#### Radyo Kanalı Listesi (Alternatif 2)

Bu özellik bir listedeki tüm mevcut kanalları görüntüler.

1. 1 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Grupları değiştirmek için sol veya sağ ok düğmelerine basınız. Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basarak istediğiniz kanala ilerleyiniz.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

**Not:** *Ekranda sadece ilgili gruptaki kanallar gösterilir.*

#### Elle Arama (Alternatif 3)

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.

2. Ayar düğmelerine basın. Radyo bandında daha hızlı ilerlemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

**Not:** *Bu ekranda da otomatik kanal arama yapılabilir.*

#### Kayıtlı Kanal Düğmeleri

Bu özellik her bir kayıtlı kanal sırasındaki herhangi bir gruptan 10 adete kadar sık kullanılan kanalı kaydetmenizi sağlar.

1. Bir kanal seçiniz.
2. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Sistem istasyonu kaydettiğinde bir mesaj görüntülenir. Sistem onaylandığını göstermek için kısa süreliğine sesi keser.

Kaydedildikten sonra istediğiniz kanalı seçmek için düğmeye basmanız yeterli olur.

## Müzik Sistemi

**Not:** Kapsama alanı dışına çıkmışsanız, kayıtlı kanal düğmelerinde kayıtlı kanallar her zaman mevcut olmayabilir. Bu durumda sistemin sesi kesilir. Bu durum, mevcut radyo istasyonlarında değişimlere neden olabilir.

### Radyo Metni

Diğer bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Örneğin sanatçı adı. Bu seçeneği açmak için kanalı seçip işlev düğmesi 3'e basınız.

**Not:** Ek bilgiler her zaman mevcut olmayabilir.

### Servis Bağlantısı

DAB kanalının kapsama alanından çıkarsanız sistem otomatik olarak ilgili FM kanalına geçer.

Bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 125).

**Not:** DAB kanalına ait bir FM kanalı yoksa, müzik sistemi geçiş yapmaya çalışırken sesi kesecektir.

**Not:** DAB ve FM kanalları arasında bağlantı varsa sistemde FM sembolü gösterilir.

**Not:** Sistem DAB'dan ilgili FM kanalına geçtiğinde ses kalitesi değişir.

## SES GİRİŞİ JAKI


### UYARILAR




Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım veya araç özelliğini kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek

### UYARILAR

cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

 Güvenlik nedenleriyle, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çalarınızı bağlamayınız veya ayarlarını değiştirmeyiniz.

 Araç hareket halindeyken, taşınabilir müzik çaları, orta konsol veya torpido gözü gibi güvenli bir yerde saklayınız. Sert nesnelere bir çarpışma durumunda veya ani bir duruş sırasında fırlayabilir ve ciddi yaralanmaların oluşma tehlikesini arttırabilir.

### UYARILAR

Uzatma kablosu, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çalarınızı güvenli bir şekilde saklanabileceği kadar uzun olmalıdır.

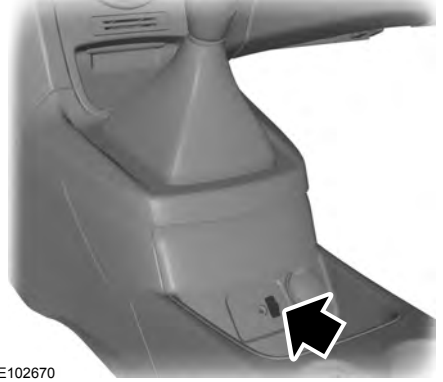
Yardımcı giriş jakı, taşınabilir müzik çalarınızı bağlamanızı ve araç hoparlörlerinden müzik dinlemenizi sağlar. Kulaklıkla kullanılmak üzere tasarlanmış her tür taşınabilir müzik çaları kullanabilirsiniz. Uzatma kablonuzun her iki ucunda üç buçuk mm'lik (bir tam bir bölü sekiz inç) erkek soketler bulunmalıdır.

1. Aracınızın radyo ve taşınabilir müzik çalarlar kapanmış vaziyette hareketsiz olduğundan emin olunuz.
2. Uzatma kablosunu taşınabilir müzik çalardan yardımcı giriş jakına bağlayınız.

## Müzik Sistemi

- 3 Radyoyu açınız. Ayarlı bir FM kanalı veya CD seçiniz.
- 4 Ses seviyesini istenen şekilde ayarlayınız.
- 5 Taşınabilir müzik çaları açınız ve sesini maksimum seviyenin yarısına ayarlayınız.
- 6 Ekranda **LINE** veya **LINE IN** mesajları görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basınız. Ses seviyesi düşük olsa da, aygıtınızdan müzik sesi geldiğini duymalısınız.
7. FM kanalının veya CD'nin ses seviyesine ulaşana kadar taşınabilir müzik çalarınızdaki ses seviyesini ayarlayınız. Bunu AUX ve FM veya CD kontrolleri arasında gidip gelerek yapınız.

### USB PORTU (varsa)



E102670

Bkz. **Ortam Oynatıcınız ile SYNC™ Kullanılması** (sayfa 495).

### MÜZİK SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

<b>Müzik sistemi birimi ekranı</b>	<b>Giderme</b>
Lütfen CD'yi kont. ed.	Takılan CD'nin, veri CD'sinin okunamaması gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. Diskin doğru takıldığından emin olun. Temizleyip tekrar deneyiniz veya bilinen bir müzik diski ile değiştiriniz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.
Sürücü hatası	CD hata koşulları için genel hata mesajı Örneğin mekanizma arızası.
CD sürücü çok sıcak	Ortam sıcaklığı aşırı yüksek – sıcaklığı düşene dek birim işlev görmez.

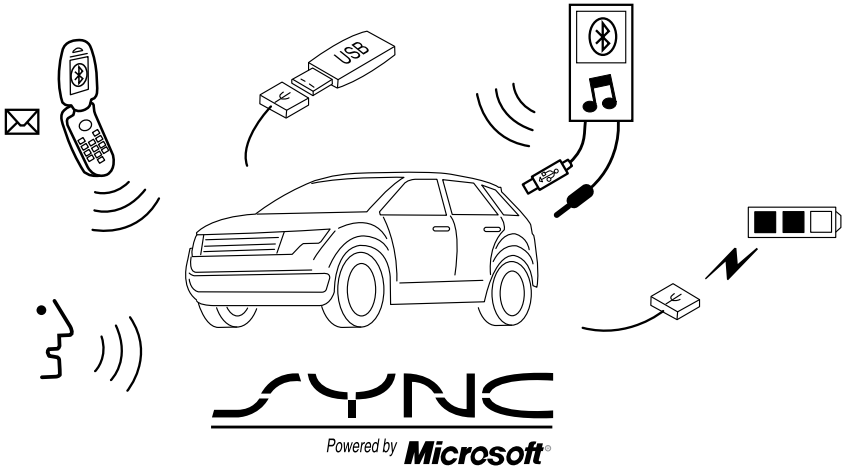
## GENEL BİLGİLER

### UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.





E142598

SYNC, Bluetooth özelliği cep telefonunuzla ve taşınabilir bir ortam oynatıcı ile birlikte çalışan bir araç içi iletişim sistemidir.

Aşağıdakileri yapmanızı sağlar:

- Çağrı yapmanızı ve almanızı
- Ortam oynatıcınızdaki müziğe erişmenizi ve çalmanızı

- SYNC AppLink\* vasıtasıyla Acil Yardım Desteği ve uygulamalarını kullanmanızı
- Sesli komutlar kullanarak rehber ve müzik dosyalarına erişmenizi
- Bağlı cep telefonunuzdan müzik akışı sağlamanızı

- Önceden tanımlanmış metin mesajlarını seçmenizi (cihazınız bunu destekliyorsa)
- Gelişmiş ses tanıma sistemini kullanmanızı
- USB aygıtınızı şarj etmenizi (aygıtınız bunu destekliyorsa)

\* Bu özellikler her pazarda mevcut olmayabilir ve aktivasyon gerektirebilir. AppLink ile çalışan kullanılabilir uygulamalar, pazardan pazara değişmektedir.

SYNC ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olunuz.

## **Destek**

Yardım almak için bir Ford Yetkili Servisine başvurunuz. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

## **Güvenlik Bilgileri**

### **UYARI**



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

SYNC'i kullanırken:

- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayınız. Kabloları üzerine basılamayacak veya pedalların, koltukların, eşya gözlerinin kullanılmasını veya güvenli sürüşü etkilemeyecekleri yerlere yerleştiriniz.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için, müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayınız. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayınız. Ford Yetkili Servis İstasyonu'na danışınız.

## Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonu SYNC'e bağlandığında, sistem aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Sistem bu profil vasıtasıyla daha fazla mobil özelliği kullanabilmenizi ve bu özelliklerin daha verimli çalışmalarını sağlar. Diğer bilgilerin yanında, bu profilde rehberiniz, kısa mesajlarınız (okunmuş ve okunmamış) ve çağrı geçmişiniz hakkında veriler bulunabilir. Cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığında yaptığınız görüşmelerle ilgili çağrı geçmişi de buna dahildir. Bir ortam oynatıcı bağladığınızda sistem desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem aynı zamanda yaklaşık olarak son 10 dakikada tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir

işlem günlüğü tutar. İşlem günlüğü ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

Cep telefonu profili, ortam oynatıcı dizini ve işlem günlüğü silinmedikleri sürece sistemde kalırlar. Sadece cep telefonunuzu veya ortam oynatıcınızı bağladığınızda erişim sağlanabilir. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için genel bir sıfırlama yapmanızı öneririz. Bkz. **SYNC™** (sayfa 446).

Sistem verilerine erişmek için özel donanım gereklidir. Araç SYNC modülüne erişilmesi de gereklidir. Açıklanan dışında bir amaç için izinsiz olarak sistem verilerine erişilmeyecektir. Mahkeme emriyle, kanun tarafından belirtildiğinde, tam yetki ile

devlet yetkililerin veya üçüncü şahısların talep etmesi durumunda sistem verilerine erişilebilir. Üçüncü taraflar, bizden bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir. Daha fazla gizlilik bilgileri mevcuttur. Bkz. **SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri** (sayfa 481).

### **SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI**

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.

### **Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma**



Direksiyon simidi üzerindeki ses düğmesine basınız. Mevcut komutların bir listesi ekranda görüntülenecektir.

<b>Global ses komutları</b>	
(iptal [et]   çık)	Bu komut ses oturumunu sonlandırır. Ses düğmesini iki ya da daha fazla saniye tutarak da seansı iptal edebilirsiniz.
yardım	Bu komut size ipuçları, örnekler ve talimatlar sunar.
ana menü	Bu komut, ses oturumunu ilk başlangıç noktasından tekrar başlatır.

## Yararlı İpuçları

- Aracınızın içinin mümkün olduğunca sessiz olduğundan emin olunuz. Açık camlar ve yoldaki titreşimlerden kaynaklanan gürültü sistemin sesli komutları doğru şekilde tanınmasını önleyebilir.
- Ses komutu simgesine bastıktan sonra, bir komut vermeden önce ses duyana kadar ve ekranda mesaj görüntülenene kadar bekleyiniz. Bundan önce verilen tüm komutlar sistem tarafından dikkate alınmayacaktır.
- Kelimeler arasında uzun duraklamalar olmadan doğal şekilde konuşunuz.
- Ses komutu simgesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz.

Ses düğmesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz. İsteddiğiniz anda ses düğmesine basarak ve basılı tutarak da sesli kumanda oturumunu iptal edebilirsiniz.

## Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi

Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar. Ses tanıma sistemini daha az veya daha fazla talimat ve geri bildirim sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz.

Sistemi kullanmanıza yardımcı olmak için varsayılan ayar daha yüksek bir etkileşim seviyesine ayarlanmıştır. Bu ayarları istediğiniz anda değiştirebilirsiniz.

## Etkileşim Seviyesinin Ayarlanması



Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama</b>
ses ayarları	Etkileşim seviyesi ayarlarının değiştirilmesi için erişim sağlar.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama</b>
gelişmiş iletişim modu	Daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.
iletişim modu yeni başlayanlar	Daha ayrıntılı etkileşim ve yönlendirme sağlar.

Onay sorgulamaları, isteğinizden emin olmadığınızda veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda sistemin sorduğu kısa sorulardır. Örneğin, sistem telefon komutunu verip vermediğinizi sorabilir.

Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama</b>
ses ayarları	Onay sorgulamaları ayarlarının değiştirilmesi için erişim sağlar.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama</b>
onayları kapat	Komutla ilgili en iyi tahmini yapar. Yine de, nadiren ayarları onaylamanız istenebilir.
onayları aç	Sesli komutunuzu kısa bir soru ile açıklığa kavuşturur.

Sesli komutunuzla ilgili olarak birkaç seçenekte aynı güven seviyesinde olduğunda sistem, bir öneri listesi oluşturur. Açık olduğunda, sistem komutun açıklığa kavuşturulması için dört adete kadar olasılıkla ilgili sorgulama yapılabilir.



<b>Komut</b>	<b>Açıklama</b>
harici (cihaz   cihazlar) listesini kapat	Çoklu ortam öneri listesinden en iyi tahmini yapar. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
harici (cihaz   cihazlar) listesini aç	Ortam önerileri ile ilgili sesli komutunuzu açıklığa kavuşturur.
telefon cihazlar listesini kapat	Cep telefonu öneri listesinden en iyi tahmini yapar. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
telefon cihazlar listesini aç	Cep telefonu önerileri için sesli komutunuzu açıklığa kavuşturur.

**MENU** düğmesine basınız.

## **Ses Ayarlarının Değiştirilmesi**

Bilgi ve eğlence ekranını kullanarak ses ayarlarını değiştirebilirsiniz.

### **Sonra aşağıdakilerden birini seçebilirsiniz:**

<b>Eylem</b>	<b>Mesaj</b>
SYNC-Ayarlar	
Ses. kom. ayarl.	Ses seçenekleri menüsüne girer.

## **TELEFONUNUZ İLE SYNC™ KULLANILMASI**

Ahizesiz arama SYNC'in temel özelliklerinden biridir. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın, bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun işlevlerine bağlıdır.

En düşük seviyede, kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Özel kipin kullanılması.
- Bir numarayı çevirme.
- Yeniden arama.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan numarayı gösterme.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için, cihazınızın kullanma kılavuzuna veya bölgesel Ford web sitesine bakınız.

### **Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi**

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

**Not:** *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

**Not:** *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

2. **TELEFON** düğmesine basınız. Müzik sistemi ekranında eşlenmiş telefon olmadığı gösterilirse ekleme seçeneğini seçiniz.
3. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde eşleştirme işlemi başlatmak için cep telefonunuzda SYNC'i arayınız.
4. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.
5. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

**Not:** Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında sistemin otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini vs. isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.



Bilgi ekranı cep telefonunuzun pil durumunu ve sinyal gücünü gösterebilir.

## Sesli Komutların Kullanılması



Aramaya başladıktan önce telefonunuzun Bluetooth özelliğini açtığınızdan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

## Ses düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(bluetooth [cihaz]   telefon   cep telefonu) (ekle   eşleştir)	Müzik sistemi ekranındaki talimatlara uyunuz.

[ ] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında SYNC'in otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.

## Telefon Ses Hizmeti (varsa)

Bu özelliği kullanmak için, bağlı cihaz tarafından destekleniyorsa, direksiyon simidindeki ses düğmesini basılı tutabilirsiniz.

## Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

**Not:** *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

**Not:** *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
2. **TELEFON** düğmesine basınız.
3. Bluetooth aygıtları seçeneğini seçiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Ekleme seçeneğini seçiniz. Eşleştirme işlemi başlatılır.
6. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde eşleştirme işlemi başlatmak için aygıtınızda SYNC'i arayınız.

7. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.

8. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

**Not:** *Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.*

Sistem, mevcut cep telefonunuzu birincil cep telefonu olarak ayarlama veya rehberinizi indirme gibi sorular yöneltebilir.

## Cep Telefonu Ses Komutları



Ses düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli Komut
(cep telefonu   telefon   blackberry   iPhone)
<b>Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:</b>
[telefondfteri] __ ara
[telefondfteri] __ evde ara
[telefondfteri] __ (işte   büroda   ofiste) ara
[telefondfteri] __ (cep (telefonunu   telefonundan)   (cepten   cebi)) ara
[telefondfteri] __ diğer numaradan ara
[[bir] numara] çevir <sup>1</sup>
hoparlörü kapat <sup>2</sup>

Sesli Komut
aramayı beklet <sup>2</sup>
(konferans (görüşmesine   görüşmesi) [bağlan]   görüşmeleri birleştir) <sup>2</sup>
aramayı sessize al <sup>2</sup>
aramayı sesliye al <sup>2</sup>
zil tiplerini aç
zil tiplerini kapat
(SMS   metin (mesajı   mesajları)   mesaj   mesajlar) <sup>3</sup>
yardım

\_\_ telefon rehberinizdeki bir kişinin adı olması gereken dinamik bir listedir. Örneğin "Evi Ara" diyebilirsiniz.

<sup>1</sup> Bkz. Aşağıdaki **Dial** (Çevir) tablosu.

<sup>2</sup> Bu komutlar sadece aramadayken geçerlidir.

<sup>3</sup> Aşağıdaki kısa mesaj tablosuna bakınız.

**Arama Komutları**

aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Ses düğmesine basınız ve

<b>Sesli Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Pound	Numaraya ya da isme # sembolünü ekleyecektir.
Numara	0 (sıfır) ila 9 (dokuz)
Yıldız	Numaraya ya da isme * sembolünü ekleyecektir.
hepsini (sil   düzelt)	Tüm girilen rakamları siler
(sil   düzelt)	Son girilen rakamları siler.
Artı	Numaraya ya da isme + sembolünü ekleyecektir.

**Not:** Çevirme kipinden çıkmak için telefon düğmesini basılı tutunuz veya müzik sistemi birimindeki herhangi bir düğmeye basınız.

