

FORD FIESTA Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu



Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu (kısaca "Kılavuz"), Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin (kısaca "Ford Otosan") önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu Kılavuzun tüm bölümleri için de geçerlidir.

Bu Kılavuz; Ford araç sahiplerine aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otosan'a bir sorumluluk yüklenemez.

Bu Kılavuzda yer alan bilgiler hiçbir şekilde satışa ilişkin bir teklif ya da söz konusu özelliklerin araçta bulunduğu dair bir garanti teşkil etmez.

Bu Kılavuzda yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiğini de dikkate alarak, aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lütfen bir Ford Otosan Yetkili Servis İstasyonu'na (kısaca "Yetkili Servis İstasyonu") danışınız.

Önemli: Orijinal Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Ford Otosan tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğunu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Ford Otosan böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

İTHALATÇI FİRMA

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul

Ticaret Sicil: İstanbul/73232

Tel : 0 216 564 71 00 Faks : 0 216 564 73 85

www.fordotosan.com.tr

KULLANIM ÖMRÜ

Aracın Kullanım Ömrü 10 Yıldır.

PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

1 Yıl / 15.000 km. (Hangisi erken dolarsa)

Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlölük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2015

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: 12/2014-20150209152739

İçindekiler

Giriş

Bu Kılavuz hakkında.....	9
Semboller sözlüğü.....	10
Veri kaydı.....	12
Yedek Parça Önerisi.....	14
Notlar.....	15
Mobil İletişim Donanımı.....	18

Kısaca

Kısaca.....	20
-------------	----

Çocuk güvenliği

Çocuk Koltuklarının Takılması.....	29
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	34
Çocuk güvenlik kilitleri.....	39

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	40
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	41
Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi.....	42

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi.....	43
Sürücü hava yastığı.....	44
Yolcu Hava Yastığı.....	45
Yan hava yastıkları.....	46
Sürücü Düz Hava Yastığı.....	47
Yan Perde Hava Yastıkları.....	47

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	49
Uzaktan Kumanda.....	49
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....	54

MyKey™

Çalışma İlkesi.....	55
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....	57
MyKey Programlama.....	58

İçindekiler

Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....	58
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....	59
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....	60
MyKey Arıza Bulma.....	61

Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....	63
Manuel Bagaj Kapağı.....	66
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	68

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	73
Hırsızlık Önleme Alarmı.....	74

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin ayarlanması.....	79
Müzik sistemi kumandası.....	79
Sesli kumanda.....	80

Hız kontrol sistemi.....	81
--------------------------	----

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....	82
Otomatik silecekler.....	83
Ön cam yıkayıcıları.....	84
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....	85

Aydınlatma

Genel Bilgiler.....	87
Far kumandası.....	88
Otomatik farlar.....	89
Gösterge aydınlatma ayarı.....	89
Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....	89
Sürekli yanan farlar.....	90
Ön sis lambaları.....	90
Arka sis lambaları.....	90
Far seviyelendirme.....	91
Sinyaller.....	92
İç aydınlatma lambaları.....	93

İçindekiler

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....	94
Global (Toplu) açma ve kapama.....	97
Dış dikiz aynaları.....	99
İç dikiz aynası.....	101

Göstergeler

Göstergeler.....	103
Uyarı lambaları ve göstergeler.....	104
Uyarı lambaları ve göstergeler - 1.6L EcoBoost™	110
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	115

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....	117
Saat.....	122
Yol bilgisayarı.....	123
Kişisel ayarlar.....	124
Bilgi mesajları.....	124

Klima kumandası

Çalışma ilkesi.....	144
---------------------	-----

Havalandırma kanalları.....	145
Manuel klima kumandası.....	146
Otomatik klima kumandası.....	148
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları.....	150
Isıtmalı camlar ve aynalar.....	157

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....	158
Baş destekleri.....	159
Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....	160
Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....	163
Arka koltuklar.....	164
Isıtmalı koltuklar.....	166

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri.....	168
Çakmak.....	169

Eşya Bölmeleri

Bardaklıklar.....170

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....171

Kontak anahtarı.....172

Anahtarsız çalıştırma.....172

Direksiyon simidi kilidi.....176

Direksiyon simidi kilidi - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: Anahtarsız Araç
sistemi.....176

Benzinli motorun
çalıştırılması.....177

Dizel motorun
çalıştırılması.....179

Dizel parçacık filtresi.....180

Motorun durdurulması....182

Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik
Başlat-Durdur.....183

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....186

Yakıt kalitesi - Benzin.....188

Yakıt kalitesi - Dizel.....189

Yakıtın bitmesi.....189

Egzoz gazı dönüştürücüsü
(Katalitik
konvertör).....192

Yakıt doldurma.....192

Yakıt tüketimi.....195

Teknik Özellikler.....198

Vites Kutusu

Düz vites kutusu.....200

Otomatik vites kutusu....200

Yokuş kalkış destek
sistemi.....205

Frenler

Genel Bilgiler.....208

ABS'li Sürüşle İlgili
İpuçları.....209

El freni.....209

İçindekiler

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....	211
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	212
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması - 1.6L EcoBoost™.....	212

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....	214
Park Sensörü.....	215
Arka Görüş Kamerası.....	220

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....	223
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....	223

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi.....	226
--------------------------------------	-----

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....	230
---------------------	-----

Arka zemin altı saklama bölmesi.....	230
Bagaj kapakları.....	231

Çekme

Römork çekme.....	232
Römork çekme - 1.6L EcoBoost™.....	234
Çeki Demiri.....	234
Çekme noktaları.....	238
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....	239

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....	242
Soğuk hava önlemleri....	242
Sudan geçerken.....	243
Paspaslar.....	243

Acil Durum Donanımı

Dörtlü flaşörler.....	246
İlk yardım çantası.....	246
Uyarı üçgeni.....	246
Takviye ile Çalıştırma.....	246

İçindekiler

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....	249
Sigorta teknik özellik tablosu.....	250
Sigortanın değiştirilmesi.....	261

Bakım

Genel Bilgiler.....	262
Kaputun açılması ve kapatılması.....	263
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L Duratec (48kW/65PS).....	265
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™	267
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.25L Duratec-16V (Sigma).....	268
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.4L Duratec-16V (Sigma).....	270
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	272

Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L EcoBoost™	274
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel....	276
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	278
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™	279
Motor yağı seviye çubuğu - 1.25L Duratec-16V (Sigma).....	279
Motor yağı seviye çubuğu - 1.4L Duratec-16V (Sigma).....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	280
Motor yağı kontrolü.....	281
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	282

İçindekiler

Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....	284
Cam yıkama suyu kontrolü.....	285
12V Akünün Değiştirilmesi.....	285
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	286
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	286
Farın Sökülmesi.....	287
Ampul değiştirilmesi - 3-Kapılı.....	288
Ampul değiştirilmesi - 5-Kapılı.....	295
Ampul teknik özellik tablosu.....	302
Teknik Özellikler.....	303

Araç bakımı

Dış temizlik.....	311
İç temizlik.....	312
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	313
Alaşımlı jantların temizlenmesi.....	313

Tekerlekler ve lastikler

Genel Bilgiler.....	315
Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	315
Lastik bakımı.....	322
Kış lastiklerinin kullanılması.....	323
Kar zincirlerinin kullanılması.....	323
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi - -den İtibaren Üretilen Araçlar: 07-04-2014.....	324
Lastikleri değiştirme.....	331
Teknik Özellikler.....	338

Teknik özellikler

Araç tanımlama plakası.....	346
Araç kimlik numarası.....	347
Teknik Özellikler.....	348

Müzik Sistemi

Genel Bilgiler.....	351
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD....	354

İçindekiler

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/Bluetooth/SYNC.....364

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/Bluetooth/Yön Bulma Sistemi.....375

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Sony AM/FM/CD.....386

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Yön Bulma Sistemi/Sony AM/FM/CD.....399

Dijital Radyo.....412

Ses Girişi Jakı.....415

USB portu.....416

Müzik sisteminde sorun giderme.....417

SYNC™

Genel Bilgiler.....418

Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....421

Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması.....427

SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....455

Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....468

SYNC™ Arıza Giderme.....479

Navigasyon (Yön Bulma)

Navigasyon (Yön Bulma).....502

Ford Yetkili Servisiniz

Yetkili Servis İstasyonları.....521

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik Bakım Aralıkları.....540

Ekler


Elektromanyetik Uyumluluk.....541

Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....543

BU KILAVUZ HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız.

UYARI

 Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: *Bu Kılavuz araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.*

Giriş

Not: Bu Kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Aracınızı satarken bu kullanma kılavuzunu da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu Kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

A

B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı



Kullanma
Kılavuzuna bakınız.



Klima sistemi



Kilitlenmeyi önleyici
fren sistemi



Sigara içmeyiniz, alev
ve kıvılcımdan
kaçınınız

Giriş



Akü



Akü asidi



Petrol bazlı olmayan
fren sıvısı



Fren sistemi



Kabin hava filtresi



Yakıt kapağını kontrol
ediniz



Çocuk güvenlik kapısı
kilitleme ya da açma



Çocuk koltuğu alt
bağlantı noktası



Çocuk koltuğu üst
kayış bağlantı noktası



Hız kontrol sistemi



Sıcakken açmayınız



Motor hava filtresi



Motor soğutma sıvısı



Motor soğutma sıvısı
sıcaklığı



Motor yağı



Patlayıcı gaz



Fan uyarısı



Emniyet kemerini
takınız



Ön yolcu hava yastığı



Ön sis farları



Yakıt pompası
sıfırlama



Sigorta kutusu



Dörtlü Flaşörler



Isıtmalı arka cam



Isıtmalı ön cam



Bagaj bölmesini
içeriden açma

Giriş



Kriko



Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız



Far kumandası



Düşük lastik basıncı uyarısı



Doğru sıvı seviyesini koruyunuz



Kullanım talimatlarına dikkat ediniz



Alarm



Park sensörü



El Freni



Hidrolik direksiyon SIVISI



Elektrikli camlar ön/arka



Elektrikli cam kilitleme



Motora en kısa sürede bakım yaptırınız



Yan hava yastığı



Koruyucu gözlük kullanınız



Denge denetimi



Ön cam yıkama ve silme

VERİ KAYDI

Aracınızdaki elektronik parçaların birçoğu kalıcı ya da geçici olarak aracınız, olaylar ve hatalar ile ilgili teknik verileri kaydeden veri kaydı modülleri içerir.

Giriş

Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin durumunu ya da dış koşulları kaydeder:

- Sistem parçalarının (örneğin doldurma seviyeleri) çalışma koşulları
- Araç ile parçalar için ayrı ayrı durum mesajları (örneğin tekerleğin dönme sayısı/dönüş hızı, yavaşlama, yanal ivme).
- Önemli sistem parçalarında (örneğin aydınlatma ve fren sistemi) arıza.
- Özel koşullarda (örneğin hava yastığının açılması, denge ayarlama sistemi) aracın tepkileri.
- Dış koşullar (örneğin sıcaklık).

Bu verilerin tamamı tekniktir ve hataların belirlenmesi ile düzeltilmesine katkıda bulunur. Aynı zamanda aracın işlevleri de en üst düzeyde kullanılabilir. Bu verilerle gidilen güzergahı belirten hareket profilleri oluşturulabilir.

Araç servise verilirse (örneğin onarım, servis işlemleri, garanti durumları, kalite güvencesi) servis ağı çalışanları (üreticiler de dahil), olay ya da hata verileri depolama modüllerinden özel tespit cihazları kullanarak bu teknik bilgileri okuyabilirler. Gerekirse, daha fazla bilgilendirilirsiniz. Bir hata düzeltildiğinde bu veriler hata depolama modülünden silinir ya da bu verilerin sürekli üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, bu teknik verilerin belirli bir kişiyle ilişkilendirilebilecek başka bilgilerle bağlantısı durumlar olduğu olabilir (kaza raporu, araçtaki hasarlar, görgü tanığı ifadeleri vb.).

Sözleşmeye bağlı olarak müşterinin de kabulüyle ek işlevler araçtan bazı verilerin aktarılmasını sağlar.

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınız kaliteli parçalar kullanılarak en yüksek standartlarda üretilmiştir. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanma kılavuzunda ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların bir bütün halinde

gereken korumayı sağladıkları tasdik edilir. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarlar Ford Garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

NOTLAR

Tüketicilerin* Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında "Tüketici" olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ

GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer

alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Üretici veya İthalatçı Firma

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akınar Mah. Hasan Basri
Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil No: 73232 –
İstanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Kullanım Ömrü

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

MOBİL İLETİŞİM DONANIMI

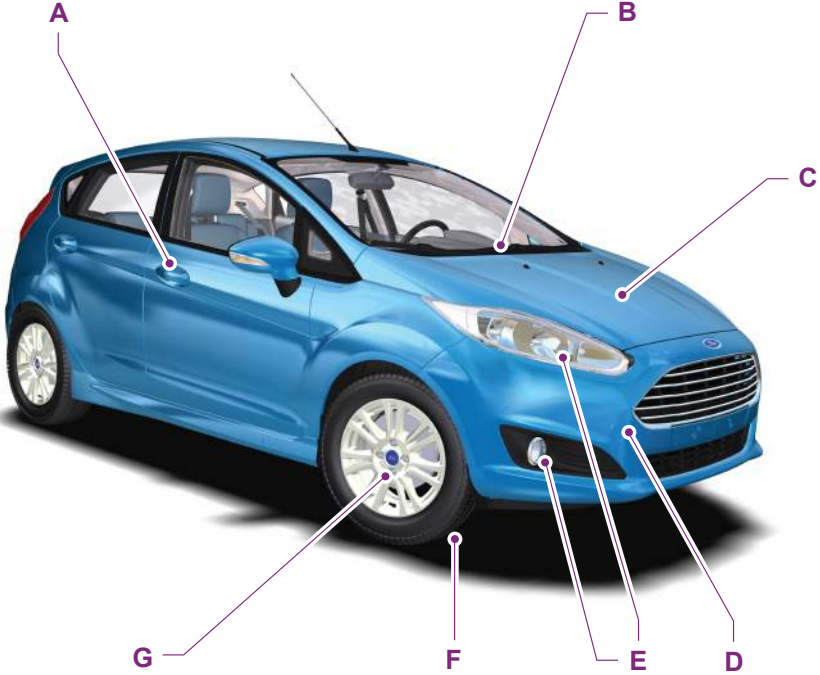
Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Aracın Ön Kısımının Görünümü



E151918

A Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 63). Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 68).

B Bkz. **Silecek lastiklerinin değiştirilmesi** (sayfa 286).

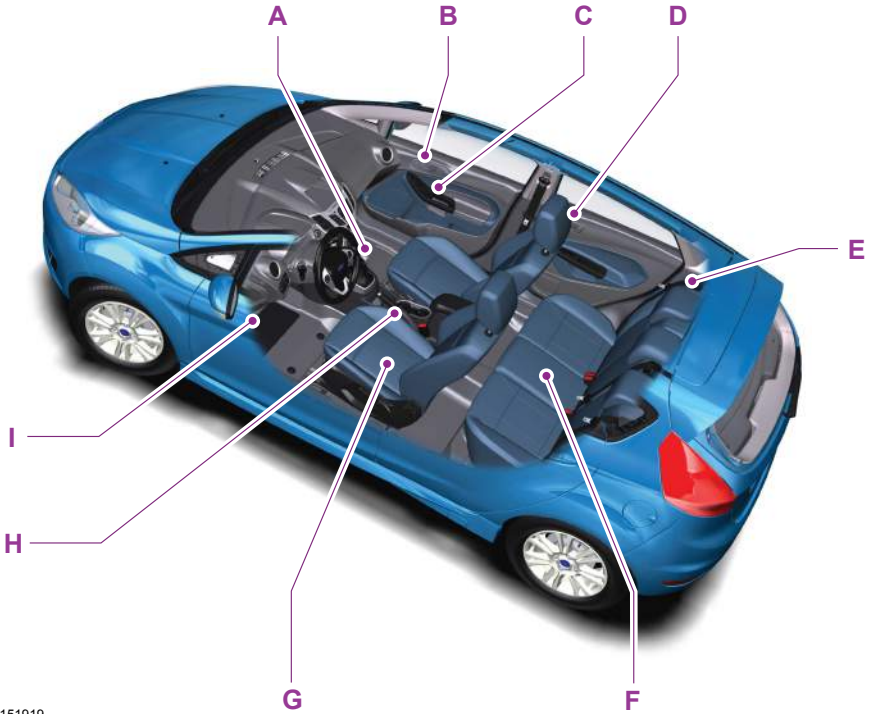
C Bkz. **Bakım** (sayfa 262).

D Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 238).

Kısaca

- E Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 295).
F Lastik basınçları Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).
G Bkz. **Lastikleri değiştirme** (sayfa 331).

Araç İ Mekanının Genel Görünümü

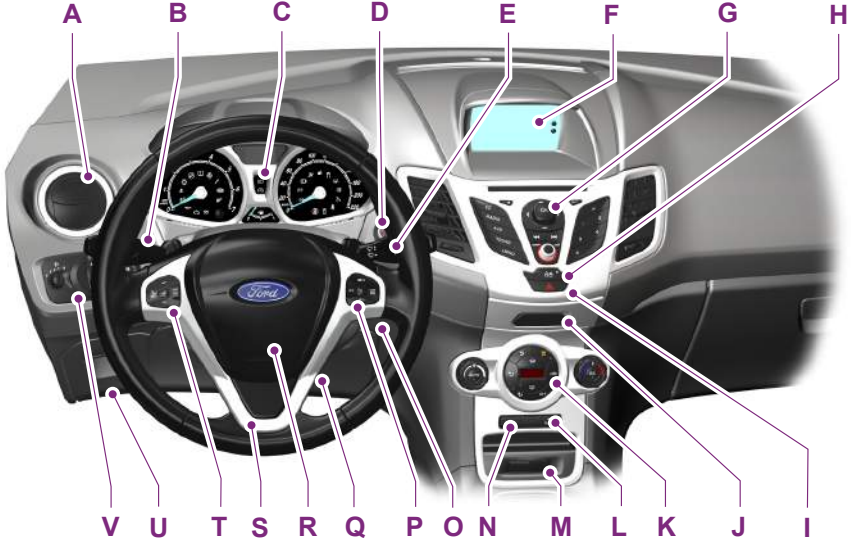


E151919

Kısaca

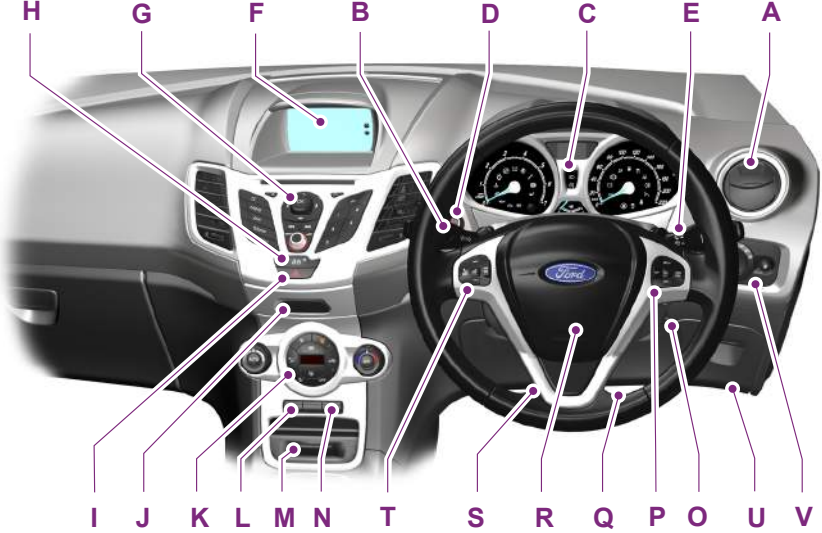
- A Bkz.**Vites Kutusu** (sayfa 200).
- B Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 63).
- C Bkz.**Elektrikli camlar** (sayfa 94). Bkz.**Dış dikiz aynaları** (sayfa 99).
- D Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 159).
- E Bkz.**Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 40).
- F Bkz.**Arka koltuklar** (sayfa 164).
- G Bkz.**Elle ayarlanabilen koltuklar** (sayfa 160).
- H Bkz.**El freni** (sayfa 209).
- I Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 263).

Gösterge Paneline Genel Bakış Soldan Direksiyonlu Araçlar



E156625

Sağdan Direksiyonlu Araçlar



E156626

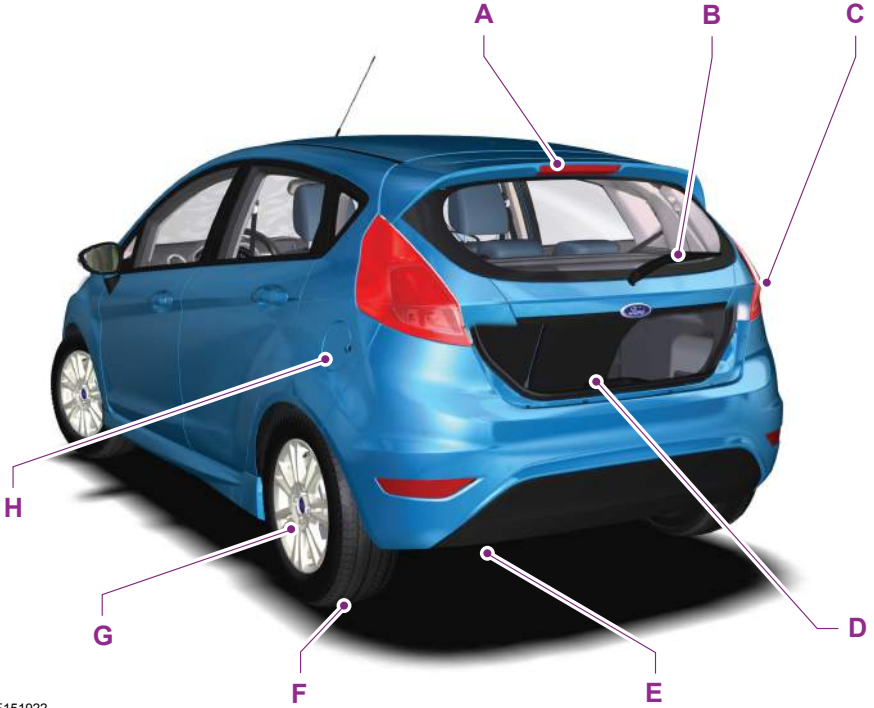
- A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 145).
- B Sinyal lambaları. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 92). Uzun far. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 88).
- C Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 103). Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 104).
- D Çalıştırma düğmesi. Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 171).
- E Silecek kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 82).

- F Bilgi ve eğlence ekranı. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 117).
- G Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 351).
- H Elektrikli kapı kilitleme düğmesi. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 63).
- I Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü flaşörler** (sayfa 246).
- J Hava yastığı uyarı lambası. Bkz.**Yolcu Hava Yastığı** (sayfa 45).
- K Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 144).
- K Isıtmalı arka cam anahtarı. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 144).
- K Isıtmalı ön cam anahtarı. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 144).
- L Park sensörü anahtarı. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 214).
- M Isıtmalı koltuk anahtarları. Bkz.**Isıtmalı koltuklar** (sayfa 166).
- N Otomatik start-stop anahtarı. Bkz.**Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 183).
- O Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 172).
- P Hız kontrol sistemi anahtarları. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 223).
- Q Sürücü diz hava yastığı. Bkz.**Sürücü Düz Hava Yastığı** (sayfa 47).

Kısaca

- R Korna.
- S Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 79).
- T Müzik sistemi kumandası. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 351). Sesli kumanda. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 80).
- U Kaput açma kolu. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 263).
- V Far kumandası. Bkz.**Aydınlatma** (sayfa 87).

Aracın Arka Kısımının Görünümü



E151922

A Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 295).

B Bkz. **Silecek lastiklerinin değiştirilmesi** (sayfa 286).

C Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 295).

Kısaca

- D Bkz.**İlk yardım çantası** (sayfa 246). Bkz.**Uyarı üçgeni** (sayfa 246). Bkz.**Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti** (sayfa 315). Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarı. Bkz.**Lastikleri değiştirme** (sayfa 331). Çeki halkası. Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 238).
- E Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 238).
- F Lastik basınçları Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 338).
- G Bkz.**Lastikleri değiştirme** (sayfa 331).
- H Bkz.**Yakıt doldurma** (sayfa 192).

ÇOCUK KOLTUKLARININ TAKILMASI



E161855



E68916

UYARILAR

⚠️ 150 cm'den kısa çocukları arka koltukta güvenceye almak için onaylı bir çocuk koltuğu kullanınız.

UYARILAR

⚠️ Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilir. Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir. Bkz. **Yolcu Hava Yastığı** (sayfa 45).

⚠️ Çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız. Bkz. **Yolcu Hava Yastığı** (sayfa 45).

⚠️ Çocuk koltuğunu takarken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.

⚠️ Çocuk koltukları üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.

Çocuk güvenliği

UYARILAR

- ⚠ Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.
- ⚠ Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız.
- ⚠ Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, çocuk koltuğunu bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Not: Çocuk koltuklarının zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Aracınızda sadece ECE-R44.03 (veya sonraki) sertifikasına sahip çocuk koltukları test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Yetkili Servis İstasyonunda bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk koltuklarını kullanınız:

Bebek Güvenlik Koltuğu



E68918

13 kg'ın altındaki bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik koltuklarına (Grup 0+) oturtunuz.

Çocuk Güvenlik Koltuğu



E68920

13 kg ve 18 kg arasındaki çocuklar arka koltukta çocuk güvenlik koltuğunda (Grup 1) oturtulmalıdır.

Destek Koltukları

UYARILAR

⚠ Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.

⚠ Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

UYARILAR

⚠ Emniyet kemeri, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına geçirmeyiniz.

⚠ Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.

⚠ Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

⚠ Arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğu kullanırken çocuk güvenlik koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olunuz. Baş desteğine dokunmamalıdır. Gerekirse baş desteğini çıkarınız. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 159).

⚠ Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini takmalısınız. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 159).

Destek Koltuğu (Grup 2)



E70710

15 kg'dan ağır ve 150 cm'den kısa olan çocuklar da bir destek koltuğu veya yükseltici minder kullanmalıdırlar.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)



E68924

ISOFIX Bağlantı Noktaları

UYARI

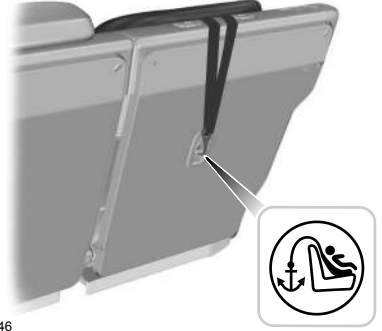
! ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Not: Bir ISOFIX koltuk satın alırken, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX ebat sınıflarını seçtiğinizden emin olunuz. Bkz. **Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi** (sayfa 34).

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

ISOFIX sisteminde, minderin ve koltuk arkalığının birleştiği dış arka koltuklar üzerindeki bağlantı noktalarına bağlanan çocuk koltuğu üzerinde iki esnemeyen bağlantı kolu bulunur. Üst bağlama kayışı olan çocuk koltuğu için kayış bağlantı noktaları dış arka koltukların arkasında yer alır.

Üst Kayış Bağlantı Noktaları



E87146

Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması

UYARILAR

- ⚠ Bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.
- ⚠ Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

Not: Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökünüz. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 231).

1. Üst bağlama kayışını bağlantı noktasına doğru yönlendiriniz.



E87145

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koltuğunu sıkıca arkaya itiniz.
3. Bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkınız.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

UYARILAR

⚠ Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

⚠ Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

⚠ Destek ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken destek ayağının zemin üzerinde sağlam bir şekilde durduğundan emin olunuz.

⚠ Emniyet kemerli bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olunuz.

Çocuk güvenliği

UYARILAR



Çocuk koltuğu araç koltuğuna sıkıca yaslanmalıdır. Bağ desteğine dokunmamalıdır. Gerekirse bağ desteğini çıkarınız. Bkz. **Bağ destekleri** (sayfa

UYARILAR

159).



Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra bağ desteğini takmalısınız. Bkz. **Bağ destekleri** (sayfa 159).

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a (22 lbs) kadar	13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 -25 kg (33- 55 lbs)	22 -36 kg (46 - 79 lbs)
Ön yolcu hava yastığı AÇIK	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Ön yolcu hava yastığı KAPALI	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Arka koltuklar	U	U	U	U	U

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygundur.

U¹ Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

UF¹ Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

Çocuk güvenliği

Not: Bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken, ön yolcu koltuğunu daima tam geri konuma ayarlayınız. Emniyet kemerinin kucak bölümünü gevşeklik kalmayacak şekilde sıkılamakta zorlanmanız halinde, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayınız ve koltuğu yükseltiniz. Bkz.**Koltuklar** (sayfa 158).

ISOFIX Çocuk Koltukları

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Ön koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		
Arka dış koltuk ISOFIX	Ebat sınıfı	E ¹	B, B ¹
	Koltuk tipi	IL ²	IL, IUF ³

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Arka orta koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		

IL Yarı-genel sınıfın özel ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk güvenlik sistemleri satıcısının araç tavsiyeleri listesine bakınız.

IUF Bu ağırlık grubu ve ISOFIX ebat sınıfı için onaylanmış olan genel sınıftaki ileriye bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

¹ Genel ve yarı genel çocuk koltuklarının ISOFIX ebat sınıfları A ile G arası büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk koltuğunun üzerinde yer almaktadır.


²Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup O+ bebek emniyet kemeri Britax Romer Baby Safe'tir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

³Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup 1 ISOFIX çocuk koltuğu Britax Romer Duo'dur. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

Çocuk güvenliği

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ

UYARI

 Çocuk güvenlik kilitlemini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde, açmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.



E156821

Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine, açmak için ise saat yönünde çeviriniz.

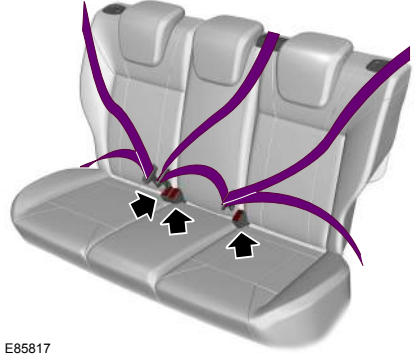
Emniyet kemerleri

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

UYARILAR

⚠️ Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.

⚠️ Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve aracınızın dışında olmadığından emin olunuz.



E85817

Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Sert bir şekilde çekilirse veya aracınız bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.

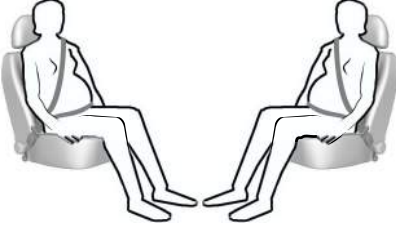
Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Dili tutunuz, kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayınız.



E74124


Emniyet kemerleri

Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması



E68587

UYARI


 Kendi güvenliğiniz ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştiriniz. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.

Hamile kadınlar daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine

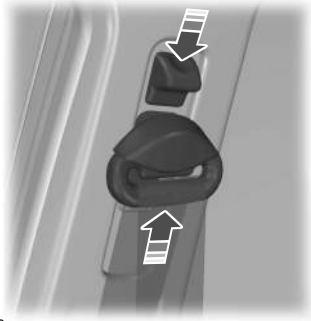
yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

UYARI

 Kemer, omzunuzun ortasına dayanacak şekilde emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcılarını yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini arttırır.

Emniyet kemerleri




E104440

Omuz kayışının yüksekliğini kayış omzunuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayınız.

Omuz kayışının yüksekliğini ayarlamak için düğmeye basıp yükseklik ayarlayıcıyı yukarı ya da aşağı kaydırın. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ

UYARI

 Sistem sadece emniyet kemerinizi doğru şekilde taktığınızda koruma sağlar.

Aşağıdaki durumlarda bir uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı duyulur:

- Ön emniyet kemerleri bağlanmadığında.
- Aracınız görece düşük bir hızı aşmışta.

Aracınız hareket ederken bir ön emniyet kemeri takılmadığında da uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.


Emniyet kemerinizi bağlamadığınız takdirde, uyarı yaklaşık beş dakika sonra otomatik olarak sonlanır.


Emniyet Kemerini Hatırlatıcısının Kapatılması


Yetkili Servisi İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR


 Extreme Hazard! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme neden olabilir.


 Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı

UYARILAR

sağlar. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 158). Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemlerinin bir Yetkili Servis İstasyonunda yapılmasını tavsiye ederiz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Çarpışma durumunda, sert nesnelere ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

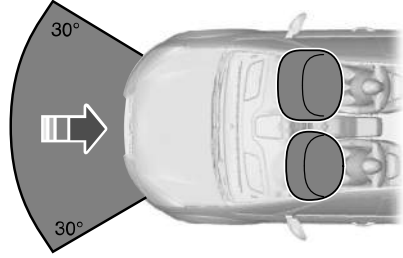
⚠ Koltuğu keskin cisimlerle delmeyiniz. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bunların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılması tavsiye edilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulabilir ve zararsız bir toz bulutu görülebilir. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI

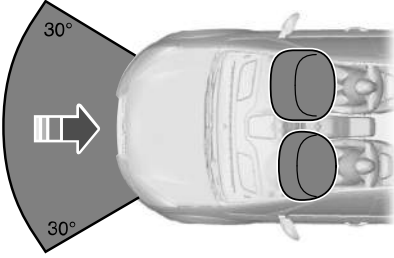


E74302

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönmülemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

Yardımcı koruma sistemi

YOLCU HAVA YASTIĞI



E74302

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönmülemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

UYARI

⚠️ Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

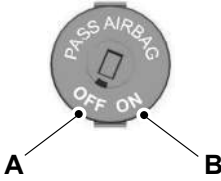


E71313



E163235

Yardımcı koruma sistemi



E71312

- A Devreden çıkarma
- B Devreye alma

Anahtarı A konumuna getiriniz.

Kontaklı açtığınızda, hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

UYARI

⚠️ Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi bulunmadığında, hava yastığını devreye almanız gerekir.

Anahtarı B konumuna getiriniz.

YAN HAVA YASTIKLARI

(varsa)

UYARI

⚠️ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bunların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılmasını tavsiye ederiz.



E72658

Hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkalıkları içine takılmıştır. Bunu göstermek için koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.

Yardımcı koruma sistemi

Hava yastığı, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Önemli önden çarpışmalar sırasında da açılacaktır. Hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

SÜRÜCÜ DÜZ HAVA YASTIĞI (varsa)

UYARI

⚠ Hava yastığı kapağını açmaya çalışmayınız.

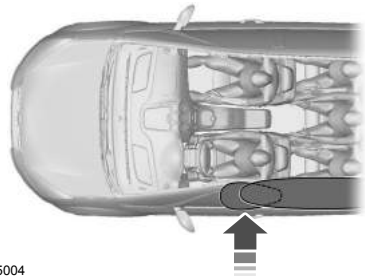
Hava yastığı önden veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner,

böylece sürücünün dizleri ile direksiyon kolunu arasında bir tampon görevi görür. Devrilme, arkadan ve yandan çarpışma sırasında sürücü diz hava yastığı açılmaz.

Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 20).

Not: Hava yastığının açılma eşiği ön hava yastıklarından daha düşüktür. Ufak bir çarpışma sırasında sadece diz hava yastığının açılması mümkündür.

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI (varsa)



E75004

Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

Hava yastığı, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Önemli önden çapraz çarpışmalar sırasında da açılacaktır. Perde hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinizden emin olunuz.*

Not: *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

Not: *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

UZAKTAN KUMANDA

Aracınıza en fazla sekiz uzaktan kumanda programlayabilirsiniz. Buna aracınızla birlikte verilenler dahildir. Programlama işlemi sırasında uzaktan

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

kumandalar aracınızın içinde kalmalıdır. Programlama sırasında uyarı seslerinin karışmaması için ön emniyet kemerlerini takınız ve tüm kapıları kapatınız.

Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması

1. Kontak anahtarını altı saniye içinde dört kez **0** konumundan **II** konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını **0** konumuna getiriniz. Uzaktan kumandayı programlamanızın artık mümkün olduğunu belirten bir ses çıkar.

Not: Ses çıkmazsa 1. adımı tekrarlayınız bu sefer 10 saniye içinde kontak anahtarını **0** konumundan **II** konumuna 8 kere getiriniz ve en son **0** konumuna geliniz. Uzaktan kumandayı programlamanızın artık mümkün olduğunu belirten bir ses çıkar.

3. 10 saniye içinde yeni uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız. Onaylandığını bildirmek üzere bir ses çıkacaktır.
4. Her bir yeni uzaktan kumanda için 10 saniye içinde üçüncü adımı tekrarlayınız. Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye basarken anahtarı kontakdan çıkarmayınız.
5. Uzaktan kumanda programlama işlemini sonlandırmak için kontağı tekrar açınız (konum **II**) veya bir şey yapmadan 10 saniye bekleyiniz. Sadece az önce programlamış olduğunuz uzaktan kumandalar aracı kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Not: *Kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapı kilitleri veya sadece sürücü kapısı ve bagaj kapağı kilidi açılır. Kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.*

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız. Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

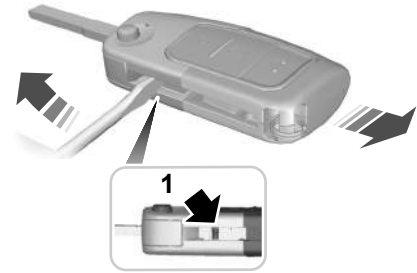
Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.

Anahtar Uçlu Uzaktan Kumanda



E74383

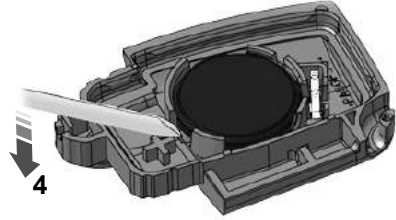
1. Bir tornavidayı uzaktan kumandanın yanındaki yuvaya sokunuz, anahtarın ucuna doğru itiniz ve anahtarın ucunu çıkarınız.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



E74384

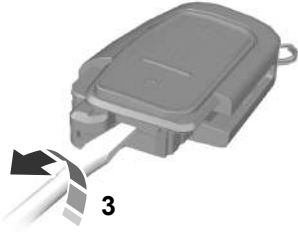
2. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmaya başlayınız.



E126280

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

4. Tornavida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.
5. Yeni bir pili (3V CR 2032) **+** ucu yukarı bakacak şekilde takınız.
6. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
7. Anahtar ucunu takınız.

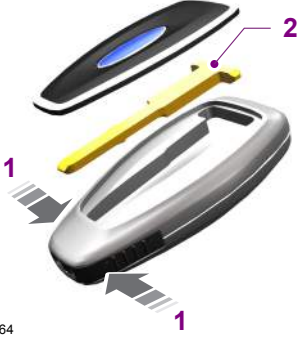


E74385

3. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Katlanabilir Anahtar Ucu Olmayan Uzaktan Kumanda



E87964

1. Kapağı serbest bırakmak için kenarlardaki düğmelere basınız ve basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız.



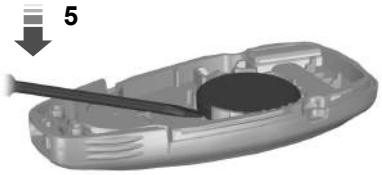
E105362

3. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmaya başlayınız.



E119190

4. Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.



E125860

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

- 5 Torna vida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.
- 6 Yeni bir pili (3V CR 2032) + tarafı aşağı bakacak şekilde takınız.
7. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
- 8 Anahtar ucunu takınız.

KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek veya ek anahtarlar uzaktan kumandalar bir Yetkili Servis İstasyonundan alınabilir. Aracınızın uzaktan kumandaları yetkili servis istasyonu tarafından programlanabilir veya kumandaları kendiniz programlayabilirsiniz. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 49).

Pasif hırsızlık önleme sistemi için bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarlara kısıtlanmış sürüş kipleri programlamanıza olanak tanır. Aracınız için programlanmış anahtarlardan en az bir tanesi kısıtlanmamış olarak kalmalıdır.

Programlanmayan anahtarlar yönetici anahtarı olarak adlandırılır. Bu anahtar şunlar için kullanılabilir:

- bir MyKey oluşturma
- isteğe bağlı MyKey ayarlarını programlama
- tüm MyKey özelliklerini silme.

Bir MyKey programladığınızda, bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

- Aracınız için programlanmış yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey kullanarak gidilen mesafe.

Not: *Sistemi kullanmak için kontağı açınız.*

Not: *Tüm MyKey'ler aynı ayarlara sahip şekilde programlanır. Aynı ayrı programlamak mümkün değildir.*

Standart Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar değiştirilemez:

- Emniyet kemeri hatırlatma sistemi. Bu özelliği devre dışı bırakamazsınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde müzik sisteminin sesi kesilecektir.
- Yakıt seviyesi düşük uyarısı. Yakıt seviyesi düşükken sesli uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.
- Yön bulma sistemi ve park sensörü gibi sürücüye yardımcı özellikler. Kontaklı açtığınızda bu sistemler otomatik olarak devreye girer.

İsteğe Bağlı Ayarlar

Bir MyKey oluşturduğunuzda MyKey ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

Bir yönetici anahtarı kullanılarak aşağıdaki ayarlar yapılandırılabilir:

- Çeşitli araç hızı sınırları konabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir. Gaz pedalına tamamen basarak belirtilen hızı geçersiz kılamazsınız.
- Çeşitli araç hızı hatırlatıcıları ayarlanabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.

- Müzik sisteminin azami ses seviyesi %45'tir. Bu seviyeyi aşmak istediğinizde ekranda bir mesaj gösterilecektir. Otomatik ses kumandası devreden çıkarılacaktır.
- Daima açık ayar. Bu seçildiğinde acil durum yardımını devreden çıkaramazsınız veya özellik üzerinde değişiklik yapamazsınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemli Araçlar

Bir MyKey ve bir yönetici anahtarı mevcutsa aracınız sadece yönetici anahtarını tanıyacaktır.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olmayan Araçlar

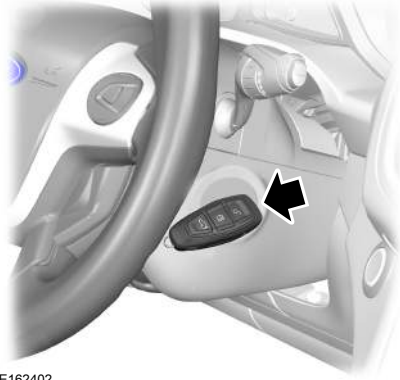
1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takınız.
2. Kontakı açınız.

3. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
4. **MyKey Oluştur**'u seçiniz ve **OK**'a basınız.
5. Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

Not: *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olunuz.*

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.



E162402

- 3 Programlamak istediğiniz anahtarı, tam olarak gösterildiği gibi direksiyon kolununun yanında tutunuz.
- 4 **MyKey Oluştur**'u seçiniz ve **OK**'a basınız.
- 5 Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

Not: *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olunuz.*

MYKEY PROGRAMLAMA

İsteğe Bağlı Ayarlar

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
3. İsteğe bağlı bir özelliğe gelmek için ok düğmelerini kullanınız.
4. Ayarlar arasında gezinmek için **OK** veya sağ ok düğmesine basınız.
5. Seçim yapmak için **OK** veya sağ ok düğmesine basınız.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

Not: *Tüm MyKey'lerin silinmesi yönetici anahtarını varsayılan ayarlara döndürecek ve MyKey mesafesini sıfırlayacaktır.*

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz.
MyKey'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
3. **Hepsini Sil** kısmına geliniz ve **OK**'a basınız.
4. Tüm MyKey'lerin silindiğini bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz.

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ

Bilgi ekranını kullanarak programlanan MyKey'leriniz hakkında bilgi edinebilirsiniz.

MyKey Mesafesi

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği

gibi değilse o zaman ilgili kullanıcı MyKey kullanılmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

MyKey Sayısı

Aracınıza programlanan MyKey sayısını gösterir. Aracınıza programlanan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerinizin ne zaman silineceğine karar vermek için bu özelliği kullanınız.

Yönetici Anahtarları Sayısı

Aracınıza programlanan yönetici anahtarlarının sayısını belirtir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

**UZAKTAN ÇALIŞTIRMA
SİSTEMLERİ İLE MYKEY
KULLANILMASI**

Ford tarafından
onaylanmayan, satış sonrası
tedarik edilen uzaktan

çalıştırma sistemleri ile
MyKey uyumlu değildir.
Uzaktan çalıştırma sistemi
takmak istiyorsanız Ford
onaylı bir sistem için yetkili
servisinize danışınız.

MYKEY ARIZA BULMA

Tüm Araçlar

Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, sahip olunan tek anahtar. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).
MyKey'leri silemiyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	Yetkili Servis İstasyonundan yeni bir anahtar satın alabilirsiniz.
Bir anahtarını kaybettim.	Yedek bir anahtar programlayınız. Bkz. Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi (sayfa 73).

Durum	Olası Nedenler
MyKey mesafesi artmıyor.	MyKey ilgili kullanıcı tarafından kullanılmıyor. MyKey'ler silinmiş. Bkz. Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi (sayfa 58).

Çalıştırma Düğmeli Araçlar

Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Anahtar, belirtilen konumda değil. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).
MyKey sürüş kipleri yok.	Kontakt açıldığı esnada bir yönetici anahtarının bulunması. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 57).

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Uzaktan Kumanda

Uzaktan kumanda aracınızın çalışmadığı herhangi bir anda kullanılabilir.

Kapıların Kilidinin Açılması

Not: Sürücü kapısının kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmadığında anahtarı kullanınız.

Not: Aracınızı birkaç hafta kilitli durumda bırakırsanız, uzaktan kumanda devre dışı kalır. Anahtar kullanılarak araç kilidi açılmalı ve motor çalıştırılmalıdır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.

Tek Kademeli Kilit Açma

Not: Bu, uzaktan kumandanızın varsayılan ayarıdır.



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basınız.

Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

İki Kademeli Kilit Açma



Sürücü kapısının kilidini açmak için düğmeye basınız.


Tüm kapıların kilidini açmak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basınız.

Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde kilit açma işlevini uzaktan kumandayı kullanarak yeniden programlayabilirsiniz. Bu şekilde iki kademeli kilit açma işlevi devreye alınır. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 49).

Kapıların Kilitlenmesi


 Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basınız. Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Tüm kapıların kapandığını doğrulamak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basınız. Kapılar yeniden kilitlenir ve tüm kapılar ile bagaj bölmesi kapanmışsa sinyal lambaları iki kez yanıp söner.


Not: *Herhangi bir kapı veya bagaj bölmesi kapanmamışsa veya hırsızlık önleme alarmı veya uzaktan çalıştırma sistemi bulunan araçlarda kaput kapanmamışsa, sinyal lambaları yanıp sönmez.*

Çift Kilitleme

UYARI

 Aracınızın içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyiniz. Çift kilit sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Ön ve arka kapılar kapalıysa kapıları çift kilitleyebilirsiniz.

 Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Otomatik Yeniden Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapılar kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması



Tüm kapıları kilitlemek ve kilidini açmak için düğmeye basınız. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 20). Kapılar kilitlendiğinde lamba yanar.

Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması

Not: *Anahtarlarınızı aracınızın içerisinde bırakmayınız.*

Anahtarla Kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Anahtarla Çift Kilitleme

Anahtarı üç saniye içerisinde iki kez kilit konumuna getiriniz.

Anahtarla Kilit Açma

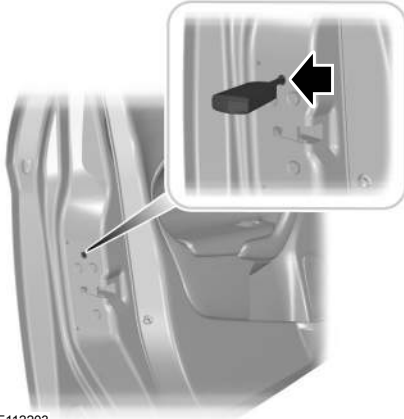
Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

İç Kapı Kollarıyla Kapıların Kilidini Açma

Kapıların kilidini kendilerine ait iç kapı kollarını çekerek ayrı ayrı açabilirsiniz. Sürücü kapısı iç kapı kolunun çekilmesi tüm kapıların kilidini açar.

Kilitler

Anahtarla Acil Kilitleme



E112203

Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine çeviriniz.

Not: Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kapı kolunu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa, merkezi kilit sistemi onarılmış durumda kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.

Not: Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapıları ayrı ayrı kilitleyiniz.


MANUEL BAGAJ KAPAĞI

UYARILAR

! Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki emniyet kemeri veya koltuk bulunmayan alanlarda yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Aracınızdaki herkesin bir koltukta

UYARILAR

oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Aracınıza egzoz dumanlarının girmesini önlemek için bagaj kapağını kapattığınızdan ve kilitlediğinizden emin olunuz. Bu aynı zamanda yolcuların ve yüklerin düşmesini önler. Bagaj kapağı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, dış havanın aracınızın içerisine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açık tutunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

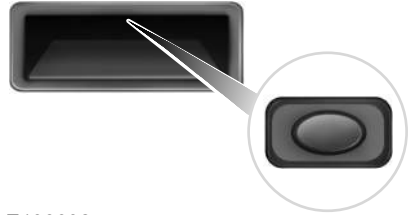
Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için, bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olunuz.

Not: Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağının Açılması ve Kapatılması

Bagaj Kapağını Açmak İçin



E138632

Bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı kaldırma kolunun üst kısmında bulunan düğmeye basınız, sonra dış kolu çekiniz.

Uzaktan Kumanda ile Açma



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Bagaj Kapağını Kapatmak İçin




E89132

Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde gürültülü bir tutma yeri vardır.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

Genel Bilgiler

UYARI

 Anahtarın yakınında metal nesnelere veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Akünüzün şarjı boşalmışsa.
- Pasif anahtar frekansları karışır.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

Not: Sistem çalışmıyorsa, aracınızın kilidini açmak ve aracınızı kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.

Sistem aracınızı bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmanızı sağlar.



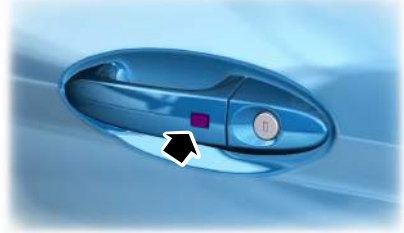
E78276

Pasif kilit açma ve kapama, üç algılama mesafesinden biri içerisine yerleştirilecek geçerli bir pasif anahtar gerektirir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağında yaklaşık bir buçuk metre uzağa yerleştirilir.

Pasif Anahtar

Aracınız pasif anahtar ile kilitlenebilir ve açılabilir. Pasif anahtarı ayrıca bir uzaktan kumanda olarak da kullanabilirsiniz. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 63).

Aracınızın Kilitlemesi



E87384

UYARI

⚠ Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlenmez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basmadığınızda, aracın kilitleri açık olarak kalır.

Kilitleme düğmeleri ön kapıların her birinde mevcuttur.

Merkezi kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Çift kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

Kilitler

Not: Aracınız yaklaşık üç saniye kilitli kalır. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili tespit menzili içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıları tekrar açabilirsiniz.

Tüm kapıların ve bagaj bölmesi kapağının kilitlendiği ve alarmın devreye alındığı sinyal lambalarının kısa süreli olarak iki kez yanıp sönmesi ile belirtilir.

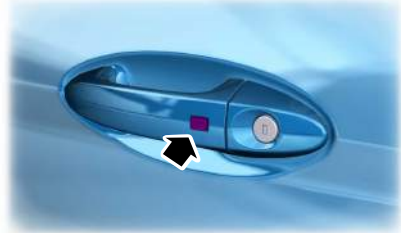
Yük bindirme boşaltma kapısı

Not: Kapılar kilitliyken pasif anahtar bagaj bölmesi içindeyse, bagaj kapağı kapatılamaz ve kendiliğinden yeniden açılır.

Not: Bagaj kapağı tespit menzili içerisinde ikinci bir geçerli pasif anahtar bulunması halinde bagaj kapağı kapatılabilir.

Aracınızın Kilidinin Açılması

Not: Aracınız üç günden fazla kilitli kalırsa, sistem enerji tasarruf kipine geçecektir. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir. Aracınız bu kipteyken açılırsa sistemin tepki süresi normalden biraz daha uzun olabilir. Enerji tasarrufu kipinden çıkmak için, aracınızın kilidini açın.



E87384

Bir kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapıya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.

Kilitler

Sinyal lambalarının bir kez uzun şekilde yanıp sönmesi, tüm kapıların ve bagaj kapağının açıldığını ve alarmin devre dışı kaldığını gösterir.

Yalnızca Sürücü Kapısının Kilitinin Açılması

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısını ve bagaj kapağını açacak şekilde yeniden programlandıysa. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 49). Aşağıdakileri unutmayınız:

Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar kilitli kalır. Diğer tüm kapılar gösterge panelindeki kilit açma düğmesine basılarak aracınızın içinden açılabilir. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 20).

Devre Dışı Anahtarlar

Aracınız kilitliken içeride bırakılan anahtarlar devre dışı kalacaktır.

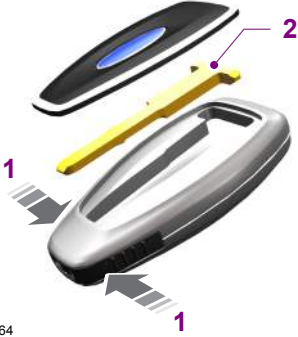
Devre dışı bir anahtarı kontağı açmada veya motoru çalıştırmada kullanamazsınız.

Kullanabilmek için tüm pasif anahtarları yeniden etkinleştirmeniz gerekir.

Tüm pasif anahtarlarınızı devreye sokmak için, aracınızı pasif bir anahtar veya uzaktan kumanda açma işlevi kullanarak açınız.

Kontakt açıldığında veya araç geçerli bir anahtarla çalıştırıldığında tüm pasif anahtarlar etkinleştirilecektir.

Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması



E87964

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız ve kilit içerisine yerleştiriniz.

Not: *Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit silindiri bulunur.*

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

Sistem, yanlış kodlanmış bir kodla motorun çalıştırılmasını önler.

Kodlanmış Anahtarlar

Anahtarınızı kaybettiğiniz takdirde Yetkili Servis İstasyonundan yedeğini alabilirsiniz. Mümkünse anahtarı, orijinal anahtarın üzerinde gösterilen anahtar numaralarıyla birlikte alınız. Yetkili Servis İstasyonundan ilave anahtarlar da alabilirsiniz.

Not: *Anahtarınızdan birisinin kaybolması durumunda, kalan anahtarların kodunu siliniz ve yeniden kodlayınız. Yedek anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz.*

Not: *Anahtarlarınızı metal cisimlerden uzak tutunuz. Bu durum alıcının kodlanmış bir anahtarı tanımasını önleyebilir.*

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreye Girmesi

Kontağı kapamanızdan kısa bir süre sonra immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreye girer.

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreden Çıkarılması

Kontağı doğru kodlanmış bir anahtarla açarsanız immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Motoru çalıştıramıyorsanız ve ekranda **Key not detected** (Anahtar algılanmadı) mesajı görüntüleniyorsa, anahtar tanınmıyor demektir. Anahtarı çıkarınız ve tekrar deneyiniz.

Motoru doğru kodlanmış bir anahtarla çalıştıramıyorsanız ve ekranda **Immobiliser malfunction Service now** (İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi arızası Hemen servise götürünüz) mesajı görüntüleniyorsa, bu bir arızaya işaret eder. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI

Alarm Sistemi

Aracınızda aşağıdaki alarm sistemlerinden biri bulunabilir:

- Çevresel alarm.
- İç algılayıcı çevresel alarm.
- İç algılayıcı ve pil takviyeli sesli ikazlı birinci kategori alarm.

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

İç Mekan Algılayıcılar



E71401

UYARILAR

⚠ İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.

UYARILAR



Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pil takviyeli sesli uyarıcı, alarm tetiklendiğinde bir siren çalan ekstra alarm sistemidir. Aracı kilitlediğinizde sistem devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve aracınızın aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm çalar.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Müzik sistemi veya navigasyon (yön bulma) sistemi söküldüğünde.
- Kontağı geçersiz bir anahtarla açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

Tam ve düşük koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Not: *Bu durum, araç içerisinde hayvan veya hareketli nesnelere bulunması halinde yanlış alarmlara neden olabilir.*

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Not: *Alarmı düşük koruma seviyesine almanız kontak kapatılana kadar geçerli olur. Kontaklı bir sonraki açışınızda, alarm yeniden tam koruma seviyesine ayarlanır.*

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Çıkarken Sor seçeneğini seçmeniz durumunda, kontağı her kapatışınızda gösterge paneli ekranında **Reduced Guard?** (Düşük koruma?) ifadesi görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 124).

Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde **OK** düğmesine basınız.

Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı **OK** düğmesine basmadan terk ediniz.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Not: *Düşük* seçeneği seçildiğinde alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesi sadece kontak kapatılana kadar geçerli olur. Alarmı düzenli olarak düşük koruma seviyesine ayarlamak istiyorsanız **Çıkarken sor** seçeneğini seçiniz.

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 124).

Alarmın Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz. Bkz. **Kilitler** (sayfa 63).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Sınıflı alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve 12 saniye içinde kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Not: *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

*Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 68).*

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

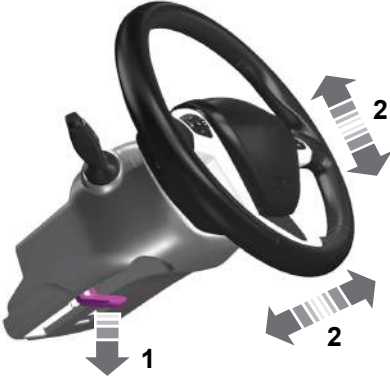
Direksiyon simidi

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

⚠ Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 158).



E95178

1. Direksiyon kolununun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E95179

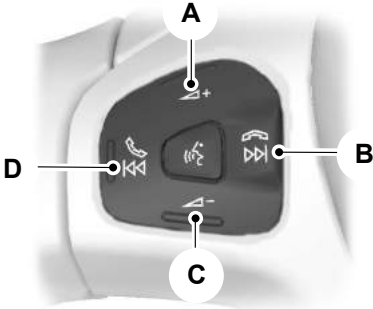
3. Direksiyon kolunu kilitleyiniz.

MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI (varsa)

Müzik sisteminde kullanmak istediğiniz kaynağı seçiniz.

Direksiyon simidi

Bu kumandayla aşağıdaki işlevleri çalıştırabilirsiniz:



E141530

- A Ses yükseltme
- B Yukarıya doğru arama, sonraki veya çağrıyı sonlandırma
- C Ses azaltma
- D Aşağıya doğru arama, önceki veya çağrıyı kabul etme

Arama, Sonraki veya Önceki

Arama düğmesine basarak:

- radyoda sonraki veya önceki kaydedilmiş ön ayarlı kanala geçebilirsiniz
- bir sonraki veya önceki parçayı çalabilirsiniz.

Arama düğmesini basılı tutarak:

- radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz
- bir müzik parçası içinde arama yapabilirsiniz.

SESLİ KUMANDA (varsa)



E141533

Direksiyon simidi

Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için düğmeye basınız.
Bkz.**SYNCTM** (sayfa 418).

HIZ KONTROL SİSTEMİ

(varsa)



E141961

Bkz.**Hız kontrol sistemi**
(sayfa 223).

Silecekler ve cam yıkayıcıları

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Not:

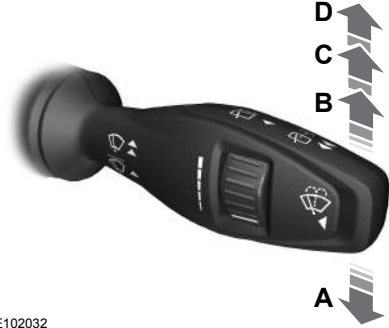
Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

Not: Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz. **Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 286).

Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz. **Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 286).

Not: Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.



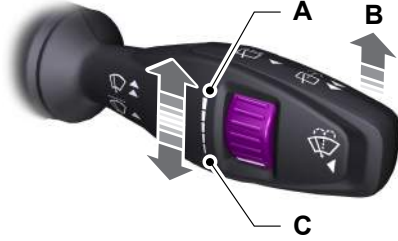
E102032

- A Tek silme
- B Fasilalı silme
- C Normal silme
- D Yüksek hızda silme

Not: Silecek kolunu A konumuna getirip bu konumda tutarsanız kolu bırakana kadar silecek çalışmaya devam eder.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Fasıllı Silme



E102033

- A Kısa süreli silme aralığı
- B Fasıllı silme
- C Uzun süreli silme aralığı

Fasıllı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanınız.

Hıza Bağlı Silecekler

OTOMATİK SİLECEKLER

(varsa)

Not:

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz.

Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız.

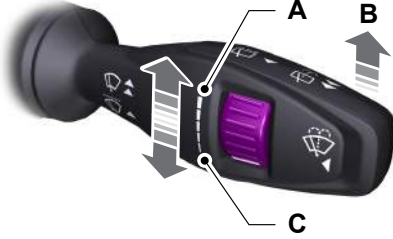
Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar otomatik olarak yanacaktır.

Yağmurlu havalarda veya buzlanma ya da sis ile karşılaşılın kış aylarında, uyumsuz veya olağan dışı silme işlemi ya da camda lekelenme görülebilir.

Bu durumlarda ön camı temiz tutmak için aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Sileceklerin hassasiyetini azaltınız.
- Silecek hızını ihtiyaca göre normal veya yüksek hız kademesine alınız.
- Otomatik silecekleri kapatınız.

Silecekler ve cam yıkayıcıları



E102033

- A Maksimum otomatik silme
- B Açık
- C Minimum otomatik silme

Silecekler, ön camda su tespit edildiğinde çalışacaktır. Yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını ölçmeye devam edecek ve sileceklerin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır. Bu özelliği, bilgi ekranı menüsü kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bkz. (sayfa 117).

Not: Bu özelliği kapattığınızda belirlediğiniz hassasiyete göre silecekler değişken fasıllı silme ayarına döner.

Yağmur algılayıcısının hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Minimum otomatik silme ayarında, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Maksimum otomatik silme ayarında, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Ön camın kenar kısımlarını temiz tutunuz. İç dikiz aynası etrafındaki alan kirli olduğunda sensör performansı etkilenir.

ÖN CAM YIKAYICILARI

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E102051

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Yıkayıcıları çalıştırmak için düğmeye basınız. Düğme bırakıldıktan sonra, silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Fasıllı Silme



E102052

Kolu kendinize doğru çekiniz.

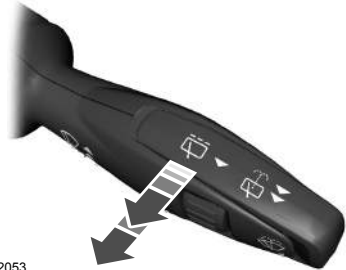
Geri Vites Silmesi

Aşağıdaki durumlarda, geri vites seçiliyken arka silecek otomatik olarak etkinleştirilecektir:

- arka silecek zaten açık değilse
- silecek kolu A, B, C veya D konumlarından birinde ise
- ön silecek çalışıyorsa (B konumuna getirildiğinde).

Arka Cam Yıkayıcısı

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E102053

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Yıkayıcıları çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekiniz. En fazla 10 saniye çalışacaklardır. Kol bırakıldıktan sonra, silecek kısa bir süre çalışmaya devam eder.

GENEL BİLGİLER

Lamba Gruplarında Yoğuşma

Dış lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğuşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğuşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğuşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğuşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

Kabul edilemez yoğuşma örnekleri:

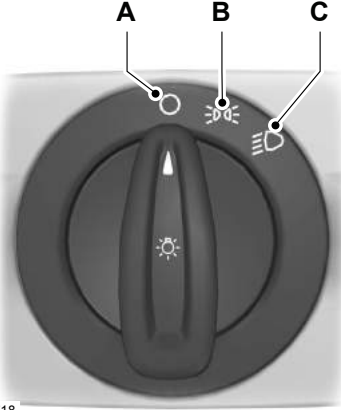
- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğuşma varsa aracınızı kontrol ettiriniz. Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Aydınlatma

FAR KUMANDASI

Far Kumanda Konumları



E70718

- A Kapalı
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar
- C Farlar

Park Lambaları

Not: Kontak kapalıyken park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltacaktır.

Park lambalarını kullanmak için aydınlatma kumandasını B konumuna getiriniz. Kontak açık veya kapalıyken park lambaları kullanılabilir.

Uzun Farlar



E101829

Uzun farları açmak için kolu tamamen kendinize doğru çekiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar tamamen kendinize doğru çekiniz.

Sollama Selektörü

Selektörü açmak için kolu hafifçe kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

OTOMATİK FARLAR (varsa)



E70719

Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında farlar otomatik olarak yanacak ve sönecektir.

Not: Ağır hava şartlarında farları kendiniz yakmanız gerekebilir.

Not: Otomatik farları devreye almışsanız, uzun farı sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.

Not: Otomatik farları otomatik sileceklerle birlikte açtığınızda, yağmur algılayıcısı ön cam sileceklerini sürekli olarak etkinleştirdiğinde kısa farlar otomatik olarak yanar.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



E148739

GECİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

SÜREKLİ YANAN FARLAR

(varsa)

UYARI

⚠️ Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında, farlarınızı yakmayı unutmayınız. Sistem arka lambaları yakmaz ve bu koşullar altında yeterli aydınlatma sağlamaz. Bu koşullar altında farların yakılmaması bir çarpışmaya neden olabilir.

Sistem düşük ışık koşullarında farları yakar.

Sistemi çalıştırmak için:

1. Kontaklı açınız.
2. Far kumandası anahtarını kapalı, otomatik far ayarı veya park lambası konumuna getiriniz.
3. Vites kolunun **P** konumunda olmadığından emin olunuz.

ÖN SİS LAMBALARI (varsa)



E70721

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını, far kumandası anahtarı kapalı konum dışında bir konumda olduğunda açabilirsiniz.

ARKA SİS LAMBALARI



E70720

UYARILAR

⚠️ Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin (164 feet) altına indiğinde kullanınız.

UYARILAR

⚠ Arka sis lambalarını yağmur veya kar altında ve görüşün 50 metrenin (164 feet) üzerinde olduğu durumlarda kullanmayınız.

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını ön sis lambaları veya kısa far açıkken yakabilirsiniz.

FAR SEVİYELENDİRME

Not: Xenon farlı araçlarda otomatik far seviyelendirme özelliği bulunur.

Önerilen Far Seviye Ayarı Kumanda Konumları

Yük		Bagajbölmesi yükü*	Anahtar konumu
Ön koltuklar	İkinci sıra koltuklar		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Maks.	2,5



E70722

- A Far huzmeleri kaldırılmış
- B Far huzmeleri indirilmiş

Far huzme seviyesini aracınızın yüküne göre ayarlayabilirsiniz.

Aydınlatma

Yük		Bagaj bölmesi yükü*	Anahtar konumu
Ön koltuklar	İkinci sıra koltuklar		
1-2**	-	Maks.	3.5**
1	-	Maks.	4

* Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 346).

** Sadece Van

SİNYALLER



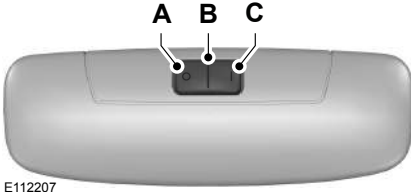
E102016

Sinyal lambalarını kullanmak için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

Not: Şerit değiştirmek istediğinizi göstermek üzere sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmeleri için, kolu hafifçe yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

İç Aydınlatma Lambası



E112207

- A Kapalı
- B Kapı temasına bağlı
- C Açık

Anahtarı B konumuna getirirseniz, bir kapının veya bagaj kapağının açılması veya kilidinin açılması durumunda aydınlatma lambası yanacaktır. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra iç aydınlatma lambası sönecektir. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

Aydınlatma lambası kontağı kapattığınızda da yanacaktır. Kısa bir süre sonra ya da motoru çalıştırdığınızda otomatik olarak sönecektir.

Kontak kapalı iken anahtarı C konumuna getirirseniz, iç aydınlatma lambası yanacaktır. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra otomatik olarak sönecektir. Tekrar yakmak için kontağı kısa bir süre açınız.

Okuma Lambaları (varsa)



E112208

Eğer kontak anahtarını kapatırsanız, aracınızın aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra okuma lambaları sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

Camlar ve aynalar

ELEKTRİKLİ CAMLAR

(varsa)

UYARILAR

⚠ Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Kendilerini ciddi şekilde yaralayabilirler.

⚠ Elektrikli camları kapatırken, arada herhangi bir engel olmadığından ve cam açıklıklarının yakınında çocukların ya da evcil hayvanların bulunmadığından emin olunuz.

Camı açmak için kumandaya basınız.

Camı kapatmak için kumandayı kaldırınız.

Not: *Camlardan sadece biri açikken aracın içinde bir gürültü oluşabilir. Bu gürültüyü azaltmak için karşı taraftaki camı indiriniz.*

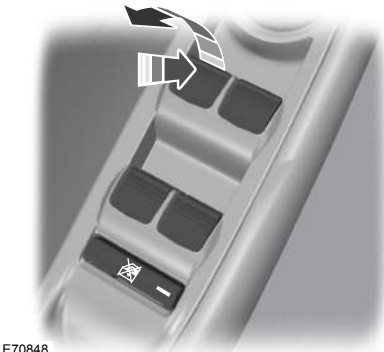
Tek Dokunuşta Açma (varsa)

Kumandaya tamamen basınız ve bırakınız. Camı durdurmak için anahtara tekrar basınız veya anahtarı kaldırınız.

Tek Dokunuşta Kapama

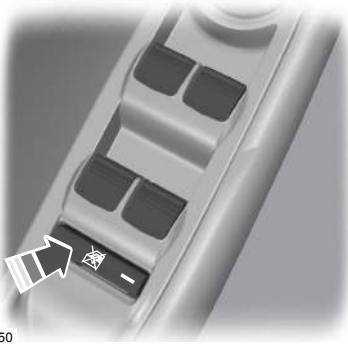
(varsa)

Kumandayı tamamen kaldırınız ve bırakınız. Camı durdurmak için yeniden anahtara basınız.



E70848

Cam Kilidi



E70850

Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basınız. Arka cam kumandaları kilitlendiğinde yanar.

Sıkışma Önleyici İşlev

(varsa)

Kapanma sırasında cam otomatik olarak durur. Bir engelle karşılaşırsa bir miktar geri hareket eder.

Sıkışma Önleme Özelliğinin İptal Edilmesi

UYARI

⚠ Sıkışma önleme özelliğini iptal ettiğinizde, bir engel algılanırsa cam geri gitmeyecektir. Camları kapatırken yaralanmaları önlemek veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olunuz.

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

1. Camları direnç noktasına ulaşana kadar iki kez kapatınız ve geri dönmesine izin veriniz.

Camlar ve aynalar

2. Camları direnç noktasına kadar üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleme özelliği devreden çıkardınız, şimdi camı elle kapatabilirsiniz. Cam, direnç noktasını geçecek ve tam olarak kapatılabilecektir.

Üçüncü denemeden sonra cam kapanmıyorsa en yakın zamanda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Sıkışma Önleme Özelliğinin Sıfırlanması

UYARI



Sıkışma önleme özelliği bellek sıfırlanana kadar kapalı kalır.

Akü ayrıldığında, her bir cam için sıkışma önleme işlevi belleğini ayrı ayrı sıfırlamanız gerekir.

1. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.
2. Kumandayı bırakınız.

3. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.
4. Kumandayı bırakınız.
5. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.
6. Kumandayı bırakınız.
7. Cam tamamen açılana kadar kumandaya basınız ve basılı tutunuz.
8. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.
9. Kumandayı bırakınız.
10. Camı açınız, sonra otomatik olarak kapatmaya çalışınız.
11. Cam otomatik olarak kapanmazsa aynı işlemleri tekrar uygulayınız.

Camlar ve aynalar

Aksesuar Gecikmesi (varsa)

Cam kumandalarını, kontağı kapadıktan sonra veya ön kapılardan biri açılana kadar birkaç dakika kullanabilirsiniz.

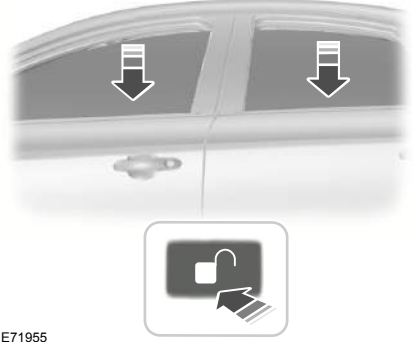
GLOBAL (TOPLU) AÇMA VE KAPAMA

Global (toplu) açma ve kapama işlevini kullanarak elektrikli camları kontak kapalı iken de açıp kapatabilirsiniz.

Not: Global (toplu) açma işlevi sadece uzaktan kumandayı kullanarak aracınızın kilidini açmanızdan sonra kısa bir süre çalışacaktır.

Not: Global (toplu) kapama özelliği yalnızca belleği her bir cam için doğru bir şekilde ayarlamamız şartıyla işlev görür. Bkz. **Elektrikli camlar** (sayfa 94).

Global (Toplu) Açma (varsa)



E71955

Tüm camları açmak için:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakınız.
2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine en az üç saniye basınız.

Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

Camlar ve aynalar

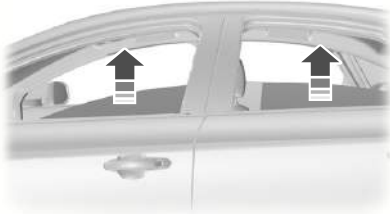
Global (Toplu) Kapama

(varsa)

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

UYARI

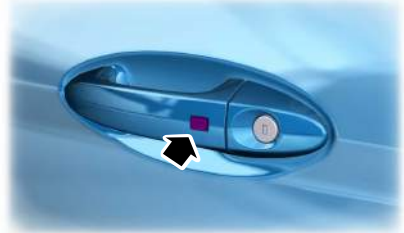
⚠ Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.



E71956

Tüm camları kapatmak için, kilitleme düğmesine en az üç saniye basılı tutunuz. Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar



E87384

UYARI

⚠ Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için bir kapı kolu kilit algılayıcısına dokununuz.

Camlar ve aynalar


Not: Global (toplu) kapama işlevi sürücü kapı kolu kullanılarak çalıştırılabilir. Global (toplu) açma ve kapama işlevi ayrıca pasif anahtardaki düğmeler kullanılarak da çalıştırılabilir.

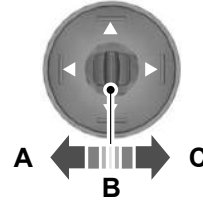
Tüm camları kapatmak için sürücü kapısı koluna basınız ve en az üç saniye basılı tutunuz. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

DİŞ DİKİZ AYNALARI

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları

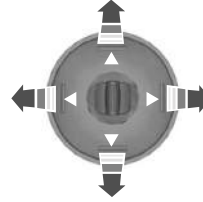
UYARI

 Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız.