**Rehber İp Uçları**

SYNC sisteminin rehberdeki bir ismi nasıl söylediğini duymak isterseniz ilgili kişiyi seçip basınız:

<b>Menü Ögesi</b>
Dinle

### **Sesli Komutlar Kullanarak Cihazların Değiştirilmesi**

SYNC kullanarak kolaylıkla birden fazla telefon, mp3 çalar, ipod veya USB cihazına erişim sağlayabilirsiniz. Cihazları değiştirmek için:

<b>Sesli Komut</b>	
— bağla	İstediğiniz cihazın adını söyleyebilirsiniz; örneğin "Phone'um", "Galaxy'm" veya "iPod'um". SYNC cihaz tipini onaylamanızı isteyebilir (Telefon, USB veya Bluetooth Müzik).

### **Çağrı Yapmak**

Ses düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:



<b>Sesli Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
[[bir] isim] ara	
[[bir] numara] çevir	SYNC size çevirmek istediğiniz numaraları söyler. Numaraları söyledikten sonra sistem bunu teyit eder.

### **Sistem bir numara belirttiğinde aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:**

<b>Sesli Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
(çevir   gönder)	Bu, aramayı başlatır.
(sil   düzelt)	Son söylenen basamağı silmek için.
hepsini (sil   düzelt)	Tüm söylenen haneleri silmek için.

Aramayı sonlandırmak için direksiyon simidindeki aramayı bitirme düğmesine basınız veya müzik sistemi ekranındaki çağrıyı bitirme seçeneğini seçiniz ve **OK** düğmesine basınız.

### **Çağrı Almak**

Bir arama geldiğinde, aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Direksiyon simidindeki aramayı kabul etme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı kabul etme seçeneğini seçerek ve **OK** düğmesine basarak çağrıya cevap veriniz.
- Direksiyon simidindeki aramayı reddetme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı reddetme seçeneğini seçerek ve **OK** düğmesine basarak çağrıyı reddediniz.
- Hiçbir şey yapmadan aramayı görmezden gelebilirsiniz.

**Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri**

Etkin bir arama sırasında aramayı bekletmek gibi ek menü seçenekleri vardır.

Bu menüye erişmek için müzik sistemi ekranının alt kısmındaki mevcut seçeneklerden birini veya daha fazla seçeneğini seçiniz.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Mik.kpt	Aracınızın mikrofonunu kapatır. Mikrofonu açmak için seçeneği tekrar seçiniz.
Özel	Bir aramayı ahizesiz görüşme ortamından, daha özel bir konuşma yapmak için cep telefonunuza geçirir. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın özel olduğunu belirtir.
Beklet	Etkin bir aramayı bekletmeye alır. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın bekletilmeye alındığını belirtir.
Numara çevir	Müzik sistemi tuş takımını kullanarak örneğin şifreler gibi numaraları girebilirsiniz.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Konferans	<p>İki ayrı aramayı birleştirir. Sistem çoklu bir aramada veya konferans görüşmesinde en fazla üç kişiye izin verir.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.</li><li>2. İstenen kişiye sistem aracılığıyla erişiniz veya ikinci aramayı yapmak için sesli komutları kullanınız. İkinci görüşmeye girdiğinizde daha fazla seçeneğini seçiniz.</li><li>3. Aramaları birleştir seçeneğine geliniz ve <b>OK</b> düğmesine basınız.</li></ol>
Telefon rehberi	<p>Rehberinizdekiilere erişebilirsiniz.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.</li><li>2. Telefon seçeneğine geliniz ve <b>OK</b> düğmesine basınız.</li><li>3. Rehberinizdeki kişiler arasında geziniz.</li></ol>

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
	<ol style="list-style-type: none"><li>4 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden <b>OK</b> düğmesine basınız.</li><li>5 Seçilen telefon numarasını aramak için <b>OK</b> düğmesine veya arama düğmesine basınız.</li></ol>
Tüm aramalr	<p>Arama geçmişinize erişebilirsiniz.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.</li><li>2. Arama geçmişi belirene dek seçeneğe gidiniz. <b>OK</b> düğmesine basınız.</li><li>3. Arama geçmişi seçenekleri (gelen arama, arananlar veya cevapsız arama) arasında gezininiz.</li><li>4. İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden <b>OK</b> düğmesine basınız.</li><li>5. Seçilen telefon numarasını aramak için <b>OK</b> düğmesine veya arama düğmesine basınız.</li></ol>

## **Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim**

Arama geçmişinize, rehberinize, gönderilen kısa mesajlarınıza ve cep telefonu ve sistem ayarlarına erişebilirsiniz.

Cep telefonunuz sisteme bağlandığında sistem otomatik olarak rehberinizi ve arama geçmişini tekrar indirmeye çalışacaktır. Cep telefonunuz destekliyorsa otomatik indirme işlevini açmalısınız.

**Not:** Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.

1. Cep telefonu menüsüne girmek için **TELEFON** düğmesine basınız.
2. Mevcut seçeneklerden birini seçiniz.

<b>Menü Öğesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Numara çevir	Müzik sistemi nümerik tuş takımını kullanarak bir numarayı çeviriniz.
Tekrar ara	Aranan son numarayı (varsa) yeniden çevirir. Seçmek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Telefon rehberi	<p>İndirdiğiniz rehberere erişim.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Onaylamak ve girmek için <b>OK</b> düğmesine basınız. Alfabetik olarak sıralanmış bir kategoriye hızlı bir şekilde erişmek için ekranın altındaki seçenekleri kullanabilirsiniz. Listede atlama yapmak için, tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.</li><li>2. Rehberinizdeki kişiler arasında gezininiz.</li><li>3. İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden <b>OK</b> düğmesine basınız.</li><li>4. Seçilen telefon numarasını aramak için <b>OK</b> düğmesine veya arama düğmesine basınız.</li></ol>

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Tüm aramalr	Yapılan, gelen aramalara veya cevapsız çağrılara erişim. 1. Seçmek için <b>OK</b> düğmesine basınız. 2. Gelen, yapılan aramaları veya cevapsız çağrılarını seçmek için ilerleyiniz. Seçiminizi yapmak için <b>OK</b> düğmesine basınız. 3. Seçilen telefon numarasını aramak için <b>OK</b> düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Hızlı arama	10 adet hızlı arama girişinden birini seçiniz. Bir hızlı arama girişi ayarlamak için rehberine gidiniz ve müzik sistemi tuş takımındaki numaralardan birine basılı tutunuz.
Mesaj	Metin mesajları gönderme, indirme ve silme.
BT cihazları	Bluetooth cihazı menü listeleri için aşağıdaki seçeneği kullanınız: Ekle Sil Bağla

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
	Çıkar
	Favori
Telefon ayarları	Cep telefonunuzdaki ayarları ve özellikleri görme.

## **Mesajlaşma**

Sistem kısa mesaj göndermenizi, indirmenizi ve silmenizi sağlar. Sistem aynı zamanda gelen kısa mesajları okuyabilir, böylece gözlerinizi yoldan ayırmanız gerekmez.

**Not:** *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir. Daha fazla destek için, lütfen yerel Ford web sitenizi ziyaret edin.*

## **Kısa Mesaj Alma**

**Not:** *Bu telefona bağlı bir özelliktir. Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir. Bu özelliği telefonunuzda etkinleştirmeniz gerekmektedir.*

**Not:** *Bu, hıza bağlı bir özelliktir ve sadece araç hızı 5 km/h veya daha düşükken kullanılabilir.*

Yeni bir mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı duyulur ve ekranda yeni bir mesajınız olduğu görüntülenir.

**Mesajı duymak için şöyle diyebilirsiniz:**

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
(SMS   metin	Sistemin

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
mesajı   mesaj) (oku   dinle)	mesajı size okuması için bu seçeneği seçiniz.

**Ekranı kullanarak aşağıdaki seçeneklere ulaşabilirsiniz:**

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
İptal	Bu seçeneği seçerseniz ya da hiçbir şey yapmazsanız mesaj gelen kutunuza gider.
Göster	Metin mesajını açmak için görüntüleme seçeneğini seçiniz. Seçildiğinde mesajın size okunmasını isteyebilir veya diğer mesajları görebilirsiniz. İlave seçenekler için seçiniz:
Diğer...	Bu seçeneği seçerseniz aşağıdaki seçeneklere gelmek için ok düğmesini kullanınız:



<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>	
	Yanıtla	Erişmek için <b>OK</b> düğmesine basınız, sonra göndermek için önceden tanımlı mesajlar listesinde ilerleyiniz.
	Ara	Mesaj göndereni aramak için <b>OK</b> düğmesine basınız.
	Mesajı ilet	Mesajı rehberinizdeki veya arama geçmişinizdeki birine iletmek için <b>OK</b> basınız. Aynı zamanda bir numara girmeyi de seçebilirsiniz.

## **Kısa Mesaj Gönderme, İndirme ve Silme**

1. **TELEFON** düğmesine basınız.

2. Kısa mesaj seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Yeni	Kısa mesaj gönderme seçeneğini seçtiğinizde müzik sistemi ekranında önceden tanımlı mesajlar listesi gösterilir. 15 adet ön tanımlı mesajdan birisini yeni bir kısa mesaj göndermenizi sağlar.
Göster	Tüm mesajı okumanızı sağlar, ayrıca mesajın sistem tarafından okunması seçeneğini sunar. Sonraki mesaja gitmek için daha fazla seçeneğini seçiniz. Gönderen kişiye cevap yazma, onu arama veya mesajı iletme olanağı sunar.
Sil	Geçerli kısa mesajları sistemden (cep telefonunuzdan değil) silmenizi sağlar. Müzik sistemi ekranı tüm kısa mesajların silindiğini gösterir.
Diğer...	Tüm mesajları silmenizi veya cep telefonunuzdan okunmamış tüm mesajların indirilmesini elle başlatmanızı sağlar.

## ***Kısa Mesaj Gönderme***

1. İstenen seçim ekranda vurgulandığında gönderme seçeneğini seçiniz.

2. Kişi görüntülendiğinde onay seçeneğini seçiniz ve sistem mesajı göndermek isteyip istemediğinizi sorduğunda onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Her bir kısa mesaj önceden tanımlı bir imza ile gönderilir.

**Not:** *Metin mesajlarını iki şekilde gönderebilirsiniz. Telefon rehberinizden, arama geçmişinizden bir bağlantı seçebilir ya da telefon numarası girerek ve ses ekranından metin seçeneğiyle bağlantı seçimi yapabilirsiniz. Ayrıca gelenler kutusundan alınan bir mesaja da yanıt verebilirsiniz.*

**Not:** *Kısa mesaj başına bir alıcıya izin verilir.*

## **Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim**

Bunlar cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonu ayarlarınız zil sesi, kısa mesaj bildirim gibi özelliklere erişmenizi ve ayarlamanızı, rehberinizi düzenlemenizi ve otomatik indirme işlemlerini ayarlamanızı sağlar.

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. Telefon ayarları seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Tel. favori yap	Sisteme eşlenmiş birden fazla telefon olduğu durumlarda bu cep telefonunu ana telefon yapmak için kullanılır. Bu seçenek eşlenen tüm telefonlar için (sadece etkin telefon için değil) Bluetooth aygıtları menüsünü kullanarak değiştirilebilir.
Tel. durumu	Cep telefonu adını, üretici adını, cep telefonu numarasını, sinyal seviyesini ve pil seviyesini görebilirsiniz. Bitirdiğinizde cep telefonu durumu menüsüne dönmek için sol ok düğmesine basınız.
Zil sesi ayarla	Bir arama geldiğinde hangi zil sesinin (sistemdeki veya cep telefonunuzdaki zil seslerinden) kullanılacağını seçebilirsiniz. Cep telefonunuz bant içi zil sesini destekliyorsa cep telefonu zil sesi seçeneğini seçtiğinizde cep telefonunuzun zil sesi çalar. 1. Zil sesini seçmek ve dinlemek için <b>OK</b> düğmesine basınız. 2. Seçmek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Mesaj bildirimi	Bir kısa mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı ile bildirilmesini seçebilirsiniz. Sesli uyarıyı açmak veya kapamak için <b>OK</b> düğmesine basınız.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Tel. rehberi ayrıl	Rehberinizin içeriğini değiştirebilirsiniz, örneğin ekleme, silme, indirme. Aşağıdaki tabloda yer alan seçenekler arasında seçim veya geçiş yapmak için <b>OK</b> düğmesine basınız.

Telefon rehberi tercihlerini değiştirmek için, aşağıdakilerden uygun olanı seçiniz:

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Kişi ekle	İstenen kişileri cep telefonunuzdan yönlendirir. Kişilerin yönlendirilmesi için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. Rehberden daha fazla kişi eklemek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Sil	Silmenizi isteyen bir mesaj görüntülediğinde onaylama seçeneğini seçiniz. Geçerli rehberi ve arama geçmişini silmek için <b>OK</b> düğmesine basınız. Sistem sizi telefon ayarları menüsüne geri getirir.
Hemen yükle	Rehberinizi sisteme indirmek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Oto-yükleme	Otomatik indirme açık olduğunda son indirmenizden sonra sistemde kaydedilen tüm değişiklikler, ekleme ve silme işlemleri silinir.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
	<p>Otomatik indirme kapatıldığında cep telefonunuz sisteme bağlandığında rehberiniz indirilmeyecektir.</p> <p>Rehberiniz, arama geçmişiniz ve kısa mesajlarınıza sadece eşleşen telefon sisteme bağlı olduğunda erişilebilir.</p> <p>Telefonunuzun sisteme her bağlanışında rehberin otomatik olarak indirilmesi için bu seçeneği işaretleyiniz. İndirme süresi cep telefonuna ve numara sayısına bağlıdır.</p>
Sralma terc.	Bu özelliği etkinleştirerek kişilerin nasıl görüntüleneceğini seçebilirsiniz. Şu seçimi yapabilirsiniz:
	Adı/Soyadı
	Soyadı/Adı

## **Bluetooth Aygıtları**

Bu menü Bluetooth aygıtlarına erişim sağlar. Menü seçenekleri arasında gezinmek için ok düğmelerini kullanınız. Cihazları eklemenizi, bağlamanızı ve silmenizi ve cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlamanızı sağlar.

## **Bluetooth Aygıtları Menüsü Seçenekleri**

1. **TELEFON** düğmesine basınız.
2. Bluetooth aygıt seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Ekle	<p>Sisteme ek telefonlar eşleyebilirsiniz.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Eşleştirme işlemine başlamak için ekleme seçeneğini seçiniz.</li><li>2. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde cep telefonunuzda <b>SYNC</b>'i arayınız. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.</li><li>3. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.</li><li>4. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranı eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. *</li></ol>

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
	<p>5 Cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlama seçeneği görüntülenirse evet veya hayır seçiniz.</p> <p>6 Cep telefonunuzun işlevlerine göre sistem size ek sorular sorabilir (örneğin rehberin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi). Yanıtınızı onaylamak için evet veya hayır seçiniz.</p>
Sil	Bir cep telefonunun listeden silinmesinden sonra telefon ancak tam eşleme işlemi ile yeniden bağlanabilir. Sistem seçilen aygıtı silmenizi istediğinizde silme seçeneğini seçiniz ve onaylayınız.
Favori	Sistem kontağı her açtığınızda birincil cep telefonuna bağlanmayı dener. Bir cep telefonu ana telefon olarak seçildiğinde, listede en üstte görüntülenir ve bir yıldız işareti ile işaretlenir. Önceden eşlenen bir cep telefonunu ana telefonunuz olarak ayarlayabilirsiniz. Birincil cep telefonunu onaylamak için favori seçeneğini seçiniz.



<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Bağla	Önceden eşlenmiş bir cep telefonunu bağlar. Cep telefonu işlevlerini kullanmak için her seferinde sadece bir cep telefonu kullanabilirsiniz. Başka bir telefon bağlandığında, önceki cep telefonu telefon hizmetlerinden ayrılacaktır. SYNC cep telefonu işlevleri için farklı Bluetooth aygıtlarının kullanılmasını ve aynı zamanda BT ile müzik çalma özelliğinin kullanılmasını sağlar.
Çıkar	Seçilen cep telefonunu ayırır. Bu seçeneği seçiniz ve sorulduğunda onaylayınız. Bir cep telefonu ayrıldıktan sonra tam eşleştirme işlemini tekrarlamadan yeniden bağlanabilir.

\*Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

## **Sistem Ayarları**

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. SYNC ayarları seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Bluetoothu aç	Sistemin Bluetooth ara yüzünü açmak veya kapatmak için bu seçeneği işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız. Bu seçeneği seçiniz, sonra seçeneğin durumunu değiştirmek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Ön ayarları	Bu seçim dizine alınan bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silmez. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönmenizi sağlar.
Ana sıfırlama	Sistem üzerinde kayıtlı tüm bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silebilir ve fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönebilirsiniz. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Ekranda işlemin tamamlandığı görüntülenir ve sistem sizi tekrar önceki menüye götürür.
SYNC'e yükle	İndirdiğiniz uygulamaları veya yazılım güncellemelerini yükleyebilirsiniz. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Kurulum işleminin başarıyla tamamlanması için USB bellekte geçerli bir SYNC uygulaması veya güncellemesi olmalıdır.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Sistem bilgileri	Sistemin sürümü ve seri numarası görüntülenir. Seçmek için <b>OK</b> düğmesine basınız.
Ses. kom. ayarl.	Ses ayarları alt menüsünde çeşitli seçenekler vardır. Bkz. <b>Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması</b> (sayfa 450).
USB'yi araştır	Bağlı USB aygıtının gerçek menü yapısına göz atabilirsiniz. Klasörler ve dosyalar arasında gezinmek için <b>OK</b> düğmesine basınız ve aşağı veya yukarı ok düğmelerini kullanınız. Bir klasöre girmek veya klasörden çıkmak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız. Bu menüden oynatılacak ortam içeriği doğrudan seçilebilir.

## **SYNCTM UYGULAMALARI VE SERVİSLERİ**


Mevcut uygulama listesi gösterilir. Her bir uygulamanın kendine özgü ayarları olabilir.


Sistem menüsüne girmek için **MENU**(MENÜ) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	Bu seçeneğe kaydırın ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basın.