E70846

- A Sol ayna
- B Kapalı
- C Sağ ayna



E70847

Aynayı ayarlamak için oklara basınız.

Elektrikli Katlanır Aynalar

Otomatik Katlama ve Açma

Not: Elle katlama düğmesi kullanılarak katlanmış olan aynalar sadece elle katlama düğmesi ile açılabilir.

Camlar ve aynalar

Aracınızı anahtarla, uzaktan kumanda ile veya anahtarsız giriş sistemi talebi ile kilitlediğinizde aynalar otomatik olarak katlanır. Araç kilidini anahtar, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi veya sürücü kapısı iç kapı kolu ile ya da motoru çalıştırarak açmanız durumunda aynalar açılır.

Elle Katlama ve Açma

Not: Aynaları sadece ayna anahtarı B kapalı konumuna getirdiğinizde katlayabilirsiniz.

Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken hareket edebilir.

Not: Konağı kapattıktan sonra aynaları birkaç dakika süreyle hareket ettirebilirsiniz (aynayı eğme veya katlama). Bir kapıyı açtığınızda, aynaları çalıştıramazsınız.



E144552

Aynaları katlamak ya da açmak için aşağı oka basınız.

Aynalar hareket halindeyken düğmeye tekrar basmanız halinde, aynalar durur ve ters yönde hareket eder.


Not: Aynalar kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.

Katlanır Dış Dikiz Aynaları

Aynayı kapı camına doğru itiniz. Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

İÇ DİKİZ AYNASI

UYARI

 Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Bazı aynalarda ikinci bir döndürme noktası bulunur. Bu nokta, aynayı kaldırmanıza veya indirmenize ve yanlara çevirmenize izin verir.

Geceleri yansımayı azaltmak için aynanın altındaki tırnağı kendinize doğru çekiniz.

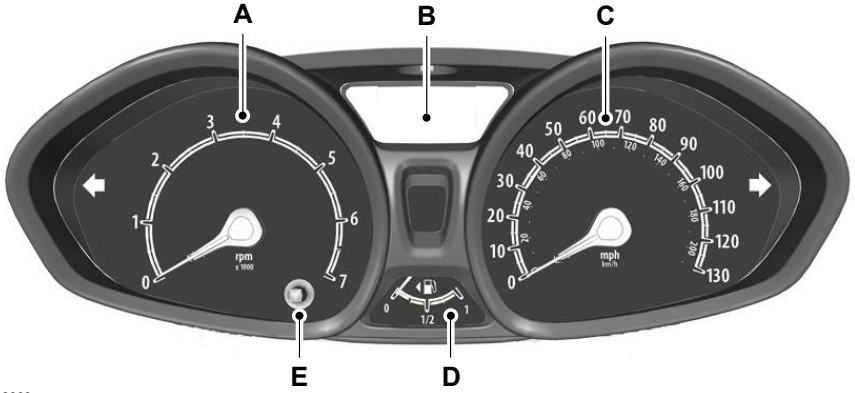
Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

Not: Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Ayna performansı etkilenebilir. Arka ortada oturan bir yolcu ya da kaldırılmış bir arka orta baş desteği ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.

Camlar ve aynalar

Aracınızın arkasından gelen parlak ışıklar tespit edildiğinde, yansımayı önlemek için ayna otomatik olarak kararacaktır. Geri vitese geçtiğinizde, aracı geriye hareket ettirirken açık bir görüşe sahip olmanız için otomatik olarak normal yansıma oranına dönecektir.

Göstergeler



E102660

- A Devir göstergesi
- B Bilgi ekranı ve motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- C Hız göstergesi
- D Yakıt göstergesi
- E Günlük kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



E140760

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında gösterge orta kısımda kalacaktır.

Yakıt Göstergesi

Kontağı açınız. Yakıt göstergesi depoda yaklaşık ne kadar yakıt kaldığını gösterecektir. Araç hareket halindeyken veya bir eğim üzerindeyken yakıt göstergesi az miktarda farklılık gösterebilir. Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

Not: Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken gösterilmez.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, normal fren sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz (kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan). Bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.


Fren Sistemi Uyarı Lambası



Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanacaktır.

Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni indirilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

UYARI

 Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürer. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi



Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 223).

Sinyal Lambası



Sol ya da sağ sinyal veya dörtlü flaşörler açıldığında yanar. Sinyaller açık kalırsa ya da daha hızlı yanarsa, ampulün yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 295).


Kapı Açık Uyarı Lambası



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası


UYARI

 Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

 Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).

Motor Yağı Uyarı Lambası

UYARI

 Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

 Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

Motor Uyarı Lambaları

 Arıza Gösterge Lambası

 Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

Tüm Araçlar

Motor çalışırken lambalardan birinin yanması bir arıza olduğunu belirtir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü düşmüş olabilir. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

UYARI



Derhal kontrol ettiriniz.

Her iki lamba birlikte yanarsa aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz (kullanılmaya devam edilmesi gücün düşmesine ve motorun durmasına neden olabilir). Kontaklı kapatınız ve motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motor tekrar çalışırsa aracınızı

derhal bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir. Motor çalışmazsa, yolculuğunuza devam etmeden önce aracı kontrol ettiriniz.

Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası



Aracınızı çalıştırdığınızda yanmazsa, sürekli yanıp sönerse veya yanık kalırsa bir arıza olduğunu gösterir. Bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Ön Sis Lambaları Göstergesi





Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Göstergeler


Buzlanma Uyarı Lambası

UYARI


 Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

 Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.


Kızdırma Bujisi Göstergesi

 Yanarsa, çalıştırmadan önce sönmelerini bekleyin.


Far Göstergesi

 Kısa farı veya yan lambaları ve park lambalarını yaktığınızda yanar.


Uzun Far Göstergesi

 Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.


Akü Şarj Uyarı Lambası

 Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.


Bilgi Göstergesi

 Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 124).

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

 Bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

Arka Sis Lambaları Göstergesi

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarı Lambası



Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.

Bkz. **Emniyet Kemerini Hatırlatma Sistemi** (sayfa 42).

Vites Değişirme İkazı



Daha yüksek bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

Denge Denetimi Göstergesi



Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner. Kontak açıldıktan sonra, gösterge lambası yanmıyorsa ya da sürekli yanıyorsa, bu bir arıza göstergesidir. Arıza sırasında sistem devre dışı kalır. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Sistemi kapattığınızda yanar. Sistemi tekrar açtığınızda veya kontağı kapattığınızda söner.

Start-Stop Sistemi Göstergesi



Motor otomatik olarak durdurulduğunda yanar. Motorun tekrar çalıştırılması gerektiğini bildirmek için yanıp söner. Bkz. **Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 183). Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 124).

Yakıttaki Su Göstergesi

Dizel Motorlu Araçlar



Yakıt filtresinde fazla miktarda su olduğunda yanacaktır. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER - 1.6L ECOBOOST™

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

Not: Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken gösterilmez.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, normal fren sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz (kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan). Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.


Fren Sistemi Uyarı Lambası



Kontak açırken el frenini çektiğinizde yanacaktır.

Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

UYARI

 Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürer. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi



Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 223).

Sinyal Lambası



Sol ya da sağ sinyal veya dörtlü flaşörler açıldığında yanar. Sinyaller açık kalırsa ya da daha hızlı yanarsa, ampulün yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 295).


Kapı Açık Uyarı Lambası



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası


UYARI

 Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

 Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).

Motor Yağı Uyarı Lambası

UYARI

 Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

 Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

Motor Uyarı Lambaları

 Arıza Gösterge Lambası

 Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

Tüm Araçlar

Motor çalışırken lambalardan birinin yanması bir arıza olduğu belirtilir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü sınırlanacaktır. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

UYARI



Derhal kontrol ettiriniz.

Her iki lamba birlikte yanarsa aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz (kullanılmaya devam edilmesi gücün düşmesine ve motorun durmasına neden olabilir). Kontakı kapatınız ve motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motor tekrar çalışırsa aracınızı

derhal bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir. Motor çalışmazsa, yolculuğunuza devam etmeden önce aracı kontrol ettiriniz.

Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası



Aracınızı çalıştırdığınızda yanmazsa, sürekli yanıp sönerse veya yanık kalırsa bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Ön Sis Lambaları Göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Buzlanma Uyarı Lambası

UYARI



Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

Göstergeler



Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.

Far Göstergesi



Kısa farı veya yan lambaları ve park lambalarını yaktığınızda yanar.

Uzun Far Göstergesi



Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.

Akü Şarj Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Bilgi Göstergesi



Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 124).

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

Arka Sis Lambaları Göstergesi



Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarı Lambası



Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir. Bkz. **Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi** (sayfa 42).

Vites Artırma İkazı



Daha yüksek bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Otomatik Vites Kutusu

Sürücü kapısını açtığınızda ve vites kolunu **P** konumuna getirmediğinizde çalar.

Anahtar Aracın Dışında

Anahtarsız Giriş Sistemi Bulunan Araçlar

Kapıyı kapattığınızda, motor çalışırken sistem aracın içinde bir pasif anahtar tespit edemediğinde çalar.

Farlar Açık

Anahtarı kontakta çıkardığınız ve sürücü kapısını açtığınız ve bu sırada farları veya park lambalarını açık unuttuğunuzda çalar.

Düşük Yakıt Seviyesi

Kalan yakıt miktarı 6 litreden düşükse bir sesli uyarı duyulur. Görüntülenen kalan menzil sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi

UYARILAR



Ön emniyet kemerleri takıldığında emniyet kemeri hatırlatma sistemi bekleme kipinde kalır. Emniyet kemeri çıkarılırsa çalar.

UYARILAR




Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin çalışmasını önlemek için emniyet kemerini takıp üzerine oturmayınız. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

Aracınızın hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıktığında ve ön emniyet kemerleri takılı olmadığında çalar. Bir süre sonra ses kesilecektir.

GENEL BİLGİLER

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanırsanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtılabilecek bir donanım veya araç özelliğini kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önde gelen sorumluluğunuz aracın güvenli bir şekilde kullanılmasıdır. Sürüş sırasında elde tutularak kullanılan hiçbir aygıtı kullanmamanızı ve yürürlükteki tüm yasalara uymanızı tavsiye ederiz.

Not: *Kontağı kapattıktan sonra bilgi ekranı birkaç dakika daha açık kalır.*

Aygıt Listesi

Kullanımdaki işlevi görüntülemek için simge değişir.



CD



Radyo



Yardımcı giriş

Bilgi Ekranı Kumandaları



E103626

Müzik sistemi birimindeki bilgi ekranı kumandaları kullanılarak aracınızdaki çeşitli sistemler kumanda edilebilir. Bilgi ekranında ilgili bilgiler görüntülenecektir.

Kumandaları kullanmak için:

- Menülerdeki seçenekler arasında dolaşmak ve seçenekleri vurgulamak için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.
- Alt menülere girmek için sağ ok düğmesine basınız.

Bilgi ekranları

- Alt menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.
- Ana menü ekranına dönmek için dilediğinizde sol ok düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Ayarları veya mesajları seçmek ve onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Menü Yapısı - Bilgi Ekranı

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz.

Not: Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.

SYNC-Media, SYNC® özelliklerine erişmenizi sağlar.

SYNC-Phone	
Bir numara çevir	
Yeniden çevir	
Rehber	
Arama geçmişi	
Hızlı Arama	
Kısa Mesaj	
BT Aygıtları	
Telefon ayarları	

Bilgi ekranları

Menü	
Ford EcoMode	
SYNC Ayarları	Bluetooth açık
	Varsayılanlara dön
	Ana sıfırlama
	SYNC'e kur
	Sistem bilgileri
	Ses ayarları
SYNC Uygulamaları	
Navigasyon (yön bulma)	Güzergah seçenekleri
	Harita ekranı
	Yardım seçenekleri
	Kişisel veriler
	Tüm ayarları sıfırla
Müzik sistemi ayarları	Uyarlamalı ses seviyesi ayarı
	Ses

Bilgi ekranları

Menü	
	Navigasyon (yön bulma) sistemi- müzik sistemi ses karışımı ayarı
	DSP ayarları
	DSP eşitleyici
	Trafik
	Haberler
	Alt. frekans
	RDS Bölgesel
	DAB Servis bağlantısı
	Bluetooth
Araç ayarları	Çekiş Denetimi
	ESC
	Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi
	İnik lastik tespiti
	Yokuş kalkış destek sistemi
	Park kilidi kumandası

Bilgi ekranları

Menü	
	Alarm sistemi
	Yağmur algılayıcısı
	Elektrikli aynalar
	Gösterge
	Ortam ışığı
	Sesli uyarılar
Saat ayarları	Otomatik zaman (GPS)
	Saat ayarı
	Tarih ayarı
	Zaman dilimi ayarı
	Yaz saati
	24 saat kipi
Ekran ayarları	Ölçü Birimleri
	Dil
	Karartma
MyKey	MyKey oluşturma
	Çekiş Denetimi
	ESC
	Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi

Bilgi ekranları

Menü	
	Hız sınırı
	Hız uyarısı
	Ses sınırı
	Bilgilendirme
	Tüm MyKey sistemi anahtarların silinmesi
MyKey etkin	Bilgilendirme

Sistem Denetimi

Varsa, önce tüm etkin uyarılar görüntülenecektir. Sistem denetimi menüsü donanım seçeneklerine ve geçerli araç durumuna bağlı olarak farklı görüntülenebilir. Listede gezinmek için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.

SAAT

Tip 1

Saati ayarlamak için, kontağı açınız ve bilgi ve eğlence sistemi ekranındaki H veya M düğmelerine gereken şekilde basınız.

Tip 2

Not: Saati ayarlamak için bilgi ekranını kullanınız. Bkz. (sayfa 117).

YOL BİLGİSAYARI



E102759

Ekranlar arasında gezinmek için düğmeye basınız.

Ø MPG Günlük sayacı, ortalama yakıt tüketimini ve ortalama hızı sıfırlayabilirsiniz. Gerekli ekrana ilerleyiniz, ardından düğmeye basıp basılı tutunuz. Bu şekilde yol bilgisayarını sıfırlayabilirsiniz.

Yol bilgisayarı, aşağıdaki bilgi ekranlarını içerir:

Günlük Sayaç

MI TRIP Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

KM TRIP

Menzil

MI TO 0

Aracınızın deposunda kalan yakıtla kat edebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

KM TO 0

Görüntülenen mesafe sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Ø MPG

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ø L 100KM

Anlık Yakıt Tüketimi

MPG

Mevcut yakıt tüketimini gösterir.

L 100KM

Araç Hareketsizken Yakıt Tüketimi

G H

Araç hareketsizken mevcut yakıt tüketimini gösterir.

L H

Bilgi ekranları

Ortalama Hız

Ø MPH

Bu işlevin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir.

ØKM
H

Kilometre Sayacı

MI

Aracınızın katettiği toplam mesafeyi kaydeder.

KM

KİŞİSEL AYARLAR

Ölçü Birimleri

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapmak için bu ekrana geliniz ve **OK** düğmesine basınız.

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapıldığında aşağıdaki ekranlar değişecektir:

- Kalan yakıtla katedilebilecek mesafe.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Ortalama hız.

Uyarı Seslerinin Kapatılması

Uyarı seslerini kapamak için bu ekrana geliniz ve **OK** düğmesine basınız.

Aşağıdaki uyarı sesleri kapatılabilir:

- Uyarı mesajları.
- Bilgi mesajları.

BİLGİ MESAJLARI

Not: *Aracınızdaki seçeneklere bağlı olarak, tüm mesajlar görüntülenmeyebilir veya mevcut olmayabilir. Sahip olduğunuz gösterge paneli tipine göre bazı mesajlarda kısaltma kullanılabilir ve mesaj kısaltılabilir.*



E103626

Bilgi ekranları

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Kısa bir süre sonra diğer mesajlar otomatik olarak silinir.

Menülere girmeden önce belirli mesajların onaylanması gereklidir.



Mesaj uyarı lambası bazı mesajları desteklemek için yanar. Mesajın ciddiyetine göre kırmızı veya sarı olabilir ve mesajın nedeni düzeltilene kadar yanık kalır.

Bazı mesajlara mesaj göstergesi ile birlikte sisteme özgü bir sembol eşlik eder.

Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi Otomatik frenleme	Sarı	Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 226).
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi Algılayıcı engellenmiş Ekranı temizleyiniz	Sarı	Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 226).
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi kullanılmıyor		Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 226).
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi kapalı		Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 226).

Bilgi ekranları

Hava yastığı

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Hava yastığı arızası Şimdi servise götür	Sarı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Alarm

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Alarm tetiklendi Aracı kontrol ediniz	Sarı	Bkz. Güvenlik (sayfa 73).
İç Mekan Taraması devre dışı	Sarı	Bkz. Güvenlik (sayfa 73).
Alarm sistemi arızası Servis gerekli	-	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Bilgi ekranları

Kapılar Açık

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Sürüsü kapısı açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Sürücü tarafı arka kapı açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Yolcu kapısı açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Yolcu tarafı arka kapı açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Bagaj açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Kaput açık	Kırmızı	Araç hareket halinde. Aracınızı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız. Bkz. Kaputun açılması ve kapatılması (sayfa 263).
Sürüsü kapısı açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız.

Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Sürücü tarafı arka kapı açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız.
Yolcu kapısı açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız.
Yolcu tarafı arka kapı açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız.
Bagaj açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız.
Kaput açık	Sarı	Araç hareket etmiyor. Kapatınız. Bkz. Kaputun açılması ve kapatılması (sayfa 263).

Motor

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Motor ön ısıtma	Sarı	Bkz. Dizel motorun çalıştırılması (sayfa 179).

Bilgi ekranları

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Immobiliser (motor hareketsizleştirme) sistemi arızası Şimdi servise götür	Kırmızı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Yokuş kalkış destek sistemi kullanılmıyor	Sarı	Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 205).

Bilgi ekranları

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Anahtar algılanmadı	Sarı	Bkz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (sayfa 68).
Anahtar aracın dışında	Sarı	Bkz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (sayfa 68).
Anahtar Pil seviyesi düşük Pili değiştiriniz	Sarı	Bkz. Uzaktan Kumanda (sayfa 49).
Kontağı kapatınız POWER (GÜÇ) düğmesini kullanınız	Sarı	Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 172).
Frene basınız çalıştırmak için	-	Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 172).

Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Kavramaya basınız çalıştırmak için	-	Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 172).
Bagajı kapatınız ya da yedek anahtar kullanınız	-	Bkz. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (sayfa 68).
Direksiyon kilidi devrede Direksiyon simidini çeviriniz	-	Bkz. Direksiyon simidi kilidi (sayfa 176).

Aydınlatma

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Sol sinyal lambası arızası Ampulü değiştiriniz	-	Bkz. Ampul değiştirilmesi (sayfa 295).
Sağ sinyal lambası arızası Ampulü değiştiriniz	-	Bkz. Ampul değiştirilmesi (sayfa 295).

Bilgi ekranları

Bakım

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Fren sıvısı Seviye düşük Şimdi servise götür	Kırmızı	Bkz. Fren ve kavrama sıvısı kontrolü (sayfa 284).
Fren sistemi arızası Güvenli bir şekilde durunuz	Kırmızı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Motor yağı basıncı düşük Güvenli bir şekilde durunuz	Kırmızı	Bkz. Motor yağı kontrolü (sayfa 281).
Motor arızası Şimdi servise götür	Sarı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Otomatik silecek/lambalar arızası Servis gerekli	Sarı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Motor yağı değiştirme zamanı Servis gerekli	-	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Bilgi ekranları

MyKey

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
MyKey araç en yüksek hızda	Sarı	Bir MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırı açık, aracınız 130 km/sa (80 mil/sa) hıza yaklaşırken görüntülenir.
MyKey devrede Güvenle sürünüz	-	MyKey devredeyken görüntülenir.
MyKey Hız sınırı XX mil/sa	-	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımda ve MyKey hız sınırı devredeyken görüntülenir.
MyKey Hız sınırı XX km/sa	-	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımda ve MyKey hız sınırı devredeyken görüntülenir.
MyKey Hızı kontrol ediniz Güvenle sürünüz	-	MyKey devredeyken görüntülenir.
MyKey Aracın yanında en yüksek hızda	-	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Emniyet kemerini takarak sesi kesiniz	-	MyKey kullanımda ve Belt-Minder devredeyken görüntülenir.
MyKey Park sensörleri devre dışı bırakılmıyor	-	MyKey kullanımda ve park sensörleri devredeyken görüntülenir.
MyKey ESC devre dışı bırakılmıyor	-	bir MyKey programlarken görüntülenir.

El Freni

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Park freni çekili	Kırmızı	Bkz. El freni (sayfa 209).
Park freni çekili	Sarı	Bkz. El freni (sayfa 209).

Bilgi ekranları

Denge Denetimi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Çekiş denetimi kapalı	Sarı	Bkz. ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması (sayfa 212).
Spor sürüş kipi	Sarı	Bkz. ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması (sayfa 212).
Elektronik denge denetimi kapalı	Sarı	Bkz. ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması (sayfa 212).
ABS arızası Şimdi servise götür	Sarı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
ESP arızası Sonraki servis	-	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
ESP kapalı	-	Bkz. ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması (sayfa 212).

Bilgi ekranları

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Motorun başlatılması bekletiliyor Bekleyiniz	Sarı	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Motorun başlatılması iptal edildi	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Dizel filtresi aşırı yüklü Kılavuza bakınız	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Frene basınız çalıştırmak için	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Kavramaya basınız çalıştırmak için	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Frene basınız ve kavrama çalıştırmak için	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Marş süresi aşıldı	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).

Bilgi ekranları

Otomatik start stop

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Otomatik Start-Stop Anahtar kontağı kapatınız	Kırmızı	Otomatik start stop sistemi motoru durdurduysa aracı terk etmeden önce kontağı kapatınız. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 183).
Otomatik Start-Stop Bir pedala basınız motoru çalıştırmak için	-	Motorun tekrar çalıştırılması gerekiyorsa çalıştırmak için bir pedala basınız. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 183).
Otomatik Start-Stop Manuel çalıştırma gerekli	-	Sistem çalışmıyor. Aracı kendiniz çalıştırmalısınız.
Otomatik Start-Stop Boş konumunu seçiniz	-	Sistemin motoru çalıştırması için vitesi boşa alınız. Bkz. Otomatik Başlat-Durdur (sayfa 183).

Bilgi ekranları

Direksiyon

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Hidrolik direksiyon arızası Şimdi servise götür	Kırmızı	Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Direksiyon kilidi arızası Güvenli bir şekilde durunuz	Kırmızı	Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Direksiyon kilidi arızası Şimdi servise götür	Sarı	Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Bilgi ekranları

Lastik basınç değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Lastiği kontrol ediniz basınçları	Sarı	Bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşük ilk fırsatta kontrol ediniz.
Lastik basıncı sistemi arızası Servis gerekli	Sarı	Kalıcı arıza. Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Lastik görüntüleme arızası Servis gerekli	Sarı	Kalıcı arıza. Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Lastik sensörleri algılanmadı Kılavuza bakınız	Sarı	Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Bilgi ekranları

Vites kutusu

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Vites kutusu arızası Şimdi servise götür	Kırmızı	Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Vites kutusu aşırı ısındı Güvenli bir şekilde durunuz	Kırmızı	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurunuz. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz ve park frenini uygulayınız. Vites kutusu soğuyana ve mesaj ekrandan kaybolana kadar kontağı kapatınız.
Fren yapınız Güvenli bir şekilde durunuz	Kırmızı	Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.
Araç Park konumunda değil P konumunu seçiniz	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).

Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
N veya P konumunu seçiniz çalıştırmak için	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Frene basınız çalıştırmak için	-	Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Başlatmak için çalıştırmak için	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Kapı açık fren yapınız	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Vites kutusu ısındı Durunuz ya da hızlanınız	-	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Vites kutusunun soğuması için güvenli olduğunda aracınızı durdurunuz ya da hızınızı artırınız.
Vites kutusu sıcak Bekleyiniz...	-	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Soğuması için gerektiği kadar bekleyiniz.
Vites kutusu	-	Aracınız sürüş için hazırdır.

Bilgi ekranları

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
hazır		
Frene basınız kilit aç vites kolu	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Vites kolu kilidi açıldı	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).
Vites kutusu Park konumunda değil	-	Bkz. Otomatik vites kutusu (sayfa 200). Bkz. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması (sayfa 171).

ÇALIŞMA İLKESİ

Dış Ortam Havası

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın önündeki hava girişlerini engellerden (kar, yapraklar vb.) koruyunuz.

Çevrim Havası

UYARI



Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez.

Isıtma

Isıtma, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

İç Mekan Sıcaklığının Kontrol Edilmesi Hakkında Genel Bilgi

Tüm camları tamamen kapatınız.

İç Mekanın Isıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

İç Mekanın Soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

Klima

Sistem havayı soğutmak için buharlaştırıcıya doğru yönlendirir. Camların buğulanmasını engellemek için havanın nemi buharlaştırıcı tarafından alınır. Yoğuşan su aracınızın dışına doğru yönlendirilir bu da aracınızın altında su birikintisi olmasına yol açabilir. Bu durum normaldir.

Klima kumandası

Not: Klima sadece sıcaklık 4°C'nin üzerinde olduğu zaman çalışır.

Not: Klima kullanırken aracınız daha fazla yakıt tüketir.

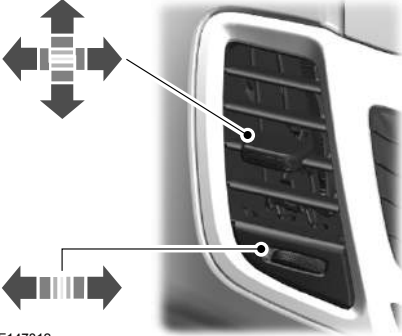
Yan Hava Kanalı



E71942

HAVALANDIRMA KANALLARI

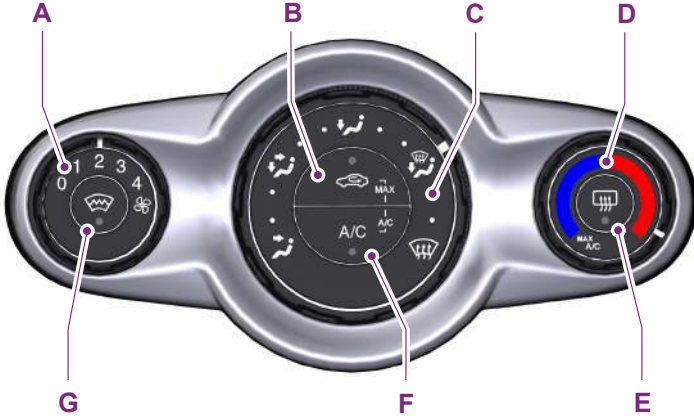
Ortadaki Hava Kanalları



E147812

Klima kumandası

MANUEL KLİMA KUMANDASI



E147930

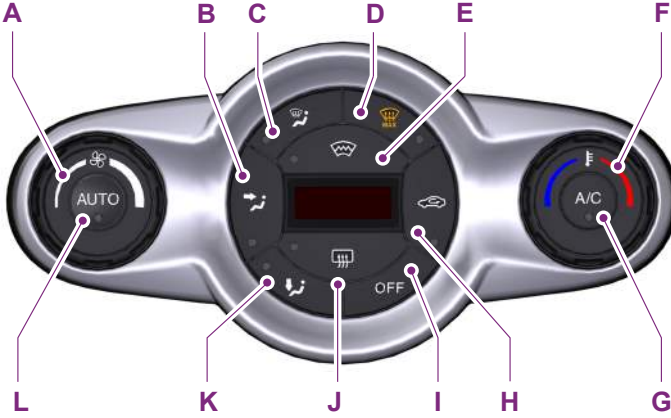
- A **Fan devri kumandası:** Aracınızdaki hava çevrimi hacmini kumanda eder. İstlenen fan devrini seçmek veya kapatmak için ayarlayınız. Fanı kapatmanız halinde, ön camda buğulanma görülebilir.
- B **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Çevrim havasını seçtiğinizde, düğme yanar ve yolcu bölmesinde bulunan hava çevrime girer. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- C **Hava dağıtım kumandası:** İstlenen hava dağıtımını seçmek için ayarlayınız.

Klima kumandası

- D **Sıcaklık kumandası:** Aracınızdaki çevrime giren havanın sıcaklığını kumanda eder. İstenen hava sıcaklığını seçmek için ayarlayınız. **MAX A/C** seçeneğini seçerseniz ve B ile F düğmelerine basarsanız, sistem çevrim havasını gösterge panelindeki hava kanallarından dağıtır. Bu kip normal klima kullanımından daha ekonomik ve verimlidir.
- E **Isıtmalı arka cam:** Buğu gidermek ve arka camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.
- F **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Aracınızı çalıştırırken soğutmayı iyileştirmek için, iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.
- G **Isıtmalı ön cam:** Buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.

Klima kumandası

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI



E147934

- A **Fan devri:** Aracınızdaki hava çevrimi hacmini kumanda eder. İstenen fan devrini seçmek için kumandayı çeviriniz. Ayar ekranda görüntülenir.
- B **Gösterge paneli:** Havayı gösterge paneli hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.
- C **Ön cam:** Havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz.

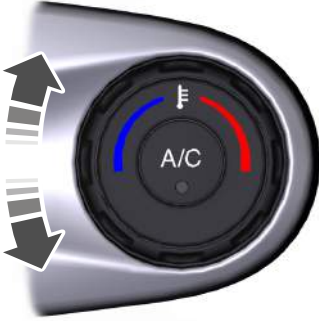
Klima kumandası

- D **MAKS Buz çözme:** Dışarıdan alınan havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Klima otomatik olarak seçilir. Üfleyici fan en yüksek hıza ve sıcaklık HI'ya (yüksek) ayarlanır. Hava dağıtımı bu konuma getirildiğinde, çevrim havasını seçemezsiniz veya fan devrini veya sıcaklık kumandasını elle ayarlayamazsınız. Otomatik kipe geri dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.
- E **Isıtmalı ön cam:** Buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.
- F **Sıcaklık kumandası:** Aracınızdaki çevrime giren havanın sıcaklığını kumanda eder. İstenen hava sıcaklığını seçmek için ayarlayınız.
- G **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Aracınızı çalıştırırken soğutmayı iyileştirmek için, iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.
- H **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- I **Kapatma düğmesi:** Sistemi kapatmak için düğmeye basınız.
- J **Isıtmalı arka cam:** Buğu gidermek ve arka camdaki ince buz tabakasını temizlemek için düğmeye basınız.

Klima kumandası

- K **Ayak bölmesi:** Havayı ayak bölmesi hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.
- L **AUTO (OTOMATİK):** Otomatik çalıştırmayı seçmek için düğmeye basınız. Önceden seçtiğiniz sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için sistem hava akışının sıcaklığını, miktarını ve dağılımını otomatik olarak kumanda eder.

Sıcaklık Kumandası



E148690

Sıcaklığı 0,5°C (1°F) derecelik kademelerle 16°C (61°F) ile 28°C (82°F) arasında herhangi bir değere ayarlayabilirsiniz. Düşük sıcaklık konumunda, sistem sabit soğutma durumuna geçer. Yüksek sıcaklık konumunda, sistem sabit ısıtma durumuna geçer.

Not: Düşük veya yüksek sıcaklık konumlarından biri seçildiğinde, sistem sabit bir sıcaklık değeri ayarlamaz.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI

Genel İpuçları

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiği hissedilebilir.

Klima kumandası

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyiniz.

Not: Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

Not: Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyiniz.

Manuel Klima Kumandası

Not: Nemli havalarda ön camın buğulanmasını azaltmak için, hava dağıtım kumandasını ön cam hava kanalları konumuna getiriniz. Buğunun giderilmesini arttırmak için gerekirse sıcaklığı ve fan devrini arttırın.

Otomatik Klima Kumandası

Not: Aracınızın iç mekan sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük olduğunda ayarları değiştirmeyiniz. Sistem otomatik olarak önceden kaydedilen ayarlara geçer. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

Not: AUTO (OTOMATİK) seçeneğinin seçildiği düşük dış ortam sıcaklıklarında, motor soğuk kaldığı sürece hava akışı ön cam ve yan camlara yönlendirilir.

Not: Sistem kapatıldığında, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.

Klima kumandası

Not: AUTO (OTOMATİK) seçerseniz ve iç ve dış ortam sıcaklığı yüksekse, iç mekanın en etkili şekilde soğutulması için sistem otomatik olarak çevrim havası kipini seçer. Seçilen sıcaklık değerine ulaşıldığında, sistem otomatik olarak dış ortam havasını seçer.

Not: Ön cam buz çözme ve buğu gidermeyi seçtiğinizde, gösterge paneli ve ayak bölmesi seviyesi işlevleri otomatik olarak kapanır ve klima açılır. Dış ortam havası araç içerisine girer.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi hava kanalları konumuna alınız.	

Klima Kumandası

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	Fan devrini ikinci ayara ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi ve ön cam hava kanalları konumuna alınız.	

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA) konumuna ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını gösterge paneli hava kanalları konumuna alınız.	Ya da, MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA) düğmesine basınız.

Klima Kumandası

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	Fan devrini ikinci ayara ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını gösterge paneli hava kanalları konumuna alınız.	
4	A/C (KLİMA) düğmesine basınız.	

Klima kumandası

Çok Yüksek Ortam Sıcaklıklarında Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	El frenini çekiniz.	El frenini çekiniz.
2	Vites kolunu P veya boş vites konumuna getiriniz.	Vites kolunu P veya boş vites konumuna getiriniz.
3	Sıcaklık kumandasını MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA) konumuna ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
4	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.

Klima kumandası

Soğuk Havada Yan Camın Buğusunun Giderilmesi

	Manuel Klima Kumandalı Araçlar	Otomatik Klima Kumandalı Araçlar
1	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	MAKS buz çözme düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ön cam hava kanalları konumuna alınız.	
4	A/C (KLİMA) düğmesine basınız.	

Gösterge Paneli veya Gösterge Paneli ve Ayak Bölmesi Konumlarında En Yüksek Soğutma Performansı

1. Sıcaklık kumandasını en düşük ayara ayarlayınız.
2. **A/C** (KLİMA) ve çevrim havası düğmelerine basınız.
3. Fan devrini ilk olarak en yüksek ayara ayarlayınız, sonra istenen konfor seviyesine uygun şekilde ayarlayınız.

ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

Isıtmalı Camlar

Isıtmalı cam işlevini ön ve arka camın buzunu çözmek ve buğusunu gidermek için kullanınız.

Not: *Isıtmalı cam işlevi sadece motor çalışırken devreye alınabilir.*

Isıtmalı Ön Cam



Isıtmalı Arka Cam



Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları

Elektrikli dış dikiz aynalarında buzlanmayı veya buğulanmayı önleyen bir ısıtma elemanı vardır. Arka cam ısıtma düğmesine bastığınızda otomatik olarak açılır.

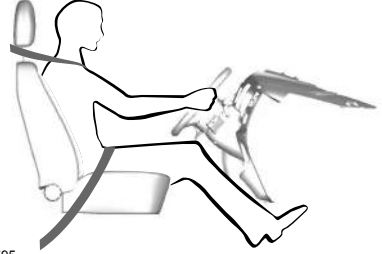
DOĞRU KONUMDA OTURMA

UYARILAR

⚠ Koltukta oturan kişinin emniyet kemerinin altından kaymasına neden olabileceğinden koltuk arkalığını çok fazla yatırmayınız, bu durum bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ Yanlış şekilde, yanlış konumda veya koltuk arkalığı çok fazla yatırılmış durumda oturmak, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima ayaklarınız zeminde olacak şekilde, koltuk arkalığına dik bir şekilde yaslanarak oturunuz.

⚠ Bir çarpışma sırasında veya sert bir fren durumunda ciddi yaralanma tehlikesini azaltmak için, koltuk arkalığından daha yüksek nesnelere koymayınız.



E668595

Koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları çarpışma esnasında en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:


- Sirtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.
- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.

- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 santimetre olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ

UYARI

 Oturmada veya aracınızı çalıştırmadan önce baş desteğini tamamen ayarlayınız. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayınız.

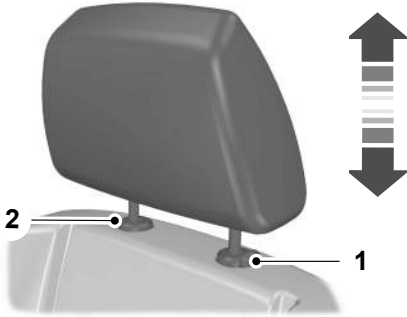
Baş Desteklerinin Ayarlanması

Baş desteğini, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Koltuklar

Baş Desteklerinin Çıkarılması

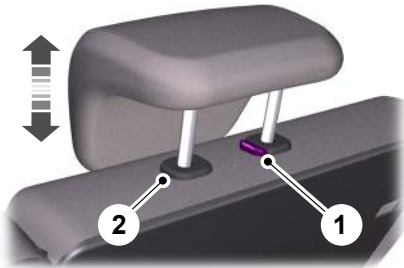
Ön Koltuk Başlığı



E140447

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Uygun bir aletle destek klipsini çıkarınız.

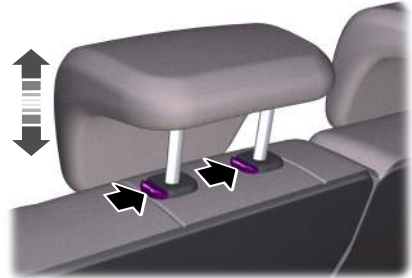
Arka Dış Baş Desteği



E140448

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Uygun bir aletle destek klipsini çıkarınız.

Arka Orta Baş Desteği (Varsa)



E135401

Kitleme düğmelerine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 3-KAPILI

UYARILAR

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

Koltuklar

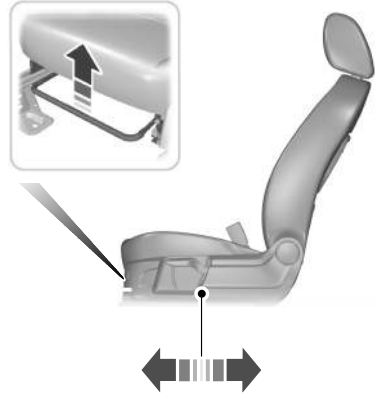
UYARILAR

⚠ Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, tamamen kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığını çekiniz.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma

UYARI

⚠ Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için, kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız. Yerine tam olarak oturmamış bir koltuk, araç hareket halindeyken hareket edebilir. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



E147926

Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması



E159979

Koltuklar

1. Koltuk arkalığını serbest bırakmak için kilit kolunu çekiniz.

Not: *Koltuğu hareket ettirirken kilit koluna tutunmayınız.*

2. Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.
3. Koltuğu öne doğru kaydırınız.

Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi

Not: *Koltuk arkalığını dik konuma getirmeden önce koltuk tabanının doğru konuma alındığından emin olunuz.*



E159980

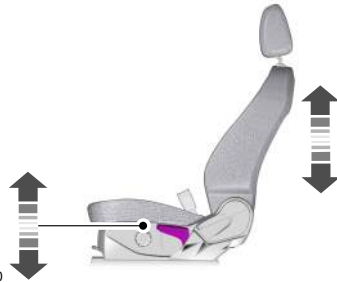
1. Eğilmiş koltuğu sona kadar (hafıza konumu) ya da istenilen oturma konumuna kaydırmak için koltuk arkalığını itiniz.
2. Koltuk arkalığını dik konuma katlayınız.

Bel Desteğinin Ayarlanması



E142199

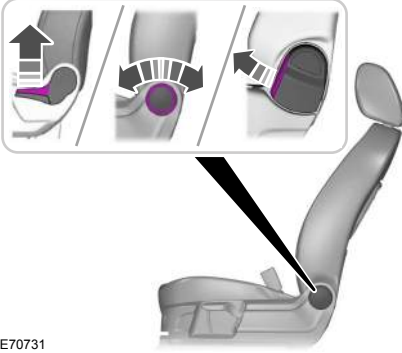
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



E70730

Koltuklar

Yatırma Ayarı



E70731

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - 5-KAPILI

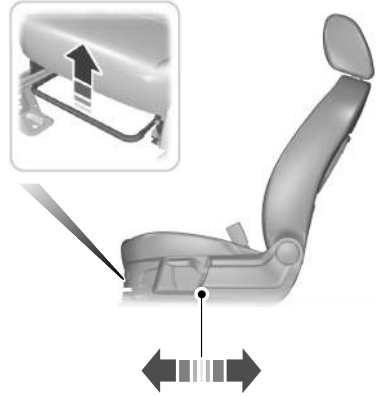
UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma

UYARI

⚠ Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için, kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız. Yerine tam olarak oturmamış bir koltuk, araç hareket halindeyken hareket edebilir. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



E147926

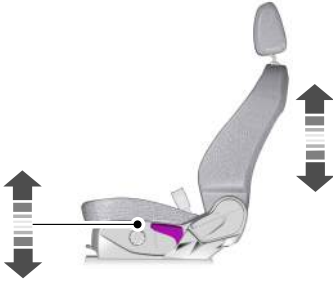
Koltuklar

Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



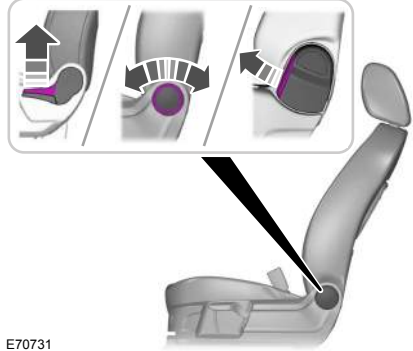
E142199

Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



E70730

Yatırma Ayarı



E70731

ARKA KOLTUKLAR

Koltuk Arkalıklarının Katlanması

UYARI

⚠ Koltuk arkalıklarını öne doğru katlarken, parmaklarınızın koltuk arkalığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat ediniz.

Koltuklar



E102532

1. Kilit açma düğmelerine basınız ve basılı tutunuz.
2. Koltuk arkalığını öne doğru itiniz.

Not: Arka koltuk minderini öne doğru katlamaya çalışmayınız.

Not: Baş desteklerini indiriniz. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 159).

Koltuk Arkalıklarının Açılması

UYARILAR

⚠ Koltuk arkalıklarını yukarıya katlarken, emniyet kemerlerinin yolcular tarafından görülebildiğinden ve koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olunuz.

⚠ Koltukların ve arkalıklarının sabit ve mandallarına tam oturmuş olduğundan emin olunuz.

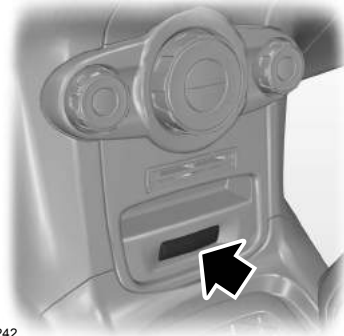
ISITMALI KOLTUKLAR

UYARI

! Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtın bir şey koymayınız. Bu ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelere delmeyiniz. Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtmalı koltuğu çalıştırmak. Koltuğun tamamen kurummasını sağlayınız.
- Motor çalışmadığında ısıtmalı koltukları çalıştırmak. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.



E155242

Koltuklar

Maksimum ısıtma için gerekli anahtara bir kez basınız. Anahtar üzerinde iki lamba yanar. Daha düşük bir ısıtma seviyesi için anahtara tekrar basınız. Anahtar üzerinde bir lamba yanar. Isıtmayı tamamen kapatmak için anahtara yeniden basınız.

Isıtmalı koltuklar sadece kontak açıkken çalışır.

Isıtmalı koltuk anahtarı veya kontak kapatılana kadar ısıtmalı koltuk çalışmaya devam eder.

12 Volt DC Elektrik Soketi

UYARI



İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 20 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.

Kontaklı kapadıktan sonra, güç beslemesi sadece 30 dakika kadar çalışacaktır.

Not: Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesnelere sokmayınız. Bu sokete zarar verebilir ve sigortanın atmasına neden olabilir.

Not: Herhangi bir yardımcı donanımın veya yardımcı donanım tutucusunun fişten sarkmasına izin vermeyiniz.

Not: Soketi aracın kapasitesi olan 12 Volt 180 Watt üzerinde kullanmayınız, aksi takdirde sigorta atabilir.

Not: Elektrik soketini bir çakmak elemanını çalıştırmak için kullanmayınız.

Not: Elektrik soketinin yanlış şekilde kullanılması, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

Not: Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutunuz.

Elektrik soketini tam kapasitede kullanmak için motoru çalıştırınız.

Yardımcı elektrik soketleri

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Motor çalışmadığında elektrik soketini gerekenden uzun süre kullanmayınız.
- Gece boyunca ya da aracınız uzun süreli park halindeyken herhangi bir cihazı takılı bırakmayınız.

Konum

Elektrik soketleri aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

- orta konsolda
- orta konsolun arkasında.

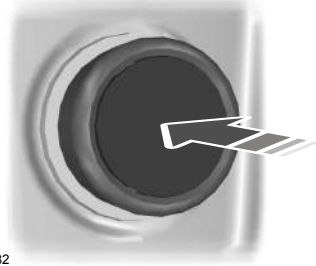
ÇAKMAK (varsa)

Not: Çakmağı basılı tutmayınız.

Not: Güç kaynağının kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açınız.

Not: Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.

Not:



E103382

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak atacaktır.

BARDAKLIKLAR

Not: *Sert frenleme, hızlanma veya çarpışmalar sırasında yerlerinden çıkabilecekleri için bardak tutucuya koyduklarınızı dikkatle yerleştirin. Böylesi durumlarda sıcak içeceklerin dökülebileceğini unutmayın.*

UYARI





Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanınız. Sert nesnelere bir çarpışma sırasında yaralanmanıza neden olabilir.


Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER


UYARILAR

 Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.

 Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelere üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

 Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.

UYARILAR

 Aracınızın içinde egzoz dumanı olduğunu fark ederseniz, derhal aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir. Egzoz dumanlarını hissediyorsanız, aracınızı sürmeyiniz.

Akü bağlantısı ayrılıp yeniden bağlandığında, yaklaşık 8 kilometre boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

KONTAK ANAHTARI



E72128

Not: Anahtarı kilit silindirine sokmadan önce anahtarın temiz olduğundan emin olunuz.

0 (kapalı) - Kontak kapalıdır.

Not: Kontaklı kapatıp araçtan ayrıldığınızda, anahtarı kontakın üzerinde bırakmayınız. Bu akünün boşalmasına neden olabilir.

I (yardımcı donanım) - Radyo gibi elektrikli yardımcı donanımların motor çalışmadığında kullanılabilmesini sağlar.


Not: Akünün boşalmasına neden olmamak için kontak anahtarını uzun süre bu konumda bırakmayınız.

II (açık) - Tüm elektrik devreleri çalışır durumda. Uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

III (çalıştırma) - Motoru marş eder. Motor çalışmaya başladığında anahtarı derhal bırakınız.


ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

UYARILAR

 Anahtarın yakınında metal nesnelere veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

UYARILAR

 Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Not: Aracın yanından ayrıldığınızda, kontak otomatik olarak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

Not: Kontakın açılması ve motorun çalıştırılması için geçerli bir anahtar araç içinde yer almalıdır.

Kontak Açık

Düğmeye bir kez basınız. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarında yer alır. Tüm elektrik devreleri ve aksesuarlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.



E160172

Düz Vites Kutusu İle Çalıştırma

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Otomatik Vites Kutusu İle Çalıştırma

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Dizel Motorun Çalıştırılması

Not: Motor kızdırma bujisi göstergesi sönene dek motor marş edilmeye başlamayacaktır. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.

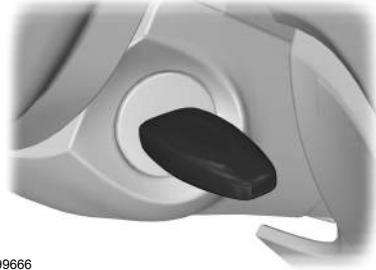
Aracın Çalıştırılmaması

Tüm Araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Aracınızı çalıştıramadıysanız, aşağıdakileri yapınız:



E99666

1. Anahtarı, tam olarak gösterildiği gibi direksiyon kolununun yanında tutunuz.
2. Anahtarın bu konumda olmasıyla, kontağı açıp motoru çalıştırmak için düğmeye basabilirsiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Düz Vites Kutusu

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur. Ekranda bir mesaj görüntülenir.

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve düğmeye basıldığında motor marş etmezse:

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar düğmeye basınız.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Not: Kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapatılır.

Düz Vites Kutusu


Düğmeye basınız.

Otomatik Vites Kutusu

1. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Düğmeye basınız.

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI

 Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de devre dışı kalabilir.


1. Düğmeyi en az bir saniye basılı tutunuz veya düğmeye iki saniye içerisinde üç kez basınız.
2. Vites kolunu N konumuna getiriniz ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için frenleri kullanınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- 3 Aracınız durduktan sonra, vites kolunu P veya N konumuna getiriniz ve kontağı kapatınız.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ

UYARI

 Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon simidini kilitlemek için:

1. Anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çeviriniz.

Direksiyon simidinin kilidini açmak için:

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı **I** konumuna getiriniz.

Not: *Direksiyon simidine yük uygulanmışsa kilidinin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.*

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ ARAÇ SİSTEMİ

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen ve otomatik olarak çalışan bir direksiyon simidi kilidi bulunur.

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtar aracınızın dışına çıkarıldıktan veya araç kilitlendikten kısa bir süre sonra direksiyon simidi kilidi otomatik olarak devreye girer.

Not: *Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilidi devreye girmez.*

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Direksiyon simidinin kilidini açmak için kontağı açınız.

Not: Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Not: Marş motorunu sadece sınırlı bir süre, örneğin 10 saniye çalıştırabilirsiniz. Marş etme denemesi yaklaşık altı defa ile sınırlıdır. Bu sınırı aşmanız durumunda, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.

Soğuk veya Sıcak Motor

Düz Vites Kutulu Araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

1. Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
2. Motoru çalıştırınız.

Tüm Araçlar

10 saniye içerisinde motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Eğer motor üç denemede çalışmamışsa, 10 saniye bekleyiniz ve boğulmuş motor işlemini uygulayınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Sıcaklığın -25°C (-13°F) değerinin altında olduğu ortamlarda motoru çalıştırmakta zorlanmanız halinde gaz pedalına, hareket mesafesinin yarısı kadar basınız ve yeniden deneyiniz.

Boğulmuş Motor

Düz Vites Kutulu Araçlar

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

Tüm Araçlar

Eğer motor çalışmazsa, soğuk veya sıcak motor işlemini tekrarlayınız.

Çalıştırma Sonrası Motor Rölanti Devri

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Rölanti devri belirli etkenlere bağlı olarak değişecektir. Bu etkenler araç parçalarının ve ortam sıcaklıklarının yanında elektrik ve klima sistemlerinin taleplerini de içerir.

Aracın Çalıştırılmaması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı **III** konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını III konumuna çeviriniz.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya Sıcak Motor

Tüm Araçlar

Not: Sıcaklığın -15°C değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.

Not: Marş motorunu sadece sınırlı bir süre çalıştırabilirsiniz.

Not: Motoru çalıştırmak için sınırlı sayıda denemeden sonra, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.



Kontağı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönece kadar bekleyiniz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

1. Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

Aracın Çalıştırılmaması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı **III** konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.


1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını **III** konumuna çeviriniz.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

Filtre aracınızda bulunan salım azaltma sistemleri arasındadır. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (kurum) filtre eder.

Kurum Yakma İşlemi (Regeneration)

UYARI

 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Not: Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: *Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi işitebilirsiniz. Bu, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır ve normaldir.*

Not: *Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesi değişebilir.*

Not: *Motoru durdurduktan sonra fanlar kısa bir süreliğine çalışmaya devam edebilir.*

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Aracınız bu işlemi otomatik olarak gerçekleştirir.

Yolculuklarınız aşağıdaki koşullara uyuyorsa:

- Aracınızı sadece kısa mesafelerde kullanıyorsanız.
- Kontaklı sık sık kapatıp açıyorsanız.
- Yolculuklarınızda çok sayıda hızlanma ve yavaşlama oluyorsa.

Yenileme işlemine yardımcı olmak için arada sırada aşağıdaki koşullara uyan yolculuklara çıkmanız gerekir:

- Aracınızı en az 20 dakika bir ana yolda veya otoyolda, normal sürüş sırasında daha yüksek hızlarda elde edebileceğiniz daha uygun koşullarda sürünüz. Bu sürüş sırasında yenileme işlemi etkilemeyecek kısa duruşlar olabilir.
- Uzun süreli rölantiden kaçınınız ve hız sınırlarına ve yol şartlarına daima dikkat ediniz.


Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Kontaklı kapatmayınız.
- İdeal olarak 1500 ve 3000 dev/dak arasında devri sürdürebileceğiniz uygun bir vites seçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı Araçlar

UYARI

 Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı basıncı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR




Not: *Otomatik-Başlat Dur sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Akü değiştirilmek istendiğinde orijinaliyle tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir.*

Sistem aracınız rölantideyken, örneği kırmızı ışıkta beklerken motoru kapatarak yakıt tüketimini ve CO2 salımlarını azaltır. Debriyaj pedalına basıldığında ya da aracın herhangi bir sistemi gerektirdiğinde (aküyü şarj etmek gibi) motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

Otomatik Başlat-Dur Sisteminin Kullanılması

UYARILAR

-  Sistem tarafından gerektiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.
-  Kaputu açmadan veya bakım yapmadan önce kontağı kapatınız.
-  Sistem motoru kapatmış ama kontak açık olabileceğinden, aracınızdan ayrılmadan önce daima kontağı kapatınız.

Not: *Sistem sadece motor sıcakken ve dış ortam sıcaklığı sistem çalışma sıcaklığı sınırları içindeyken çalışır.*

Not: *Motorun stop etmesine neden olursanız, debriyaj pedalına kısa bir süre içinde basınız, sistem motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır.*

Özel Sürüş Karakteristikleri

Not: Motor kapandığında Otomatik Başlat-Dur göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 110).



Not: Otomatik başlat-dur göstergesi sarı renkte yanıp söndüğünde, vites kolunu boş konumuna getiriniz veya kavrama pedalına basınız.

Not: Sistem bir arıza tespit ederse kapanır. Bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Not: Sistemi kapattığınızda, anahtar yanacaktır.

Not: Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer. Sistemi kapatmak için gösterge panelindeki anahtara basınız. Sistem sadece kontak kapatılana kadar kapalı kalacaktır. Açmak için anahtara tekrar basınız. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 20).

Motoru Durdurmak İçin

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi boşa alınız.
3. Debriyaj pedalını bırakınız.
4. Gaz pedalını bırakınız.

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda kapatmayabilir:

- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Akü gerilimi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Motor çalışma sıcaklığı düşük olduğunda.
- Fren sistemi emişi düşük olduğunda.
- 5 km/sa hız aşılmadığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin

Not: *Vites boşta olmalıdır.*


Debriyaj pedalına basınız.


Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda otomatik olarak yeniden çalıştırabilir:


- Akü gerilimi düşük olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ


UYARILAR


 Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.


 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt doldurma ağzının (Ford Kolay Yakıt Sistemi) yakınında bir tıslama sesi duyarsanız, ses kesilene kadar yakıt doldurmayınız. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

 Otomobil yakıtları yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

UYARILAR

 Yakıt pompası nozülünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

 Etanol ve benzin, kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.

 Yakıt ikmali yaparken, daima motoru kapatınız ve doldurma ağzının yakınında kıvılcım veya açık alevler bulunmasına izin vermeyiniz. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Otomotiv yakıtlarını kullanırken aşağıdaki ilkelere uyunuz:

Yakıt ve yakıt doldurma

- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- İkmalden önce daima motoru kapatınız.
- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin gibi yakıtlar son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden olabilir. Yakıt yuttuğunuzda, herhangi bir belirti görülme de, derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Herhangi bir türde çok fazla yakıt buharı solumak gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçradığında, varsa lenskerinizi çıkarınız, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayınız ve tıbbi yardım alınız. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde de tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçradığında, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarınız ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayınız. Yakıt sıvıları veya buharı ile uzun süren veya tekrarlanan temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için “Antabuz” veya diğer disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Benzin buharlarının solunması veya cilde temas etmesi

Yakıt ve yakıt doldurma

olumsuz reaksiyona neden olabilir. Hassas bireylerde, ciddi yaralanmalar veya rahatsızlıklar ortaya çıkabilir. Cildinize yakıt sıçradığında, cildinizi derhal sabunlu suyla tamamen yıkayınız. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurunuz.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

UYARILAR



Benzini yağ, motorin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.



Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren (örneğin manganez bazlı) katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: Normal araç kullanımı için başka katkı maddelerinin veya diğer motor güçlendiricilerin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.


Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.


Uzun Süreli Depolama


Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Yetkili Servis İstasyonundan tavsiye almanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL

UYARILAR

 Motorini yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

 Motorine kerosen, gaz yağı veya benzin ilave etmeyiniz. Bu yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

 Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

Not: *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.*

Not: *Normal araç kullanımı için başka katkı maddelerinin veya diğer motor güçlendiricilerin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.*

Not: *Yakıtın mumlanması önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.*

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Yetkili Servis İstasyonundan tavsiye almanızı öneririz.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz. Güç aktarım sistemi parçalarını kötü etkileyebilir.


Yakıt ve yakıt doldurma


Aracınızın yakıt biterse:

- Normalde 4,6 L yakıt eklemek motoru yeniden çalıştırmak için yeterlidir. Aracınızda yakıt yoksa ve dik bir yokuştaysanız daha fazla yakıt gerekebilir.
- Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir. Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir.
- Anahtarsız çalıştırma sistemli araçlarda sadece motoru çalıştırmanız yeterlidir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme

UYARILAR

 Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.

 Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelere kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

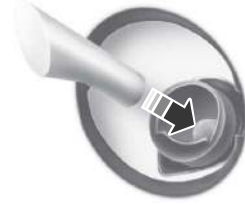
Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken aracınızla birlikte verilen plastik huniyi kullanınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

Not: Yan sanayi huniler kullanmayınız; kapaksız yakıt sistemine uygun değillerdir ve zarar verebilirler.

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız.
- Yakıt bidonunu yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmuyunuz.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozül kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.



E142668


Plastik huni, stepne saklama yerinde yer alır.

1. Huniyi, doldurma borusu açıklığına yerleştiriniz.
2. Aracınıza onaylı yakıt bidonundan yakıt ekleyiniz.
3. Huniyi, doldurma borusu açıklığından çıkarınız.
4. Plastik huniyi temizleyiniz ve aracınıza geri yerleştiriniz ya da doğru şekilde atınız.

Not: Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Yetkili Servis İstasyonundan satın alınabilir.



EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARI




 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanım sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş

UYARILAR


-  Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
-  Marşa uzun süreyle basmayınız.

UYARILAR

-  Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayınız.
-  Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 246).
-  Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.

YAKIT DOLDURMA

UYARILAR

-  Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu motora hasar verebilir. Sistemi derhal Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz önerilir.

Yakıt ve yakıt doldurma

UYARILAR

⚠️ Yakıt sisteminin yakınında herhangi bir alev veya ısıtıcı kullanmayınız. Yakıt sistemi basınç altındadır. Yakıt sistemi sızıntıları yaralanmalara neden olabilir.

⚠️ Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda yakıt doldurma kapağına, 200 milimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

⚠️ Yakıt tabancasını çıkarmadan önce tabancada kalan yakıtın yakıt deposuna boşalması için en az 10 saniye beklemenizi tavsiye ederiz.

UYARILAR

⚠️ Yakıt tabancası ikinci kez durduğunda yakıt ikmalini sonlandırınız. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genişleme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar. Yakıt sıçramaları diğer sürücüler için tehlikeli olabilir.

⚠️ Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.

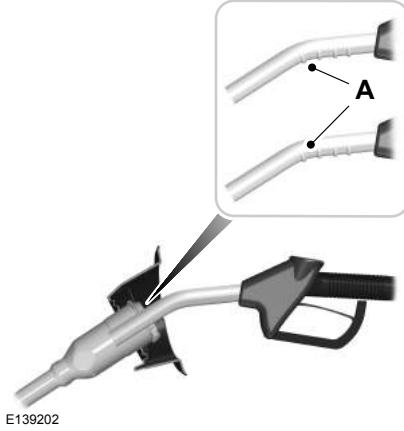
Not: Aracınızda bir yakıt doldurma kapağı bulunmuyor olabilir.



E140041

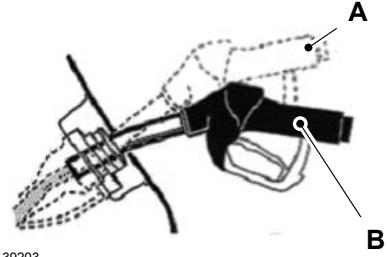
Yakıt ve yakıt doldurma

1. Kapağı sabitlenene dek tamamen açınız.



Not: Doğru boyuttaki bir yakıt tabancasını yerleştirdiğinizde, yay yüklü bir engelleyici açılır. Bu özellik, depoya uygun olmayan bir yakıt doldurulmasını önlemeye yardımcı olur.

2. Yakıt tabancasını A tabancası üzerindeki çentiğe kadar ve çentiği de içine alacak şekilde takınız. Tabancayı yakıt borusu ağzının kapağına yaslayınız.

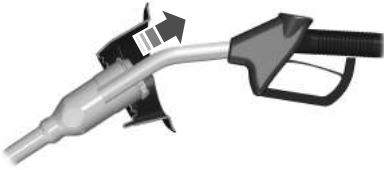


3. Yakıt doldururken tabancayı B konumunda tutunuz. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



4. Yakıt tabancasını gösterilen alanda çalıştırınız.

Yakıt ve yakıt doldurma



E119081

- 5 Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Belirtilen kapasite, gösterilen kapasite ve depo boşaldığında kalan yakıtın toplamıdır. Gösterilen kapasite, yakıt deposundaki yakıt miktarı ile yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiği yakıt miktarı arasındaki farktır. Boş durumda kalan yakıt, yakıt göstergesinin yakıt deposunun boşaldığını gösterdiği yakıt miktarıdır.

Yakıt ve yakıt doldurma

Not: Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir. Yakıt göstergesi deponun boşaldığını gösterdiğinde yakıt alırken, depoda kalan yakıt nedeniyle yakıt deposu için belirtilen miktarda yakıt alamayabilirsiniz.

Yakıt Deposunun Doldurulması

Yakıt doldururken tutarlı sonuçlar elde etmek için:

- Konağı kapatınız.
- Yakıt doldurma sırasında tabancanın yakıtı iki kez kesmesinden fazlasına izin vermeyiniz.

Doldurma yöntemi tutarlı olduğunda en hassas sonuçlar elde edilir.

Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması

Aracınızın yakıt tüketimini ilk 1.600 km boyunca ölçmeyiniz. (bu, motorun alışma süresidir). 4.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir. Ayrıca, yakıt masrafı, doldurma sıklığı veya yakıt göstergesi değerleri yakıt tasarrufunun ölçülmesi için hassas yöntemler değildir.

1. Yakıt deposunu tamamen doldurunuz ve kilometre değerini not ediniz.
2. Yakıt deposunu her dolduruşunuzda, eklenen yakıt miktarını kaydediniz.
3. Depoyu en az üç kez doldurduktan sonra, yakıt deposunu doldurunuz ve geçerli kilometre değerini not ediniz.

Yakıt ve yakıt doldurma

- 4 Son elde ettiğiniz kilometre değerinden ilk kilometre değerini çıkararak kat edilen kilometre değerini bulunuz.
- 5 Tüketilen yakıtın litre değerini 100 ile çarpıp kat edilen kilometre değerine bölerek tüketim değerini hesaplayınız.

En az bir aylık kayıt tutunuz ve sürüş tarzını (şehiriçi veya otoyol) kaydediniz. Bu, ilgili sürüş koşulları altında aracın yakıt tasarrufunun doğru şekilde hesaplanmasını sağlar. Ayrıca, yaz ve kış aylarında kayıt tutulduğunda, sıcaklığın yakıt tasarrufunu nasıl etkilediği görülebilir. Genelde aracınız, düşük sıcaklıklarda daha fazla yakıt tüketecektir.

Yakıt ve yakıt doldurma

TEKNİK ÖZELLİKLER

Yakıt Tüketim Değerleri

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1,0L EcoBoost	5,1-6,6 (42,8-52,3)	3,7-3,9 (72,4-76,3)	4,3-4,9 (57,6-65,7)	99-114
1.25L Duratec-16V	6,8-6,9 (40,9-41,5)	4,2-4,3 (65,7-67,2)	5,2 (54,3)	120-122
1.4L Duratec-16V	7,6 (37,2)	4,5-4,7 (60,1-62,7)	5,7-5,8 (48,7-49,5)	130-133
1.6L EcoBoost	7,9 (35,7)	4,8 (58,8)	5,9 (47,8)	138

Yakıt ve yakıt doldurma

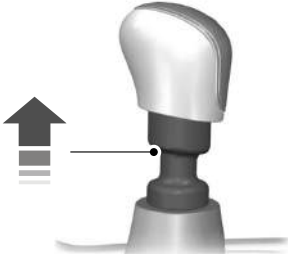
Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,4 (33,6)	4,5 (62,7)	5,9 (47,8)	138
1.5L Duratorq-TDCi	3,4-4,4 (64,2-83,1)	3-3,3 (85,6-94,1)	3,2-3,7 (76,3-88,2)	82-98
1.6L Duratorq-TDCi	3,7-4,4 (64,2-76,3)	3,1-3,2 (88,2-91,1)	3,3-3,6 (78,5-85,6)	85-95

Vites Kutusu

DÜZ VİTES KUTUSU

Geri Vitesin Seçilmesi

Araç hareket halindeyken geri vites geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.



E99067

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gerekir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

⚠ Park frenini daima tamamen devreye alınız ve vites kutusu kolunu **P** konumuna aldığınızdan emin olunuz. Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatınız ve anahtarı çıkarınız.

⚠ Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayınız. İki pedala aynı anda üç saniyeden fazla basmak, motor devrini kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: *Kontağı açtığınızda sistem bir dizi kontrol uygular. Hafif bir tıklama sesi duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.*

Vites Kutusu


Vites Kolu Konumları



E161746

- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- S Spor kipi ve elle vites değiştirme
- + Elle vites yükseltme
- Elle vites küçültme

UYARI


 Vites kolunu hareket ettirmeden önce frene basınız ve harekete geçmeye hazır olana dek bırakmayınız.


Geride vitesi ve park konumunu seçmek için vites kolundaki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu bilgi ekranında gösterilir.

P (Park)

UYARILAR

 Vites kolunu park konumuna yalnızca araç hareketsizken getiriniz.

 Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve vites kolunu park konumuna getiriniz. Vites kolunun mandalına geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.


Not: *Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park konumuna getirmemişseniz sesli bir uyarı duyulacaktır.*


Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Vites Kutusu

R (Geri vites)

UYARILAR

 Vites kolunu sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken geri vites konumuna getiriniz.

 Vites kolunu geri vites konumundan çıkarmadan önce mutlaka tam olarak durunuz.

Aracınızı geriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu geri vites konumuna getiriniz.

N (Boş)

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

D (Sürüş)

Not: *Vites değiştirme yalnızca aracınızın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

Not: *Mevcut seçili vitesi + ve – düğmelerini kullanarak geçici olarak değiştirebilirsiniz.*

İleri vitesler arasında otomatik geçiş için sürüş konumunu seçiniz.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitesi ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sizin girişinize bağlı olarak seçecektir.

Spor Kipi ve Elle Vites Değiştirme

Spor Kipi

Not: *Spor kipinde vites kutusu normal çalışır, ancak vites değiştirme daha hızlı ve daha yüksek devirlerde yapılır.*


Not: *Spor kipinde bilgi ekranında S harfi görüntülenir.*


Vites Kutusu

Vites kolunu **S** konumuna getirerek Spor kipini devreye alınız. **+** ve **-** tuşlarını kullanarak elle vites yükseltip küçültülmedikçe veya vites kolu **D** konumuna alınmadıkça Spor kipi devrede kalır.

Elle Vites Değiştirme

UYARILAR

 Düğmeleri sürekli olarak **-** veya **+** konumlarında tutmayınız.

 Motor devri düşük olduğunda vites kutusu otomatik olarak vites düşürecektir.


Vites düşürmek için **-** düğmesine vites arttırmak için **+** düğmesine basınız.

Vites kolu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirilerek vitesler atlanabilir.

Elle vites değiştirme kipi, Kickdown işlevi de sağlar. Bkz. Kickdown.

Otomatik Vites Kutusu İle Sürüş Hakkında İpuçları

UYARI

 Motoru frenler uygulanmış olarak uzun süre rölantide bırakmayınız.

Kalkış

1. El frenini bırakınız.
2. Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Durma

1. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Vites kolunu **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Kickdown

En uygun performans için bir sonraki en düşük vitesi seçmek üzere, vites kolu sürüş konumundayken gaz pedalına sonuna kadar basınız. Kickdown ihtiyacınız ortadan kalktığında, gaz pedalını bırakınız.

Vites Kutusu

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Not: Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.

Not: Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, ileri ve geri vitesler arasında belirli bir düzende geçişler yaparak aracı sarsabilir ve saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basınız.

Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu

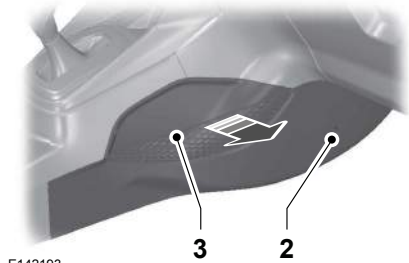
UYARILAR

! Fren lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyiniz.

UYARILAR

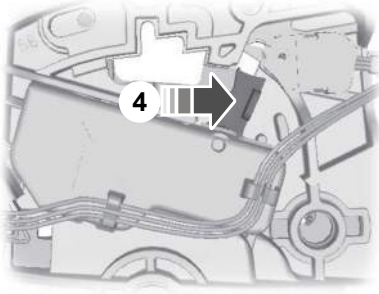
! El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Bu kolu bir elektrik arızası durumunda veya aracınızın aküsü bittiğinde vites kolunu park konumundan çıkarmak için kullanınız.



1. Bu prosedürü uygulamadan önce el frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
2. Tespit vidasını sökünüz.
3. Orta konsolun yan panelini sökünüz.

Vites Kutusu



E142214

Not: Kol pembedir.

- 4 Fren pedalına basınız. Uygun bir takım kullanarak, kolu ileri doğru çevirirken vites kolunu park konumundan boş konuma doğru çekiniz.

Not: İşlem yapıldığında, en kısa zamanda bir Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ (varsa)

UYARILAR

⚠ Sistem el freninin yerine geçmez. Aracınızdan ayrılırken el frenini mutlaka uygulayınız ve vites kolunu **P** (Park) konumuna getiriniz.

⚠ Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir.

⚠ Aracınızın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠ Motor aşırı devir yaparsa veya bir arıza tespit edilirse, sistem devreden çıkarılacaktır.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın harekete geçirilmesini sağlar.

Vites Kutusu

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç iki üç saniye hareketsiz kalır. Bu ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için size zaman kazandırır. Motor aracınızın geriye kaymasını önlemeye yetecek miktarda çekiş gücü oluşturduğunda frenler otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu işlev, (örneğin otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı park etmek için geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi) eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem aracın önemli miktarda geri kaymasına neden olabilecek tüm eğimlerde otomatik olarak etkinleştirilir.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda yaklaşık iki veya üç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.
4. Normal bir şekilde harekete geçiniz. Frenler otomatik olarak bırakılır.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: Sistem, yalnızca düz vites kutuları için açılabilir veya kapatılabilir.

Not: Sistemi kapattığınızda, yeniden açana kadar kapalı kalır.

Vites Kutusu

Aracınız sistem etkinleştirilmiş durumda gelir. İsterseniz, bu özelliği kapatabilirsiniz: Bkz. (sayfa 117).

GENEL BİLGİLER

UYARI



Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Not: *Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırtı sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızın bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından kontrol edilmesini öneririz.*

Not: *Normal sürüş koşullarında bile, tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır. Bkz. **Alaşımli jantların temizlenmesi** (sayfa 313).*

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.

Acil Fren Desteği

Acil fren desteği, frene sertçe basılan durumlarda basma hızını ölçerek, acil bir frenleme durumu olup olmadığını tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Acil fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

Bu sistem, acil durumlarda frenlerken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracın dengesini korumanıza yardımcı olur.

ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Not: Sistem çalışırken fren pedalı titreyecektir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.


Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

EL FRENİ

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

UYARI


 El frenini daima tam olarak çekiniz ve aracınızı vites kolu P konumundayken terk ediniz.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

UYARI

 El frenini tamamen devreye alınız.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

Tüm Araçlar

Not: Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

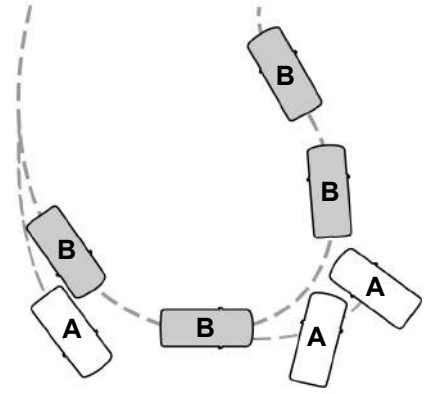
ESP (Denge denetimi) (varsa)

ÇALIŞMA İLKESİ

Elektronik Denge Programı

UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Böyle yapılmaması, araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



E72903

- A ESC'siz
- B ESC'li

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulanması ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.

ESP (Denge denetimi) (varsa)

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu sağlar ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

Denge Denetimi Uyarı Lambası

Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 104).

ESP (DENGE DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*

Bilgi ekranını kullanarak sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. (sayfa 117).

ESP (DENGE DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI - 1.6L ECOBOOST™

UYARI

! Denge denetimini kapatmanız durumunda, aktif şehir içi güvenlik sistemi de kapanacaktır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde artırır.



E156922

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girecektir.*

Not: *Bilgi ekranını kullanarak da sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).*

Spor Kipinin Açılması

Anahtara basınız. Yanacaktır ve bilgi ekranında mesaj görüntülenecektir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.

Not: *Bu modda denge denetimi sadece azaltılır, tamamiyle kapatılmaz.*

Sistemin Kapatılması

Anahtarı yaklaşık beş saniye basılı tutunuz. Yanacaktır ve bilgi ekranında mesaj görüntülenecektir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

⚠ Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir römork çekme modülü takılmışsa sistem, nesnelere doğru şekilde tespit edemeyebilir.

⚠ Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalar nedeniyle oluşan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.

⚠ Ses ötesi dalgaları emen yüzeyleri olan cisimler de sistem tarafından algılanmayabilirler.