## SYNC Acil Durum Desteği

### UYARILAR

 Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

 Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

### UYARILAR

 Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayınız. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği araması duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Çarpışma sonucunda hava yastığı açılır ya da yakıt pompasının kapanmasını tetiklerse sistem, eşleştirilmiş ve bağlı bir cep telefonu üzerinden acil

durum hizmetiyle bağlantı kurabilir. Sistem ve acil durum desteği hakkında daha fazla bilgi için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

**Not:** *Bu özelliği etkinleştirmeden önce, önemli bilgiler için bu bölümün ilerideki kısımlarında bulunan Acil Durum Desteği gizlilik bildirimini okumanız gerekir.*

**Not:** *Acil durum desteğini açıp kapadığınızda, ayar eşlenmiş olan tüm cep telefonları için geçerli olacaktır. Acil durum desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kantağı açmanızdan sonra bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

**Not:** *Cep telefonları farklı şekillerde çalışır. Acil durum desteği çoğu cep telefonunda çalışsa da, bazı cep telefonlarında bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

**Not:** *Hava yastığının açılması konusunu bildiğinizden emin olunuz. Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 47).*

### **Acil Durum Desteğinin Açılması ve Kapatılması**

**MENÜ** düğmesine basın ve sonra seçin:

<b>Mesaj</b>	<b>Eylem</b>
SYNC-Uygulamalar	<b>OK</b> tuşuna basın.
Acil Yardım	<b>OK</b> tuşuna basın. İsteddiğiniz seçeneğini seçin ve <b>OK</b> tuşuna basın.

## **Ekran Seçenekleri**

Bu özelliği açarsanız ekranda bir onay mesajı gösterilir.

Bu özelliği kapatırsanız ekranda sesli hatırlatıcıyı ayarlamana imkan tanıyan bir mesaj belirecektir.

Sesli uyarıcılı kapalı durum, cep telefonu bağlandığında ve araç çalıştığında ekran üzerinde ve sesli bir uyarı sağlar.

Sesli uyarıcısız kapalı durum, cep telefonu bağlandığında sesli bir uyarı olmadan sadece ekran üzerinde bir hatırlatma yapılmasını sağlar.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma sırasında ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sisteme güç beslemesi geliyor ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.

- Bağlı cep telefonu olay sırasında arama yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

**Not:** Bu özellik sadece SYNC acil durum desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği ülkeler ya da bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

### **Bir Çarpışma Durumunda**

**Not:** Tüm çarpışmalar (acil durum desteğini etkinleştiren) hava yastığını açmaz veya yakıt pompasını kapatmaz. Ancak acil durum desteği tetiklendiğinde sistem acil durum hizmetlerini aramaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Bu sistem bir acil durum araması yapmaya çalışır.

Bir arama yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir arama gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Eğer aramayı iptal etmezseniz, sistem acil durum araması yapar.
- Sistem acil durum araması yapacağı hakkında size bilgi verir. İlgili işlev düğmesini seçerek veya direksiyondaki arama bitirme düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

Arama sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.



**Not:** Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

**Not:** Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

**Not:** Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

**Not:** Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.

**Not:** Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz ya da Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- SYNC acil durum desteği aramasının yapılamayacağı bir ülkede veya bölgede olmanız durumunda. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

## **Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler**

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

En güncel ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

## **Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi**

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en

uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyiniz.

## **SYNC Mobil uygulamalar**

Sistem, SYNC Mobil uygulamalar devreye alınmış olan akıllı telefon uygulamalarının sesli ve manuel kontrolünü sağlar. Mobil uygulamalar aracılığıyla bir uygulamaya çalışırken, sesli komutlarla ve manuel kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

**Not:** *Mobil uygulamalara erişebilmek için akıllı telefonunuzu SYNC ile eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.*

**Not:** iPhone kullanıcılarının telefonu USB portuna bağlaması gereklidir.

**Not:** Android kullanıcıları Bluetooth kullanarak telefonu SYNC'e bağlamalıdır.

**Not:** Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un internet sitesini ziyaret ediniz.

**Not:** Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olunuz. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya favoriler oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.

## **SYNC Menüsü Üzerinden Erişim**

Mevcut uygulamaların listesinde gezinin ve bir uygulama seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basın. SYNC üzerinden bir uygulama çalışırken uygulama menüsüne erişmek için sağ ok düğmesine basınız. Buradan çeşitli uygulama özelliklerine erişebilirsiniz. Uygulama menüsünden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.

**MENÜ** düğmesine basın ve sonra seçin:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	Bu seçeneğe kaydırın ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basın.
Yeni uygul. bul	Gereken uygulama listelenmemişse bu seçeneği seçiniz.

**Not:** SYNC Mobil uygulamalar uyumlu bir uygulama bulunamazsa gereken uygulamanın cep telefonundan çalıştığından emin olunuz.

## **Sesli Komutlar Üzerinden Erişim**

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
mobil uygulamalar	Ses duyduktan sonra uygulamanın adını söyleyiniz. Uygulama çalışacaktır. SYNC yoluyla bir uygulama çalışırken, ses düğmesine basıp uygulamaya özel sesli komutları kullanabilirsiniz.

Aşağıdaki ses komutları her zaman kullanılabilir:

<b>Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
[ana menü] yardım	Mevcut ses komutlarının listesini duymak için bu komutu kullanınız.
mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verecektir.
uygulamalar listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeleyecektir.
[yeni] uygulamalar bul	Sistem, SYNC uyumlu uygulamalar için bağlı cep telefonu cihazınızı arayacaktır.
çıkış	Bu komutla birlikte uygulamanın adını söyleyiniz.

SYNC üzerinde çalıştırma için herhangi bir SYNC uyumlu uygulamanın adını da söyleyebilirsiniz. Bir uygulama için mevcut ses komutları listesini görmek için uygulamanın adını ve sonra da yardım kelimesini söyleyiniz. Örneğin "Spotify yardım" diyebilirsiniz.

### **Gelen Bildirimlerinin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması**

Bazı uygulamalar bildirim gönderebilir. Bildirimler, arka planda çalışan bir uygulamadan gelen uyarılardır ve ses, açılır pencere ya da her ikisiyle iletilir. Bu, haberler veya konuma bağlı uygulamalar için özellikle faydalı olabilir.

**MENÜ** düğmesine basın ve sonra seçin:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	
SYNC-Ayarlar	
Tüm uygulama.	Bildirimler destekleniyorsa bu ayar listelenecektir. Özelliği gereken şekilde devreye alma ya da devreden çıkarmayı seçiniz.

## **SYNC Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması**

Bu sistemi kullanmak için bağlı cihazın veri planını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmalısınız.

Veri, bağlı cihaz üzerinden Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderilir. Bilgi şifrelenir ve araç kimlik numarası, SYNC modülü numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler otomatik olarak gerçekleşebilir.

**Not:** *Cep telefonu uygulamalarını sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda her bir cihaz için devreye almalısınız.*

**Not:** Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığı anda servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışında dolaşırken alanlarda sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.

### **Uygulama Durumu**

Ayarlar menüsünden bir uygulamanın mevcut durumunu görüntüleyebilirsiniz. Üç olası durum mevcuttur:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Güncellenmeli	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gereklidir.
Güncel	Güncelleme gerekli değildir.
Güncelleniyor...	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.

Ayarlar menüsündeki seçenekler:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Güncelleme iste	Güncelleme gerekliyse ve güncellemeyi manuel olarak talep etmek istiyorsanız, örneğin Wi-Fi noktasındayken.
Güncell. Kapat	Otomatik güncellemeleri devre dışı bırakmak için bu seçeneği seçiniz.

## Uygulama İzinleri

İzinler gruplara ayrılmıştır. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz İzin gruplarının onay durumunu aracı sürmediğiniz herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz.

SYNC kullanarak bir uygulama başlattığınızda sistem sizden belirli izinler vermenizi isteyebilir, örneğin:

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak bunlarla sınırlı olmayacak şekilde araç bilgilerini uygulamaya vermesine izin vermek: Yakıt seviyesi,

yakıt tüketimi, motor devri, akü voltajı, toplam kilometre sayacı, VIN, dış sıcaklık, vites konumu, lastik basıncı, ortam sıcaklığı, tarih ve saat.

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde sürüş özellikleri bilgisi vermesine izin vermek: MyKey, emniyet kemeri durumu, motor devirleri, frenleme olayları, fren pedalı anahtarı, hızlanma, gaz pedalı konumu, debriyaj pedalı anahtarı, yolculuk uzunluğu, yolculuk süresi, yolculuk maliyeti, motor zaman yüzdesi, hızdaki zaman yüzdesi.
- Aracınızın aşağıdakiler dahil yer bilgileri sunmasına izin vermek: GPS ve hız.
- Uygulamanın, arka plan durumunda çalışırken araç ekranı ve ses özelliklerini kullanarak bildirimler göndermesine izin vermek.



**Not:** Uygulamalar yalnızca SYNC ile ilk kez kullanıldıklarında izin isteyeceklerdir.

**Not:** Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından sorumlu değiliz.

### ORTAM OYNATICINIZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Sistemin ortam menüsünü veya sesli komutları kullanarak ortam oynatıcınıza aracınızın hoparlör sistemi ile erişebilir ve müzik dinleyebilirsiniz. Parçalarınızı sanatçı veya albüm adı gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

SYNC şunlar dahil neredeyse her ortam oynatıcısı ile uyumludur: iPod, Zune, Aygıt oynatıcılardan ve çoğu USB bellekten müzik çalabilir. SYNC aynı zamanda MP3, WMA, WAV ve ACC gibi ses biçimlerini de destekler.

USB cihazının doğru şekilde biçimlendirilmiş ve aşağıdaki özelliklere sahip olduğunu teyit ediniz:

- USB 2.0.
- Dosya biçimi FAT16/32 olmalıdır.

**Not:** NTFS dosya biçimi desteklenmez.

USB cihazındaki ses dosyaları aşağıdaki biçimlerde olmalıdır:

- MP3.
- DRM korumalı olmayan WMA.
- WAV.
- AAC.

## Ortam Oynatıcısının USB Girişine Bağlanması

**Not:** Ortam oynatıcınızda bir açma/kapama anahtarı varsa, aygıtın açık olduğundan emin olunuz.

## Sesli Komutları Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. Ses düğmesine basın ve sorulduğunda şöyle söyleyin:

Sesli Komut	İşlem ve Açıklaması
(USB   iPod   MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz. Ortam sesli komutları bölümüne bakınız.

Kare parantezlerin içerisindeki kelimeleri söylemek zorunda değilsiniz. Örneğin, (USB [çubuğu] | IPOD | MP3 [oynatıcı]) komutu görüldüğünde, USB ya da USB çubuğu diyebilirsiniz.

## Sistem Menüsünü Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.

2. Ekranda bir başlatma mesajı görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basın.

<b>Menü Ögesi</b>	<b>İşlem ve Açıklaması</b>
USB'yi araştır	Bağlı aygıtta ne kadar sayısal ortam dosyası olduğuna bağlı olarak ekranda dizine alınıyor mesajı görüntülenebilir. Dizine alma işlemi tamamlandığında, ekran çalma menüsüne geri döner.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

<b>Menü Ögesi</b>
Hepsini çal
Çalma listeleri
Parçalar
Sanatçılar
Albümler
Tarzlar
USB'yi araştır
USB sıfırla

**What's Playing? (Çalan Ne?)**

Çalma sırasında ses düğmesine basıp ne çaldığını sorabilirsiniz. Sistem çalan parçanın meta veri

etiketlerini (varsa) okur.

**Ortam Sesli Komutları**

Ses düğmesine basın ve sorulduğunda şöyle söyleyin:

<b>Sesli Komut</b>	<b>İşlem ve Açıklaması</b>
(USB   iPod   MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

| ile ayrılan açma ve kapama parantezlerinin içindeki sesli komutlardan herhangi birini söyleyebilirsiniz. Örneğin, (ne | nedir) gösteriliyorsa, ne veya nedir kelimelerinden birini söyleyebilirsiniz.

Açma ve kapama parantezlerinin dışındaki herhangi bir sesli komutu söyleyebilirsiniz. Örneğin, '(oynatılan | yürütülen) parçayı kim çalıyor' için, '(oynatılan veya yürütülen) parçayı kim çalıyor' demeniz gerekir.

<b>Sesli Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
(ara ver   dur)	Aygıttan oynatma işlemini durdurur.
çal	Aygıttan oynatma işlemini devam ettirir.
['ı   'i   'u   'ü   'yı   'yi   'yu   'yü] [nın]] albüm __ ['ı   'i   'u   'ü   'yı   'yi   'yu   'yü] çal	
hepsini çal	Aygıttaki bütün parçaları ilkinden sonuncuya kadar çalar.
sanatçı __ ['ı   'i   'u   'ü   'yı   'yi   'yu   'yü] çal	
tarz __ çal	
((çalma   parça) listesi   playlist) __ çal	
bir sonraki [parça   şarkı   podcast   klasör   dosya   bölüm]	Mevcut ortamdaki sonraki parçayı çalar.
bir önceki [parça   şarkı   podcast   klasör   dosya   bölüm]	Mevcut ortamdaki önceki parçayı çalar.
(benzer   benzeri müzik) [çal]	Çalmakta olan tarza benzer bir çalma listesi oluşturur.

<b>Sesli Komut</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
[ 'ı   'i   'u   'ü   'y   'yi   'yu   'yü ] [nın]] (şarkı   parça   klasör   dosya) ___ [ 'ı   'i   'u   'ü   'y   'yi   'yu   'yü ] çal	
tekrarlamayı durdur	
birini ((yeniden   tekrar) çal   tekrarla)	Mevcut parçayı tekrar eder.
[hepsini] karışık çal	Mevcut çalma listesini karışık çalar. (Tüm aygıtlarda bu komut desteklenmez.)
karışık çalmayı durdur	
(bu kim   [şu anda] (ne   hangi parça   kim) çalıyor)	Çalma sırasında ses düğmesine basıp ne çaldığını sorabilirsiniz. Sistem (varsa) çalan parçanın meta veri etiketlerini okur.

\_\_\_ dinamik bir ifadedir, yani istenen herhangi bir grubun, sanatçının, şarkının vs. adı olabilir. Örneğin "Beetles Çal" diyebilirsiniz.

## **USB komutları örnekleri**

SYNC, sesli komutlar kullanarak şarkı bulmak ve çalmak amacıyla kullanıcıya kolay yollar sağlar. Örneğin "Magical Mystery Tour" albümünden "Penny Lane" adlı şarkıyı çalmak için şunu diyebiliriz:

- "Penny Lane" şarkısını çal".
- "Penny Lane" çal".

Tüm albümü çalmak için şöyle diyebilirsiniz:

- "Magical Mystery Tour" albümünü çal".
- "Magical Mystery Tour" çal".

## Bluetooth Müzik

Sistem aynı zamanda Bluetooth aracılığıyla cep telefonundan müzik çalabilir.

Bluetooth'un sesini açmak için **AUX** düğmesine veya ses düğmesine basın ve aşağıdakini söyleyin:

Sesli Komut
Bluetooth audio

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Seçen.	Ortam menüsüne girecektir.

Sesli Komut
(ara ver   dur)
çal
bir sonraki [parça   şarkı   podcast   klasör   dosya   bölüm]
bir önceki [parça   şarkı   podcast   klasör   dosya   bölüm]

## Ortam Menüsü Özellikleri

Ortam menüsü müziğinizi nasıl dinlemek istediğinizi (sanatçıya, tarza göre, karışık, tekrarlamalı vb.) seçmenizi, benzer müzikleri bulmanızı veya USB aygıtlarınızın dizinini sıfırlamanızı sağlar.

USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Karışık çal	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Tekrar çal	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Benzer müzik	USB girişinden alınan geçerli çalma listesine benzer türde müzikleri dinleyebilirsiniz. Sistem bir çalma listesi oluşturmak için, her bir şarkının meta veri bilgilerini kullanır. Sonra, sistem benzer şarkılardan oluşan yeni bir liste oluşturur ve çalmaya başlar. Bu özellik için her bir parçanın meta veri etiketleri olmalıdır. Belirli oynatma aygıtlarındaki meta veri etiketi bulunmayan parçalar ses tanıma, çalma menüsü ve bu özelliğin kullanımı için uygun değildir. Ancak, bu parçaları



<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
	oynatma aygıtınızda yığın depolama aygıtı kipinde çalarsanız, ses tanıma, çalma menüsü veya bu özelliğin kullanımı için uygun olacaktır. Sistem bilinmeyen öğeleri tamamlanmamış bir meta veri etiketine yerleştirir.
USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

## **USB Parça Kitaplığınıza Erişim**

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.

2. USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
USB'yi araştıır	Bu menü, dosyalarınızı sanatçı, albüm, tarz, çalma listesi, parça vs. göre seçmenizi ve çalmanızı, hatta USB aygıtınızda bulunan dosyalara göz atmanızı sağlar.

Erişilebilecek ortam dosyası yoksa, ekranda ortam dosyası olmadığı gösterilir. Ortam dosyaları varsa,

gezinmek ve seçmek için aşağıdaki seçeneklere sahip olursunuz:

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Hepsini çal	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını oynatma aygıtınızdan sayısal sırayla tek tek çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız. Ekranda ilk parçanın adı görüntülenir.
Çalma listeleri	ASX, M3U, WPL veya MTP biçimlerindeki çalma listelerinize erişebilirsiniz. * 1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen çalma listesini seçmek için ilerleyiniz ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.
Parçalar	Dizine alınmış bir parçayı arayıp çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen parçayı seçmek için ilerleyiniz ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Sanatçılar	<p>Dizine alınan tüm ortam dosyalarını sanatçılara göre sıralayabilirsiniz. Seçildiğinde, sistem tüm sanatçıları ve parçaları alfabetik olarak listeler ve çalar. *</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li><li>2. İstenen sanatçıyı seçmek için ilerleyiniz ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li></ol>
Albümler	<p>Dizine alınan tüm ortam dosyalarını albümlere göre sıralayabilirsiniz. *</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li><li>2. İstenen albümleri seçmek için ilerleyiniz ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li></ol>
Tarzlar	<p>Dizine alınan müzik dosyalarını tarza göre sıralayabilirsiniz. *</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li><li>2. İstenen tarzı seçmek için ilerleyiniz ve <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li></ol>

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
USB'yi araştır	<p>USB girişine bağlı ortam oynatıcınızdaki desteklenen tüm ortam dosyalarına göz atabilirsiniz. Sadece SYNC uyumlu ortam dosyalarını görebilirsiniz, kaydedilen diğer dosyalar görüntülenemez.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Seçmek için <b>OK</b> (TAMAM) düğmesine basınız.</li><li>2. USB belleğiniz üzerindeki dizine alınan ortam dosyalarına göz atmak için ilerleyiniz ve <b>OK</b> düğmesine basınız.</li></ol>
USB sıfırla	<p>USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.</p>

\* Belirli bir alfabe kategorisine hızlı bir şekilde erişmek için, ekranın altında düğmeleri kullanabilirsiniz. Listede isteğe yere geçmek için nümerik tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.

## **Sesli Komutların Kullanılması**

Sesli komutlar kullanarak USB şarjlarınıza erişebilir ve görüntüleyebilirsiniz.

Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.

**Ses düğmesine basınız ve aşağıdakilerden birini söyleyiniz:**

<b>Sesli Komut</b>
tüm albümleri (tara   araştır   göster)
tüm sanatçıları (tara   araştır   göster)
tüm tarzları (tara   araştır   göster)
tüm ((çalma   parça) listelerini   playlistleri) (tara   araştır   göster)
tüm (parçaları   şarkıları) (tara   araştır   göster)
albüm ___ ['ı   'i   'u   'ü   'y   'yi   'yu   'yü] (tara   araştır   göster)

<b>Sesli Komut</b>
sanatçı ___ (tara   araştır   göster)
tarz ___ (tara   araştır   göster)
((çalma   parça) listesi   playlist) ___ ['ı   'i   'u   'ü   'y   'yi   'yu   'yü] (tara   araştır   göster)

**Hat Girişi Müzik****Hat girişi müzik kaynağına erişmek için şöyle diyebilirsiniz:**

<b>Sesli Komut</b>
((analog   harici) bağlantı   AUX)

**USB 2 (varsa)**

Araçınızda ilave bir USB girişi olabilir. Varsa USB 1, aracın ön kısmında gösterge panelinin altında yer alır. USB 2 ise aracın orta konsolunda saklama bölmesinde yer alır.

İlave USB aygıtını, ikinci USB girişine takabilirsiniz.

**Not:** SYNC tek seferde sadece bir iOS (Apple) aygıtını destekler (hangisini önce taktıysanız). İkinci bir iOS aygıtı bağladığınızda sistem şarj eder ancak bu aygıttan bir şey çalmaz.

## Müzik Kaynakları İçin Sesli Komutlar



Ses sistemi, basit sesli komutlar ile müzik kaynaklarını değiştirmenize olanak tanır.

**Ses düğmesine basın ve sorulduğunda şöyle söyleyin:**

Sesli Komut
(ses   müzik   audio   eğlence) [sistemi]
<b>Aşağıda kullanabileceğiniz birkaç sesli komut örneği yer alır.</b>
AM [ayarla]

Sesli Komut
AM 1 [ayarla]
(AM otomatik arama   otomatik arama AM) [ayarla]
AM 2 [ayarla]
bluetooth [audio]
(CD   disk) çal
FM [ayarla]
FM 1 [ayarla]
(FM otomatik arama   otomatik arama FM) (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
FM 2 [ayarla]
((analog   harici) bağlantı   AUX)
radio
(USB   iPod   MP3 [çalar])
(bu kim   [şu anda] (ne   hangi parça   kim) çalıyor)
yardım

## Radyo Sesli Komutları




Radyoyu dinliyorsanız ses düğmesine basıp ardından aşağıdaki tabloda yer alan komutlardan birini söyleyiniz.

**Radyoyu dinlemiyorsanız ses düğmesine basınız ve uyarı sesinden sonra söyleyiniz:**

Sesli Komut
radio
<b>Aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz.</b>
AM [ayarla]
AM 1 [ayarla]
(AM otomatik arama   otomatik arama AM) [ayarla]
AM 2 [ayarla]
(AM ___   ___ [AM]) [ayarla]
AM (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]

Sesli Komut
AM 1 (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
FM [ayarla]
FM 1 [ayarla]
(FM otomatik arama   otomatik arama FM) [ayarla]
FM 2 [ayarla]
(FM ___   ___ [FM]) [ayarla]
(FM otomatik arama   otomatik arama FM) (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
FM (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
FM 2 (favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
(favori   kayıtlı) frekans ___ [ayarla]
[radyo] ayarla
yardım

## CD Sesli Komutları

 CD dinliyorsanız ses düğmesine basıp ardından aşağıdaki tabloda yer alan komutlardan birini söyleyiniz.

**Bir CD dinlemiyorsanız ses düğmesine basın ve uyarı sesinden sonra söyleyin:**

Sesli Komut
(CD   disk) çal
<b>Aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz.</b>
(ara ver   dur)
çal
bir sonraki (parça   şarkı)
bir önceki (parça   şarkı)
(parça   şarkı) [numara] ____ çal
(parçayı   şarkıyı) ((yeniden   tekrar) çal   tekrarla) *

Sesli Komut
(klasörü   dosyay) ((yeniden   tekrar) çal   tekrarla)
tekrarlamayı durdur
karışık [çal] *
(CD   disk) [çalar] karışık çal
(klasörü   dosyay) karışık çal
karışık çalmayı durdur

\* Bu komutları kullanırken sisteme hangi şarkı veya klasörün tekrarlanacağını veya karışık çalacağını belirtmeniz gerekir.

## Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları

Ekranı kullanarak bu menülere erişebilirsiniz. Bkz. **Telefonunuz ile SYNC™ Kullanılması** (sayfa 456).



**SYNC™ ARIZA GİDERME**

SYNC sisteminin kullanımı kolaydır. Ancak, herhangi bir sorunuz olduğunda,

aşağıdaki tablolara bakınız.

Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için Ford web sitesine bakınız.

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
Aramalar sırasında çok fazla arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları SYNC performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
Arama sırasında, karşıdaki kişiyi duyabiliyorum, ama o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız. SYNC mikrofonunun kapalı olmadığından emin olunuz.
SYNC rehberimi indiremiyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Sistem "Phon-ebook downlo-aded" (Rehber indirildi) diyor, ama SYNC rehberim boş veya kişiler eksik.	Cep telefonun-uzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Eksik olan kişiler SIM kartınızda kayıtlı olanlar ise, bu kişileri cep telefonu belleğine almayı deneyiniz.
		Eksik kişilere atanmış olan resimleri veya özel zil seslerini kaldırınız.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
Cep telefonumu SYNC'e bağlayamıyorum.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Aygıtınızı SYNC'ten silmeyi, SYNC'i aygıtınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzdaki SYNC Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını daima kontrol ediniz.
		Cep telefonunuzun belleğini (firmware) güncelleyiniz.
		Otomatik indirme ayarını kapatınız.
SYNC'te kısa mesaj çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidiniz.</li><li>• Bluetooth Menüüne gidiniz.</li><li>• Bağlantı durumu olarak 'Bağlantı Yok' görüntülendiğinden emin olunuz.</li><li>• Sıradaki menüye girmek için mavi daireye basınız.</li><li>• 'Bildirimleri Göster'i açık duruma getiriniz.</li><li>• 'Sync Kişileri'ni açık duruma getiriniz.</li></ul> <p>iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bağlandığınız her Sync araç için bu adımları tekrarlayınız. iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e ancak kilitli değilse iletir.</p>

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
		Metin mesajlarının SYNC aracılığıyla yanıtlanması iPhone tarafından desteklenmez. WhatsApp ve Facebook Messenger metin mesajları desteklenmez.

<b>Cep telefonu sorunları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.		Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.
	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Özelliğin cep telefonunuz tarafından desteklenip desteklenmediğini görmek için SYNCTM'in kısa mesaj menüsüne bakınız. <b>PHONE</b> (TELEFON) düğmesine basınız ve kısa mesaj seçeneğini seçiniz, sonra <b>OK</b> düğmesine basınız.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirdiğiniz cihazın kullanma kılavuzuna bakınız. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

<b>USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
Aygıtımı bağlayamıyorum.	Aygıt arızalı olabilir.	Aygıtınızı kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olunuz.
		USB kablosunun aygıtınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde takıldığından emin olun.
		Aygıtınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olunuz.
Aracımı çalıştırdığımda SYNC aygıtımı tanımıyor.	Bu aygıtla bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda aygıtınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olunuz.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu aygıtla bağlı bir özelliktir.	Cihazı SYNC'e bağladığınızdan emin olunuz ve cihazdaki oynatma tuşuna basınız.
	Aygıt bağlı değildir.	

<b>USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
SYNC aygıtında bulunan müzikleri tanımlıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olunuz.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Bazı aygıtlarda, USB ayarlarınızı yığın depolama yerine ortam aktarım protokolü sınıfı olarak değiştirmeniz gerekir.



<b>USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
iPhone veya iPod Touch'ım aynı anda USB ve Bluetooth Müzik ile bağlı olduğunda, bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	iPhone veya iPod Touch şimdi çalınıyor ekranında, iPhone veya iPod Touch ekranının en altındaki müzik aygıtı kablosuz yayını simgesini seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı Bluetooth Müzik aracılığıyla dinlemek için, SYNC'i seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı USB aracılığıyla dinlemek için, Dock Connector seçeneğini seçiniz.

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
SYNC dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	İlgili bölümlerdeki cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz. O anki geçerli sesli komutların bir listesi için, etkin bir ses oturumu sırasındaki ekrana bakınız.
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Sistem mikrofonu dikiz aynasında veya ön camın hemen üzerinde tavan döşemesindedir.
SYNC bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkıyı veya sanatçıyı tam olarak sistemin kaydettiği şekilde söyleyiniz. "Play Artist Prince" (Sanatçıya ait parçaları çal Prince) dediğinizde, sistem Prince and the Revolution veya Prince and the New Power Generation'a ait parçaları çalmaz.

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olunuz.
		Şarkı adları büyük harflerden oluşuyor ise, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. LOLA için "L-O-L-A" demeniz gerekir.
	Sistem adı sizin söylediğiniz şekilde okunuyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için parça adlarında özel karakterler kullanmayınız.
Bir arama yapmak istediğimde, SYNC anlamıyor veya yanlış kişiyi arıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu bölümünün başındaki cep telefonu sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		Sistem sizi tam olarak anlamadığında olası önerileri almak için cep telefonunuzu ve ortam öneri listelerini de kullanabilirsiniz. Bkz. <b>Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması</b> (sayfa 450).

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylediğinden emin olunuz. Örneğin ilgili kişi Joe Wilson ise, "Call Joe Wilson" (Ara Joe Wilson) deyiniz. Sistem, örneğin "Joe" yerine "Joe Wilson" gibi tam adları söylediğinizde daha iyi çalışır.
	Rehberinizdeki kişi adları çok kısa ve benzer olabilir veya özel karakter içeriyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için 123 veya ICE gibi özel karakterler kullanmayınız.
	Rehberinizdeki kişiler büyük harflerle kaydedilmiş olabilir.	Kişiler büyük harflerle kaydedilmişse, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. JAKE için "Call J-A-K-E" (Ara J-A-K-E) demeniz gerekir.
SYNC sesli kumanda sistemi cep telefonu rehber-	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular.

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
imde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.		<b>Yararlı İpucu:</b> Kişileri elle seçebilirsiniz. <b>PHONE</b> seçeneğine basınız. Rehber seçeneğini ve ardından kişi adını seçiniz. Duymak için dinleme seçeneğine basınız. SYNC kişi adını okuyacaktır, böylece SYNC tarafından beklenen telaffuz hakkında fikir edinebilirsiniz.
SYNC sesli kumanda sistemi ortam oynatıcıdan veya USB belleğ- imden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri,	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.		
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.	SYNC sistemi metinden-konuşmaya çevirme teknolojisini kullanır.	SYNC önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır. SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin “call John Smith”) (Ara John Smith)) veya bir parçayı,

<b>Sesli komutlarla ilgili sorunlar</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
		sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.
Önceki Bluetooth sesli kumanda sistemim radyo, CD ve klima sistemlerini kontrol etmeme izin veriyordu. Bu sistemleri neden SYNC ile kontrol edemiyorum?	SYNC'in amacı taşınabilir aygıtlarınızı ve aygıtlarınızda bulunan içeriği kontrol edebilmenizdir.	SYNC önceki sisteme göre önemli ölçüde gelişmiş özellikler sunar; önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin ""call John Smith"" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

<b>Genel</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası neden</b>	<b>Olası çözüm</b>
Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dil, SYNC dili (telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değil.	Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için, henüz SYNC tarafından desteklenmeyen bir dil seçilmiştir.	SYNC metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan diller arasından seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekmektedir. Seçilen dil mevcut değilse, SYNC o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin ""call John Smith"" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçığı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçığına ait parçaları çal Madonna)) gibi.



<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
AppLink Mobil Uygulamaları: "Yeni Uygulamaları Seç," seçildiğinde SYNC herhangi bir uygulama bulamıyor.	Mobil uygulamalar özellikli bir telefon SYNC'ye bağlı değildir.	Uyumlu bir akıllı telefonun uzun olması gerekir - Android - OS 2.3 veya daha yüksek ya da iPhone 3GS veya daha yeni sürümlü iOS 5.0 ya da daha yüksek. Telefonundaki AppLink uyumlu uygulamaların bulunabilmesi için telefonunuzun eşlendiğinden ve SYNC'ye bağlı olduğundan emin olunuz. iPhone kullanıcılarının Apple USB kablosunu SYNC USB girişine takması da gerekir.
Telefonum bağlı ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinden emin olunuz. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olunuz. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt

<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
		yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir. Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" uyarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakınız.
Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde SYNC'ye bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması SYNC'nin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletim sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçin ve ardından uygulamayı tekrar başlatın. Uygulamada bu seçenek yoksa telefon ayarları menüsüne giriş 'uygulamalar'ı seçip ardından uygulamayı bulup 'Zorla durdur'u seçerek uygulamayı kapatabilirsiniz. Uygulamayı tekrar başlatmayı unutmayın ve

<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
		<p>ardından SYNC'de "Yeni Uygulamalar Bul"u seçin. Ardından uygulamayı başlatmayı unutmayın ve SYNC üzerinde "Yeni Uygulamalar Bul" ögesini seçin.</p>
		<p>iOS7+ işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basınız ardından kapatmak için uygulamaya geçiniz. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basın ve ardından çalıştırmak için uygulamayı seçin. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.</p>

<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
Android Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor, tekrar başlattım ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Android OS eski sürümlerin bazılarında Bluetooth yazılım hatası vardır, bu durumda Bluetooth'u kapatmadıysanız önceki sürüşte bulunan uygulamalar tekrar bulunmaz.	Bluetooth'u kapatıp açarak sıfırlayınız. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız SYNC otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.

<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala SYNC'de bulamıyorum.	SYNC ile olan USB bağlantısı sıfırlanmalıdır.	USB kablosunu telefondan çıkarınız biraz bekleyiniz ve kabloyu tekrar takınız. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde gösterilmelidir. Gösterilmiyorsa zorla kapatıp tekrar başlatınız.
Android işletim sistemli bir telefonum var. SYNC'de uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor veya çok az çıkıyor.	Telefondaki Bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle telefonun yan kısmında bulunan düğmeler ile Bluetooth sesini arttırmayı deneyiniz.

<b>Mobil uygulamalar konuları</b>		
<b>Sorun</b>	<b>Olası sebep(ler)</b>	<b>Olası çözüm(ler)</b>
Telefon- umda SYNC Mobil Uygulama Menüsünde listelenen uygulamal- ardan sadece bazı AppLink uygulamal- arın çalıştığını görüy- orum.	Bazı Android aygıtlarda uygul- amaların bağl- anmak için kull- anabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Blueto- oth girişi sayısından fazla ise, SYNC'nin mobil uygulam- alar menüsünde listelenen tüm uygulamaları göremezsiniz.	SYNC'nin bulmasını istemedi- ğiniz uygulamaları kapanmaya zorlayınız veya kaldırınız. Uygulamada "Ford SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakınız.

Sistem işlevlerine erişim sağlamak için birim siperliğindeki ilgili düğmeye basınız. Bu işlem seçilen kipe geçmenizi sağlar.

Müzik sistemi birimini nasıl çalıştıracağınıza ilişkin talimatlar ve mevcut navigasyon (yön bulma) sistemi özellikleri için ilgili müzik sistemi birimi işlemine bakınız. Bkz. **Müzik Sistemi** (sayfa 378).

**Not:** Ekran modülünün iç sıcaklığı çok yüksekse, ünitede bir hata mesajı görüntülenir ve soğuyana kadar çalışmaz.

### Harita Verilerinin Yüklenmesi

**Not:** Belirtilen azami hız değeri aracınız için geçerli olmayabilir. Araç hakimiyetinin hakimiyetini sağlanması, sistemlerin yönetilmesi ve hız sınırına uyulması daima sizin sorumluluğunuzdadır. Aksi halde, direksiyon hakimiyetini kaybetme riski vardır.

**Not:** Sıvı kristal ekranın ön camı sert bir nesne ile vurulduğunda kırılabilir. Camın kırılması durumunda, sıvı kristal malzemeye dokunmayınız. Deri ile teması halinde ilgili bölgeyi derhal su ve sabunla yıkayınız.

**Not:** Yazılım güncellemesi esnasında kontağı açmayınız veya motoru çalıştırmayı denemeyiniz.

**Not:** Birimi çözücüler veya aerosol temizleme maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Sadece nemli bir bez kullanınız.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

**Not:** Navigasyon (yön bulma) sistemini çalıştırmak için navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartı, SD kart yuvasında olmalıdır. Yedek bir SD karta ihtiyacınız varsa yetkili servisimize danışınız.

**Not:** SD kart yuvası yay yüklüdür. SD kartı çıkarmak için kartı içeri bastırıp bırakınız. Kartı içeri bastırmadan çıkarmaya çalışmayınız. Kart zarar görebilir.



E129900

1. Navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartını yuvaya yerleştiriniz.
2. **NAV** düğmesine basınız. Yol güvenliği uyarısı, harita verilerini yükleme işleminin başarılı olduğunu onaylar.

3. Sistem artık kullanımı hazırdır.


Harita ve sistem güncellemeleri için Ford Yetkili Servisinize danışınız.