UYARILAR

⚠ Sistem, araçtan uzaklaşan nesnelere algılayamaz. Nesnelere sadece araca doğru harekete geçmelerinden kısa bir süre sonra algılanabilir.

⚠ Çeki demiri veya arkaya takılan bir aksesuar varken geri geri gidiyorsanız çok dikkatli olunuz. Örneğin bir bisiklet taşıyıcısı. Arka park yardımı sadece arka tampon ile nesne arasındaki mesafeyi yaklaşık olarak gösterir.

⚠ Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda, algılayıcılara 20 santimetreden daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Not: Aracınızda bir çeki kancası bulunuyorsa, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak kapanır.


Not: Sensörleri temiz (kir, buz veya kar) tutunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.


Not: Sistem, sensörlerle aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığı anda ya da aracınız tam doluyken yanlış uyarılar verebilir.

Not: Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış sensörlerle yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç sensörler aracınızın hemen arkasındaki nesnelere tespit eder.

PARK SENSÖRÜ

UYARILAR

 Park yardım sisteminin algılama özelliği sadece düşük hızlarda ileri veya geri giderken bazı nesnelere tespit etmeye yardımcı olur. Trafik kontrol sistemleri, kötü hava şartları veya harici motorlar ve fanlar sensörlerin çalışmasını etkileyebilir bu da performansın azalmasına veya sistemin yanlışlıkla çalışmasına neden olabilir. Yaralanmalardan kaçınmak için lütfen sistemin bu bölümde açıklanan sınırlamalarını okuyunuz ve anlayınız.

 Park yardım sistemi, yere yakın olan küçük veya hareketli nesnelere temas edilmesini önlemeyebilir. Park yardım sistemi, geniş bir nesne tespit ettiğinde aracınıza hasar gelmesini

UYARILAR

önlemeye yardımcı olmak için sesli bir uyarı verir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Sonradan eklenen bazı donanımlar performansı düşürebilir veya sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir. Örneğin büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası.

Not: Park yardım sistemi sensörlerinde performans düşüklüğü yaşanmaması veya yanlışlıkla çalışmaması için üzerinde kar veya buz kalmayacak şekilde temiz tutulmalıdır. Algılayıcıları keskin nesnelere temizlemeyiniz.

Not: Araç tamponu hasar gördüğünden park yardım sistemi sensörlerinin hizası bozulursa performans düşürebilir veya sistem yanlışlıkla çalışabilir.

Park yardım sistemi, araç tamponlarından belirli bir mesafede büyük bir nesne tespit ettiğinde sesli uyarı verir ve radyonun sesini kısar.

Not: Park yardım sistemi artık nesneyi tespit edemediğimde radyo sesi önceki seviyeye döner.

Arka Algılama Sistemi

Vites kolu **R** (geri) konumuna alındığında ve araç hızı 5 km/sa değerinden düşük ise arka park yardımı sensörleri otomatik olarak çalışır. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar. Nesne ile arka tamponun orta noktası arasındaki uzaklık 30 santimetrenin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır. Nesne ile arka tampon yan kısmı arasındaki uzaklık 30 santimetreden daha fazlaysa sesli uyarı üç saniye

Park Sensörleri (varsa)

boyunca çalar. Nesne ile arka tampon yan kısmı arasındaki uzaklık 30 santimetrenin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır.



E130178

- A Arka park yardım sistemi sensörünün algılama alanı, arka tampondan 183 santimetre mesafeye kadar olan alanı kapsar. Dış köşelerde algılama alanı düşer.

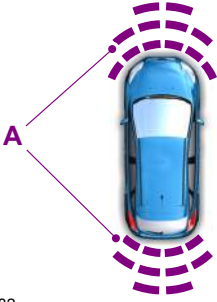
Sistem belirli bir büyüklükteki objeleri, vites kolu **R** (geri vites) konumundayken ve aşağıdaki şartların herhangi biri gerçekleşiyorken tespit edebilir:

- aracınız bir nesneye doğru 5 km/sa veya daha düşük bir hızda hareket ederken
- aracınız hareket etmiyorken ancak hareketli bir nesne aracınızın arkasına 5 km/sa veya daha düşük bir hızda yaklaşırken
- aracınız 5 km/sa'ten düşük bir hızda hareket ederken ve hareketli nesne aracınızın arkasına 5 km/sa'ten düşük bir hızda yaklaşırken

Sistemi kapatmak için vites kolunu **R** (geri vites) konumundan başka bir konuma alınız veya park yardım sistemi düğmesine basınız. Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

Ön ve Arka Algılama Sistemi

Vites kolu **R** (geri vites), **D** (sürüş) veya **L** konumuna alındığında ve araç hızı 12 km/sa değerinden düşük ise ön ve arka park yardımı sensörleri otomatik olarak çalışır.



E130382

A Ön park yardım sistemi sensörünün algılama alanı, ön tampondan 80 santimetre mesafeye kadar ve ön tamponun yan kısmından 35 santimetre mesafeye kadar olan alanı kapsar. Arka park

yardım sistemi sensörünün algılama alanı, arka tampondan 183 santimetre mesafeye kadar olan alanı kapsar. Dış köşelerde algılama alanı düşer.

Ön veya arka tampon sensörlerindeki algılama alanında büyük nesnelere tespit edildiğinde sesli uyarılar aşağıdaki şekilde verilir:

- Ön tampondaki sensörün algılama alanında büyük nesnelere tespit edildiğinde ön hoparlörlerden tiz bir ses verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar.
- Arka tampondaki sensörün algılama alanında büyük nesnelere tespit edildiğinde arka hoparlörlerden pes (kalın) bir ses verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar.

Park Sensörleri (varsa)

- Park yardım sistemi, aracınızın ön veya arka tamponuna en yakın olan nesnelere göre sesli uyarılara öncelik verir. Örneğin ön tampondan 60 santimetre mesafede bir nesne varken aynı zamanda arka tampondan 40 santimetre mesafede bir nesne varsa arka hoparlörlerden pes (kalın) bir ses verilir.
- Aracın ön ve arka tamponlarına 30 santimetreden daha yakın nesnelere varsa ön ve arka hoparlörlerden dönüşümlü olarak sesli uyarı verilir.
- Nesne ile tampon yan kısmı arasındaki uzaklık 30 santimetreden daha fazlaysa sesli uyarı üç saniye boyunca çalar. Nesne ile arka tampon yan kısmı arasındaki uzaklık 30 santimetrenin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır.

Vites kolunu **R** (geri vites), **D** (sürüş), **L** konumundan başka bir konuma alınız veya nesnelere uzaklaşınız ya da park yardım sistemi düğmesine basarak sistemi kapatınız. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 20). Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI

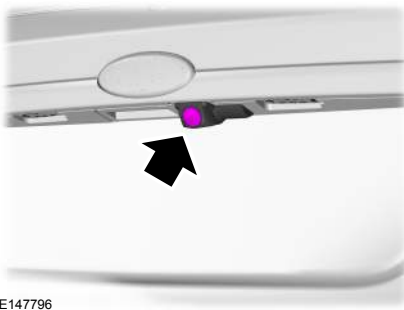
UYARILAR

⚠ Kamera'nın çalışması ortam sıcaklığına, araç ve yol koşullarına göre değişebilir.

⚠ Ekranda gösterilen mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir.

⚠ Kamera'nın önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Kamera, yük bölmesi kapağı veya bagaj kapağı üzerindedir.



E147796

Geri Görüş Kamerasının Açılması

UYARI

⚠ Kamera aracınıza çok yakın olan nesnelere algılamayabilir.

Kontağı açınız ve müzik sistemi birimini açınız.

Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basınız veya vites kolunu geri vites **(R)** konumuna getiriniz.

Anahtar konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 20).

Görüntü ekranda görünür.

Sistem devreye girdiğinde anahtardaki lamba yanar.

Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:

- Karanlık alanlar.
- Yoğun ışık.
- Ortam sıcaklığında ani değişiklik olursa.
- Kamera ıslaksa.

Park Sensörleri (varsa)

- Kamera kirliyse.
- Kamera engellenmişse.

Ekranın Kullanılması

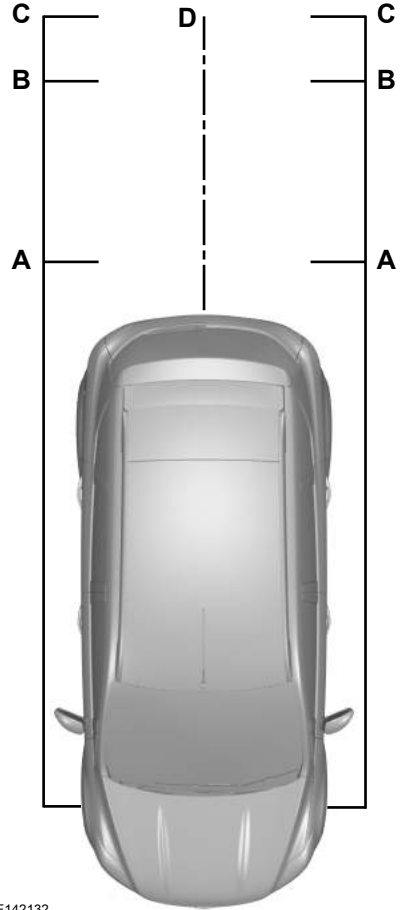
UYARILAR

⚠ Kamera konumundan yüksekte bulunan engeller gösterilemez. Gerekirse aracınızın arkasındaki alana bakınız.

⚠ İşaretler sadece genel olarak yol göstermek içindir ve düz bir zeminde azami yük durumlarındaki araçlar için hesaplanmıştır.

⚠ Araç aküsü ayrılmışsa talimatlar, akünün tekrar bağlanmasından sonra direk olarak tamamen işlevsel değildir. Talimatlar, aracınızı minimum 50 km/h hızda beş dakika süreyle mümkün olduğunca düz sürmenizden sonra tamamen işlevsel hale gelir.

Çizgiler ön lastiğin dış kenarı artı 51 mm ile arka tampon arasındaki mesafeyi gösterir.



- A Kırmızı - Bölge.
B Sarı - Bölge.

Park Sensörleri (varsa)

C Yeşil - Bölge.

D

Not: Römorkla geri geri giderken kamera, römorkün yönünü değil, aracınızın yönünü gösterir.

Not: Kamera görüntüsü net değilse kamera merceğini yumuşak bir bezle temizleyin.

Geri Görüş Kamerasının Kapatılması

Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basın veya geri vitesi devreden çıkarın. Anahtar konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 20).

Not: Araç hızınız yaklaşık 12 km/h olduğunda sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Park Sensörlü araçlar

Ekranda mesafe çubukları gösterilir. Bu, arka tampondan bir nesneye olan yaklaşık mesafeyi gösterir.

Bu renk kodları aşağıdaki gibidir:

- Kırmızı - Bölge.
- Sarı - Bölge.
- Yeşil - Bölge.

Hız kontrol sistemi (varsa)

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak araç hızını kontrol etmenizi sağlar. Hız denetimini yaklaşık 30 km/sa hızı geçtiğinizde kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

⚠ Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARILAR

⚠ Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz. Ayarlanan hızın korunmasında sisteme yardım etmek için vites küçültünüz. Böyle yapılmaması, araç kontrolünün kaybı, ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.



E102679

Hız kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Not: Yokuş yukarı giderken araç hızınız, ayarlanan hız değerinden 16 km/hden daha düşük olursa hız kontrol sistemi devreden çıkar.

Hız kontrol sistemi (varsa)

Hız Kontrol Sisteminin Açılması

ON kısmına basınız ve bırakınız.

Sürüş Hızının Ayarlanması

1. İstenilen hıza kadar hızlanınız.



2. **SET+** kısmına basınız ve bırakınız. Gösterge, gösterge bütününde görüntülenecektir.
3. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basılı tutunuz. İstenilen hıza ulaşıncaya kadar kumandayı bırakınız.
- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basıp bırakınız. Ayarlanan hız değeri yaklaşık 2 km/sa artımlarla değişecektir.
- İstenilen hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basınız. **SET+** kısmına basınız ve bırakınız.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN'a basıp bırakınız veya fren pedalına basınız. Gösterge, gösterge bütününde artık görüntülenmez. Ayarlanan hız silinmeyecektir.

Hız kontrol sistemi (varsa)

Not: Manuel şanzımanlı araçlar için debriyaj pedalına basmak da ayarlı hızı iptal edecektir.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES kısmına basınız ve bırakınız. Gösterge, gösterge bütününde görüntülenecektir.

Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması


OFF'a basıp bırakınız veya kontağı kapatınız.


Not: Sistemi kapattığınızda, ayarlı hız silinir.


AKTİF ŞEHİRİÇİ GÜVENLİK SİSTEMİ


Genel Bilgiler

UYARILAR


 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.


 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.


 Asla herhangi bir nesne kullanarak, algılayıcıya doğrudan bakmayınız. Gözünüz zarar görebilir.


 Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.


UYARILAR


 Tam sistem performansından yararlanmak için, fren sisteminin alıştırılması gereklidir. Bkz.**Rodaj** (sayfa 242).

 Sistem performansı aracınızın durumuna ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

 Sistem farklı bir yönde hareket eden araçlara tepki göstermez.


 Sistem motosikletlere, bisikletlere, insanlara veya hayvanlara tepki göstermez.


 Kontak açık konumdayken, algılayıcı sürekli olarak bir lazer ışını yayar.


 Sistem ani hızlanma ve yön değişimi sırasında çalışmaz.


Sürüşe Yardımcı Özellikler


UYARILAR

 Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve buz algılayıcıyı etkileyebilir.

 Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

 Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir ön cam takıldığında, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

 Sistem etkinleştirildikten sonra motor durursa, dörtlü flaşörler yanar.

 Sistem, keskin virajları alırken çalışmayabilir.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler, kar veya buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Kaputta buz ve kar bulunmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde sistem doğru şekilde çalışmayabilir.*

Dikiz aynasının arkasına bir algılayıcı takılmıştır. Ne zaman müdahale edileceğini belirlemek için sürekli olarak koşulları izler.

Sistem, bir başka aracın arkasıyla düşük hızlı çarpışmalarınızı azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca çarpışma hasarını azaltmanıza veya çarpışmayı tamamen engellemenize yardımcı olur.

Sistem, yaklaşık 30 km/sa'in altındaki hızlarda bir çarpışma olasılığını belirlediğinde frenleri uygulayarak çalışır.

Tam frenleme kuvvetini uygulamak için fren pedalına basmanız gerekir.

Sistem frenlerken veya frenleri otomatik olarak uyguladığında, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Aktif Şehir İçi Güvenlik Sisteminin Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Aşağıdaki gibi durumlarda sistemi devreden çıkarmanız önerilir:

- Arazide sürüş sırasında ön cam başka nesnelere kaplandığında.
- Araç yıkama tesisini kullanırken.

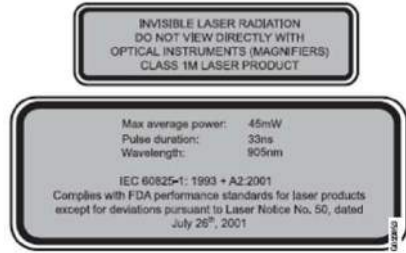
Bilgi ekranını kullanarak sistemi açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. (sayfa 117).

Aktif Şehir İçi Güvenlik Sistemi Yeniden Öğrenme Prosedürü

Not: Akünün bağlantısını ayırdığınızda, sistem bir yeniden öğrenme prosedürünü uygular. Bu süre içinde sistem çalışmayacaktır.


İşlemin tamamlanması için aracınızı düz bir hat üzerinde 50 km/sa veya üzeri hızla sürmeniz gerekir. Bu işlem birkaç dakika alabilir.

Lazer Algılayıcı Bilgileri




Sürüşe Yardımcı Özellikler

UYARILAR

 Görünmez lazer radyasyonu. Optik aletlerle (büyüteçler) doğrudan bakmayınız. Sınıf 1 M lazer ürün.

UYARILAR

 IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. 26 Temmuz 2001 tarihli Lazer Bildirimi No. 50'ye uymayanlar hariç lazer ürünleri için FDA performans standartlarına uygundur.

Ürün	Teknik Özellikler
Azami ortalama güç	45mW
Atım süresi	33ns
Dalga uzunluğu	905nm

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

⚠ Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.

⚠ Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.

⚠ Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.

⚠ Aracı bagaj kapağı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları aracınızın içine girebilir.

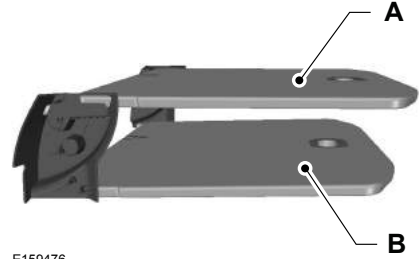
⚠ Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 346).

⚠ Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

Not: Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesnelere yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat ediniz.

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ (varsa)

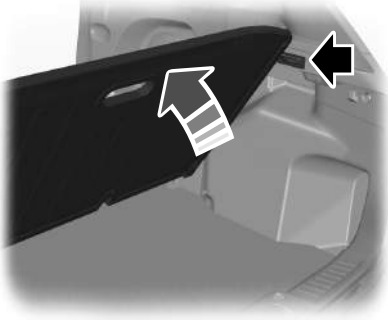
Ayarlanabilir Yük Zemini



- A Üst konum
- B Alt konum

Yük zemini bagaj bölmesi döşemesinin arkasında bulunan rafların üzerinde her iki konuma yerleştirilebilir.

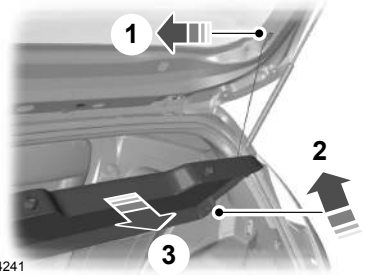
Yük taşıma



E157606

Yük zeminini açık tutabilirsiniz. Zemini açık tutmak için bagaj bölmesinin yan kısmında bulunan tutucuları kullanınız.

Kapağın Çıkarılması



E174241

BAGAJ KAPAKLARI


UYARI





Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.

RÖMORK ÇEKME


UYARILAR


 100 km/sa'lik hız değerini geçmeyiniz. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Arka lastik basınçları teknik değerlerinin üstünde 0,2 bar (3 psi) arttırılmalıdır. Lastik yanağında yatan maksimum basınç değerini aşmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bkz. **Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 315).

 Aracınızın kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek araç ve römork ağırlığını aşmayınız. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 346).

UYARILAR

 Araç özellikleri çizelgesinde yatan izin verilen azami burun ağırlığını (çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık) aşmayınız. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 346).

 Kilitlenme önleyici fren sistemi römorktaki fren sistemini kontrol etmez. Bu durum araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/sa'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayınız.

Çekme

- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız römorktaki yük, en dengeli durumu sağlamak için azami burun ağırlığını aşmayacak şekilde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirilmelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 346).

- Aracın ve römorkun sürüş dengesi için römork burun ağırlığı (çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık) oldukça önemlidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 346).

- Römork salınım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürünüz.
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanınız.

Not: *Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork burun ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork burun ağırlığı daha düşük olabilir.*

Aracınızla römork arasındaki denge büyük ölçüde römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkun yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayınız.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan azami katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1000 metreye kadar rakım değeri için geçerlidir. Dağlık

bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1000 metrenin üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen azami katar ağırlığı rakımdaki her 1000 metrelik yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.


Not: Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Römork Aydınlatması

Aracınızdaki elektrik sistemi, LED lambalı römorklar için uygun değildir.






RÖMORK ÇEKME - 1.6L ECOBOOST™

UYARI

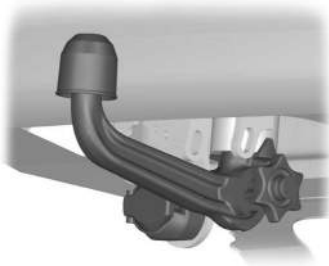
 Aracınız römork çekme için onaylı değildir.

ÇEKİ DEMİRİ

UYARILAR

-  Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölmesinde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.
-  Çeki demirini takarken aracınızın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.
-  Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız.
-  Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.
-  Çeki demirini parçalarına ayırmaya veya onarmaya çalışmayınız.

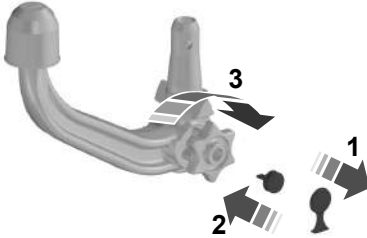
Çekme



E71328

13 pimli römork soketi ve çeki demiri kolu yuvası arka tamponun altında bulunur. Uç konuma gelene kadar römork soketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması



E71329

1. Koruyucu kepi sökünüz.
2. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünde çeviriniz.


3. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz.

Not: El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya gelmelidir.

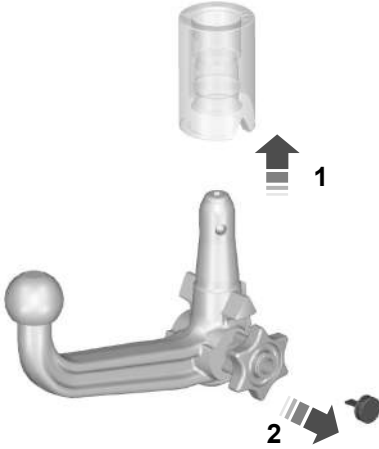
4. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

Çeki Demirinin Yerleştirilmesi

UYARI

 Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.

Çekme



E71330

Not: Tapayı çekerek çıkartınız.

1. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz.


Not: Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.

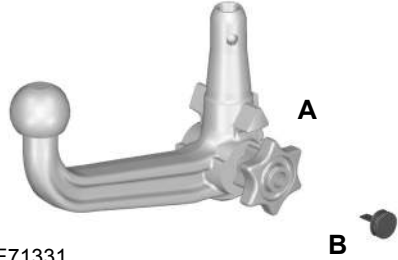
Not: El çarkı üzerindeki yeşil noktayla çeki demiri üzerindeki yeşil nokta aynı hizaya gelmelidir.

2. Anahtarı saatin tersi yönde çeviriniz ve çeki demirini kilitlemek için anahtarı çıkarınız.
3. Anahtar deliği koruyucu kapağı takınız.

Römorkla Sürüş

UYARI

 Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayın. Bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.



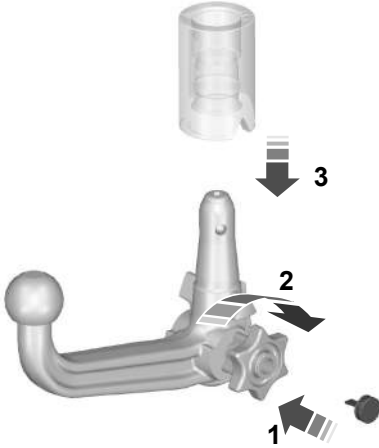
E71331

Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

Çekme

- yeşil işaretler aynı hizada
- el vidası (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkarılmış (B).
- çeki demiri kolu güvenli bir şekilde takılmış.

Çeki Demirinin Çıkarılması



E71332


Not: Römorku bağlantısından ayırınız.

1. Koruyucu kepi sökünüz. Keki anahtar yayı üzerine bastırınız. Anahtarı sokunuz ve kilidi açınız.
2. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarıya çekiniz ve saat yönünde sonuna kadar döndürünüz.
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.
4. El çarkını serbest bırakınız.

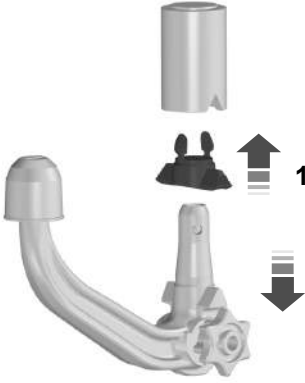
Bu şekilde kilidi açıldığında, çeki demiri kolu istendiği zaman yeniden takılabilir.

Römork Olmadan Sürüş

UYARI

 Römork bağlıken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.

Çekme



E94771

Çeki demiri kolunu sökünüz.
Tapayı yuvasına sokunuz (1).

Bakım

UYARI

⚠ Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini çıkartınız ve tapayı yerine takınız.

Sistemi temiz tutunuz.
Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitlenme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.

Kaybolması halinde kilit silindirindeki numarayı belirterek üreticiden yedek anahtarlar alabilirsiniz.

ÇEKME NOKTALARI

Ön Çekme Noktası

UYARI

⚠ Çeki kancasına sol vida dişi açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Tamamen sıkıldığından emin olunuz. Aksi takdirde çeki kancası gevşeyebilir.



E152070

1. Kapağı itiniz.
2. Kapağı bırakınız.

Çekme



E152071

3 Çeki kancasını takınız.

Çeki kancası, stepne yuvasında bulunur.

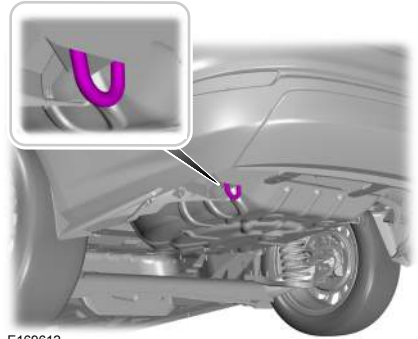
Çeki kancasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

Arka Çekme Noktası



E102895

Kapağı sökünüz.



E169612

Not: Aracınızda bir çeki demiri varsa, bu kancayı diğer araçları çekmek için kullanınız.


ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ


Tüm Araçlar


UYARILAR


- ⚠ Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir.
- ⚠ Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınız çekilirken kontağın aksesuar ya da açık konumlarından biride olduğundan emin olunuz.

UYARILAR

 Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.

 Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.


 Ön çekme halkasında sabit bir çeki demiri kullanmayınız.


 Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir.


Çeken aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.


Otomatik Vites Kutulu Araçlar

UYARILAR

 20 km/sa (12 mil/sa) değerinin üzerine çıkılması ve 20 kilometrenin (12 mil) üzerinde bir mesafe kat edilmesi gerekiyorsa tahrik tekerlekleri yerden kaldırılmalıdır.

 Aracın tahrik tekerlekleri zeminde olarak çekilmesi tavsiye edilmez. Ancak, aracınızın tehlikeli bir durumdan kurtarılması gerekiyorsa, aracınızı 20 km/sa (12 mil/sa) değerinin üzerinde bir hızla sürmeyiniz veya 20 kilometreden (12 mil) uzun mesafe kat etmeyiniz.

 Aracınızı arkaya bakacak şekilde çekmeyiniz.

 Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, tahrik tekerlekleri tamamen yerden yukarı kaldırılmalıdır.

UYARILAR




Aracınızı 0°C (32°F)
değerinin altındaki
ortam sıcaklıklarında
çekmeyiniz.

Sürüşle ilgili ipuçları

RODAJ


Lastikler

UYARI

 Yeni lastikler yaklaşık 500 kilometre (300 mil) boyunca alıştırmalıdır. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.


Frenler ve Kavrama

UYARI

 Şehir içindeki ilk 150 kilometrelik (100 mil) kullanım, otoyollarda ise ilk 1500 kilometrelik (150 mil) kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

UYARI

 İlk 1500 kilometrelik (1000 mil) kullanım sırasında aracı aşırı hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3000 kilometre (2000 mil) sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.


SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ


Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25°C altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

Sürüşle ilgili ipuçları

SUDAN GEÇERKEN

UYARILAR

 Sadece acil durumlarda sudan geçebilirsiniz. Normal seyir sırasında geçmeyiniz.

 Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.

Acil bir durumda, aracınızı en fazla 200 milimetre (8 inç) derinlikte bir suda azami 10 km/sa (6 mph) hızla sürebilirsiniz. Akan suda sürüş esnasında çok daha dikkatli olmanız gerekir.


Suda giderken düşük hızda seyrediniz ve aracınızı durdurmayınız. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:


- Frenlerin doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basınız.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

- Aracınızdaki lambaların tamamen çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon sistemini kontrol ediniz.

PASPASLAR


UYARILAR


 Daima aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız. Sadece pedal alanında engel olmayan paspasları kullanınız. Yerinden kaymayacak ve pedallara müdahale etmeyecek veya başka bir biçimde aracın güvenle çalıştırılmasını etkilemeyecek şekilde sabitleme yerlerine sıkıca sabitlenmiş olan paspasları kullanınız.


 Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini artırır.

Sürüşle ilgili ipuçları


UYARILAR


 Paspasların sabitleme yerlerine uygun şekilde takıldığından daima emin olunuz. Paspaslar yerlerinden çıkmamaları için her iki sabitleme yerine de sıkıca yerleştirilmelidir.


 Kayarak pedallara veya araç kontrolüne müdahale etmesi engellenemeyecek olan sabitleme yeri olmayan paspasları ya da benzeri örtüleri asla kullanmayınız.

 Daha önceden konulmuş taban döşemelerinin üstüne asla başka bir taban döşemesi veya örtü koymayınız. Paspaslar daima taban yüzeyine yerleşmelidir, başka bir paspasın veya örtünün üstüne konulmamalıdır. İlave paspas veya örtüler pedal boşluğunu azaltacak ve pedala basılmasına müdahale edecektir.

UYARILAR

 Düzenli aralıklarla paspasın sabitlendiğini kontrol ediniz. Temizlemek veya değiştirmek için çıkarılmış paspasları daima doğru bir şekilde takıp iyice yerleştiriniz.

 Seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olunuz. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

 Paspas yerleştirme talimatlarına uyulmaması pedalın çalıştırılmasına müdahale ederek araç kontrolü kaybına neden olabilir.

Sürüşle ilgili ipuçları



E142666

Taban döşemelerini takmak için halka kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde taban döşemesini yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinde bulunur. Aracınız diğer sürücüler için tehlike oluşturuyorsa kullanınız.

Dörtlü flaşör işlevini açmak için düğmeye basınız, ön ve arka sinyal lambaları yanar.

Kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Not: Motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü şarjı azalacaktır. Motoru çalıştırmak için yeterli güç kalmayabilir.

Not: Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde dörtlü flaşör yanıp sönebilir.

İLK YARDIM ÇANTASI

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

UYARI ÜÇGENİ

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARILAR

Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, motor külbütör kapaklarını veya emme manifoldunu kullanmayınız.

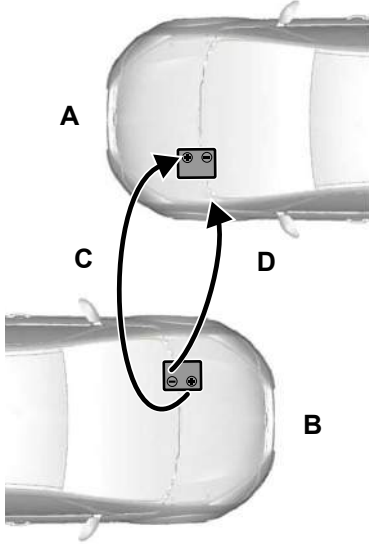
Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.

Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.

Not: Aküyü aracınızın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Acil Durum Donanımı

Aktarma Kablolarını Bağlamak İçin

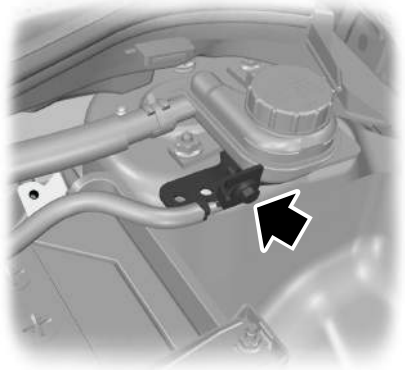


E102925

- A Düşük şarjlı aküye sahip araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.


- 2 Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
- 3 B aracının artı (+) kutup başını A aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo C).




E102923

- 4 B aracının eksi (-) kutup başını A aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo D).

UYARILAR

 Doğrudan boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.


UYARILAR

 Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.

Motoru Çalıştırmak İçin

1. B aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. A aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

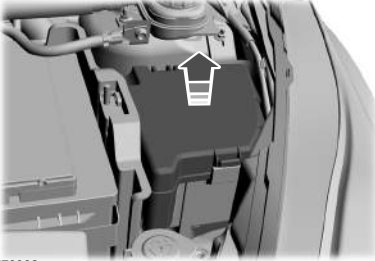
UYARI

 Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Yüksek gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sıra ile ayırınız.

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



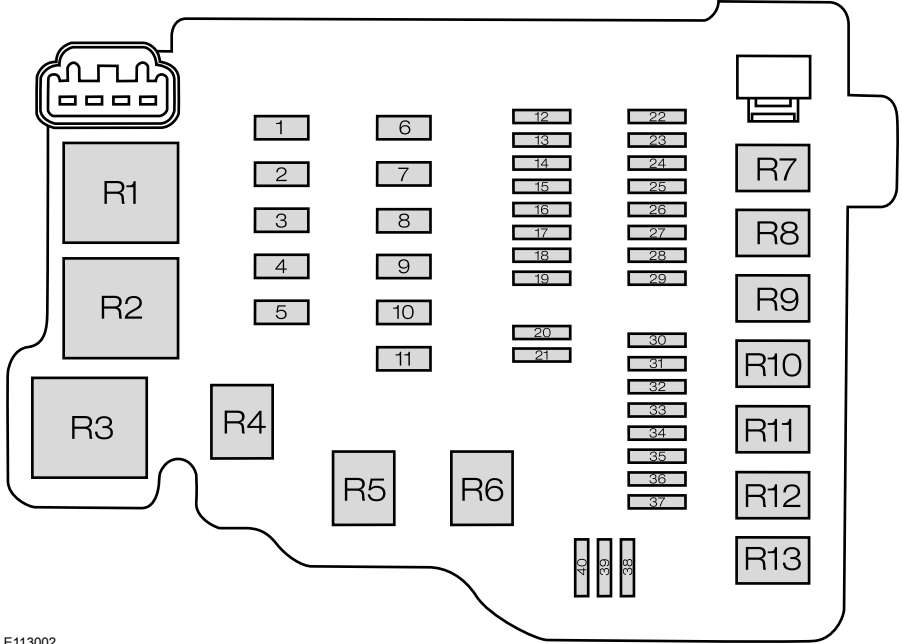
E78332

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu torpido gözünün arkasındadır. Torpido gözünü açınız ve içindekileri boşaltınız. Yan kısımları içeri doğru bastırınız ve torpido gözünü aşağı doğru döndürünüz.