**Not:** Sadece Ford lisanslı verileri kullanabilirsiniz.



### Yol Güvenliği

#### UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız; aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önde gelen sorumluluğunuz aracın güvenli bir şekilde kullanılmasıdır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

**Not:** Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir. Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Mevcut durumlara göre kararlar verilmeli ve trafik kurallarına uyulmalıdır. Tavsiyelere uyulması güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olarsa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olarsa güzergah tavsiyelerine uymayınız. Bu sistem tarafından kullanılan haritalar; hatalar, yollardaki, trafik veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

### Güvenlik Bilgileri

Güzergah talimatlarının detaylı bir şekilde görüntülenmesi gerekiyorsa güvenli olduğunda aracınızı yol kenarına çekip park ediniz.

### Güzergahın Ayarlanması

**Not:** İlk girişten sonra elle değiştirene kadar seçilen ülke varsayılan seçenek olarak kalır.

**NAV** düğmesine basınız ve seçiniz:

Mesaj	İşlem
Hedef girişi	Üstten başlayarak önce ülkeyi ardından posta kodu veya şehri ve sokak adını, apartman numarasını veya kavşak adı ile birlikte seçiniz. Hedef ayrıntılarını girmek için ok düğmelerini kullanınız.
Güzergah başlat	Bunu, yeterli bilgi girdikten sonra seçiniz.

Güzergah hesaplanır ve ana navigasyon (yön bulma) ekranına dönlür. Sorulması durumunda öncelikle istediğiniz güzergah tipini seçiniz. Varış yerinize ulaşmak için ekrandaki bilgileri ve sesli komutları takip ediniz.

**Not:** Gerekirse yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak farklı karakter ekranlarını seçebilirsiniz.

**Not:** Şehir merkezine gitmek istiyorsanız sadece şehrin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.

**Not:** Bir ilçeye gitmek istiyorsanız sadece ilçenin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

### Menü Yapısı

Bilgi ve eğlence sistemi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 125).

Bazı menü öğelerine ilişkin açıklama için ilgili tabloya bakınız.

**Not:** Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.

Mesaj	
Güzergah	Aktif hedefe yönl.
	Rota listesi
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota böl. izin ver
Hedef girişi	Ülke
	Şehir/PK
	Cadde
	Semt
	Güzergah başlat
Trafik	TA
	Rotadaki TMC
	Tüm TMC
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota listesi
	Rota böl. izin ver

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

<b>Mesaj</b>		
Ev adresi	Güzergah başlat	
	Adres değiştir	
Son hedefler		
Favoriler	Favoriler (a-z)	
Özel hedefler	Yakındaki özel hedefler	
	Hedefe yakın	
	Otoyol boyunca	
	Adres yakınında	
	isim ara	
Tur planlama	Yeni tur	
	Kayıtlı turlar	
Pozisyon kaydet		
Güzergah seç.	Hat:	Eko
		Hızlı
		Kısa
		Daima sorgula
	Sürücü:	Rahat
		Normal
		Hızlı
	Ekonomik ayarları	Römork:

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

Mesaj	
	Bağaç box
	Dinamik
	Otoyol
	Tünel
	Ferib./Oto. treni
	Ücretli geçit
	Mevsimsel yollar
	Vignette
Özel fonksiyonlar	GPS bilgisi
	Sistem bilgisi
	Pozisyon gir
	Demo modu

### Güzergah Seçenekleri

**NAV** düğmesine basınız ve rota seçeneklerine kaydırınız. Ardından aşağıdakiler için güzergah seçeneğinizi belirleyebilirsiniz.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Hat:	Daima sorgula	Seyahatinizin güzergah seçeneğini her zaman belirleme olanağına sahip olduğunuzdan emin olmak için seçim yapınız.
Eko		En fazla yakıt tasarrufu sağlayarak güzergahı kullanır. Sürüş stiliniz bunu etkileyecektir.
Hızlı		Mümkün olan en hızlı güzergahı kullanır.
Kısa		Mümkün olan en kısa mesafeyi kullanır.
Sürücü:	Rahat	Bu seçenek, varış yerine yavaş yavaş gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Normal	Bu seçenek, varış yerine normal bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Hızlı	Bu seçenek, varış yerine hızlı bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Ekonomik ayarları	Römork:	Seyahatinizin tasarruf ayarlarını römork çekilip çekilmediğine göre ve çekilen römorkün ebadına göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Bağaç box	Seyahatinizin tavan bagajı kullanımına yönelik tasarruf ayarlarını değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Dinamik	Bu özellik devreye alındığında, birim geçerli bir trafik mesajı kanalı sinyali alıyorsa, gerçek zamanlı trafik olaylarını veya trafik sıkışıklıklarını hesaba katması için güzergah otomatik olarak güncellenir. Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemelerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Otoyol	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan otoyolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Tünel	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan tünelleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Ferib./Oto. treni	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan feribot geçişlerini ve araç treni olanaklarını göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.



## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Ücretli geçit	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan gişeleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Mevsimsel yollar	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan örneğin dağ geçitleri gibi mevsime göre değişen yolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Vignette	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, ücretli yolları göz ardı eder ve otomatik olarak güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi günceller.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

### Bilgilendirme

Mevcut yeriniz veya seyahatinize ilişkin ayrıntıları görmek için bilgi düğmesine basınız. Etkin güzergah kılavuzu sırasında bu düğmeye basılmasıyla son

yönlendirme talimatı tekrar edilir.

### Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması

Güzergahınızı planlarken sistem ayarlarınızı seçiniz.

**NAV düğmesine basınız ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.**

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hedef girişi	Varış yerinizin ayrıntılarını giriniz (örneğin, şehir adı, cadde adı girme veya haritadan bir yer seçme).
Trafik	Sistemin güzergah boyunca olan trafik sorunlarını nasıl ele almasını istediğinizi (örneğin güzergah üzerindeki kapalı yollar) seçiniz.
Ev adresi	Ev konumu olarak halihazırda haritada kaydedilmiş konumu gösterir. Ev adresi olarak sadece bir yer kaydedilebilir.
Son hedefler	Sistemi girilen varış noktaları geçmişine erişilir. Gereken tekrarlı varış yerini listeden seçiniz.
Favoriler	Kaydettiğiniz favorilerin bir listesi gösterilir.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

<b>Mesaj</b>	<b>Açıklama ve Eylem</b>
Özel hedefler	Yakınızdaki, güzergahınızın üzerindeki veya varış yerinizdeki ilgili çekici noktaları araştırıp seçer. İsim veya kategori ile arama yapabilirsiniz.
Tur planlama	Bir dizi farklı varış yeri girerek yeni bir seyahat düzenler ve kaydeder ayrıca varış yerlerinden girmek istediklerinizin sırasını seçer. Ayrıca mevcut bir turu değiştirebilir veya bir önceki turu yeniden kullanıma alabilirsiniz. Sistem seçtiğiniz seyahati otomatik olarak hesaplar ve ekranda görüntüler.
Pozisyon kaydet	Mevcut konumunuzu kaydeder ve adını belirtir. Otomatik olarak favorilerinize kaydedilir.
Güzergah seç.	Mevcut listeden güzergah seçeneklerinizi belirler.
Özel fonksiyonlar	GPS ve sistem bilgilerini seçer veya sistem işlevselliğini gösterir. Araç duruyorken sistemin seyahatinize ait bir simülasyonu yaptığı gösterim kipini seçer. Araç başlangıç konumunu elle seçebilirsiniz.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

**MENU düğmesine basınız, navigasyon seçeneğini belirtiniz ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.**

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güzergah seç.	Güzergah seçeneklerinizi belirler.
Harita gösterimi	Seyahatiniz için harita ekranını özelleştirir (örneğin haritadaki oklar, varış süreleri ve harita içeriği).
Asistan fonksiyonu	Seyahatiniz için ekran bilgilerini özelleştirir (örneğin işaretler, şeritler ve hız sınırları). Dörtlü flaşör özelliğini açar veya kapatır.
Kişisel veriler	Kişisel verileri siler (örneği ev adresiniz).
Tüm ayarları	Navigasyon ayarlarını sıfırlar.

### Ev Adresinizin Kaydedilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Ev adresi seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Onaylama işlevi düğmesine basınız.

**Not:** *Ev adresini değiştirmeye giderseniz en son varış yeriniz otomatik olarak gösterilir.*

### Favori Eklenmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Varış yeri giriş seçeneğine gidiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Kaydetme işlevi düğmesine basınız.

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

**Not:** Konumu kaydet'i seçerseniz bu varış yeri favorileriniz arasına da kaydedilir.

### Favori Seçilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Favoriler seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli varış yerine gidiniz.
4. Navigasyonu başlatmak için **OK** düğmesine basınız.

### Navigasyon Ses Seviyesinin Ayarlanması

Ses kumandası ile etkin sesli komut sırasında ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

**Not:** Etkin güzergah kılavuzu sırasında bilgi düğmesine basılmasıyla son yönlendirme talimatı tekrar edilir.

### Navigasyon (yön bulma) sistemi-müzik sistemi ses karışımı ayarı

Bu özellik, navigasyon (yön bulma) sistemi ses seviyesi ile müzik sistemi birimi arasındaki ses karışımını ayarlayabilmenizi sağlar.

### Toleranslı Varış Yeri Girme

Bu özellik, girdiğiniz kelimeye benzer ada sahip bir dizi varış yeri arar. Varış yerinin adını tam olarak bilmiyorsanız bu özellik size yardımcı olur.

Mesaj	İşlem
Toleran	<b>NAV</b> düğmesine basınız ve hedef detaylarınızı girmeden önce bu hedef giriş seçeneğine gidiniz.

Sonra hedefinizi girmeye başlayınız. **OK** düğmesine basınız. Sistem benzer ada sahip varış yerlerini arar. Listedenden bir varış yeri seçmek için ok düğmelerini kullanınız ve varış yerini onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### Güzergah Ekranları

#### Harita Ekranı

Ekran kipini görmek için **MAP** düğmesine basınız. Bu görünüm, aracınız etrafı daireye alınmış bir okla haritanın merkezinde yer alacak şekilde bulunduğunuz konumu görüntüler. Ok hareket yönünü gösterir. Ok, dönüş yönünü gösterecektir.

Üst çizgideki bilgiler bulunduğunuz yolu veya bir viraja yaklaşıyorsa girilecek olan yolu belirtir.

Yakınlaştırma ve yön ayarlarını değiştirmek suretiyle haritanın görüntülenme biçimini değiştirebilirsiniz. 1 No'lu işlev düğmesine basınız. Mevcut harita ölçeği ekranda gösterilir.

50 m ila 500 km veya 0,05 mil ila 500 mil arasında belirlenebilen harita ölçeği ayarları otomatik değer olarak en üste ayarlanmıştır. Otomatik ayar, harita ölçeğini aracın bulunduğu yolun tipine ve araç hızına göre sürekli olarak değiştirir.

2B, dönüşten dönüşe, 3B veya net görünüm arasında geçiş yapmak için ok düğmelerini kullanabilirsiniz.

### **Yakınlaştırma**

Bu özellik, dönüş yapmanız veya karmaşık manevralar gerçekleştirmeniz gerektiğinde harita ekranını otomatik olarak yakınlaştırır. Yakınlaştırılmış ölçek, otomatik kipte kısa bir süre sonra önceki seviyesine döner.

Manuel: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve sol veya sağ ok düğmeleriyle ayar yapınız. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Otomatik: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve yukarı veya aşağı ok tuşu ile otomatik seçeneğini seçiniz. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

### **Hareket ettir**

Harita kipindeyken 2 No'lu işlev düğmesine basınız. Şimdi haritanın etrafında hareket etmek için müzik sistemi birimindeki ok düğmelerini kullanabilirsiniz. Eski görünümüne dönmek için 2 No'lu işlev düğmesine tekrar basınız.

### **Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Ekranı**

Bir navigasyon (yön bulma) sistemi güzergahına başladıktan sonra varsayılan ekran ana yön bulma sistemi ekranıdır.

Etkin bir güzergah takip edilmeye başlandığında, ekran bilgileri ve sesli komutlarla yönlendirme yapılır. Birim hangi ses kaynağında bırakılmış olursa olsun, temel dönüş ve mesafe bilgileri bir ek grafik biçiminde ekranda görüntülenmeye devam eder. Bir güzergahı takip

## Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)

ederken birimi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında bırakmanız gerekmez. Ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranına dönmek için **MAP** düğmesine basınız. Gerekirse, güzergahınızla ilgili biraz daha ayrıntılı bilgi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında görüntülenebilir.

### Tehlikeli Alan Uyarısı

Bu sistem sizi tehlikeli trafik alanları konusunda görüntülü ve sesli olarak geribildirim sağlayan tehlikeli alan uyarısı özelliğini desteklemektedir.



Mesaj	Açıklama
Asistan fonksiyonu	Bilgi ve eğlence ekranı menüsünü kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Navigasyon menüsünde bu seçeneğe bakınız.

**Not:** Bu özellik sadece belirli ülkelerde mevcuttur.

### Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri

Yıllık navigasyon haritası güncellemeleri satın alınabilir. Ford Yetkili Servisi'ne danışınız.

### Tip Onayları

 SD Logo marka  ismidir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, FreeType team © 2006 çalışmasına bağlıdır



## **Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)**

---

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, independent JPEG Group çalışmasına bağlıdır

## Ford Yetkili Servisiniz

### YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gizerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80 (416) 214 03 27 (416) 214 03 28	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıyaman
Budan	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	Afyon
GİS Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
Amasya Oruçlar	(358) 213 10 03 (358) 213 10 04	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı Merkez Amasya	Amasya

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
	(358) 213 10 05		
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Purs- aklar Ankara	Ankara
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macunköy, Yenimah- alle Ankara	Ankara
Tur Oto Maltepe	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Tur Oto Siteler	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No: 118 Siteler Ankara	Ankara

## Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Turmak Transit	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No: 1 Şaşmaz, Etimesgut Ankara	Ankara
Bılaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Çimhan Oto	(242) 747 66 10 (242) 747 66 05 (242) 747 62 42	Antalya Karayolu Üzeri No: 195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Pk. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/Antalya	Antalya
Atılğan Artvin	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh Şan. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvin	Artvin

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Kahyaoğulları Kuşadası	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası - Aydın	Aydın
Kahyaoğulları Nazilli	(256) 347 71 00	İsabeyli Mah.Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazilli/Aydın	Aydın
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremit	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit / Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Azim Bartın	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No: 14 Bartın	Bartın

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman
Sevenler	(426) 232 72 80 (426) 232 78 28 (426) 232 78 08	Bingöl-Muş Karayolu 5. Km Bingöl Merkez Bingöl	Bingöl
Doğucan	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	Bitlis
Görür Bolu	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	Bolu
Meçikoğ- ulları	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Arkas Bursa	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15. Km No: 103 Ovaakça Bursa	Bursa

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Muslubaşlar M.K.Paşa	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No: 14 Tatkavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	Bursa
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Şentürkler	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	Bursa
Arsanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yalçın Oto	(258) 268 12 68	Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 Merkez/Denizli	Denizli
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Unatlar	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4. Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
Tuzcular Keşan	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	Edirne
Tuzcular Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Er-Mot Erzincan	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3. Km Şehiriçi Erzincan	Erzincan
Cındıllı Otom.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cındıllı Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir



## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/B Ford Plaza Şehitk- amil Merkez Gazi- antepe	Gazi- antepe
Ustalar Tic.	(454) 225 50 56 (454) 225 79 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovalı Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay
Ovalı İskend- erun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Kara- oğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskend- erun	Hatay
Ergin	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Gedizler Mersin	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No: 860 Mezitli İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel

## Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kaya Kale Otom.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez İğdır	İğdır
Mehmet Ali Pürlü	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	Isparta
Agras Terazidere	(212) 612 09 00	Terazidere Mahallesi Güneş Tel. Sokak No: 3/C Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Asal	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No: 5 Kat: 1 Şişli / İstanbul	İstanbul
Atılğan Sancaktepe	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul

## Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetaş - Silivri	(212) 729 10 00 (212) 729 10 01 (212) 729 10 02 (212) 729 10 03	General Ali İhsan Türkkan Cad. No: 31 Silivri - İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Büyükç- ekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
Gaziantepi Kard.	(212) 624 39 39 (212) 425 43 83	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No: 19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Ataturk Cad. No: 12 Migros Karsısı A. Hısarı İstanbul	İstanbul
Kar Otom- otiv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fethi Çelebi Caddesi No: 23/1 Eyüp, İstanbul	İstanbul

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/ A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Kent Otom- otiv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Kök Oto- Pendik	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No: 97/Kartal/İstanbul	İstanbul
Musluoğlu	(216) 494 57 50	Aydintepe Mah.E-5 Karayolu Uzeri No: 2 Tuzla İstanbul	İstanbul
Nuray	(216) 632 73 73	Saray Mah. Ahmet Tevfik İleri Cad. No: 12/A Ümraniye/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul- Anadolu Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükb- akkalköy-Ataşehir/ İstanbul	İstanbul

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Otokoç İstanbul- Anadolu Taşdelen	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekm- eköy-İstanbul	İstanbul
Otokoç Yenibosna	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak Ser Plaza No: 3, 34530 Yenibosna İstanbul	İstanbul
Şahsuvar- oğlu	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No: 1 Maltepe İstanbul	İstanbul
Tepretoğ- ulları	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/ İzmir Karşıyaka İzmir	İzmir
Büyükkarıcı	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55. Km Çitlenbik Mevkii Aliağa	İzmir

## Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanm- araş	K. Maraş
Azım Karabük	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No: 17 Merkez Karabük	Karabük
Cihan Oto.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	Kars
Metinler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri
Çangar	(392) 227 0555	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Tuzcular Lüleburgaz	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2. Km Lüleburgaz Kırklareli	Kırklareli
Er-Motor	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	Kırşehir
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Gaziantep'li Kard.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Kirazpınar Mevkii Terminal Cad. No: 27 Gebze Kocaeli	Kocaeli

## Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah.İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Gebze-Kocaeli	Kocaeli
Motorcu	(332) 237 48 61	Horozluhan Mahallesi Albayrak Caddesi No: 7 Selçuklu/Konya (P.K. 42110)	Konya
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya
Otokoç Kütahya	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No: 29/1 Pk.43300 Kütahya	Kütahya
Ilıcak	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6 Km Karakavak Mevkii Malatya	Malatya
Özkanlar	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No: 15/A Manisa	Manisa
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin



## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Fetar	(252) 612 99 10	Babataşı Mah.Adnan Mend- eres Bul. No: 81 Fethiye/Muğla	Muğla
Helvacioğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacioğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Beled- iyesi Cumhuriyet Cad.No:199 Fethiye Muğla	Muğla
Helvacioğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez Muğla	Muğla
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Toki Yanı Muş	Muş
Be-Pa Nevş- ehir	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah. Ford Plaza Lale San. Sitesi Karşısı Merkez Nevşehir	Nevşehir
Mekanik Oto	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1 Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	Nevşehir

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Be-Pa Niğde	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	Niğde
Akbolat	(452) 433 61 78	San. Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	Ordu
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez Ordu	Ordu
Atılğan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Okutgen	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekk- eköy/Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun

## Ford Yetkili Servisiniz

<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3. Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Güneyd- oğlu Otom- otiv	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	Siirt
Dönüşüm	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
Altınsoy	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevre- yolu Üzeri Otogar Karşısı Merkez / Sivas	Sivas
Erkan	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Erkan (Süleym- anpaşa)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat

## Ford Yetkili Servisiniz


<b>Adı</b>	<b>Tel</b>	<b>Adres</b>	<b>Şehir</b>
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon Yıldızlı 61310	Trabzon
Sadıkoğlu	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/ A Merkez, Uşak	Uşak
Akköprülü Van	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Altınoy Yozgat	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4. Km Merkez Yozgat	Yozgat
Azim Karad- eniz Ereğli	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karad- eniz Ereğli Zong- uldak	Zong- uldak

## Periyodik Bakım Aralıkları


<b>Model</b>	<b>Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm Binek Araçlar.</li><li>• Ranger</li><li>• Tourneo Connect.</li><li>• Tourneo Courier.</li><li>• Transit Connect.</li><li>• Transit Courier.</li></ul>	1 Yıl	15.000 km
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tourneo Custom.</li><li>• Transit.</li><li>• Transit Custom.</li></ul>	1 Yıl	20.000 km


### ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK


#### UYARILAR


 Aracınız elektromanyetik uyumluluğa yönelik yasalar doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır (72/245/AET, UN ECE Yönetmeliği 10 veya ilgili diğer yerel şartlar). Araca taktığınız her türlü donanımın ilgili yerel yönetmeliklere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Donanımların bir Ford Yetkili Servisi tarafından takılmasını sağlayınız.

#### UYARILAR

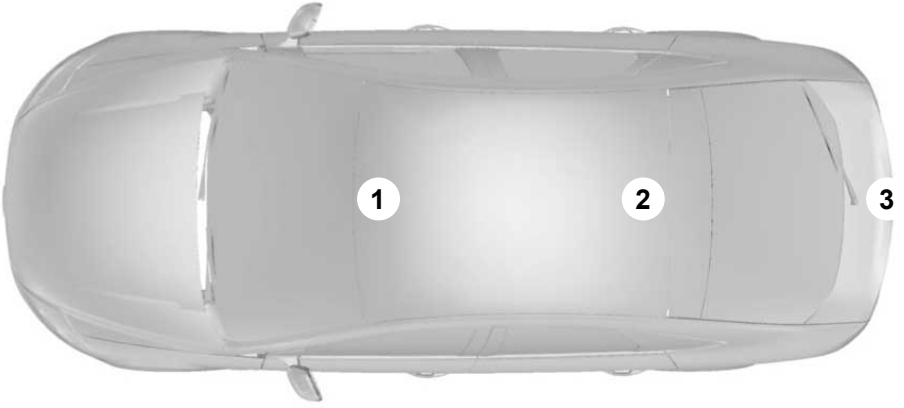
 Radyo frekansı (RF) verici donanımlar (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aracınıza ancak aşağıdaki çizelgede yer alan değişkenlere uygun olmaları şartıyla takılabilir. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya şart yoktur.

 Hava yastığının açılma yolu üzerine alıcı-verici, mikrofon, hoparlör veya diğer başka bir parça yerleştirmeyin.

 Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

 Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm (4 inç) uzağında tutunuz.

## Ekler



E170906

<b>Frekans Bandı MHz</b>	<b>Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)</b>	<b>Anten Konumları</b>
1 – 30	50 W	3
31 – 54	50 W	1.2
68 – 87,5	50 W	1.2
142 – 176	50 W	1.2
380 – 512	50 W	1.2
806 – 940	10 W	1.2

## Ekler

<b>Frekans Bandı MHz</b>	<b>Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)</b>	<b>Anten Konumları</b>
1200 – 1400	10 W	1.2
1710 – 1885	10 W	1.2
1885 – 2025	10 W	1.2

**Not:** *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki elektrikli donanım ile verici arasında, bekleme ya da çalışma durumları esnasında herhangi bir bozan etken olup olmadığını kontrol ediniz.*

Aşağıdaki durumlar için tüm elektrikli donanımları denetleyiniz:

- kontak AÇIK iken,
- motor çalışırken
- yol testi sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olunuz.

### **SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI**

#### **SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)**

- Ford Motor Company ("FORD MOTOR COMPANY") tarafından Microsoft Corporation'ın ("MS") bir iştirakinden lisansı alınan bir yazılım içeren bir aygıt ("AYGIT")



satın aldınız. MS kaynaklı aygıt kurulu yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("MS YAZILIMI")

uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. MS YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- MS YAZILIMI, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı ek yazılım ürünleri, ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("FORD YAZILIMI") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. FORD YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- MS YAZILIMI ve/veya FORD YAZILIMI, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. Üçüncü taraflara ait ek yazılım ve hizmetler ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- MS YAZILIMI, FORD YAZILIMI ve ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM buradan itibaren toplu halde ve ayrı ayrı olarak "YAZILIM" olarak adlandırılacaktır.

**BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, AYGITI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYINIZ. AYGIT ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, YAZILIMIN HER TÜRLÜ KULLANIMI SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).**

**YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ:** Bu SKLS aşağıdaki lisansın alınmasını sağlar:

- YAZILIMI AYGIT üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

### **Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması**

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşen(ler)ini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurunuz. Ne

FORD MOTOR COMPANY ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma ile İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez veya derlemesini açamazsınız, ayrıca başka kişilerin yazılım üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, yazılımı kaynak koda dönüştürmesine veya derlemesini açmasına izin veremezsiniz.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değişirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız.
- **Tek SKLS:** AYGIT ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden fazla SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS almanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.
- **YAZILIM Aktarımı:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Özgünlük Belgelerini) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece AYGITIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamaludur.
- **Sonlandırma:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin koşulları ve şartlarına uymamanız durumunda FORD MOTOR COMPANY ve MS bu SKLS'yi sonlandırabilir.

- **Güvenlik Güncellemeleri/Sayısal Haklar Yönetimi:** İçerik sahipleri, telif hakları bulunan içerikler de dahil olmak üzere fikri mülkiyetlerini korumak için AYGITINIZDA bulunan WMDRM teknolojisini kullanmaktadırlar. AYGITINIZIN üzerindeki YAZILIMIN belirli kısımlarında WMDRM korumalı içeriğe erişim için WMDRM yazılımı bulunmaktadır. WMDRM yazılımı içeriği koruyamadığında, içerik sahipleri Microsoft'tan YAZILIMIN korumalı içeriği oynatmak veya kopyalamak için WMDRM kullanma özelliğini kaldırmasını isteyebilirler. Bu eylem, korunmayan içerikleri etkilemez. AYGITINIZ korumalı içerik için lisans indirdiğinde, Microsoft'un lisanslarla ilgili bir iptal listesi bulundurabileceğini kabul edersiniz. İçerik sağlayıcılar, içeriklerine erişebilmeniz için AYGITINIZDAKİ YAZILIMI yükseltmenizi isteyebilirler. Yükseltmeyi reddederseniz, yükseltme gerektiren içeriğe erişemezsiniz.
- **Veri Kullanım İzni:** MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin YAZILIM veya ilgili hizmetlerle ilgili ürün desteği hizmetlerinin bir parçası olarak derlenen teknik bilgileri toplayabileceklerini ve kullanabileceklerini kabul edersiniz. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri

sadece ürünlerini geliştirmek veya sizin için özelleştirilmiş hizmetler veya teknolojiler sunmak için kullanabilirler. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve sistem sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri başkaları ile paylaşabilirler, ancak bunu kimliğinizin ortaya çıkmasını sağlayacak şekilde yapamazlar.

- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli internet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve AYGITINIZ için otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmelerini ve ekleri sağlayabileceklerini onaylar ve kabul edersiniz.
- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış

temsilcilerinin YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya internet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamasına izin verebilir ("Ek Bileşenler").

FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır.

MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri size Ek Bileşenler sağlarsa ve Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, MS, Microsoft Corporation ve bu Ek Bileşenleri sağlayan iştirakin Ek Bileşenin lisans sağlayıcısı olmaları durumu dışında, bu SKLS'deki hükümler geçerli olacaktır.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan internet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirmeye hakkına sahiptir.

- **Üçüncü Tarafalara Ait Sitelere Bağlantılar:** MS YAZILIMI, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. Ne MS ne Microsoft Corporation ne de iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri aşağıdakilerden sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan web yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM Üçüncü taraflara ait sitelere

bağlantılar sağlıyorsa bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.

- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:** Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün farkında olduğunuzu kabul edersiniz. Özellikle güvenlikle ilgili oldukları ve AYGITIN kullanımı ile ilgili tehlikeleri içerdikleri sürece AYGITIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.



### **YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:**

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından AYGITTAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD ROM disk(ler)inde veya internetten indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını AYGITA mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

### **FİKRİ MÜLKİYET**

**HAKLARI:** YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük

uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet

sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

### **İHRACAT**

#### **KISITLAMALARI:**

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili

olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul edersiniz. Daha fazla bilgi için, bkz.

<http://www.microsoft.com/exporting/>

**TİCARİ MARKALAR:** Bu SKLS size FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri veya tedarikçilerine ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

**ÜRÜN DESTEĞİ:** YAZILIM için ürün desteği MS, ana şirketi Microsoft Corporation veya iştirakleri veya alt şirketleri tarafından sağlanmaz. Ürün desteği için, AYGITIN belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakınız. Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda

veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, AYGITIN belgelerinde verilen adrese başvurunuz.

**Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi:** YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET SAĞLAYICILAR, MS, MICROSOFT CORPORATION VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. MS, MICROSOFT

CORPORATION VE/VEYA İŞTİRAKLERİ HİÇBİR ŞEKİLDE İKİ YÜZ ELLİ DOLARIN (250,00 \$) ÜZERİNDEKİ BİR MİKTAR İÇİN SORUMLU DEĞİLDİR.

- YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

### **Adobe**

Adobe Systems Incorporated tarafından geliştirilen Adobe® [Flash® Player] ya da [AIR®] teknolojisini içerir. Bu [Lisanslı Ürün] Adobe Systems Incorporated, Telif Hakkı ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC'den lisanslı [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] yazılımını içerir. Tüm hakları saklıdır. Adobe, Flash ve AIR, Adobe Systems Incorporated'ın ticari markasıdır.

### **Son Kullanıcı Bildirimi**

#### **Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Önemli Güvenlik Bilgileri**

Bu Ford SYNC™ sistemi Microsoft Corporation'ın bir iştiraki tarafından bir lisans sözleşmesi uyarınca FORD MOTOR COMPANY'ye lisanslanan bir yazılım içermektedir. Lisans anlaşmasının ihlali ile yazılımın bu sistemden kaldırılması, çoğaltılması, tersine mühendislik uygulanması veya yetkisiz kullanımı katıyetle yasaklanmıştır ve yasal kovuşturmayla uğramanıza neden olabilir.

#### **Talimatları okuyunuz ve uyunuz:**

Windows Automotive tabanlı sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ile güvenlik bilgilerini okuyunuz ve bu talimatlar ile güvenlik

bilgilerine uyunuz. Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması kazalara veya başka ciddi sonuçlara neden olabilir.

**Kullanma Kılavuzunu araç içinde tutunuz:** Araç içinde tutulduğunda, Kullanma Kılavuzu sizin ve Windows Automotive tabanlı sistemleri tanımayan diğer kullanıcılar için hazır bir başvuru kaynağı olacaktır. Bu sistemi ilk kez kullanmadan önce, tüm kullanıcıların Kullanma Kılavuzuna erişebildiğinden ve içindeki talimatlar ile güvenlik bilgilerini dikkatli bir şekilde okuduklarından emin olunuz.

### UYARI



Sürüş sırasında bu sistemin belirli kısımlarının kullanılması dikkatinizin yoldan ayrılmasına ve kazalara veya başka ciddi sonuçlara yol açabilir. Sürüş sırasında sistem ayarlarını değiştirmeyiniz ve verileri sözlü olmayan bir şekilde (ellerinizi kullanarak) girmeyiniz. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz. Bu, bazı işlevleri ayarlarken veya değiştirirken dikkatinizi yoldan ayırmanızı veya ellerinizi direksiyon simidinden çekmenizi gerektirebileceğinden önemlidir.

### Genel Çalıştırma

#### **Sesli Komutla Kumanda:**

Windows Automotive tabanlı sistem içindeki işlevler sadece ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden ayırmadan sistemi çalıştırmanızı sağlar.

#### **Ekrana Uzun Süre Bakma:**

Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayınız. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekiniz. Önemli bir anda dikkatinizin yoldan ayrılması durumunda, ekrana kısa süreli olarak bakmanız bile tehlikeli olabilir.

**Ses Ayarı:** Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyiniz. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutunuz. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.

**Ses Tanıma İşlevlerinin Kullanılması:** Ses tanıma yazılımı, hatalarla karşılaşılabilen özünde istatistiksel bir süreçtir. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek ve hataları belirlemek sizin sorumluluğunuzdur.

**Navigasyon (yön bulma) Özellikleri:** Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu

sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olunuz.

### **Dikkatin Dağılması**

**Tehlikesi:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazalara veya diğer ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz.

### **Kendi Yarglarınıza**

**Güveniniz:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak veriniz. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın

yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

### **Güzergah Güvenliği:**

Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayınız. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

**Olası Harita Yanlığlığı:** Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanınız.

### **Acil Durum Hizmetleri:**

Sadece acil durum hizmetlerine yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyiniz. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alınız. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

### **TeleNav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi**

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu koşullar ve şartları dikkatli şekilde okuyunuz. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu koşullar ve şartları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu koşullar ve şartları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayınız, başlatmayınız veya başka bir şekilde kullanmayınız.

TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

### **1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım**

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatinizin dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız: (a) tüm trafik yasalarına uymak ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürmek; (b) sürüş sırasında kendi yargınıza dayanmak. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olacaksa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olacaksa güzergah tavsiyelerine uymayınız; (c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığına varış noktası



girmeyiniz veya TeleNav Yazılımını kurcalamayınız; (d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya yasalara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayınız; (e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS aygıtlarını, kablosuz aygıtları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik aygıtının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyiniz.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya

uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

### **2. Hesap Bilgileri**

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolurken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

### **3. Yazılım Lisansı**

Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımını kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı

sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

### **3.1 Lisans Sınırlamaları**

Aşağıdakilerden herhangi birini yapmamayı kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya

derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapmak; (b) TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; (c) TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini, diğer bildirimleri ya da işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; (d) TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya (e) TeleNav Yazılımını (i) fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde

kullanmak, (ii) toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal etmek için kullanmak veya (iii) zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanımına açmak.

#### **4. Feragatnameler**

Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı

olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçekliği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav

Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

**TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı yetki**

alanlarında belirli garantilerden feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

### **5. Sorumlulukların Sınırlanması**

**TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLAŞILIGINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE)**

DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARAŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR.

HER NE SEBEPLERLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARIÇ TUTULMASINA VEYA

SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

### **6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme**

Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem American Arbitration Association'ın Ticari Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir.

Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat ediniz. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız.

Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

### **7. Hakların Devri**

TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin şartlarına ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan

tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

### **8. Çeşitli**

#### **8,1**

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

#### **8,2**

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya

sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

#### **8,3**

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

### 8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

### 8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

### 8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

### 9. Diğer Tedarikçilere Ait Koşullar ve Şartlar

TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme,



bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı koşullarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki şartlar ve koşullara uymanız gerekir:

### ***NavTeq Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi***

#### **SON KULLANICI KOŞULLARI**

Sağlanan içerik ("Veri") lisanslanmıştır, satılmamıştır. Bu paketi açarak veya Verileri kurarak, kopyalayarak veya başka şekilde kullanarak, bu sözleşmenin koşullarına uymayı kabul edersiniz. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmiyorsanız, Verileri kurmanız, kopyalamanız,

kullanmanız, satmanız veya aktarmanıza izin verilmez. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmek istemiyorsanız ve Verileri kurmamış, kopyalamamış veya kullanmamışsanız, ödediğiniz ücreti geri almak için satın alma tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde NAVTEQ North America, LLC'ye ("NT") başvurmanız gerekir. NT ile iletişime geçmek için, [www.navteq.com](http://www.navteq.com) adresini ziyaret ediniz.

Veriler sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAVTEQ North America, LLC ("NT") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

Kanada'daki alanlarla ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT, ZIP+4 ® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'ten ® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

© United States Postal Service ® 2009. Fiyatlar United States Postal Service ® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

### **KOŞULLAR VE ŞARTLAR**

#### **Kullanımla İlgili Lisans**

**Sınırlamaları:** Bu Verileri kullanma lisansınızın sadece kişisel, ticari olmayan amaçlarla kullanımla sınırlı ve bu koşula bağlı olduğunu ve hizmet ofisi, zaman paylaşımı veya benzeri başka amaçları içermediğini kabul edersiniz. Burada açıkça aksi belirtilmedikçe, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan

şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul edersiniz.