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E113002

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
1	40 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi modülü
1	30 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, elektronik denge programı modülü
2	60 A	Soğutma sistemi fanı yüksek devir
3	40 A	Soğutma sistemi fanı
3	30 A	Soğutma sistemi fanı düşük devir
4	30 A	Isıtıcı üfleyici fanı
5	60 A	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (akü)
6	30 A	Gövde kumanda modülü
7	60 A	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (ateşleme)
8	50 A	Otomatik vites kutusu
9	60 A	Isıtmalı ön cam
10	-	Kullanılmıyor
11	30 A	Marş motoru rölesi
12	10 A	Sol uzun far rölesi
13	10 A	Sağ uzun far rölesi
14	10 A	Su devirdaim pompası

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
15	10 A	Ateşleme bobinleri
16	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü, yüksek ve düşük soğutma fanı
17	15 A	Isıtılmış oksijen algılayıcıları (benzinli motorlar)
17	20 A	Güç besleme modülü (dizel motorlar)
18	-	Kullanılmıyor
19	7,5A	Klima kompresörü
20	-	Kullanılmıyor
21	7,5A	Soğutma sistemi üfleyici fanı (1,6L Duratorq-TDCi)
22	-	Kullanılmıyor
23	15 A	Ön sis farları
24	15 A	Sinyaller
25	15 A	Sol dış aydınlatma
26	15 A	Sağ dış aydınlatma
27	7,5 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
28	20 A	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, elektronik denge programı
29	10 A	Klima kavraması
30	-	Kullanılmıyor

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
31	-	Kullanılmıyor
32	20 A	Korna, akü koruyucusu, anahtarsız araç modülü
33	20 A	Isıtmalı arka cam
34	20 A	Yakıt pompası rölesi, dizel yakıt ısıtıcısı
35	15 A	Sınıf I alarm sistemi
36	7,5A	Otomatik vites kutusu kumanda birimi
37	25 A	Sol ön kapı modülü
38	25 A	Sağ ön kapı modülü
39	25 A	Sol arka kapı modülü
40	25 A	Sağ arka kapı modülü

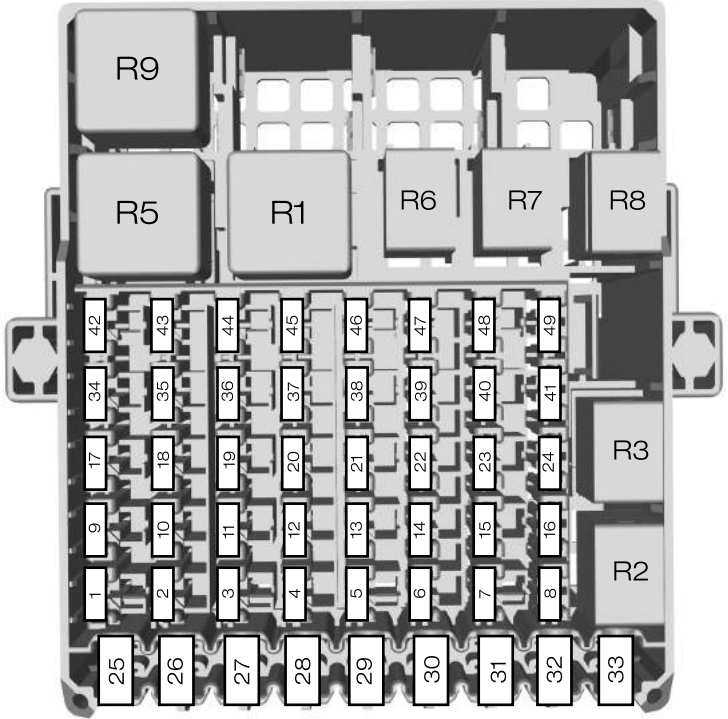
Röle	Açılıp kapatılan devreler
R1	Soğutma sistemi fanı
R2	Isıtmalı ön cam
R3	Güç kumanda modülü
R4	Uzun far
R5	Kullanılmıyor
R6	Kullanılmıyor

Sigortalar

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R7	Motor soğutma fanı
R8	Marş motoru
R9	Klima kavraması
R10	Ön sis farları
R11	Yakıt pompası, dizel yakıt ısıtıcısı
R12	Geri vites lambası
R13	Isıtıcı üfleyici fanı

Sigortalar

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E125748

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
1	7,5 A	Ateşleme, otomatik silecekler, ısıtmalı ön cam, tavan lambası, iç ayna
2	10 A	Stop lambaları
3	7,5 A	Geri vites lambası
4	7,5 A	Far seviye ayarı
5	20 A	Ön cam silecekleri
6	15 A	Arka cam sileceği
7	15 A	Yıkayıcı pompası
8	-	Kullanılmıyor
9	15 A	Isıtmalı yolcu koltuğu
10	15 A	Isıtmalı sürücü koltuğu
11	-	Kullanılmıyor
12	10 A	Hava yastığı modülü

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
13	10 A	Ateşleme, elektrikli direksiyon destek sistemi, gösterge paneli, pasif hırsızlık önleme sistemi, kilitleme önleyici fren sistemi
14	7,5 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü, vites kolu, yakıt pompası
15	7,5 A	Müzik sistemi, gösterge paneli
16	-	Kullanılmıyor
17	-	Kullanılmıyor
18	-	Kullanılmıyor
19	15 A	Veri hattı soketi
20	20 A	Römork modülü
21	15 A	Müzik sistemi
22	7,5 A	Gösterge paneli

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
23	7,5 A	Çok işlevli ekran, saat, dahili tarayıcı, ısıtma üfleçleri, klima paneli
24	10 A	SYNC, Bluetooth
25	-	Kullanılmıyor
26	30 A	Isıtmalı sol ön cam
27	30 A	Isıtmalı sağ ön cam
28	30 A	Yüksek kaliteli güç beslemesi (Otomatik Start-Stop Sistemli araçlar)
29	20 A	Arka güç çıkışı
30	20 A	Çakmak, ön yardımcı güç noktası
31	-	Kullanılmıyor
32	-	Kullanılmıyor
33	-	Kullanılmıyor
34	20 A	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
35	20 A	Anahtarsız giriş ve alıştırma sistemi
36	15 A	Kontakt anahtarı
37	-	Kullanılmıyor
38	-	Kullanılmıyor
39	-	Kullanılmıyor
40	-	Kullanılmıyor
41	-	Kullanılmıyor
42	7,5 A	Arka görüş kamerası
43	10 A	Aktif şehiriçi güvenlik sistemi
44	7,5 A	Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi
45	-	Kullanılmıyor
46	-	Kullanılmıyor
47	-	Kullanılmıyor
48	-	Kullanılmıyor
49	-	Kullanılmıyor

Sigortalar

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R1	Ateşleme
R2	Çakmak, ön yardımcı güç noktası
R3	Kullanılmıyor
R4	Aktif şehiriçi güvenlik sistemi
R5	Kullanılmıyor
R6	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (aksesuar)
R7	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi (ateşleme)
R8	Arka yardımcı güç noktası
R9	Kullanılmıyor
R10	Kullanılmıyor
R11	Kullanılmıyor
R12	Kullanılmıyor

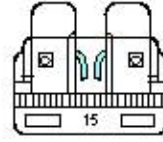
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

⚠ Aracınızın elektrik sistemi üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Elektrik sistemindeki onarımların, röle ve yüksek akım sigortalarının değişim işlemlerinin bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye ederiz.

⚠ Sigortayı değiştirme işlemine başlamadan önce kontağı ve tüm elektrikli donanımları kapatınız.

⚠ Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.



E142430


Aracınızdaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Sigorta telinin kopması sigortanın atmış olduğunu gösterir. Elektrikle çalışan parçaları değiştirmeden önce ilgili sigortaları kontrol ediniz.

GENEL BİLGİLER


Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Yetkili Servis İstasyonları, geniş ağırları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır. Yetkili servisler, sahip oldukları geniş alet yelpazesi ile, aracınıza doğru şekilde ve uzmanlıkla servis uygulanması için en uygun seçimlerdir.


Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki kontrolleri de yapmanız tavsiye edilir.


UYARILAR

 Herhangi bir ayarlama yapmadan önce kontağı kapatınız.

UYARILAR

 Kontaklı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır.

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz. Bazı koşullarda motoru kapadıktan sonra fan birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

 Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Günlük Kontroller

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

- Motor yağı seviyesi.
Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- Fren sıvısı seviyesi.
Bkz. **Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- Yıkayıcı sıvısı seviyesi.
Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- Lastik basınçları (soğukken). Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).
- Lastik durumu.
Bkz. **Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 315).

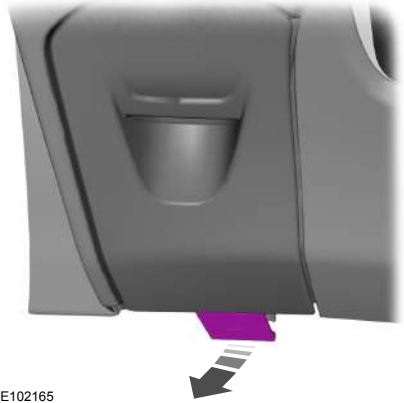
Aylık Kontroller

- Motor soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)
Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.

- El freninin çalışması.
- Korna'nın çalışması.
- Bijonların sıklığı.
Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kaputun Açılması



E102165

1. Kaput serbest bırakma kolunu çekiniz.
2. Kaputu hafifçe kaldırınız.



E163236

- 3 Kaputu açmak için mandalı sola hareket ettiriniz.



E87786

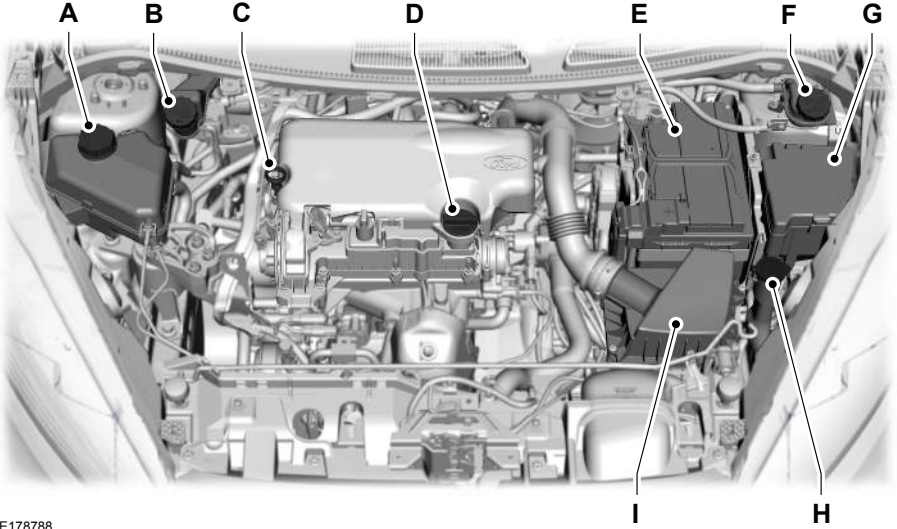
- 4 Kaputu açınız ve kaput destek çubuğu ile destekleyiniz.

Kaputun Kapatılması

- 1.
- 2 Kaputu indiriniz ve 20-30 cm (8-12 inç) kala bırakarak kendi ağırlığıyla kapanmasını sağlayınız.

Not:

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L DURATEC (48KW/65PS)



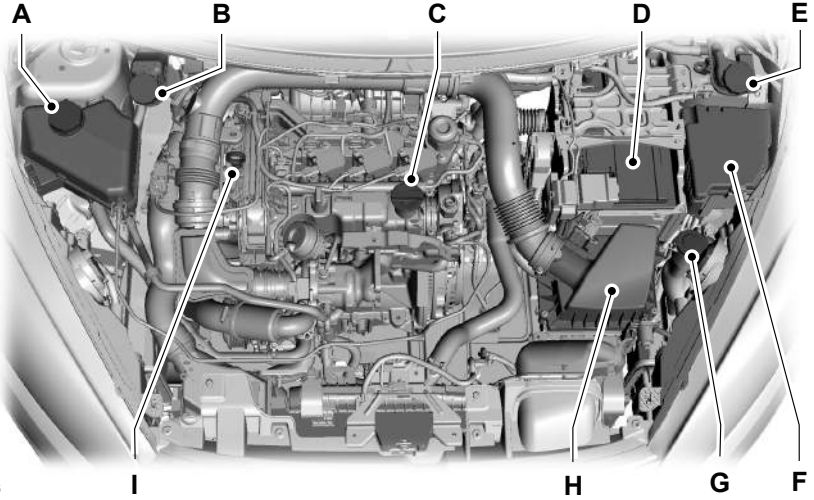
E178788

- A Motor soğutma sıvısı deposu* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)* : Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı seviye çubuğu* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Motor yağı dolum kapağı* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

Bakım

- E Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).
- F Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu) Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284). :
- G Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- H Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- I Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- * Kolay tanınmaları için dolun kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0 ECOBOOST™



E141516

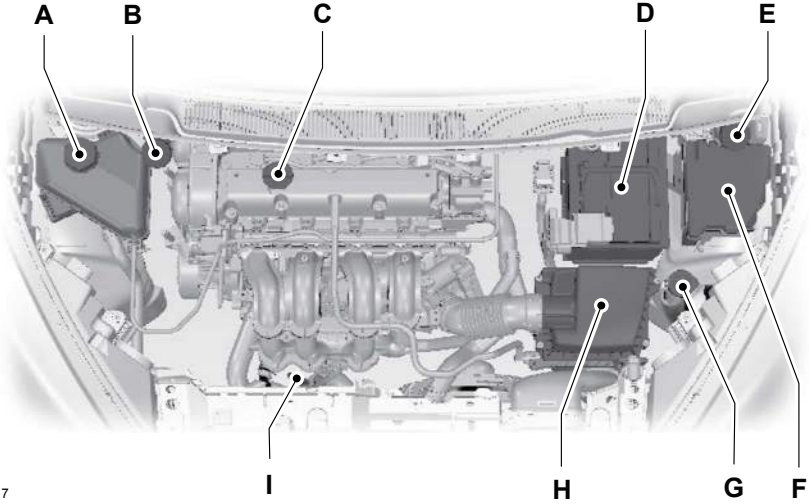
- A Motor soğutma sıvısı deposu* : Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu) : Bkz. **Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı* : Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz. **12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).
- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)* : Bkz. **Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).

Bakım

- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak üretilmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.25L DURATEC-16V (SİGMA)



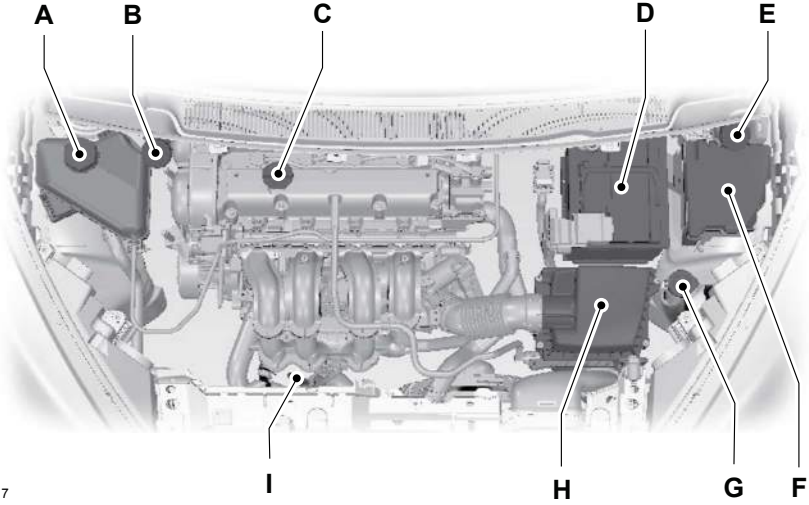
E141517

Bakım

- A Motor soğutma sıvısı deposu* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)* : Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).
- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)* : Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak üretilmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.4L DURATEC-16V (SİGMA)



E141517

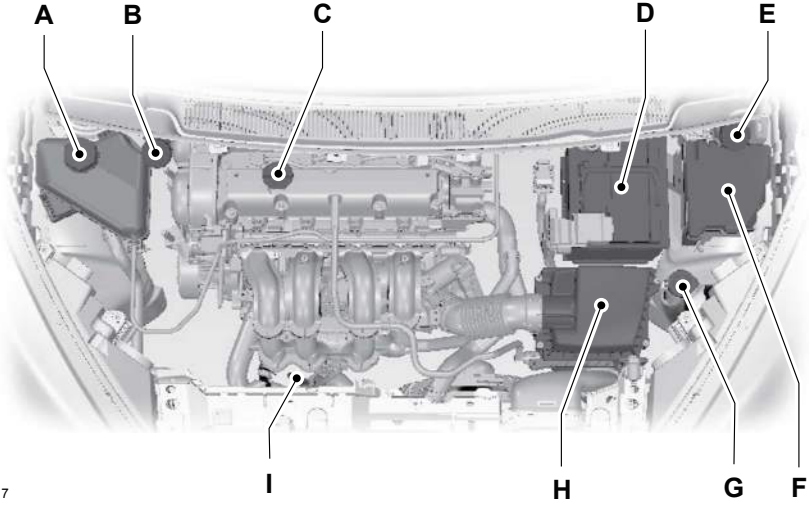
- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).

Bakım

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATEC-16V Tİ-VCT (SİGMA)



E141517

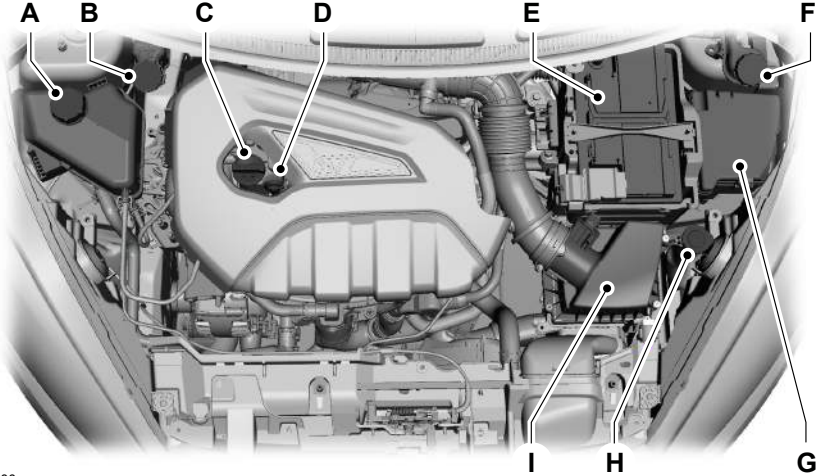
- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).

Bakım

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L ECOBOOST™



E156686

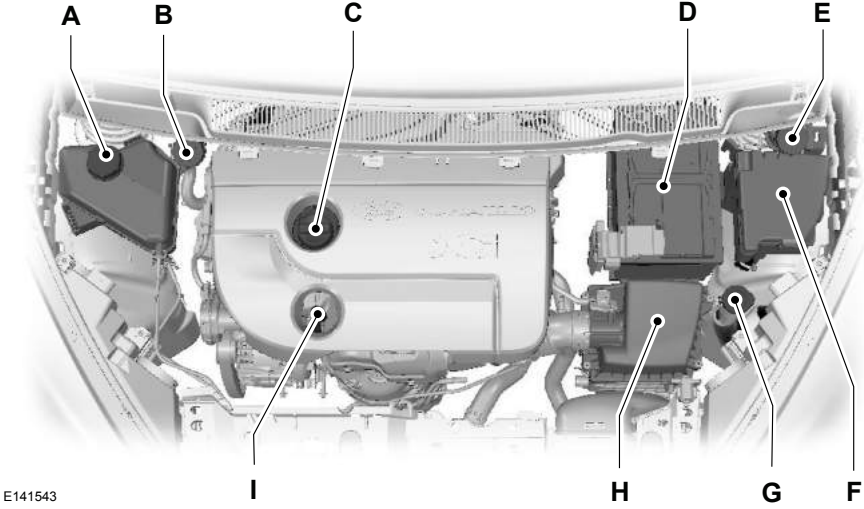
- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz. **Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- E Akü: Bkz. **12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).

Bakım

- F Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz. **Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- G Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz. **Sigortalar** (sayfa 249).
- H Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- I Hava filtresi: Bakım gerektirmez.

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DURATORQ-TDCİ DİZEL



E141543

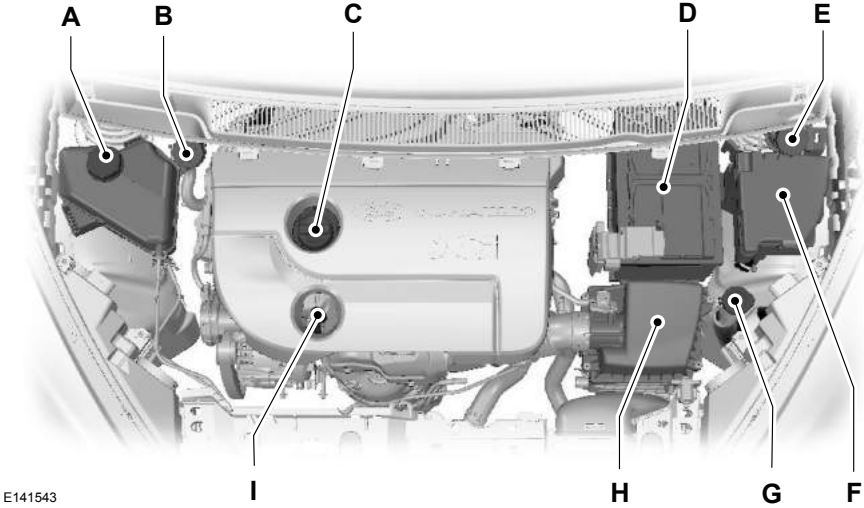
- A Motor soğutma sıvısı deposu* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu) : Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).

Bakım

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak üretilmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL



E141543

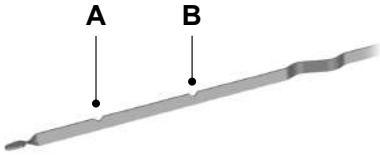
- A Motor soğutma sıvısı deposu* : Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 282).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu) : Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- C Motor yağı dolum kapağı* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).
- D Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 285).

Bakım

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 284).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 249).
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 285).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 281).

* Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

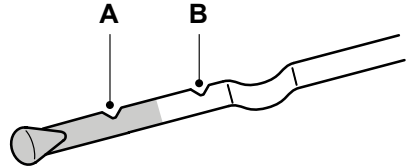
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A En düşük
B En yüksek

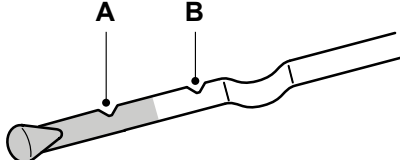
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.25L DURATEC-16V (SİGMA)



E95540

- A En düşük
B En yüksek

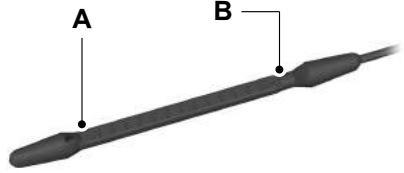
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.4L DURATEC- 16V (SİGMA)



E95540

- A En düşük
- B En yüksek

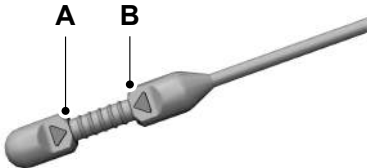
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L DURATORQ-TDCi DİZEL



E140423

- A En düşük
- B En yüksek

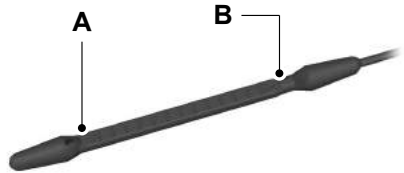
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATEC- 16V Tİ-VCT (SİGMA)



E188072

- A En düşük.
- B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATORQ-TDCi (DV) DİZEL



E140423

- A En düşük
- B En yüksek

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru kapatınız ve yağın yağ karterine süzülmesi için 10 dakika bekleyiniz.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu yerine takınız ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Seviye en düşük işaretindeyse hemen yağ ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 303).

Not: Motoru çalıştırmadan önce motor yağ seviyesini kontrol ediniz.


Not: Seviyenin en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.


Not: Yağ katkı maddeleri ya da motor katkıları kullanmayınız. Bazı durumlarda bu maddeler motora hasar verebilir.

Not: Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5000 kilometre sonra normal seviyesine ulaşır.

Yağ Ekleme

UYARILAR

 Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz. Dikkatli olmamak yaralanmalara neden olabilir.

 Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız. Dikkatli olmamak yaralanmalara neden olabilir.

1. Dolum kapağını çıkarınız.
2. Ford teknik özelliklerini karşılayan yağ ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 303).
3. Dolum kapağını kapatınız. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar çeviriniz.

Not: En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.

Not: Dökülen yağı emici bir bezle derhal siliniz.



E169064

MOTOR SOĞUTMASIVİSİ KONTROLÜ

UYARILAR

⚠ Evsel atık veya kanalizasyon sistemine motor soğutma sıvısı boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

⚠ Ön cam yıkama haznesine soğutma sıvısı koymayınız. Ön cama püskürtülürse motor soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.

Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz. Seviye en düşük işarete veya hemen altındaysa hemen soğutma sıvısı ekleyiniz.


Soğutma sıvısı yoğunluğu %48 - %50 arasında olmalıdır, -29°C ve -34°C arasında bir donma noktasına denk gelir.


Not: Soğutma sıvısı ısınınca genişler. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.


Not: Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya katkı maddeleri kullanmayınız.


Motor Soğutma Sıvısı Ekleme

UYARILAR

 Motor çalışırken veya sıcakken asla soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayınız.

 Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

 Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

 Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

Ford Motor Company, henüz Ford onaylı geri dönüşüm prosesi olmadığından geri dönüşüm motor soğutma sıvısı kullanılmasını önermez

Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayınız.

Not: 50/50 antifriz ve su karışımı veya doğru özelliği karşılayan önceden seyreltilmiş motor soğutma sıvısı ekleyiniz.

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Bkz. **Capacities and Specifications** (sayfa ?).

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:


1. Soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarınız.
2. Motor soğutma suyunu MAX işaretine kadar ekleyiniz, fazla doldurmayınız.
3. Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz.


Not: *Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı olmadan sadece su ekleyebilirsiniz.*

Not:


FREN VE KAVRAMA SIVISI KONTROLÜ


UYARILAR

 Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

 Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak araç kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

 Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalara neden olabilir. Etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

 Sıvı seviyesi **MAX** ve **MIN** çizgileri arasındaysa normal çalışma aralığındadır ve sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığının dışında ise fren veya kavrama sistemlerinin performansı kötüleşebilir. Aracınızı hemen Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.



E169063

Bkz. **Teknik Özellikler**
(sayfa 303).

Not: *Fren ve debriyaj (kavrama) sistemleri aynı depoyu kullanırlar.*

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ


Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

Doldururken soğuk havada donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkama sıvısı ve su karışımı kullanınız. Sadece yüksek kaliteli yıkama sıvısı kullanmanızı tavsiye ederiz.

Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için ürün talimatlarına bakınız.

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI

 Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 265).



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz.

Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

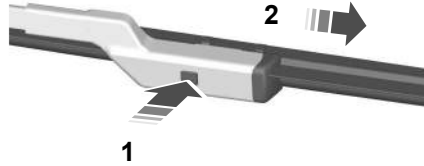
Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön Cam Silecek Lastikleri

Not: Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

Not: Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.



E72899

1. Silecek kolunu kaldırınız ve ardından silecek lastik kilit düğmesine basınız.
2. Silecek lastiğini sökünüz.
3. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

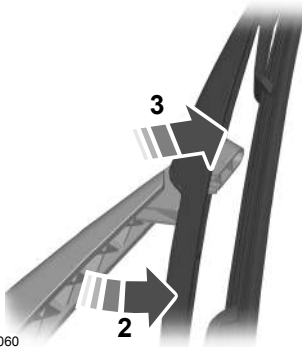
Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Cam Silecek Lastiği

Not: Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

Not: Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.

1. Silecek kolunu kaldırınız.



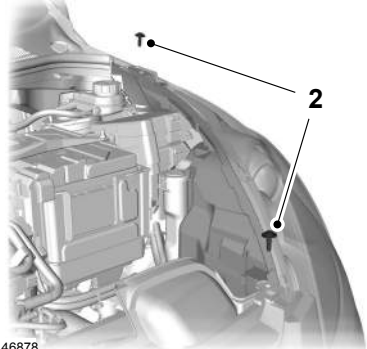
E130060

- 2 Silecek lastiğini biraz çeviriniz.
- 3 Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.
- 4 Silecek lastiğini sökünüz.
- 5 Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

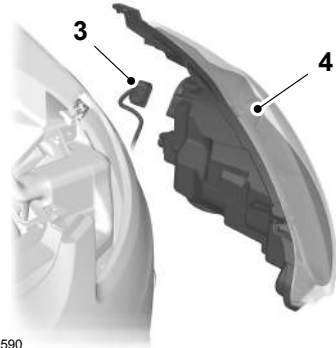
FARIN SÖKÜLMESİ

1. Kaputu açınız.
Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 263).



E146878

- 2 Vidaları sökünüz.



E102590



- 3 Elektrik socketini ayırınız.
- 4 Farı sökünüz.

Not: Farı takarken elektrik socketini doğru şekilde bağladığınızdan emin olunuz.

Not: Farı takarken, farın tespit klipslerine tam olarak oturduğunuzdan emin olunuz.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ - 3-KAPILI

UYARILAR

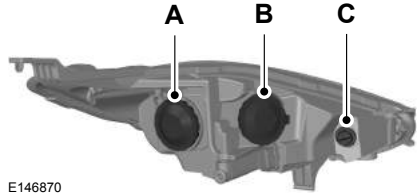
-  Lambaları ve kontağı kapatınız.
-  Sökmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

Not: Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız.

Not: Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Far

Not: Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.

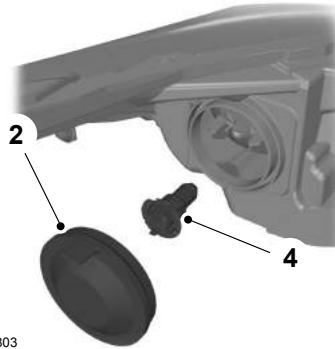


E146870

- A Kısa far
- B Uzun far ve yan lamba
- C Sinyal lambası

Kısa Far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



E146803

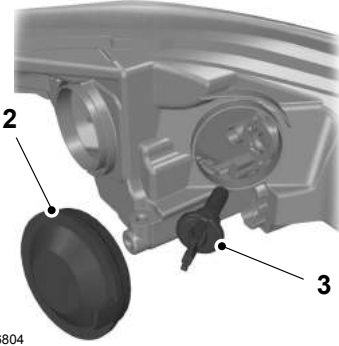
2. Kapağı sökünüz.
3. Elektrik socketini ayırınız.

4 Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

Not: Ampulün camına dokunmayınız.

Uzun Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).

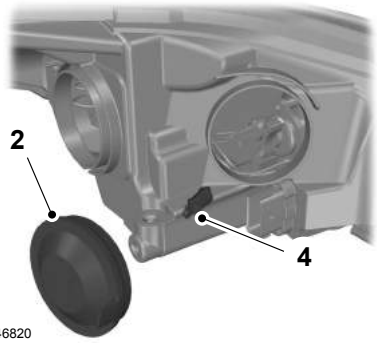


- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

Not: Ampulün camına dokunmayınız.

Sinyal lambası

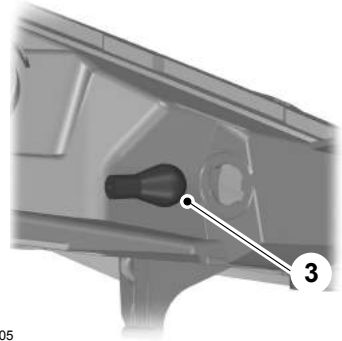
1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Ampul duyunu sökünüz.
- 4 Ampulü sökünüz.

Sinyal Lambası

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



- 2 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 3 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

Sürekli Yanan Farlar



E161983

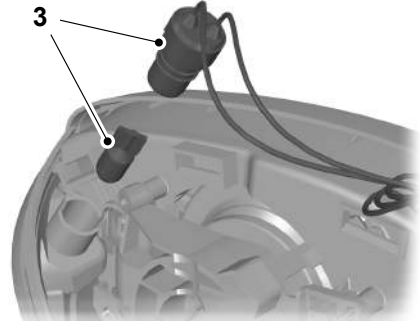
Not: Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.

Yan Sinyaller



E112777

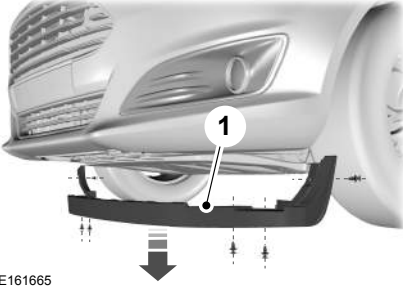
1. Klipsleri açmak için kapağın kenarına bastırınız.
2. Kapağı sökünüz.



E112778

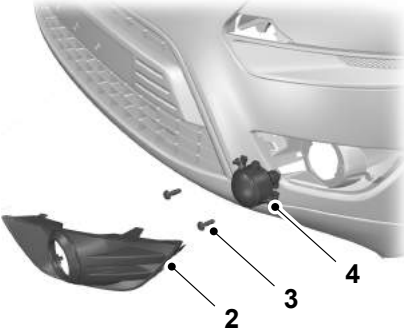
- 3 Ampul duyunu sökünüz.
Ampulü sökünüz.

Ön Sis Lambaları



E161665

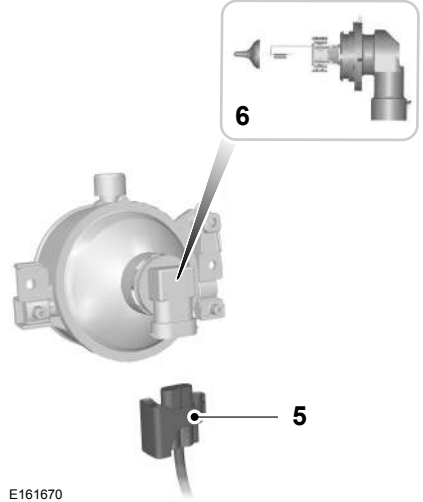
1. Far grubuna erişmek için tespit kliplerini sökünüz.



E161667

Not: Sis lambası ampulünü ampul duyundan ayıramazsınız.

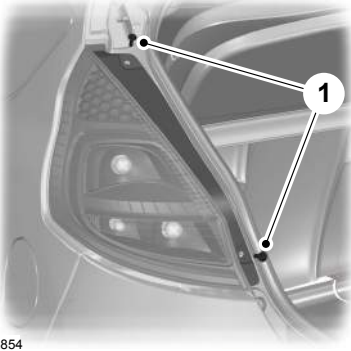
- 2 Uygun bir aletle kapağı çıkarınız.
- 3 Vidaları sökünüz.
- 4 Lambayı sökünüz.



E161670

- 5 Elektrik socketini ayırınız.
- 6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

Arka Lambalar



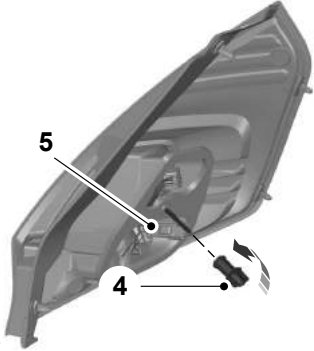
1. Vidaları sökünüz.



3 Halıyı çıkarınız.



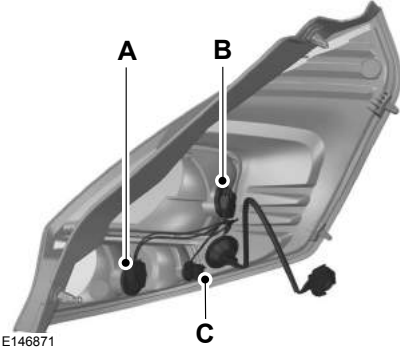
2 Bagaj bölmesi keçesini kaldırınız.



4 Kelebek somunu sökünüz.

5 Elektrik socketini ayırınız.

6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.



7. Ampülü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

A Gösterge

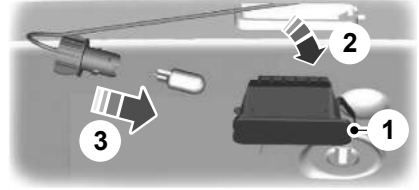
B Arka Lamba ve Fren Lambası

C Geri vites

Merkezi Üst Fren Lambası

Not: Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.

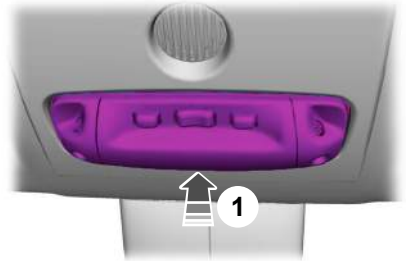
Plaka Lambası



1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampülü sökünüz.

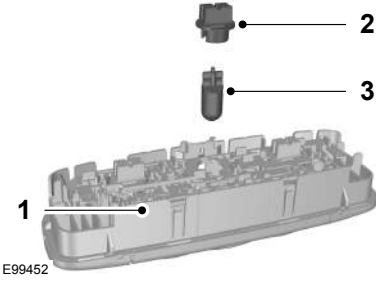
İç Aydınlatma Lambası

Not: Lambanın camlarını çıkarmayınız.



1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

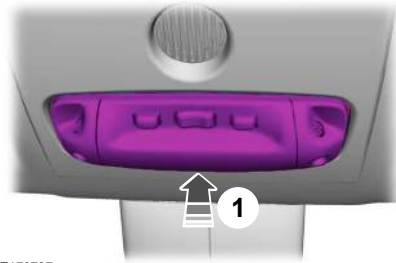
Bakım



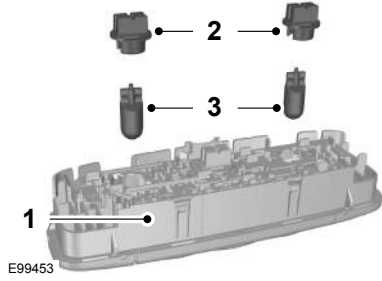
2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Okuma Lambaları

Not: Lambanın camlarını çıkarmayınız.

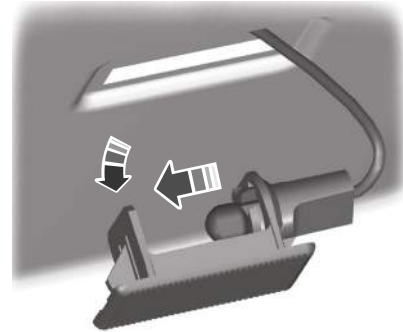


1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.



2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Bagaj Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Kapağı Lambası



1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampulü sökünüz.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ - 5-KAPILI

UYARILAR

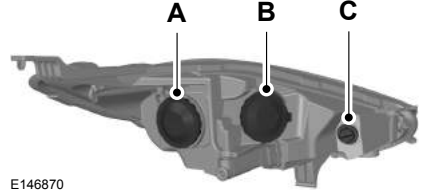
⚠ Lambaları ve kontağı kapatınız. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ Ampulleri çıkarmadan önce soğuduklarından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız.

Not: Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Far

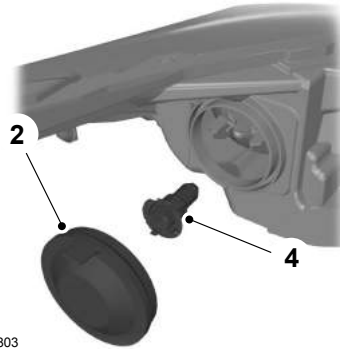


- A Kısa far
- B Uzun far ve yan lamba
- C Sinyal lambası

Not: Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.

Kısa Far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 287).

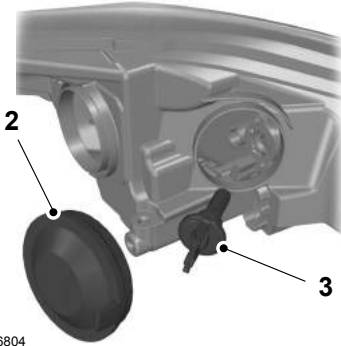


- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Elektrik socketini ayırınız.
- 4 Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

Not: Ampulün camına dokunmayınız.

Uzun Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



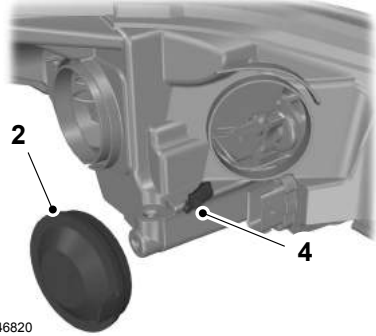
E146804

- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

Not: Ampulün camına dokunmayınız.

Sinyal lambası

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).



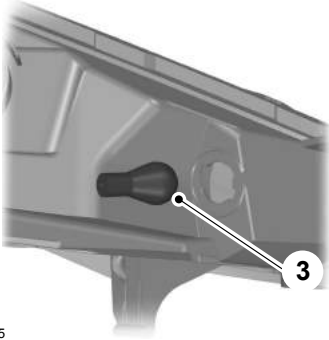
E146820

- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 4 Ampulü sökünüz.

Sinyal Lambası

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 287).

Bakım



E146805

- 2 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 3 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

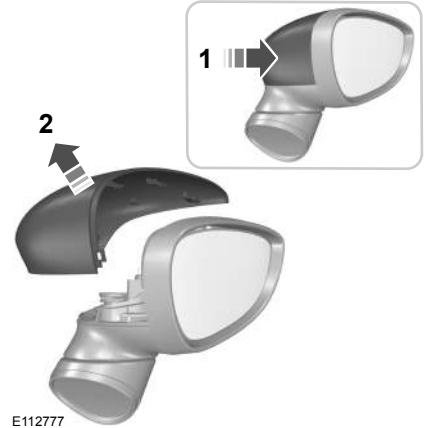
Sürekli Yanan Farlar



E161983

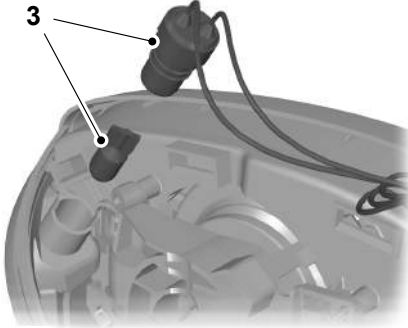
Not: Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Yan Sinyaller



E112777

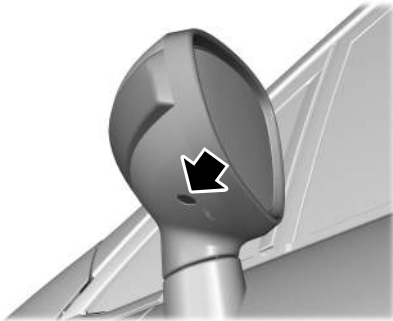
1. Klipsleri açmak için kapağın kenarına bastırınız.
2. Kapağı sökünüz.



E112778

3. Ampul duyunu sökünüz.
Ampulü sökünüz.

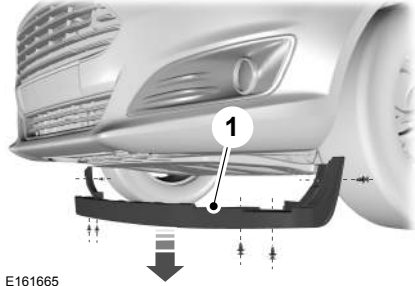
Karşılama Farları



E169047

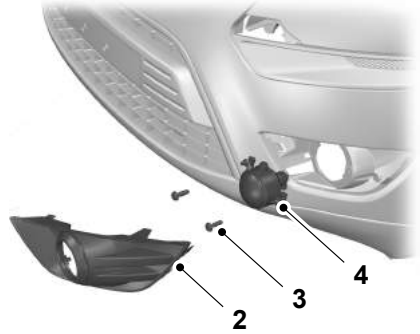
Not: Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Ön Sis Lambaları



E161665

1. Far grubuna erişmek için tespit kliplerini sökünüz.

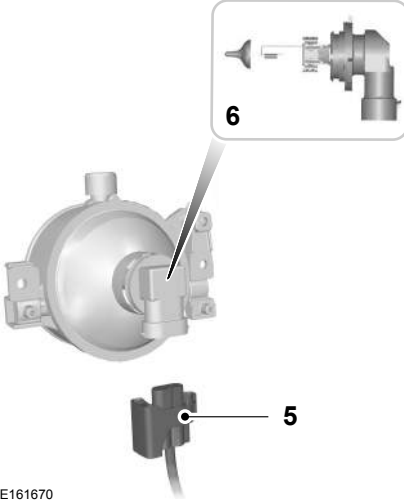


E161667

Not: Sis lambası ampulünü ampul duyundan ayıramazsınız.

2. Uygun bir aletle kapağı çıkarınız.
3. Vidaları sökünüz.

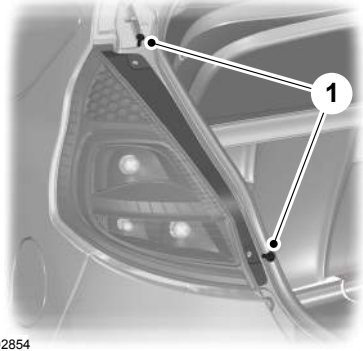
4 Lambayı sökünüz.



5 Elektrik soketini ayırınız.

6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

Arka Lambalar



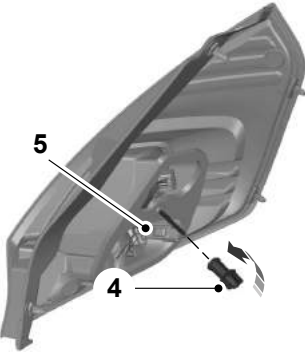
1. Vidaları sökünüz.



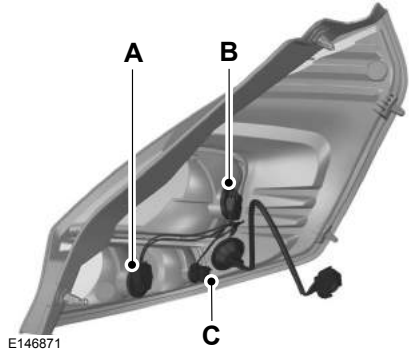
2. Bagaj bölmesi keçesini kaldırınız.



3 Halıyı çıkarınız.



- 4 Kelebek somunu sökünüz.
5 Elektrik soketini ayırınız.
6 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.



7. Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

A Gösterge

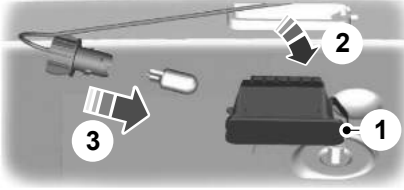
B Arka Lamba ve Fren Lambası

C Geri vites

Merkezi Üst Fren Lambası

Not: Bu üzerinde servis işlemi yapılabilen bir parça değildir arızalanırsa Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Plaka Lambası

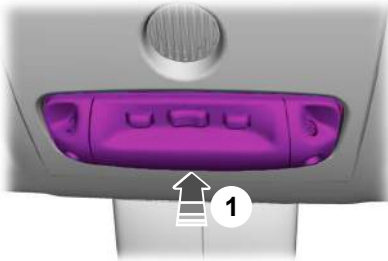


E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

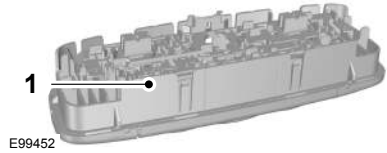
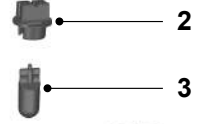
İç Aydınlatma Lambası

Not: Lambanın camlarını çıkarmayınız.



E170737

1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

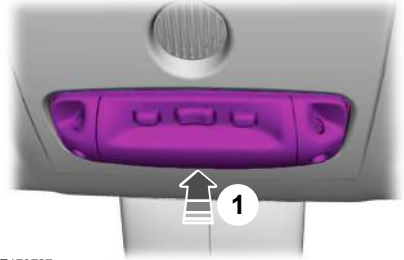


E99452

2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Okuma Lambaları

Not: Lambanın camlarını çıkarmayınız.

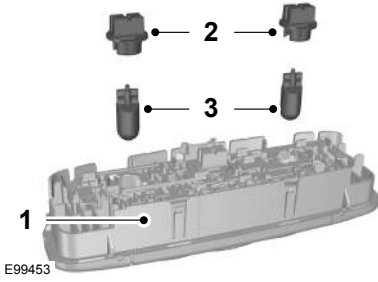


E170737

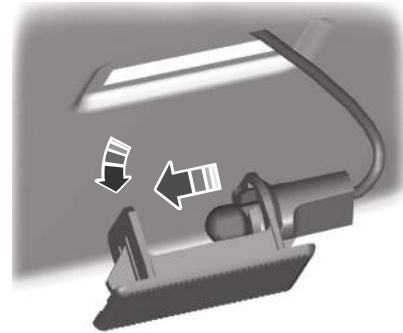
1. Tornavida gibi bir takımla lambayı dikkatlice çıkarınız.

Bakım

Bagaj Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Kapağı Lambası



- 1
- 2 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 3 Ampulü sökünüz.



E72784

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampulü sökünüz.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Ön sinyal lambası	PY21W	21
Uzun far ve sürekli yanan farlar	H15	55/15
Kısa far	H7	55
Ön sis lambası	H11	55
Yan lamba	W5W	5

Bakım

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Yan sinyaller	WY5W	5
Arka sinyal lambası	PY21W	21
Fren lambası ve arka lamba	P21/5W	21/5
Arka sis lambası	P21W	21
Geri vites lambası	W16W	16
Plaka lambası	W5W	5
İç aydınlatma lambası	W6W	6
Okuma lambası	W5W	5
Bagaj bölmesi lambası	W5W	5

Not: Bazı araçlarda lambalar LED'dir. Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Sıvıları

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı araç garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Bakım

Ürün	Teknik Özellikler	Akışkanlık Derecesi	Tavsiye edilen sıvısı
Motor yağı – sadece benzinli motorlar	WSS-M2C948-B	5W-20	Ford Motor Yağı
Alternatif motor yağı - 1,0L EcoBoost hariç tüm benzinli motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30	Ford Motor Yağı
Motor yağı – sadece 1,5L dizel motorlar	WSS-M2C950-A	0W-30	Ford Motor Yağı
Motor yağı – sadece 1,6L dizel motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30	Ford Motor Yağı

Bakım

Ürün	Teknik Özellikler	Aksanlık Derecesi	Tavsiye edilen SIVISI
Antifriz	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus Antifriz
Fren sıvısı	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft veya Ford DOT 4 LV Yüksek Performanslı Fren Sıvısı

Bakım

Motorunuz, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak Şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme: WSS-M2C913-C veya WSS-M2C948-B (sadece benzinli ve 1,6L dizel motorlar) teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-30 kullanmanız gerekmektedir.

Yağ ekleme: WSS-M2C950-A (sadece 1,6L dizel motorlar) teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA C2 teknik özelliklerini karşılayan SAE 0W-30 kullanmanız gerekmektedir. WSS-M2C913-C veya ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE 5W-30 yağını da kullanabilirsiniz.

Not: *Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayınız.*

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine neden olur.

Ford motor yağı tavsiye edilir.

Bakım

Model	Ürün	Kapasite (litre)
Tümü	Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi	0,6 (2,5)
Tümü	Motor soğutma sistemi	1,3 (5,8)
Tümü	Yakıt deposu	9,4 (42,8)
1,0L EcoBoost	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	1,01 (4,6)
1,0L EcoBoost	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,97 (4,4)
1,25L Duratec-16V	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,9 (4,1)
1,25L Duratec-16V	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,8 (3,8)

Bakım

Model	Ürün	Kapasite (litre)
1.4L Duratec-16V	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,9 (4,1)
1.4L Duratec-16V	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,8 (3,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,9 (4,1)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,8 (3,8)
1.6L EcoBoost	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,9 (4,1)
1.6L EcoBoost	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,8 (3,8)

Bakım

Model	Ürün	Kapasite (litre)
1.5L Duratorq-TDCi	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,85 (3,9)
1.5L Duratorq-TDCi	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,75 (3,5)
1.6L Duratorq-TDCi	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	0,85 (3,9)
1.6L Duratorq-TDCi	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	0,75 (3,5)

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Kapasite (litre)
1,0L EcoBoost	0,17 (0,75)
1.25L Duratec-16V	0,17 (0,75)
1.4L Duratec-16V	0,17 (0,75)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	0,17 (0,75)

Bakım

Motor	Kapasite (litre)
1.6L EcoBoost	0,17 (0,75)
1.5L Duratorq-TDCi	0,33 (1,5)
1.6L Duratorq-TDCi	0,33 (1,5)

DIŞ TEMİZLİK

Not: Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

Not: Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.

Not: Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.

Not: Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların Temizlenmesi

Not: Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Farları kuruyken silmeyiniz.

Arka Camın Temizlenmesi

Not: Arka camı içeriden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

Krom Kaplamanın Temizlenmesi


Not: Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.


Not: Temizlik malzemesini sıcak yüzeylere uygulamayınız ve temizlik malzemesini tavsiye edilenden uzun süre krom yüzeyler üzerinde bırakmayınız.


Not: Sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya kimyasalların uzun süre kullanılması hasara neden olabilir.

Gövde Boyasının Korunması

UYARILAR

 Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilalamayınız.

 Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.

 Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

İÇ TEMİZLİK

Not: İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Zarar görmesi durumunda garanti kapsamına girmez.

Emniyet Kemerleri

Not: Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerlerini araç içi temizleyicisi veya nemli yumuşak sünger kullanarak temizleyiniz. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: Temizlemek için aşındırıcı maddeler alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka Camlar

Not: Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Not: Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Yetkili Servis İstasyonunda ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

ALAŞIMLI JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Not: Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.

Not: Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.

Not: Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.

Araç bakımı

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmıştı. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

Not: *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

Not: *Yalnızca onaylanmış boyuttaki jant ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.*

Not: *Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı bir Yetkili Servis İstasyonuna götürmeniz önerilir.*


GEÇİCİ BİR SÜRE KULLANIMA DEVAM ETTİRME KİTİ


Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu yüzden aracınızda geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti mevcuttur ve sadece tek bir hasarlı lastik onarılabilir.

Kit, yedek lastik yuvasında bulunur.

Genel Bilgiler


UYARILAR


 Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir bazıları da hiçbir şekilde onarılamaz. Lastik basıncının azalması yol tutuşu olumsuz etkileyerek aracın denetimini kaybetmenize neden olabilir.

 Havası inik bir şekilde bir süre kullanılmış lastikler gibi önceden hasar almış lastiklerde, acil durum kitini kullanmayınız.

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

 Lastik onarım kitini takviyeli (run flat) lastiklerde kullanmayınız.

 Lastik yanağındaki hasarları onarmayı denemeyiniz.

Kiti, çoğu lastik deliğini kapatarak (altı milimetre çapa kadar) aracı geçici olarak kullanabilmenizi sağlar.


Kiti kullanırken aşağıdaki kurallara uyunuz:


- Özellikle araç yükü fazla iken veya römork çekiyorken dikkatli sürünüz ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.
- Kit size geçici bir acil durum onarımı olanağı tanıyarak aracınızı en yakın araç veya lastik onarım servisine kadar ya da 200 kilometre mesafeye kadar kullanabilmenizi sağlar.


- 80 km/sa azami hız değerini aşmayınız.
- Kiti çocukların ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.
- Kiti sadece -40°C - +70°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanınız.


Kitin Kullanılması

UYARILAR

 Basınçlı hava bir patlayıcı madde haline gelebilir.

 Kullanımı sırasında kiti gözetimsiz bırakmayınız.

 Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız.

 Kiti sadece birlikte teslim edildiği araç için kullanınız.

Tekerlekler ve lastikler

- Trafik akışına engel olmamak ve kiti tehlike altında bulunmadan kullanabilmek için aracınızı yol kenarına park ediniz.
- Aracı düz bir zemine park etmiş olsanız dahi aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini devreye alınız.
- Lastiğe giren çivi veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmayı denemeyiniz.
- Araç kapalı veya havalandırması yetersiz bir ortamda bulunmadıkça (örneğin bir bina içerisinde), kiti kullanırken motoru çalışır durumda bırakınız. Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
- Dolgu şişesini son kullanım tarihi gelmeden (şişenin üst kısmına bakınız) yenisiyle değiştirmelisiniz.
- Aracınızı kullanan diğer kişileri de lastiğin kit ile onarıldığı konusunda uyarınız. Dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendiriniz.

Lastiğin Şişirilmesi

UYARILAR



Şişirmeden önce lastik yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyiniz.



Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız.

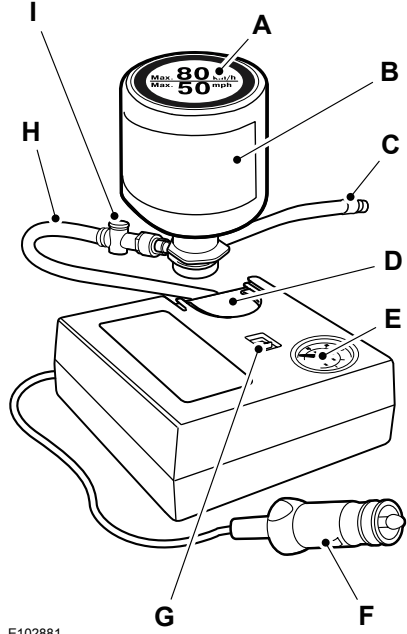
Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

⚠ Lastiğin yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatınız ve basınç tahliye valfi (I) vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayınız. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyiniz.

⚠ Dolgu doğal kauçuk lateks içerir. Cilde ve elbiselere temasından kaçınınız. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

⚠ Lastik şişirme basıncı 10 dakika içerisinde 1,8 bar (26 psi) değerine ulaşmazsa lastik, geçici onarımı mümkün olmayacak derecede zarar görmüş olabilir. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyiniz.



E102881

- A Etiket
- B Dolgu şişesi
- C Dolgu şişesi hortumu
- D Şişe tutucu
- E Basınç göstergesi
- F Kablolu güç prizi
- G Kompresör anahtarı
- H Onarım kiti hortumu
- I Basınç tahliye valfi

Tekerlekler ve lastikler

1. Kiti ambalajından çıkarınız.
2. 80 km/sa müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi (A)dolgu şişesinden çıkarınız ve gösterge panelinde sürücünün görebileceği bir konuma yapıştırınız. Etiketin herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olunuz.
3. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H) ve kablolu güç prizini (F) çıkarınız.
4. Basınç tahliye valfi (I) ile birlikte hortumu (H), dolgu şişesi (B) bağlayınız.
5. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusuna (D) takınız.
6. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarınız.
7. Dolgu şişesi hortumunu (C) sıkıca hasarlı lastiğin supabına takınız.
8. Kompresör anahtarının (G) 0 konumunda olduğundan emin olunuz.
9. Elektrik fişini (F) çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 168). Bkz. **Çakmak** (sayfa 169).
10. Motoru çalıştırınız.
11. Kompresör anahtarını G 1 konumuna getiriniz.
12. Lastiği 10 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar (26 psi) ila 3,5 bar (51 psi) arasında bir basınç değerine şişiriniz. Kompresör anahtarını (G) 0 konumuna getiriniz ve basınç göstergesiyle (E) mevcut lastik basıncını denetleyiniz.

Not: 1,8 barlık (26 psi) lastik basıncına ulaşılmadıysa devam etmeyiniz.

Tekerlekler ve lastikler

Not: Lastik supabından dolgu basarken basınç 6 bar (87 psi) değerine kadar yükselebilir; ancak, yaklaşık 30 saniye sonra tekrar düşer.

Not: Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçtığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.

13. Elektrik fişini (F) çakmak soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.
14. Lastik supabından hortumu (C) hızlıca çıkarınız. Supap kepini tekrar sıkınız.

Not: Hortumu (C) ayırırken hortumdan bir miktar dolgu malzemesi akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.

15. Dolgu şişesini (B), şişe tutucusunun (D) içinde bırakınız.

16. Kitin emniyetli bir şekilde muhafaza edildiğinden ve aynı zamanda araçta kolaylıkla erişilebilen bir yerde olduğundan emin olunuz. Lastik basıncını denetlerken kit tekrar gerekecektir.
17. Sızdırmazlık malzemesinin hasarlı bölgeyi kapatmasını sağlamak için aracı derhal yaklaşık üç kilometre sürünüz.

Tekerlekler ve lastikler

UYARI



Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız hızınızı azaltıp güvenli olarak durabileceğiniz bir yere kadar aracınızı dikkatle kullanınız. Lastiği ve basıncını tekrar denetleyiniz. Eğer lastik basıncı 1 barın (14,7 psi) altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz.

18. Yaklaşık üç kilometre sürdükten sonra aracı durdurunuz. Hasarlı lastiği denetleyiniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
19. Kiti bağlayınız ve basınç göstergesinden (E) lastik basınç değerini okuyunuz.

20. Belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).
21. Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra kompresör anahtarını (H) 0 konumuna getiriniz, elektrik fişini (F) soketten çıkarınız, hortumu (C) çıkarınız, supap kepini takınız.
22. Hortumları (C ve H) dolgu şişesine (B) takılı halde bırakınız ve kiti emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.
23. Hasarlı lastiğin değiştirilmesi için aracı en yakın lastik tamircisine götürünüz. Lastik janttan sökülmeden önce lastik tamircinizi lastikte dolgu malzemesi bulunduğu dair bilgilendiriniz. Kullandıktan sonra dolgu şişesini (B) ve hortumu (C) en kısa zamanda yenileyiniz.

Tekerlekler ve lastikler

Not: Kitin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Kitin kullanılmasından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bir lastik uzmanına danışmanız gerekmektedir.

UYARI



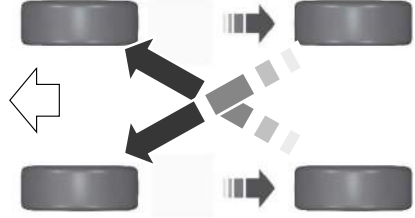
Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338). Dolgu ile onarılan lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli takip etmelisiniz.

Boş dolgu şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan dolguyu yetkili servise götürünüz veya uygulamalarla uyumlu olacak şekilde atınız.

LASTİK BAKIMI

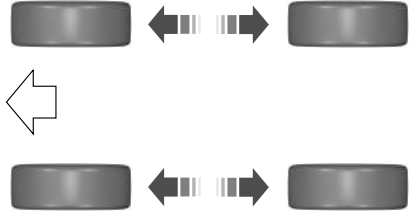
Önden çekişli araçlar (şekilde sol taraftaki ön lastikler)

Tek yönlü olmayan lastikler



E142547

Tek yönlü lastikler




E70415

Tekerlekler ve lastikler

Aracınızın ön ve arka lastiklerin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5000 ila 10000 kilometrelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

 Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açısı ayarlarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.




Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

Kış lastikleri kullanıyorsanız, lastikleri lastik basınç çizelgesinde belirtilen basınçlara göre şişirmeniz gerekir. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).


KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

-  50 km/h hız değerini aşmayınız.
-  Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.
-  Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

 Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

10 milimetre veya daha küçük kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Not: *Kilitlenme önleyici fren sistemi normal bir şekilde çalışmaya devam eder.*


Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatınız.

Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 212).

LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ --DEN İTİBAREN ÜRETİLEN ARAÇLAR: 07-04-2014

UYARI

 Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini arttırır.



Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Tekerlekler ve lastikler

Bkz. **Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 315). Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.

Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basınç takip sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğın basınç değeri önemli oranda azalırsa bir uyarı lambası yanar. Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurunuz, lastikleri kontrol ediniz ve doğru basınç değerine şişiriniz.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğın zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini arttırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanmasa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Lastik basınç takip sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması gibi durumlar dahil

Tekerlekler ve lastikler

olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza meydana gelebilir. Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basınç takip sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol ediniz. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olunuz. Bu bölümdeki **Geçici Stepne Takılıken** kısmına bakınız.

Lastik Basınç Takip Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi



E142549

Lastiklerinizi daima kontrol ettiriniz. Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Not: Her tekerlekte, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökülmedikçe gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.

Lastik Basınç Takip Sisteminin Anlaşılması

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.

Sistem bu düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşıncaya kadar şişirmelisiniz.

Geçici Stepne Takılıyken

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği

aracınıza tekrar takmanız gerekir. İlave bilgiler için bu bölümdeki **Lastik Basınç Takip Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi** konusuna bakınız.

Sistemin Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakınız:

Tekerlekler ve lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Yanan uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	<ol style="list-style-type: none">1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Bkz. Tekerlekler ve lastikler (sayfa 315). Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır.2. Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürüne bakınız.
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç	Lastikler doğru şekilde

Tekerlekler ve lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
	takip sistemi arızası	şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambası yanıp sönüyor	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemi çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basınç takip sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

Tekerlekler ve lastikler

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu

belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

Kontağı açınız. Bilgi ekranı kontrolünü kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Araç ayarları	
Tyre pressure sys	OK düğmesine basınız ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutunuz. Ya da aracınızda lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa onay gözükeneye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Tekerlekler ve lastikler

Araç gece sabit kalırsa ve gece-gündüz sıcaklık farkı 17°C (31 F)'den fazlaysa lastik basınçları 0,2 bare kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem eklenen havaya hemen tepki vermeyebilir.

Uyarı Lambası Yanıyorsa:

1. Her bir lastiği kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olunuz.
2. Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarınız.
3. Lastik basınçlarını kontrol ediniz ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişiriniz.


4. Lastik basınç takip sistemi sıfırlama işlemini yapınız.


LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME


Bijon Somunları


Yedek Lastikli Araçlar


UYARILAR

 Yedek lastik takıldığında aracı mümkün olduğunca kısa mesafe sürünüz.

 Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.

 Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.

 Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayınız.

 Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).

Tekerlekler ve lastikler

Yedek lastik, araç yol tekerleğinizle aynı tipte ve boyutta değilse maksimum hız sınırını gösteren bir etiketi olacaktır.

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

Not: *Yedek lastik, bagaj bölümünde, zemin kapağının altında bulunur.*


Not: *Yedek lastik taktıysanız aracınız farklı sürüş özellikleri gösterebilir.*

Not: *Aracın yerden yüksekliği azalabilir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.*


Not: *Yedek lastik takılmışsa otomatik araç yıkama ünitesine girmeyiniz.*

Araç Krikosu

UYARILAR

 Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayınız.

UYARILAR

 Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığını ve dişlerin temiz ve yağlı olduğunu kontrol ediniz.



Not: *Geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti bulunan araçlarda yedek lastik, kriko veya bir bijon anahtarı bulunmaz.*

Yaz lastikleri ile kış lastikleri arasında değişim yaparken hidrolik kriko kullanınız.

Not: *Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanınız.*

Tekerlekler ve lastikler

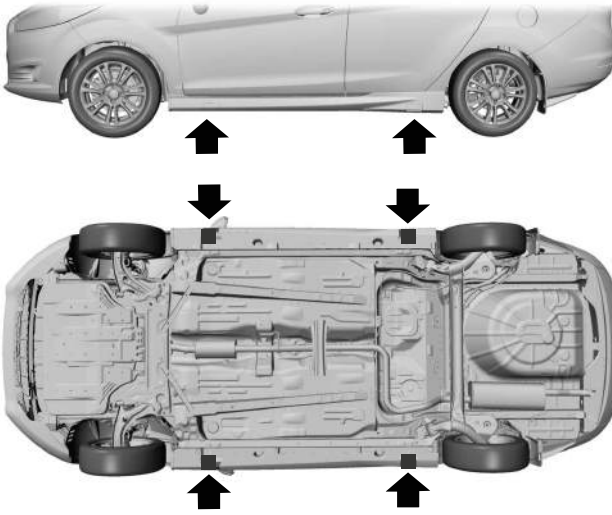
Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti Bulunmayan Araçlar

Aracınızdaki kriko, bijon anahtarı, vidalı çeki kancası ve jant kapağı çektirmesi yedek lastik yuvasında

bulunur.

Kriko ile Kaldırma Noktaları

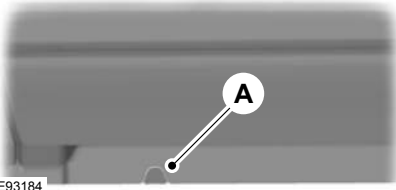
UYARI



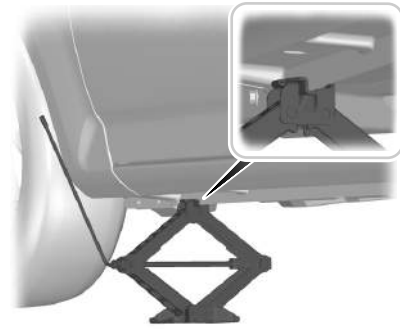
E92658

- A Sadece acil durumda kullanılmak için
- B Bakım

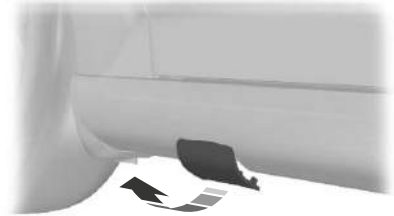
Tekerlekler ve lastikler



Marşpiyelerdeki girintiler kriko noktalarının konumunu gösterir.



Marşpiyelli Araçlar



Bijon Anahtarının Takılması

UYARI

⚠ Vidalı çeki halkasına ters yönde diş açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Çeki halkasının tam sıkıldığından emin olunuz.



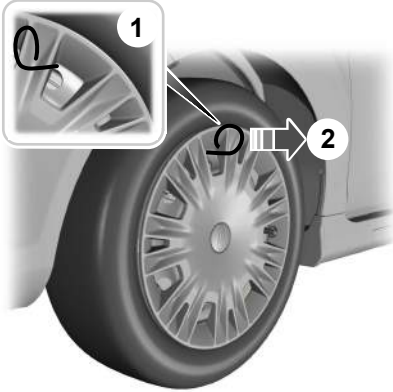
Tekerlekler ve lastikler



E122502

Vidalı çeki kancasını bijon anahtarı içerisine yerleştiriniz.

Jant Kapağının Sökülmesi



E122314

1. Jant kapağı çektirmesini yerleştiriniz.
2. Jant kapağını sökünüz.

Not: Jant kapağı çektirmesini jant kapağına doğru açılarla konumlayarak çektığınızden emin olunuz.

Tekerleğin Sökülmesi

UYARILAR

⚠ Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park ediniz ve uyarı üçgeni yerleştiriniz.

⚠ Kontağı kapatınız ve el frenini uygulayınız.

⚠ Aracınızda düz vites kutusu varsa, vites kolunu birinci vitese veya geri vitese getiriniz. Otomatik vites kutusu varsa, vites kolunu **P** konumuna getiriniz.

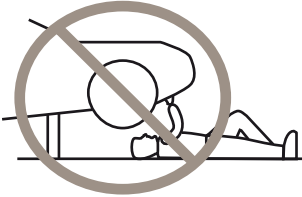
⚠ Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olunuz.

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

⚠️ Diyagonal olarak zır tekerleği patlak lastiğe uygun bir blok veya tekerlek takozu ile sabitleyiniz.

⚠️ Araç krikodan kayarsa siz ya da başka biri ciddi şekilde yaralanabilir.

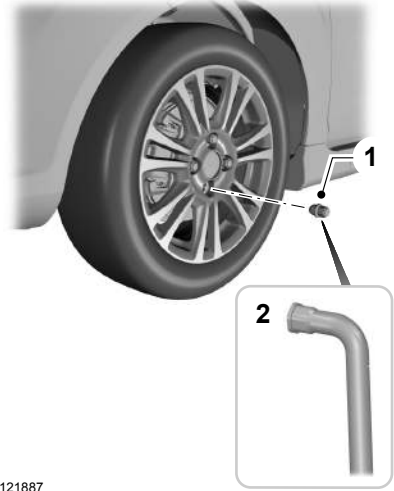


E166722

UYARI



1. Bijon kilit anahtarını yerleştiriniz.



E121887

2. Bijon somunlarını gevşetiniz.
3. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.
- 4.

Not: *Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.*

Tekerleğin Takılması

UYARILAR

⚠ Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Stepne ve lastiği, oklar aksi yönü gösterecek şekilde takmanız gerekiyorsa lastiği olabildiğince kısa sürede tekrar taktırın.

⚠ Yalnızca onaylanmış boyuttaki jant ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).

⚠ Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olunuz. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.

UYARILAR

⚠ Orijinalinde takviyeli (run flat) lastikler bulunmayan araçlara takviyeli (run flat) lastikler takmayınız. Lütfen uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile irtibat kurabilirsiniz.

UYARILAR

⚠ Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

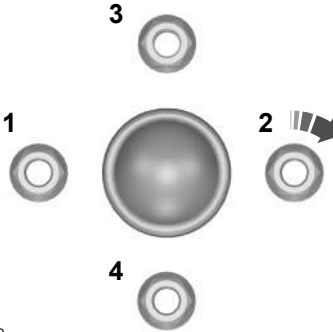
⚠ Bijon somunları değişebilir. Aracınız için uygun bijon somunlarını ve uygun tekerleği kullandığınızdan emin olmalısınız Emin olamıyorsanız, yetkili satıcınızla iletişime geçiniz.

Not: *Alaşım jantların ve çubuklu çelik jantların bijon somunları kısa süreliğine (en fazla iki hafta) çelik yedek lastik için de kullanılabilir.*

Tekerlekler ve lastikler

Not: *Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olunuz.*


1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle sıkınız.
3. Bijon kilit anahtarını yerleştiriniz.



E90589

4. Tüm bijon somunlarını takınız ve gösterilen sırayla kısmen sıkınız.
- 5.
6. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 338).
7. Jant kapağını takınız.

UYARI

 Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Bijon Somunu Torku

Tekerlek Tipi	Nm
Tümü	135 Nm

Tekerlekler ve lastikler

Lastik Basınçları (Soğuk Lastikler)

80 km/saate (50 mil/sa) kadar

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Lastik Boyutu	bar	bar	bar	bar
Takılı diğer tekerleklerden farklı olduğunda geçici stepne	175/65 R14-T	3,2	3,2	3,2	3,2

160km/saate (100 mil/sa) kadar

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benzinli motorlar	175/65 R14*	2,1	1,8	2,5	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benzinli araçlar	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2
Tüm dizel motorlar	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2

Tekerlekler ve lastikler

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost ve 1.5L Duratec-16V Ti-VCT	185/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benzinli motorlar	195/50 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benzinli araçlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
Tüm dizel motorlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/55 R15	2,3	1,8	2,4	3,2

Tekerlekler ve lastikler

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/60 R15	2,1	1,8	2,4	2,6
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/45 R16	2,2	1,8	2,6	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benzinli araçlar	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
Tüm dizel motorlar	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
Düz vites kutulu 1.0L EcoBoost	195/45 R16	2,3	1,8	2,6	3,2
1.6L EcoBoost	195/45 R16*	2,4	1,8	2,5	2,2
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,4	3,2

Tekerlekler ve lastikler

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/50 R16	2,3	1,8	2,4	3,2
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benzinli motorlar	205/40 R17	2,3	1,8	2,6	2,8
1.6L EcoBoost	205/40 R17	2,5	1,8	2,6	2,3
Otomatik vites kutulu tüm benzinli araçlar	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8
Tüm dizel motorlar	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8

*Sadece belirtilen lastiklerde kar zincirleri kullanınız.

Tekerlekler ve lastikler

160km/sa (100 mil/sa) Üzerindeki Sürekli Hız

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç düz vites kutulu tüm benzinli motorlar	175/65 R14	2,1	1,8	2,6	3,2
Otomatik vites kutulu tüm benzinli araçlar	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2
Tüm dizel motorlar	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2
1.6L EcoBoost hariç tüm araçlar	195/50 R15	2,3	1,8	2,6	3,2
1.25L Duratec-16V ve 1.4L Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,6	3,2
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/55 R15	2,3	1,8	2,6	3,2

Tekerlekler ve lastikler

Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/60 R15	2,1	1,8	2,6	2,6
1.25L Duratec- 16V ve 1.4L Duratec-16V	195/45 R16	2,3	1,8	2,8	3,2
1.25L Duratec- 16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/45 R16	2,5	1,8	2,8	3,2
1.6L EcoBoost	195/45 R16*	2,8	1,9	2,9	2,5
1.25L Duratec- 16V ve 1.4L Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,6	3,2

Tekerlekler ve lastikler

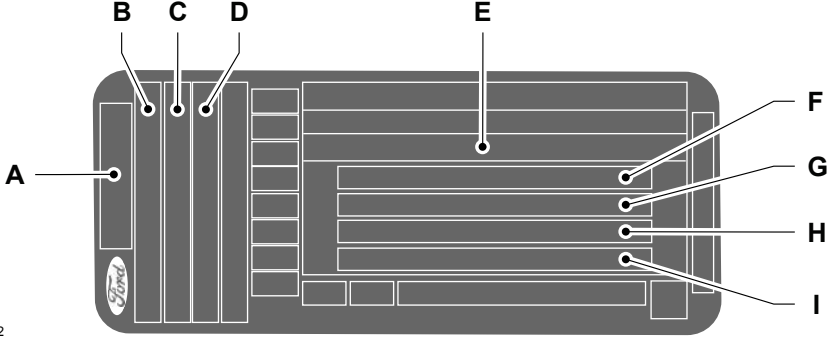
Araç Yüğü		Normal		Tam	
Lastik Konumu		Ön	Arka	Ön	Arka
Model	Boyut	bar	bar	bar	bar
1.25L Duratec-16V, 1.4L Duratec-16V ve 1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	195/50 R16	2,3	1,8	2,6	3,2
1.6L EcoBoost hariç tüm motorlar	205/40 R17	2,5	1,8	2,8	2,8
1.6L EcoBoost	205/40 R17	2,7	1,9	2,8	2,5

Teknik özellikler

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

Not: Araç tanımlama plakanızın tasarımı gösterilenden farklı olabilir.

Not: Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.