**Aktarımla İlgili Lisans Sınırlamaları:** Sınırlı lisansınız, Verileri ve beraberindeki tüm materyalleri aşağıdakileri de sağlayacak şekilde kalıcı bir şekilde aktarmadığınız sürece Verilerin aktarılmasına veya yeniden satılmasına izin vermez: (a) Verilerin kopyalarını saklamamak; (b) alıcının bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesinin koşullarına uymayı kabul etmesi ve (c) Verileri orijinal ortamında (örneğin satın aldığınız CD-ROM veya DVD), tüm orijinal paketleri, tüm Kılavuzları ve diğer belgeleri fiziksel olarak aktararak, Verileri tam olarak satın aldığınız biçimde

aktarmanız. Özel olarak, Çok diskli setler sadece size sunulduğu şekilde eksiksiz bir set olarak aktarılabilir veya satılabilir, alt setlerinin satılması mümkün değildir.

**Ek Lisans Sınırlamaları:** NT tarafından ayrı bir yazılı sözleşmeyle özel olarak lisans verilen durumlar dışında ve önceki maddeyi sınırlamayacak şekilde, lisansınız Verilerin bu Sözleşmede belirtilen şekilde kullanılması koşuluna bağlıdır ve (a) bu Verileri araç navigasyonu (yön bulma), konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah kılavuzu, filo yönetimi veya benzeri uygulamalar içeren araçlara kurulu olan veya bu araçlara bağlanmış ya da iletişim halinde olan hiçbir ürün, sistem veya uygulama ile kullanamazsınız veya (b) herhangi bir sınırlama olmadan cep telefonları,

avuç içi veya taşınabilir bilgisayarlar, çağrı cihazları veya kişisel sayısal yardımcılar veya PDA'larla birlikte veya bunlarla iletişim halinde kullanamazsınız.

### UYARI



Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

**Garanti Sunulmaması:** Bu Veriler "olduğu gibi" sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul edersiniz. NT ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca

uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmayacak şekilde, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

### Garanti Feragatnamesi:

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS, SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

### **Sorumluluktan Feragat:**

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU KOŞUL VE ŞARTLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAYIP, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN DOĞASINDAN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP,

İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlanmasına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

**İhracat Kontrolü:** ABD Ticaret Bakanlığı'na bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret

Bakanlığı ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin NT'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoymasını durumunda, yükümlülükler uyuşmamaları mazur görülmelidir ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmemelidir.

**Tüm Sözleşme:** Bu koşullar ve şartlar, burada belirtilen konularda NT (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

**Ayrılabilirlik:** NT ile bu sözleşmenin herhangi bir kısmının yasalara uygun olmadığı veya uygulanmasının mümkün olmadığı konusunda uzlaştığınızda, söz konusu kısım ayrılabilir ve sözleşmenin kalan kısmı tamamıyla yürürlükte kalır.

**Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Mahkeme:** Yukarıdaki koşullar ve şartlar Illinois Eyaletinin yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin mahkemelerine taşımayı kabul edersiniz.

### **Resmi Son Kullanıcılar:**

Veriler ABD hükümeti veya ABD hükümeti tarafından talep edilen haklara benzer haklara sahip olduğunu öne süren veya bu hakları uygulamaya koyan başka bir kurum adına alınıyorsa, bu Veriler 48 C.F.R. ("FAR") 2.101'de 'de tanımlandığı şekliyle "ticari bir öğedir", bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine uygun olarak lisanslanmıştır ve bu Verilerin sağlanan veya başka bir şekilde temin edilen tüm kopyaları aşağıdaki "Kullanım Bildirimine" uygun olduğu kabul edilecek şekilde işaretlenmeli, dahil edilmeli ve bu Bildirime uygun şekilde ele alınmalıdır:

### **KULLANIM BİLDİRİMİ**

ÜSTLENİCİ  
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADI:

**NAVTEQ**

ÜSTLENİCİ  
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADRESİ:

**425 West Randolph  
Street, Chicago, IL  
60606.**

Bu Veriler FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir öğedir

ve bu Verilerin birlikte sağlandığı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine tabidir.

© 2011 NAVTEQ. Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce NAVTEQ'e bildirimde bulunmalıdır.

Wi-Fi noktası verileri JiWire tarafından sağlanmıştır, © 2013 JiWire.

### **Gracenote® Telif Hakkı**

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent: #6,304,523.

Gracenote ve CDDB, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

### **Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)**

Bu aygıt 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu aygıtın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri")



almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu aygıtın amaçlanan Son Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz.

Bu aygıt Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir.

Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir

müzik dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı, aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı

durdurmayı kabul edersiniz. Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) adresini ziyaret ediniz.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖGESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN,  
GRACENOTE YAZILIMININ  
VEYA GRACENOTE  
SUNUCULARININ HATASIZ  
OLDUĞU YA DA  
GRACENOTE YAZILIMININ  
VEYA GRACENOTE  
SUNUCULARININ  
ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ  
OLAĞI KONUSUNDA  
GARANTİ VERİLMEZ.  
GRACENOTE GELECEKTE  
SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ  
GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ  
TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK  
ZORUNDA DEĞİLDİR VE  
ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ  
İSTEDİĞİ ZAMAN SONA  
ERDİRMEKTE SERBESTTİR.  
GRACENOTE  
SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR  
AMACA UYGUNLUK VEYA  
İHLAL ETMEME  
KONULARINDAKİ DOLAYLI  
GARANTİLER DAHİL  
OLMAK, AMA BUNLARLA  
SINIRLI OLMAMAK ÜZERE  
AÇIKÇA VEYA DOLAYLI  
OLARAK İFADE EDİLEN  
HERHANGİ BİR GARANTİ  
VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE  
YAZILIMINI VEYA  
HERHANGİ BİR GRACENOTE  
SUNUCUSUNU  
KULLANARAK ELDE  
EDEBİLECEĞİNİZ  
SONUÇLARI DA GARANTİ  
ETMEZ. GRACENOTE,  
DOLAYLI VEYA ARIZİ  
ZARARLARDAN VEYA  
HERHANGİ BİR NEDENLE  
ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR  
VEYA GELİR  
KAYIPLARINDAN HİÇBİR  
ŞEKİLDE SORUMLU  
TUTULAMAZ.

© Gracernote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecekler dahil tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

### UYARI



Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

---

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

## 1

12V Akünün  
Değiştirilmesi.....299

## A

A/C

BAKINIZ: Klima  
kumandası.....154

ABS

BAKINIZ: Frenler.....222

ABS sürüş noktaları

BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili  
İpuçları.....223

ABS'li Sürüşle İlgili

İpuçları.....223

Acil Durum Donanımı.....264

Aksesuarlar

BAKINIZ: Yedek Parça  
Önerisi.....16

Aktif Şehiriçi Güvenlik

Sistemi.....243

Aktif Şehir İçi Güvenlik

Sisteminin

Kullanılması.....245

Genel Bilgiler.....243

Lazer Algılayıcı Bilgileri.....245

Akü

BAKINIZ: 12V Akünün  
Değiştirilmesi.....299

Alarm

BAKINIZ: Hırsızlık Önleme  
Alarmı.....80

Ampul değiştirilmesi -

3-Kapılı.....302

Arka Lambalar.....306

Bagaj Bölmesi Lambası,

Ayak Bölmesi Lambası ve

Bagaj Kapağı

Lambası.....309

Far.....302

İç Aydınlatma

Lambaları.....308

LED Lambalar.....306

Merkezi Üst Fren

Lambası.....308

Okuma Lambaları.....309

Ön Sis Lambaları.....305

Plaka Lambası.....308

Yan Sinyaller.....305

Ampul değiştirilmesi -

5-Kapılı.....309

Arka Lambalar.....315

Bagaj Bölmesi Lambası,

Ayak Bölmesi Lambası ve

Bagaj Kapağı

Lambası.....318

Far.....310

İç Aydınlatma

Lambaları.....317

Karşılama Farları.....314

## Index

LED Lambalar.....	315	Devre Dışı Anahtarlar.....	77
Merkezi Üst Fren Lambası.....	316	Genel Bilgiler.....	74
Okuma Lambaları.....	317	Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması.....	78
Ön Sis Lambaları.....	314	Pasif Anahtar.....	75
Plaka Lambası.....	317	Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi.....	257
Yan Sinyaller.....	313	Otomatik Vites Kutulu Araçlar.....	258
Ampul teknik özellik tablosu.....	318	Tüm Araçlar.....	257
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....	54	Araç bakımı.....	326
Anahtarsız çalıştırma.....	184	Araç kimlik numarası.....	374
Aracın Çalıştırılmaması.....	185	Araç tanımlama plakası.....	373
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	186	Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	326
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	186	Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....	91
Dizel Motorun Çalıştırılması.....	185	Arka Cam Yıkayıcısı.....	92
Düz Vites Kutusu İle Çalıştırma.....	184	Fasılalı Silme.....	91
Kontak Açık.....	184	Geri Vites Silmesi.....	91
Otomatik Vites Kutusu İle Çalıştırma.....	185	Arka Görüş Kamerası.....	236
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	74	Ekranın Kullanılması.....	237
Aracınızın Kilidinin Açılması.....	76	Geri Görüş Kamerasının Açılması.....	236
Aracınızın Kilitlenmesi.....	75	Geri Görüş Kamerasının Kapatılması.....	238
		Park Sensörlü araçlar .....	238
		Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....	236

## Index

Arka koltuklar.....176	Teknik Özellikler.....320
Koltuk Arkalığının Eski Konumuna	Bardaklıklar.....181
Getirilmesi.....177	Baş destekleri.....170
Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması.....176	Baş Desteklerinin Ayarlanması.....170
Arka sis lambaları.....97	Baş Desteklerinin Çıkarılması.....171
Arka zemin altı saklama bölmesi.....247	Benzinli motorun çalıştırılması.....188
Ayarlanabilir Yük Zemini.....247	Aracın Çalıştırılmaması.....190
Aydınlatma.....93	Boğulmuş Motor.....189
Genel Bilgiler.....93	Çalıştırma Sonrası Motor Rölanti Devri.....190
Aynalar	Soğuk veya Sıcak Motor.....188
BAKINIZ: Camlar ve aynalar.....101	Bijonlar
Aynalar	BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi - -den İtibaren Üretilen Araçlar:
BAKINIZ: Isıtmalı camlar ve aynalar.....167	19-05-2016.....350
Azaltılmış motor verimliliği.....259	BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi - -e Kadar Üretilen Araçlar:
<b>B</b>	18-05-2016.....358
Bagaj kapağı	Bilgi ekranları.....125
BAKINIZ: Manuel Bagaj Kapağı.....72	Genel Bilgiler.....125
Bagaj kapakları.....248	Bilgi mesajları.....132
Kapağın Çıkarılması.....248	Bu el kitabı hakkında.....11
Bakım.....281	
Genel Bilgiler.....281	

## Index

### C

Camlar ve aynalar.....	101
Cam yıkama suyu kontrolü.....	299

### Ç

Çakmak.....	180
Çeki Demiri.....	251
Bakım.....	255
Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması.....	252
Çeki Demirinin Çıkarılması.....	254
Çeki Demirinin Yerleştirilmesi.....	253
Römorkla Sürüş.....	253
Römork Olmadan Sürüş.....	255
Çekiş denetimi.....	225
Çalışma İlkesi.....	225
Çekiş denetiminin kullanılması.....	225
Bilgi Ekranı Kumandalarının Kullanımı.....	226
Düğmenin Kullanımı.....	226
Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları.....	226
Sistemin Kapatılması.....	226
Çekme.....	249

Çekme noktaları.....	256
Arka Çekme Noktası.....	256
Ön Çekme Noktası.....	256
Çocuk güvenliği.....	31
Çocuk güvenlik kilitleri.....	42
Sağ Taraf.....	42
Sol Taraf.....	42
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....	36
Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....	31
Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması.....	35
Destek Koltukları.....	33
Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları.....	32
ISOFIX Bağlantı Noktaları.....	34
Üst Kayış Bağlantı Noktaları.....	35

### D

Dış dikiz aynaları.....	106
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....	106
Elektrikli Katlanır Aynalar.....	106
Katlanır Dış Dikiz Aynaları.....	108



## Index

Dış temizlik.....	326	DRL	
Arka Camın		BAKINIZ: Sürekli yanan	
Temizlenmesi.....	326	farlar.....	96
Çizgi veya Çıkartmaların		Düşük Basınçlı Lastiğin	
Temizlenmesi.....	327	Şişirilmesi	
Farların Temizlenmesi.....	326	BAKINIZ: Lastik Sızdırmazlık ve	
Gövde Boyasının		Şişirme Kiti.....	333
Korunması.....	327	Düz vites kutusu.....	213
Krom Kaplamanın		Geri Vitesin Seçilmesi.....	213
Temizlenmesi.....	326		
Dijital Radyo.....	440	<b>E</b>	
Genel Bilgiler.....	440	EcoSelect.....	196
Direksiyon Simidi.....	85	Egzoz gazı dönüştürücüsü	
Direksiyon Simidinin		(Katalitik konvertör).....	205
Ayarlanması.....	85	Egzoz gazı dönüştürücüsü	
Dizel motorun		(Katalitik konvertör) ile	
çalıştırılması.....	190	sürüş.....	205
Aracın		Ekler.....	572
Çalıştırılmaması.....	191	Ekonomik sürüş.....	260
Soğuk veya Sıcak		Aksesuarlar.....	261
Motor.....	190	Elektrik Sistemleri.....	261
Dizel parçacık filtresi.....	192	Lastik Basınçları.....	260
Kurum Yakma işlemi.....	192	Tahmin.....	260
Doğru konumda		Verimli Hız.....	261
oturma.....	169	Vites Değiştirme.....	260
Dörtlü Flaşörler.....	264	Elektrikli camlar.....	101
DPF		Aksesuar Gecikmesi.....	104
BAKINIZ: Dizel parçacık		Cam Kilidi.....	102
filtresi.....	192	Sıkışma Önleyici İşlev.....	102
		Tek Dokunuşta Açma.....	101

## Index

Tek Dokunuşta Kapama.....	101	Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....	175
Elektrikli Kapı Kilitleri BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....	69	Bel Desteğinin Ayarlanması.....	175
Elektromanyetik Uyumluluk.....	572	Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	175
El freni.....	223	Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....	176
Düz Vites Kutulu Araçlar.....	223	Yatırma Ayarı.....	176
Otomatik Vites Kutulu Araçlar.....	223	Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı.....	45
Tüm Araçlar.....	224	Emniyet Kemerini Hatırlatıcısının Kapatılması.....	46
El freni BAKINIZ: El freni.....	223	Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	44
Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....	172	Emniyet kemerleri.....	43
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	174	Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	43
Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi.....	173	Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması.....	44
Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması.....	173	ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması - 1.6L EcoBoost™.....	228
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	172	Sistemin Kapatılması.....	229
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....	174	Spor Kipinin Açılması.....	229
Yatırma Ayarı.....	174	ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	228
		ESP (Denge denetimi).....	227
		Çalışma İlkesi.....	227

## Index

Eşya Bölmeleri.....181

## F

Fan

BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı  
- Benzin.....295

BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı  
- Dizel.....295

Farın Sökülmesi.....301

Farın Sökülmesi

BAKINIZ: Farın  
Sökülmesi.....301

Far kumandası.....94

Far Kumanda  
Konumları.....94

Park Lambaları.....94

Sollama Selektörü.....95

Uzun Farlar.....94

Far seviyelendirme.....98

Önerilen Far Seviye Ayarı  
Kumanda Konumları.....98

Ford Yetkili Servisiniz.....552

Fren hidroliği kontrolü.....297

Frenler.....222

Genel Bilgiler.....222

## G

Gecikmeli Sönen Ön

Farlar.....96

Giriş.....11

Gösterge aydınlatma

ayarı.....95

Göstergeler.....110

Az Yakıt Hatırlatıcısı.....111

Motor Soğutma Sıvısı  
Sıcaklık Göstergesi.....110

Yakıt Göstergesi.....111

Gövde Stil Kitleri.....332

Güvenlik.....79

Güvenlik önlemleri.....198

## H

Havalandırma

kanalları.....155

Ortakdaki Hava

Kanalları.....155

Yan Hava Kanalı.....155

Havalandırma

BAKINIZ: Klima  
kumandası.....154

Havalandırma menfezleri

BAKINIZ: Havalandırma  
kanalları.....155

Hırsızlık Önleme

Alarmı.....80

Alarmın Devreden

Çıkarılması.....83

Alarmın Devreye

Sokulması.....83



## Index

Çok Yüksek Ortam	
Sıcaklıklarında Aracın Uzun	
Süre Hareketsiz	
Kalması.....	165
Genel İpuçları.....	161
Gösterge Paneli veya	
Gösterge Paneli ve Ayak	
Bölmesi Konumlarında En	
Yüksek Soğutma	
Performansı .....	167
Isıtma İçin Önerilen	
Ayarlar.....	163
Soğuk Havada Yan Camın	
Buğusunun	
Giderilmesi.....	166
Soğutma İçin Önerilen	
Ayarlar .....	164
İç temizlik.....	328
Arka Camlar.....	330
Deri İç Kısım.....	329
Emniyet kemerleri.....	329
Gösterge Paneli Ekranları,	
LCD Ekranlar ve Radyo	
Ekranları.....	330
Kumaş, Halılar, Bez	
Koltuklar, Tavan	
Döşemeleri ve Taban	
Döşemeleri.....	328
Saklama Bölmeleri, Bardak	
Tutucular ve	
Küllükler.....	330
Süet Mikro Fiber	
Kumaş.....	329
İlk yardım çantası.....	264
<b>K</b>	
Kapılar ve Kilitler.....	69
Kaput kilidi	
BAKINIZ: Kaputun açılması ve	
kapatılması.....	282
BAKINIZ: Kaputun açılması ve	
kapatılması.....	282
Kaputun açılması ve	
kapatılması.....	282
Kaputun Açılması.....	282
Kaputun Kapatılması.....	283
Kar zincirleri	
BAKINIZ: Kar zincirlerinin	
kullanılması.....	341
Kar zincirlerinin	
kullanılması.....	341
Denge Denetimi Sistemli	
Araçlar.....	342
Kavrama hidroliği kontrolü	
- Düz Vites Kutusu.....	299
Kayıp Bir Anahtar veya	
Uzaktan Kumanda	
Değiştirme.....	59
Kısaca.....	22
Aracın Arka Kısımının	
Görünümü.....	29

## Index

Aracın Ön Kısımının Görünümü.....22	Kontakt anahtarı.....183
Araç İç Mekanının Genel Görünümü.....23	Kontağın Açılması.....183
Gösterge Paneline Genel Bakış.....25	Kontağın Kapatılması.....183
Kış lastikleri	Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması.....183
BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....341	Motorun Çalıştırılması.....184
Kış lastiklerinin kullanılması.....341	Kulak Somunları
Kilitleme ve kilit açma.....69	BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi - -den İtibaren Üretilen Araçlar:
Anahtarla Acil Kilitleme.....72	19-05-2016.....350
İç Kapı Kollarıyla Kapıların Kilidini Açma.....71	BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi - -e Kadar Üretilen Araçlar:
Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması.....71	18-05-2016.....358
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması.....71	Küçük boya hasarlarının onarılması.....331
Uzaktan Kumanda.....69	
Kişisel ayarlar.....132	<b>L</b>
Ölçü Birimleri.....132	Lastik bakımı.....340
Uyarı Seslerinin Kapatılması.....132	Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....342
Klima	Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi.....348
BAKINIZ: Klima kumandası.....154	Lastik Basıncı Takip Sisteminin Anlaşılması.....346
Klima kumandası.....154	Lastikleri Değiştirirken.....345
Çalışma İlkesi.....154	Lastikleri Şişirirken.....344
Koltuklar.....169	

## Index

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi.....344	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™ .....285
Tekerlekleri Değiştirirken.....345	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....287
Lastikler BAKINIZ: Tekerlekler ve Lastikler.....333	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel .....289
Lastik onarım kiti BAKINIZ: Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti.....333	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L EcoBoost™ .....291
Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti.....333	Motor hareketsizleştiricisi BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....79
Genel Bilgiler.....333	Motor Soğutma Fanı - Benzin.....295
Kitin Kullanılması.....334	Motor Soğutma Fanı - Dizel.....295
Lastiğin Şişirilmesi.....335	Motor soğutma sıvısı kontrolü.....295
<b>M</b>	Soğutma Sıvısı Eklemek.....296
Manuel Bagaj Kapağı.....72	Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....182
Bagaj Kapağının Açılması ve Kapatılması.....73	Genel Bilgiler.....182
Manuel klima kumandası.....156	
Marş motoru anahtarı BAKINIZ: Kontak anahtarı.....183	
Mesaj merkezi BAKINIZ: Bilgi ekranları.....125	
Mobil İletişim Donanımı.....21	
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,0L Duratec.....284	

## Index

Motorun durdurulması.....193	Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....409
Turboşarjlı Araçlar.....193	Otomatik Kayıt Kumandası.....409
Motor yağı kontrolü.....293	Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....411
Yağ Ekleme.....294	Ses Düğmesi.....407
Motor yağı seviye çubuğu - 1,0L Duratec/1.25L Duratec-16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma).....292	Trafik Bilgisi Kumandası.....410
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™ .....292	Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/ Bluetooth/Yön Bulma Sistemi.....392
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel/1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel .....293	Alternatif Frekanslar.....401
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....293	Bölgesel Kip.....402
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L EcoBoost™ .....293	Haber Yayınları.....400
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/ Bluetooth/SYNC.....403	Kanal Ayar Kumandası.....397
Alternatif Frekanslar.....412	Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....397
Bölgesel Kip.....413	Otomatik Kayıt Kumandası.....398
Dalga Bandı Düğmesi.....407	Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....400
Haber Yayınları.....411	Radyo Düğmesi.....396
Kanal Ayar Kumandası.....408	Trafik Bilgisi Kumandası.....398
	Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD.....381
	Alternatif Frekanslar.....389



## Index

Bölgesel Kip.....	390	Trafik Bilgisi	
Dalga Bandı Düğmesi.....	384	Kumandası.....	435
Haber Yayınları.....	388	Müzik Sistemi Birimi - Şu	
Kanal Ayar Kumandası.....	385	Özelliklere Sahip Olan	
Kayıtlı Kanal		Araçlar: Yön Bulma	
Düğmeleri.....	386	Sistemi/Sony AM/FM/	
Otomatik Kayıt		CD.....	414
Kumandası.....	386	Alternatif Frekanslar.....	425
Otomatik Ses Seviyesi		Bölgesel Kip.....	426
Ayarı.....	388	Dalga Bandı Düğmesi.....	419
Ses Düğmesi.....	384	Haber Yayınları.....	424
Trafik Bilgisi		Kanal Ayar Kumandası.....	420
Kumandası.....	387	Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	421
Müzik Sistemi Birimi - Şu		Otomatik Kayıt	
Özelliklere Sahip Olan		Kumandası.....	421
Araçlar: Sony AM/FM/		Otomatik Ses Seviyesi	
CD.....	427	Ayarı.....	423
Alternatif Frekanslar.....	438	Sayısal Sinyal İşleme.....	424
Bölgesel Kip.....	439	Ses Düğmesi.....	419
Dalga Bandı Düğmesi.....	432	Trafik Bilgisi	
Haber Yayınları.....	437	Kumandası.....	422
Kanal Ayar Kumandası.....	433	Müzik sistemi	
Kayıtlı Kanal		kumandası.....	85
Düğmeleri.....	434	Müzik Sistemi.....	378
Otomatik Kayıt		Genel Bilgiler.....	378
Kumandası.....	434	Müzik sisteminde sorun	
Otomatik Ses Seviyesi		giderme.....	445
Ayarı.....	436	MyKey Arıza Bulma.....	67
Sayısal Sinyal İşleme.....	437	Çalıştırma Düğmeli	
Ses Düğmesi.....	432	Araçlar.....	68
		Tüm Araçlar.....	67

## Index

MyKey Programlama.....	64
İsteğe Bağlı Ayarlar.....	64
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....	65
MyKey Mesafesi.....	65
MyKey Sayısı.....	65
Yönetici Anahtarları Sayısı.....	65
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....	62
Anahtarlı Araçlar.....	62
Çalıştırma Düğmeli Araçlar.....	63
MyKey™.....	60
Çalışma İlkesi.....	60

## N

Navigasyon (Yön Bulma).....	533
Bulma).....	533
Bilgilendirme.....	544
Güzergahın Ayarlanması.....	536
Güzergah Seçenekleri.....	539
Harita Verilerinin Yüklenmesi.....	533
Menü Yapısı.....	537
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri.....	550

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması.....	544
Tehlikeli Alan Uyarısı.....	550
Tip Onayları.....	550
Yol Güvenliği.....	535
Notlar.....	17
Kullanım Ömrü.....	20
Tüketicilerin Bilgilendirilmesi.....	17
Üretici Veya İthalatçı Firma.....	20

## O

Olay verileri kaydı BAKINIZ: Veri kaydı.....	15
Ortam Oynatıcınız ile SYNC™ Kullanılması.....	495
Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları.....	510
Hat Girişi Müzik.....	507
Müzik Kaynakları için Sesli Komutlar.....	508
Ortam Menüsü Özellikleri.....	501
Ortam Oynatıcısının USB Girişine Bağlanması.....	496
Ortam Sesli Komutları.....	498

## Index

Sesli Komutların Kullanılması.....	506
USB 2.....	507
USB Parça Kitaplığınıza Erişim.....	503
What's Playing? (Çalan Ne?).....	498
Otomatik Başlat-Durdur.....	194
Motoru Durdurmak İçin.....	195
Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin.....	196
Otomatik Başlat-Dur Sisteminin Kullanılması.....	194
Otomatik farlar.....	95
Otomatik klima kumandası.....	158
Sıcaklık Kumandası.....	160
Otomatik silecekler.....	89
Otomatik vites kutusu.....	213
Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu.....	218
Otomatik Vites Kutusu ile Sürüş Hakkında İpuçları.....	217
PowerShift Otomatik Vites Kutusu.....	213
Spor Kipi ve Elle Vites Değiştirme.....	216
Vites Kolu Konumları.....	215
<b>Ö</b>	
Ön cam silecekleri.....	88
Fasıllı Silme.....	89
Hıza Bağlı Silecekler.....	89
Ön cam yıkayıcıları.....	91
Ön sis lambaları.....	97
Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları....	97
Özel Sürüş Karakteristikleri.....	194
<b>P</b>	
Park Sensörleri.....	230
Çalışma İlkesi.....	230
Park Sensörü.....	232
Arka Algılama Sistemi.....	232
Ön ve Arka Algılama Sistemi.....	234
Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Çalışma İlkesi.....	79
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreden Çıkarılması .....	79

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreye Girmesi.....	79
Kodlanmış Anahtarlar .....	79
Paspaslar.....	262
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi BAKINIZ: Lastik Sızdırmazlık ve Şişirme Kiti.....	333
PATS BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Periyodik Bakım Aralıkları.....	571

## R

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	54
Rodaj.....	259
Frenler ve Kavrama.....	259
Lastikler.....	259
Motor.....	259
Rodaj BAKINIZ: Rodaj.....	259
Römork çekme - 1.6L EcoBoost™.....	249
Römork çekme.....	249
Römork Aydınlatması.....	251
Römork çekerken:.....	250

## S

Saat.....	130
Tip 1.....	130
Tip 2.....	130
Semboller sözlüğü.....	12
Ses Girişi Jakı.....	442
Sesli kumanda.....	87
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	123
Anahtar Aracın Dışında.....	123
Az Yakıt Hatırlatıcısı.....	124
Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı.....	124
Farlar Açık.....	123
Otomatik Vites Kutusu.....	123
Yakıt Göstergesi.....	123
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	450
Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma.....	450
Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi.....	452
Yararlı İpuçları.....	452
Sigorta kutusu konumları.....	267
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	267
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	267

## Index

Sigortalar.....	267	Son Kullanıcı Lisans	
Sigortanın		Anlaşması.....	574
değiştirilmesi.....	279	SYNC® Son Kullanıcı Lisans	
Sigortalar.....	279	Sözleşmesi (SKLS).....	574
Sigorta teknik özellik		Sudan geçerken.....	261
tablosu.....	268	Sürekli yanan farlar.....	96
Motor Bölmesi Sigorta		Sürücü Düz Hava	
Kutusu.....	268	Yastığı.....	52
Yolcu Bölmesi Sigorta		Sürücü hava yastığı.....	48
Kutusu.....	273	Sürüş Yardımcı	
Silecek Lastiklerinin		Özellikler.....	243
Değiştirilmesi.....	300	Sürüşle ilgili ipuçları.....	259
Arka Cam Silecek		SYNC™ Arıza	
Lastiği.....	300	Giderme.....	511
Ön Cam Silecek		SYNC™ .....	446
Lastikleri.....	300	Genel Bilgiler.....	446
Silecek lastiklerinin kontrol		SYNC™ Uygulamaları ve	
edilmesi.....	299	Servisleri.....	481
Silecek Lastikleri		Acil Durum Desteğinin	
BAKINIZ: Silecek lastiklerinin		Açılması ve	
kontrol edilmesi.....	299	Kapatılması.....	483
Silecekler ve cam		Bir Çarpışma	
yıkayıcıları.....	88	Durumunda.....	485
Sinyaller.....	99	SYNC Acil Durum	
Sis Lambaları - Arka		Desteği.....	482
BAKINIZ: Arka sis		SYNC Mobil	
lambaları.....	97	uygulamalar.....	488
Soğuk hava önlemleri.....	261		
Soğutma suyu kontrolü			
BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı			
kontrolü.....	295		

<b>T</b>	
Takviye ile Çalıştırma.....264	
Aktarma Kablolarını	
Bağlamak İçin.....265	
Motoru Çalıştırmak	
İçin.....266	
Tekerleğin Değiştirilmesi -	
-den İtibaren Üretilen	
Araçlar: 19-05-2016.....350	
Araç Krikosu.....352	
Bijon Somunları.....350	
Jant Kapağının	
Sökülmesi.....355	
Kriko ile Kaldırma	
Noktaları.....353	
Tekerleğin Sökülmesi.....355	
Tekerleğin Takılması.....357	
Yedek Lastikli Araçlar.....350	
Tekerleğin Değiştirilmesi -	
-e Kadar Üretilen Araçlar:	
18-05-2016.....358	
Araç Krikosu.....359	
Bijon Anahtarının	
Takılması.....362	
Bijon Somunları.....358	
Jant Kapağının	
Sökülmesi.....362	
Kriko ile Kaldırma	
Noktaları.....360	
Tekerleğin Sökülmesi.....363	
Tekerleğin Takılması.....364	
Yedek Lastikli Araçlar.....358	
Tekerleklerin	
Temizlenmesi.....331	
Tekerlekler ve	
Lastikler.....333	
Genel Bilgiler.....333	
Teknik Özellikler.....366	
Teknik özellikler.....373	
Teknik Özellikler.....375	
Teknik Özellikler	
BAKINIZ: Teknik	
özellikler.....373	
Telefonunuz İle SYNC™	
Kullanılması.....456	
Başka Cep Telefonlarının	
Eşlenmesi.....458	
Bluetooth Aygıtları.....476	
Cep Telefonu Ayarlarınıza	
Erişim.....473	
Cep Telefonunun İlk Kez	
Eşlenmesi.....456	
Cep Telefonu Ses	
Komutları.....460	
Çağrı Almak.....463	
Çağrı Yapmak.....462	
Etkin Bir Arama Sırasında	
Cep Telefonu	
Seçenekleri.....464	
Mesajlaşma.....469	

## Index

Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim.....466 Telefon Ses Hizmeti.....458	Emniyet Kemeri Hatırlatma Uyarı Lambası.....116 Far Göstergesi.....116 Fren Sistemi Uyarı Lambası.....112 Hız Kontrol Sistemi Göstergesi.....113 Kapı Açık Uyarı Lambası.....113 Kızdırma Bujisi Göstergesi.....116 Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası.....112 Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası.....113 Motor Uyarı Lambaları.....114 Motor Yağı Uyarı Lambası.....114 Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası.....115 Ön Sis Lambaları Göstergesi.....115 Sinyal Lambası.....113 Start-Stop Sistemi Göstergesi.....117 Uzun Far Göstergesi.....116 Vites Değiştirme İkazı.....117 Yakıttaki Su Göstergesi.....117
Toplu açma ve kapama.....104 Global (Toplu) Açma.....104 Global (Toplu) Kapama.....104	Uyarı lambaları ve göstergeler - Hariç: ST.....111 Akü Şarj Uyarı Lambası.....116 Arka Sis Lambaları Göstergesi.....116 Bilgi Göstergesi.....116 Buzlanma Uyarı Lambası.....115 Denge Denetimi Göstergesi.....117 Denge Denetimi Sistemi Kapalı Göstergesi.....117 Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası.....116
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....64	Uyarı lambaları ve göstergeler - ST.....118 Akü Şarj Uyarı Lambası.....122

## U

## Index

Arka Sis Lambaları	
Göstergesi.....	122
Bilgi Göstergesi.....	122
Buzlanma Uyarı	
Lambası.....	121
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı	
Lambası.....	122
Emniyet Kemer Hatırlatma	
Uyarısı Lambası.....	122
Far Göstergesi.....	122
Fren Sistemi Uyarı	
Lambası.....	118
Hız Kontrol Sistemi	
Göstergesi.....	119
Kapı Açık Uyarı	
Lambası.....	119
Kilitlenmeyi Önleyici Fren	
Sistemi Uyarı	
Lambası.....	118
Motor Soğutma Suyu	
Sıcaklığı Uyarı	
Lambası.....	119
Motor Uyarı Lambaları.....	120
Motor Yağı Uyarı	
Lambası.....	120
Ön Hava Yastığı Uyarı	
Lambası.....	121
Ön Sis Lambaları	
Göstergesi.....	121
Sinyal Lambası.....	119
Uzun Far Göstergesi.....	122
Vites Artırma İkazı.....	123
Uyarı Üçgeni.....	264
Uzaktan Çalıştırma	
Sistemleri ile MyKey	
Kullanılması.....	66
Uzaktan Kumanda.....	54
Anahtar Uçlu Uzaktan	
Kumanda.....	56
Katlanabilir Anahtar Ucu	
Olmayan Uzaktan	
Kumanda.....	58
Kilit Açma İşlevinin Yeniden	
Programlanması.....	56
Uzaktan Kumanda Pilinin	
Değiştirilmesi.....	56
Yeni Bir Uzaktan	
Kumandanın	
Programlanması.....	55

## V

Veri kaydı.....	15
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik	
numarası.....	374
Vites Kutusu.....	213
Vites Kutusu	
BAKINIZ: Vites Kutusu.....	213



### Y

Yağ kontrolü	
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	293
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....	202
Yakıt doldurma.....	205
Sistem Uyarıları.....	209
Yakıtın bitmesi.....	202
Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....	203
Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....	203
Yakıt kalitesi - Benzin.....	201
Uzun Süreli Depolama.....	202
Yakıt kalitesi - Dizel.....	200
Uzun Süreli Depolama.....	201
Yakıt tüketimi	
BAKINIZ: Teknik Özellikler.....	212
Yakıt tüketimi.....	210
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	210
Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması.....	211
Yakıt ve yakıt doldurma.....	198
Teknik Özellikler.....	212
Yan hava yastıkları.....	50
Yan perde hava yastıkları.....	52
Yardımcı elektrik soketleri.....	179
12 Volt DC Elektrik Soketi.....	179
Konum.....	180
Yardımcı koruma sistemi.....	47
Çalışma İlkesi.....	47
Yedek Parça Önerisi.....	16
Çarpışma Onarımları.....	17
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....	16
Yedek Parça Garantisi.....	17
Yetkili Servis İstasyonları.....	552
Yıkama	
BAKINIZ: Dış temizlik.....	326
Yıkayıcılar	
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	88
Yokuş kalkış destek sistemi.....	219
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	221
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	220

## Index

---

Yol bilgisayarı.....	131
Kilometre Sayacı.....	132
Yolcu Hava Yastığı.....	49
Yolcu Hava Yastığının	
Devreden Çıkarılması.....	49
Yolcu Hava Yastığının	
Devreye Alınması.....	50
Yük taşıma.....	247
Genel Bilgiler.....	247