E135662

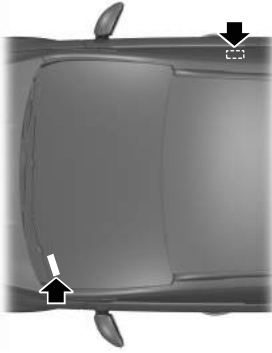
- A Model
- B Model
- C Motor tanımlaması
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi
- E Araç kimlik numarası
- F Brüt araç ağırlığı
- G Brüt katar ağırlığı
- H Azami ön aks ağırlığı
- I Azami arka aks ağırlığı

Teknik özellikler

Araç kimlik numarası ve azami ağırlık değerleri, sağ kapı açıklığının alt kısmında yer alan bir plakada gösterilmiştir.

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI



E87496

Teknik özellikler

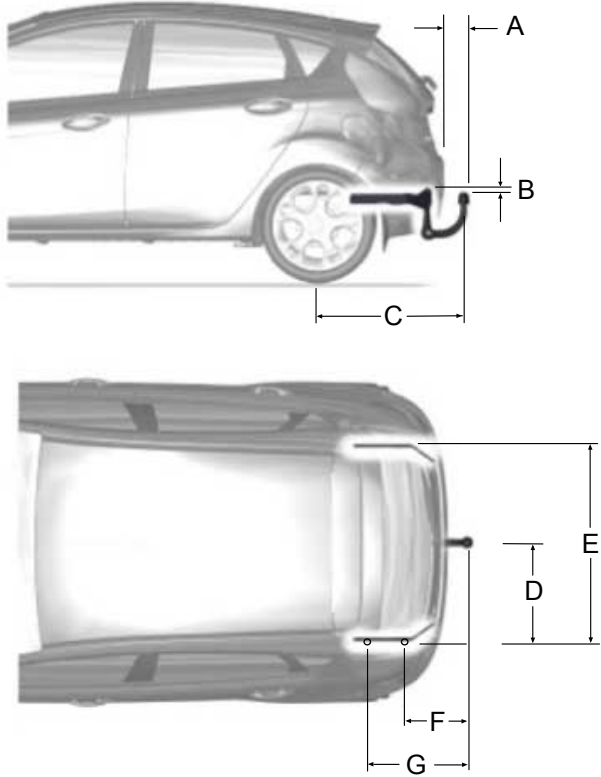
TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç boyutları

Boyut açıklaması	mm	
En yüksek uzunluk	3.982	
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	1.978	
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	En düşük	En yüksek
	1.443	1.495
Dingil mesafesi	2.489	
Ön tekerlek iz genişliği	En düşük	En yüksek
	1.472	1.492
Arka tekerlek iz genişliği	1.461	1.481

Teknik özellikler

Çekme donanımı boyutları



E101872

Teknik özellikler

Öğe	Boyut açıklaması	mm
A	Tampon – çeki demiri ucu	124
B	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi	7
C	Tekerlek merkezi – çeki demiri merkezi	761
D	Çeki demiri merkezi – yan kiriş	512
E	Yan kirişler arası mesafe	1.024
F	Çeki demiri merkezi – 1. bağlantı noktası merkezi	317
G	Çeki demiri merkezi – 2. bağlantı noktası merkezi	584

Müzik Sistemi

GENEL BİLGİLER

Radio Frekansları ve Yayın Alım Etkenleri

Radio yayını alımı etkenleri	
Mesafe ve Güç	Bir FM kanalından ne kadar uzaklaşırsanız, sinyal ve sinyal alımı da o kadar zayıflayacaktır.
Arazi	Tepeler, dağlar, yüksek binalar, köprüler, tüneller, otoyol köprüleri, garajlar, yoğun bitki örtüsü ve yıldırımlar sinyal alımınızı etkileyebilir.
Kanal aşırı yüklenmesi	Radio iletim kulesi yakınlarından geçtiğinizde, daha güçlü olan bir sinyal daha zayıf olanını geçersiz kılabilir ve müzik sisteminde parazitlere neden olabilir.

CD ve CD Çalar Bilgileri

Not: CD birimleri sadece 12 santimetrelik diskleri çalabilir. Teknik uyumsuzluk yüzünden, belirli kaydedilebilir ve yeniden yazılabilir diskler Ford CD çalarlarında doğru şekilde çalınmayabilir.

Not: *Ev yapımı kağıt (yapışkanlı) etiketleri bulunan CD'ler, etiket soyulup CD'nin sıkışmasına neden olabileceğinden CD çalara takılmamalıdır. Ev yapımı CD'lerin yapışkanlı etiketler yerine keçeli kalemle işaretlenmesi tavsiye edilir. Tükenmez kalem CD'lere zarar verebilir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.*

Not: *Düzgün şekilli olmayan diskleri veya üzerinde çizik koruma tabakası bulunan diskleri kullanmayınız.*

Diskleri daima sadece kenarlarından tutunuz. Sadece onaylı CD temizleyicisi ile diski temizleyiniz. Diskin ortasından kenarlarına doğru siliniz. Dairesel bir hareketle temizlemeyiniz.

Diskleri uzun süre doğrudan güneşiğine veya ısı kaynaklarına maruz bırakmayınız.

MP3 ve WMA Parçalar ve Klasör Yapısı

MP3 ve WMA parçaları ve klasör yapılarını tanıyabilen müzik sistemleri aşağıdaki şekilde çalışır:

- MP3 ve WMA disklerinin çalınması için iki farklı kip vardır: MP3 ve WMA parça kipi (sistem varsayılanı) ve MP3 ve WMA klasör kipi.
- MP3 ve WMA parça kipi, MP3 ve WMA diskindeki klasör yapılarını dikkate almaz. CD çalar, disk üzerindeki her bir MP3 ve WMA parçasını (MP3 veya WMA dosya uzantısıyla belirtilen) T001'den en fazla T255'e kadar numaralandırır. Çalınabilecek en yüksek MP3 ve WMA dosyaları sayısı, CD yapısına ve mevcut radyonun modeline bağlı olarak değişebilir.

Müzik Sistemi

- MP3 ve WMA klasör kipi, klasör seviyelerinden oluşan bir klasör yapısını kullanır. CD çalar disk üzerindeki tüm MP3 ve WMA parçalarını (MP3 veya WMA dosya uzantısı ile gösterilen) ve MP3 ve WMA dosyalarını içeren tüm klasörleri F001 (klasör) T001 (parça) değerlerinden F253 T255 değerlerine kadar numaralandırır.
- Sadece bir klasör seviyesine sahip diskler oluşturmak, disk içindeki dosyalar arasında gezinmeyi kolaylaştırır.


Kendi MP3 ve WMA disklerinizi yaparsanız, sistemin oluşturduğunuz yapıyı nasıl okuduğunu anlamanız önemlidir. Çeşitli başka dosyalar (MP3 ve WMA dışındaki uzantılara sahip dosyalar) bulursa da, sadece MP3 ve WMA uzantısına sahip dosyalar çalınır, diğer dosyalar sistem

tarafından dikkate alınmaz. Bu, aynı MP3 ve WMA diskini iş bilgisayarınızda, ev bilgisayarınızda ve araç içindeki sisteminizde çeşitli işler kullanmanızı sağlar.

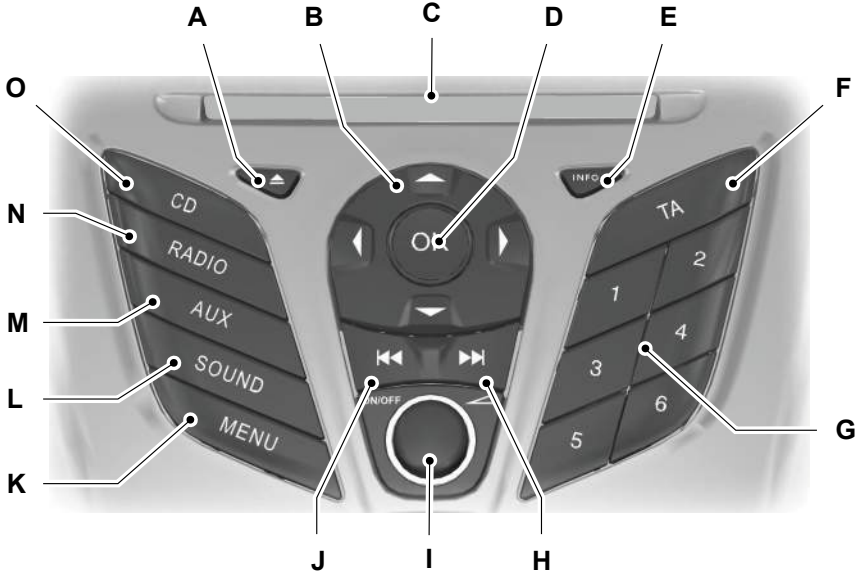
Parça kipinde, sistem yapıyı sadece bir seviye derinliğinde görüntüler ve çalar (belirli bir klasör içinde olmalarına gerek kalmadan tüm MP3 ve WMA dosyaları çalınır). Klasör kipinde, sistem sadece geçerli klasördeki MP3 ve WMA dosyalarını çalar.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Müzik Sistemi



E130324

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve iPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.
- F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

- G Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- H Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD'deki sonraki parçaya geçmek için düğmeye basınız.
- I Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.
- J Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD'deki önceki parçaya geçmek için düğmeye basınız.
- K MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- L SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız.
- M AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- N RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- O CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Kanal Ayar Kumandası

Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulunduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

Elle Kanal Arama

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **RADIO** (RADYO) kipini ve ardından **MANUALTUNE** (ELLE AYAR) seçeneğini seçiniz.

- 3 Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
- 4 Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **RADIO** (RADYO) kipini ve ardından **SCAN** (TARAMA) seçeneğini seçiniz.
3. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

- 4 Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

Otomatik Kayıt Kumandası

Not: Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü altı sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda **Trafik anonsu** ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

Not: *TA veya TRAFFIC düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.*

Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

Müzik Sistemi

1. **MENU** düğmesine basınız **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** seçeneğini seçiniz.
2. **AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
3. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
4. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
5. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **NEWS** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışını geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda **AF** ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.

3. **ALTERNAT FREQ** veya **ALTERNATIVE FREQ** (ALTERNATİF FREKANS) öğesine gidiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ,

genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşııyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.

3. **RDS REGIONAL** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD/BLUETOOTH/SYNC

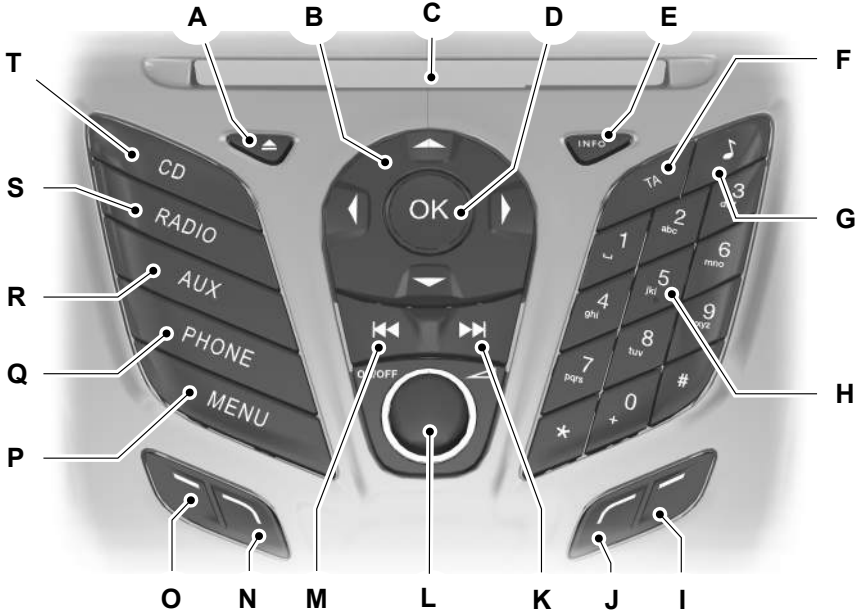
UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanık çeşitli simgeler yer alır.

Müzik Sistemi



E130142

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve iPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.
- F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.

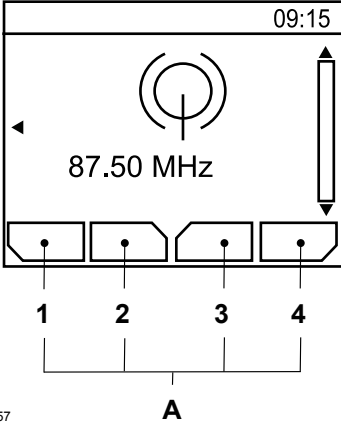
Müzik Sistemi

- G **Ses:** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız.
- H **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- I **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- J **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- K **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD'deki sonraki parçaya geçmek için düğmeye basınız.
- L **Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.
- M **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD'deki önceki parçaya geçmek için düğmeye basınız.
- N **İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- O **İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

- P **MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- Q **PHONE:** SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Ayrı olarak verilen Kılavuza bakınız.
- R **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- S **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- T **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

Müzik Sistemi



E104157

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. Ses düğmesine basınız.

2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Kanal Ayar Kumandası

DAB Servis Bağlantısı

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

Not: *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

Not: *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. (sayfa 117).

Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

Elle Kanal Arama

1. **2 No'lu İşlev düğmesine** basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. **3 No'lu İşlev düğmesine** basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

3. Kanalı dinlemeye devam etmek için tekrar **3 No'lu işlev düğmesine** veya **OK** düğmesine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

Otomatik Kayıt Kumandası

Not: Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda **Trafik anonsu** ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

Müzik Sistemi

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

Not: **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

- MENU** düğmesine basınız **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** seçeneğini seçiniz.
- AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

- 2 **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- 3 **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.


Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşımıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

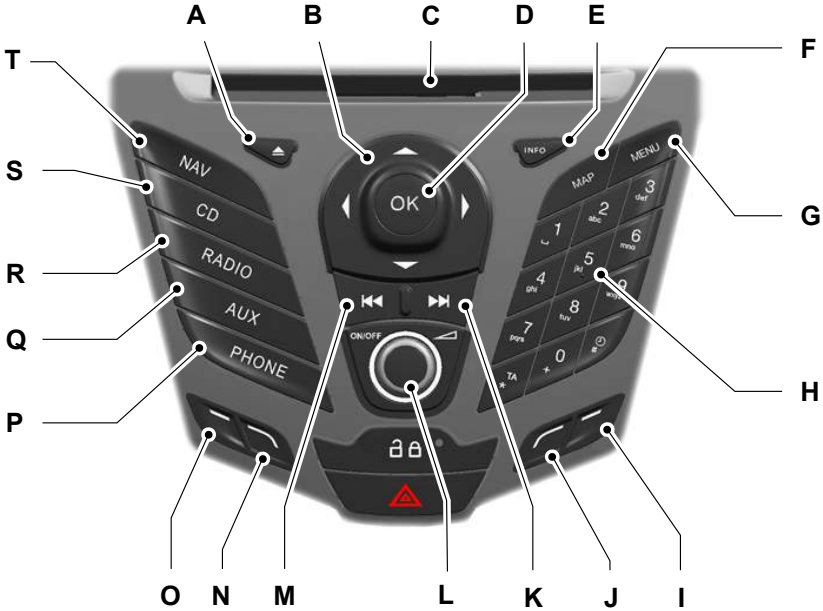
MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ CD/BLUETOOTH/YÖN BULMA SİSTEMİ

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Müzik Sistemi

Not: Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanıp sönük çeşitli simgeler yer alır.



E156630

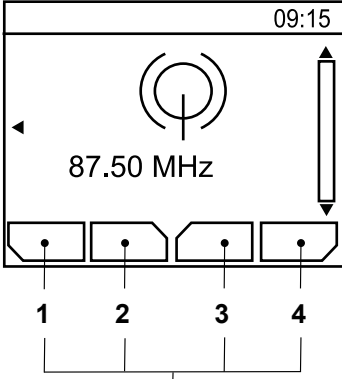
Müzik Sistemi

- A **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- B **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- C **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- D **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB, iPod ve Yön bulma sistemi bilgilerine erişmek için düğmeye basınız. Yön bulma sistemi seçilmişse bu düğmeye basılması ile bulunduğunuz yer veya yolculukla ilgili ayrıntılar gösterilir.
- F **MAP** Harita ekranına girmek için düğmeye basınız. Bkz.**Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 502).
- G **MENU** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- H **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz.
- I **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- J **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- K **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD'deki sonraki parçaya geçmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

- L **Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.
- M **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD'deki önceki parçaya geçmek için düğmeye basınız.
- N **İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- O **İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P **PHONE:** SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Ayrı olarak verilen Kılavuza bakınız.
- Q **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- R **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- S **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- T **NAV** Yön bulma sistemine erişmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi



E104157

A

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

Radyo Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut frekans bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen frekans bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Kanal Ayar Kumandası

Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulunduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.

2. Frekans bandında kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen frekans bandında aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir frekans bandı seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her frekans bandında tekrarlayabilirsiniz.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

Otomatik Kayıt Kumandası

Not: Bu kumanda AM veya FM frekans bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, TP ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda bir mesaj ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz, trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Alınan bir trafik anonsu yayını sırasında gereken ses seviyesi ayarını gerçekleştirmek için ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

Not: ***TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.*

Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

MENU düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Ses şiddeti uyarla

1. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
2. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
3. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayını alımını kesebilir.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

MENU düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Güncel

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.

2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Alternatif Frekanslar

FM frekans bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışını geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans

listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif frekans bandında bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenebilir.

MENU düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	Alt. Frekans

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.
2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip devrede: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip devre dışı: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşıyamıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

MENU düğmesine basınız.

Eylem	Mesaj
1	Ses ayarları
2	RDS bölgesel

1. **OK** (TAMAM) düğmesiyle açıp kapatınız.
2. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SONY AM/FM/CD

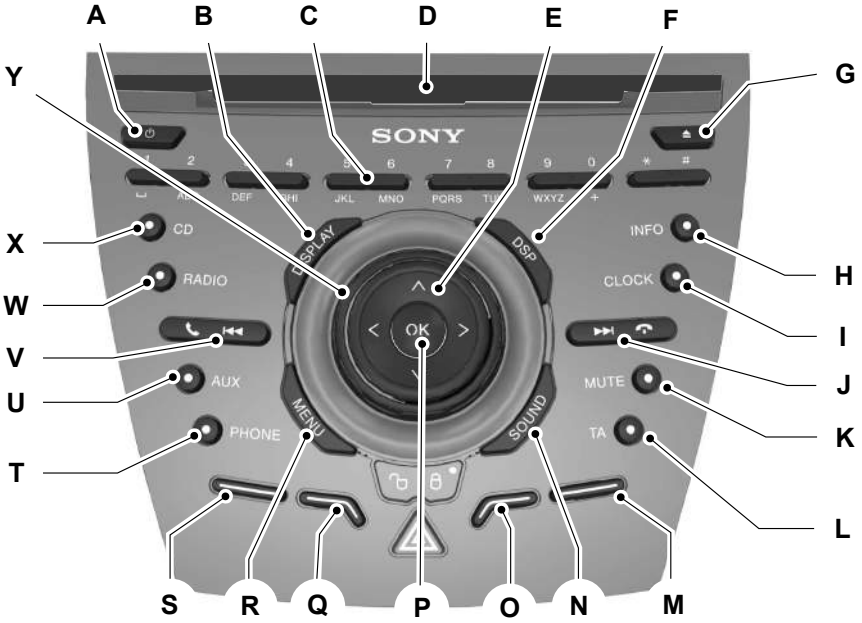
UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanan çeşitli simgeler yer alır.

Müzik Sistemi



E129074

- A **Açık, Kapalı:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.
- B **EKRAN:** Ekranı bekleme kipinde açmak için düğmeye basınız.
- C **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. CD kipinde bir parçayı seçmek için bir numaraya basınız. Telefon kipinde bir numarayı çevirmek için düğmeleri kullanınız.

Müzik Sistemi

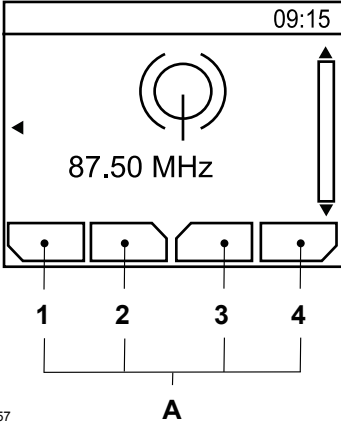
- D **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- E **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- F **Sayısal sinyal işleme:** Sayısal sinyal işleme işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.
- G **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- H **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve iPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.
- I **CLOCK (SAAT):** Saat işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.
- J **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD kipindeyken CD'deki sonraki parçaya geçmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde aramayı sonlandırmak için düğmeyi kullanınız. Gelen arama reddedilebilir.
- K **SES KISMA:** Sesi kesmek için düğmeye basınız, açmak için yeniden basınız.
- L **TA:** Trafik anonlarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız.
- M **İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- N **SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız.
- O **İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

- P **OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- Q **İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- R **MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- S **İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- T **PHONE:** Önce **PHONE** ardından **MENU** düğmesine basarak SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Ayrı olarak verilen Kılavuza bakınız.
- U **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- V **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD kipindeyken CD'deki önceki parçaya geçmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde bir arama yapmak için düğmeyi kullanınız. Gelen arama kabul edilebilir.
- W **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.

Müzik Sistemi

- X **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- Y **Üretim Miktarı:** Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.



E104157

- A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Müzik Sistemi

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Kanal Ayar Kumandası

DAB Servis Bağlantısı

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

Not: *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

Not: *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. (sayfa 117).

Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.

3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

Otomatik Kayıt Kumandası

Not: *Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.*

Not: *Bu işlevi kullanmak için **FM AST** veya **AM AST** seçiniz.*

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik yayınlarını alabilmeniz için, **TA** veya **TRAFİK** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda Trafik anonsu ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik Anonlarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

Not: *TA veya TRAFFIC düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.*

Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.

- 3 **AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
- 4 Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
- 5 Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- 6 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Sayısal Sinyal İşleme

Sayısal Sinyal İşleme Doluluğu

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Müzik sisteminin doğru bir şekilde ayarlanabilmesi için doğru oturma konumunu seçmelisiniz.

Sayısal Sinyal İşleme Dengeleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik tarzını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değiştir.

Sayısal Sinyal İşleme Ayarlarının Değiştirilmesi

- 1 **MENU** düğmesine basınız.
- 2 **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
- 3 Gerekli sayısal sinyal işleme işlevine gidiniz.
- 4 **OK** düğmesine basınız.
- 5 Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
- 6 Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
- 7 Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda AF ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.


Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşııyorsa 'rasgele' alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** öğesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** öğesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

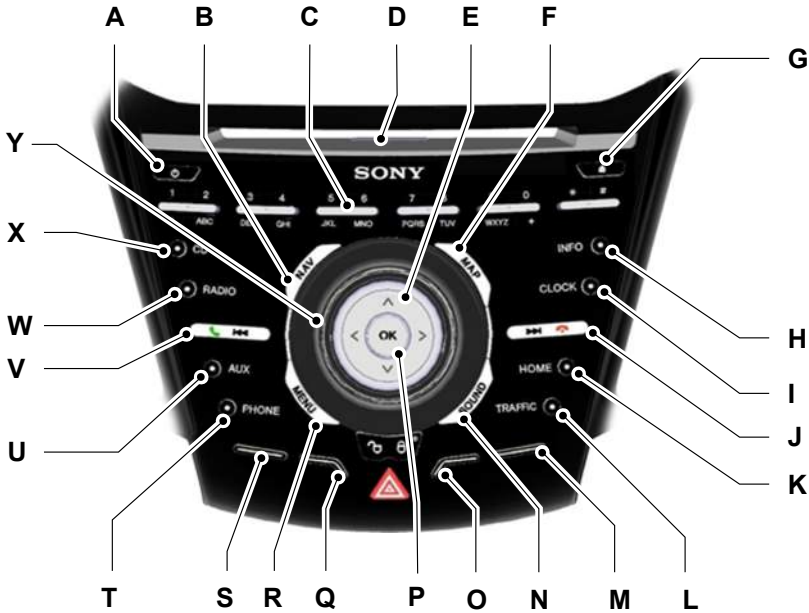
MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: YÖN BULMA SİSTEMİ/SONY AM/FM/CD

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Müzik Sistemi

Not: Birimin üzerinde tümleşik çok işlevli bir ekran yer alır. Bu ekran sisteminizin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanıp sönüp çeşitli simgeler yer alır.



E156660

Müzik Sistemi

- A **Açık, Kapalı:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.
- B **NAV:** Yön bulma sistemine erişmek için düğmeye basınız.
- C **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. CD kipinde bir parçayı seçmek için bir numaraya basınız. Telefon kipinde bir numarayı çevirmek için düğmeleri kullanınız.
- D **CD yuvası:** CD'yi takacağınız yer.
- E **İmleç okları:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- F **MAP:** Harita özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- G **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız.
- H **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB, iPod ve Yön bulma sistemi bilgilerine erişmek için düğmeye basınız. Yön bulma sistemi seçilmişse bu düğmeye basılması ile bulunduğunuz yer veya yolculukla ilgili ayrıntılar gösterilir.
- I **CLOCK (SAAT):** Saat işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.
- J **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD kipindeyken CD'deki sonraki parçaya geçmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde aramayı sonlandırmak için düğmeyi kullanınız. Gelen arama reddedilebilir.

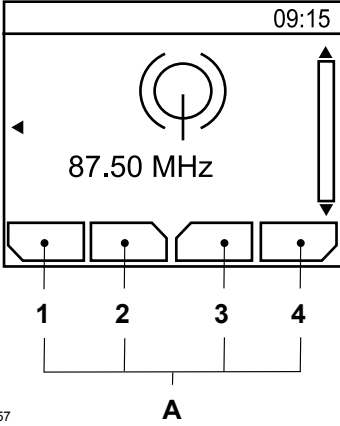
Müzik Sistemi

- K HOME (EV):** Adres menüsüne erişmek için, ev adresinize doğru güzergah kılavuzunu başlatmak için veya ev adresinizi değiştirmek için düğmeye basınız.
- L TRAFFIC (TRAFİK):** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anonsu iptal etmek için düğmeye basınız. Yön bulma sistemi seçilmiş durumda bu düğmeye basılırsa Trafik menüsüne girersiniz.
- M İşlev düğmesi 4:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- N SOUND (SES):** Bas tiz, orta, ve ön arka balans ayarlarını yapmak için düğmeye basınız.
- O İşlev düğmesi 3:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- P OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.
- Q İşlev düğmesi 2:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.
- R MENU:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.
- S İşlev düğmesi 1:** Bulduğunuz kipe (yani radyo veya CD) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

- T **PHONE:** Önce **PHONE** ardından **MENU** düğmesine basarak SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için düğmeye basınız. Ayrı olarak verilen Kılavuza bakınız.
- U **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- V **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD kipindeyken CD'deki önceki parçaya geçmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde bir arama yapmak için düğmeyi kullanınız. Gelen arama kabul edilebilir.
- W **RADIO:** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- X **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir.
- Y **Üretim Miktarı:** Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Müzik Sistemi



E104157

A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

1 ila 4 arasındaki numaralar ile belirtilen işlev düğmelerinin görevi mevcut kipe göre değişir. Mevcut işleve ilişkin açıklama ekranda gösterilir.

Ses Düğmesi

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas, orta veya tiz gibi).

1. **SOUND** düğmesine basınız.

2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Dalga Bandı Düğmesi

Mevcut dalga bantları arasından seçim yapmak için **RADIO** düğmesine basınız.

Seçme işlevini ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanabilirsiniz.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen dalga bandına gidiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Kanal Ayar Kumandası

DAB Servis Bağlantısı

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

Not: *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

Not: *Geçerli kanal artık mevcut olmadığında (örneğin kapsama alanı dışına çıkıldığında), sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. (sayfa 117).

Otomatik Kanal Arama

Frekans bandını seçiniz ve yukarı veya aşağı arama düğmelerine kısaca basınız. Otomatik kanal arama bulduğu ilk radyo istasyonunda duracaktır.

Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz kanala gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için **OK** düğmesine basınız.

Tarayarak Kanal Arama

Tarama işlevi tespit edilen her kanalı birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya **OK** düğmesine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlemi her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlayabilirsiniz.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan kanallar, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

Otomatik Kayıt Kumandası

Not: Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü on sinyali bularak mevcut kanalların yerine bunları kaydeder. Kanallar daha sonra diğer bantlarda olduğu gibi elle de kaydedilebilir.

Not: Bu işlevi kullanmak için **FM AST** veya **AM AST** seçiniz.

- **RADIO** düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller, otomatik kayıt işlevinden bulunan kanallar olarak kaydedilir.

Trafik Bilgisi Kumandası

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik Anonlarının Açılması ve Kapatılması

Trafik anonlarını alabilmeniz için **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için ekranda TA yazısı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, **TP** ibaresi de görüntülenir. Aksi halde birim, bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri verilirken normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda Trafik anonsu ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa **TA** veya **TRAFFIC** kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *Trafik anonsu açıksa ve trafik anonsu bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *Trafik anonsu bulunmayan bir kanalı dinlerken trafik anonsunu kapatıp açarsanız bir TP araması yapılır.*

Trafik Anonsu Ses Seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir trafik anonsu sırasında ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik Anonslarını Sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birim normal çalışma durumuna geri döner. Anons bitmeden sonlandırmak için yayın sırasında **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine basınız.

Not: **TA** veya **TRAFFIC** düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

Otomatik Ses Seviyesi Ayarı

Otomatik ses seviyesi kumandası, mevcut olduğunda, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **AVC LEVEL** veya **ADAPTIVE VOL.** seçeneğini seçiniz.
4. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
5. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
6. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Sayısal Sinyal İşleme

Sayısal Sinyal İşleme Doluluğu

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Müzik sisteminin doğru bir şekilde ayarlanabilmesi için doğru oturma konumunu seçmelisiniz.

Sayısal Sinyal İşleme Dengeleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik tarzını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değiştirir.

Sayısal Sinyal İşleme Ayarlarının Değiştirilmesi

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.

3. Gerekli sayısal sinyal işleme işlevine gidiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
6. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.
7. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Haber Yayınları

Müzik sistemi biriminiz FM frekans bandındaki kanallardan, radyo veri sisteminden veya diğer gelişmiş ağ bağlantılı kanallardan alınan haber bültenlerini yayınlamak için normal yayın alımını kesebilir.

Müzik Sistemi

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Müzik sistemi birimi bir haber yayını nedeniyle diğer yayını kestiğinde, önceden ayarlı ses seviyesi trafik anonsları ile aynı olacaktır.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **NEWS** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Alternatif Frekanslar

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik kodu bulunur.

Alternatif frekans ayarlama özelliği açıkken, aracınız bir yayın bölgesinden diğerine geçtiğinde, bu işlev en güçlü kanal sinyalini arayacaktır.

Ancak bazı şartlar altında alternatif frekans ayarı normal sinyal alışıncı geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde ekranda **AF** ibaresi görüntülenir.

1. **MENU** düğmesine basınız.

2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **ALTERNAT FREQ.** veya **ALTERNATIVE FREQ.** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

Bölgesel Kip

Bölgesel kip, bir ortak radyo istasyonunun bölgesel ağları arasında alternatif frekans geçişini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda rasgele alternatif frekans değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşıyamıyorsa rasgele alternatif frekans değişimlerine neden olabilir.

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. **AUDIO** veya **AUDIO SETTINGS** ögesini seçiniz.
3. **RDS REGIONAL** ögesine gidiniz ve **OK** düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için **MENU** düğmesine basınız.

DİJİTAL RADYO

Sistem Sayısal Müzik Yayını (DAB) radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.

Not: *Kapsama alanı bölgeden bölgeye değişir ve sinyal alımının kalitesini etkiler. Ulusal ölçekte, bölgesel olarak veya yerel olarak yayınlanır.*

Aşağıdaki biçimler desteklenir:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Sayısal Çokluortam Yayını).

Gruplar

Radyo istasyonlarının bir grubu yer alır. Her bir grup çeşitli radyo istasyonlarından oluşabilir.

Radyo istasyon ismi grup isminin altında görüntülenir.

Not: *Bir gruptan diğerine geçerken sistemin diğer gruba senkronize olması biraz vakit alabilir. Senkronizasyon sırasında müzik sistemi biriminin sesi kesilecektir.*

Radyo Bandının Seçilmesi

DAB1 ve DAB2 aynı şekilde çalışır. Her bir bantta 10 farklı kayıtlı kanal kaydedebilirsiniz.

1. **RADIO** düğmesine basınız.
2. Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine basınız.
3. **DAB1** veya **DAB2**'yi seçiniz.

Not: *Bir grupta ilk veya son kanala eriştiğinizde, daha ilerideki arama işlemlerinde bir sonraki gruba atlanacaktır. Bu değişim sırasında bir gecikme olabilir ve kısa bir süre müzik sisteminin sesi kesilebilir.*

Radyo Kanalı Ayar Kumandaları

Arama (Alternatif 1)

Arama düğmesine basınız. Sistem, seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

Radyo Kanalı Listesi (Alternatif 2)

Bu özellik bir listedeki tüm mevcut kanalları görüntüler.

1. 1 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Grupları değiştirmek için sol veya sağ ok düğmelerine basınız. Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basarak istediğiniz kanala ilerleyiniz.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Not: Ekranda sadece ilgili gruptaki kanallar gösterilir.

Elle Arama (Alternatif 3)

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.

2. Radyo bandında küçük adımlarla aşağı veya yukarı yönde arama yapmak için sol veya sağ ok düğmelerine basınız. Radyo bandında daha hızlı ilerlemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Not: Bu ekranda da otomatik kanal arama yapılabilir.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

Bu özellik her bir kayıtlı kanal sırasındaki herhangi bir gruptan 10 adete kadar sık kullanılan kanalı kaydetmenizi sağlar.

1. Bir kanal seçiniz.

2. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında kanal kaydedilmiştir. Sistem onaylandığını göstermek için kısa süreliğine sesi keser.

Kaydedildikten sonra istediğiniz kanalı seçmek için düğmeye basmanız yeterli olur.

Not: *Kapsama alanı dışına çıkmışsanız, kayıtlı kanal düğmelerinde kayıtlı kanallar her zaman mevcut olmayabilir. Bu durumda müzik sisteminin sesi kesilecektir.*

Radyo Metni

Diğer bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Örneğin sanatçı adı. Bu seçeneği açmak için kanalı seçip işlev düğmesi 3'e basınız.

Not: *Ek bilgiler her zaman mevcut olmayabilir.*

Servis Bağlantısı

DAB kanalının kapsama alanından çıkarsanız sistem otomatik olarak ilgili FM kanalına geçer.


Bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. (sayfa 117).

Not: *DAB kanalına ait bir FM kanalı yoksa, müzik sistemi geçiş yapmaya çalışırken sesi kesecektir.*


Not: *DAB ve FM kanalları arasında bağlantı varsa sistemde FM sembolü gösterilir.*


SES GİRİŞİ JAKI

UYARILAR

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım veya araç özelliğini kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

UYARILAR

 Güvenlik nedenleriyle, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çalarınızı bağlamayınız veya ayarlarını değiştirmeyiniz.

 Araç hareket halindeyken, taşınabilir müzik çaları, orta konsol veya torpido gözü gibi güvenli bir yerde saklayınız. Sert nesnelere bir çarpışma durumunda veya ani bir duruş sırasında fırlayabilir ve ciddi yaralanmaların oluşma tehlikesini arttırabilir. Uzatma kablosu, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çaların güvenli bir şekilde saklanabileceği kadar uzun olmalıdır.

Yardımcı giriş jakı, taşınabilir müzik çalarınızı bağlamanızı ve araç hoparlörlerinden müzik dinlemenizi sağlar. Kulaklıkla kullanılmak üzere tasarlanmış her tür

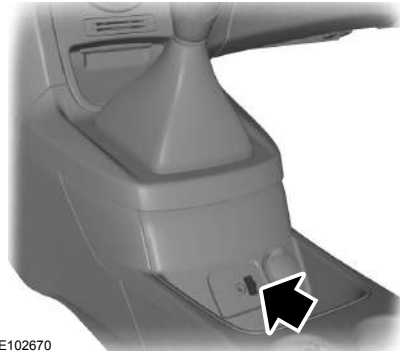
Müzik Sistemi

taşınabilir müzik çaları kullanabilirsiniz. Uzatma kablonuzun her iki ucunda üç buçuk mm'lik (bir tam bir bölü sekiz inç) erkek soketler bulunmalıdır.

1. Aracınızın radyo ve taşınabilir müzik çalarlar kapanmış vaziyette hareketsiz olduğundan emin olunuz.
2. Uzatma kablosunu taşınabilir müzik çalardan yardımcı giriş jakına bağlayınız.
3. Radyoyu açınız. Ayarlı bir FM kanalı veya CD seçiniz.
4. Ses seviyesini istenen şekilde ayarlayınız.
5. Taşınabilir müzik çaları açınız ve sesini maksimum seviyenin yarısına ayarlayınız.

6. Ekranda **LINE** veya **LINE IN** mesajları görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basınız. Ses seviyesi düşük olsa da, aygıtınızdan müzik sesi geldiğini duymalısınız.
7. FM kanalının veya CD'nin ses seviyesine ulaşana kadar taşınabilir müzik çalarınızdaki ses seviyesini ayarlayınız. Bunu AUX ve FM veya CD kontrolleri arasında gidip gelerek yapınız.

USB PORTU



E102670

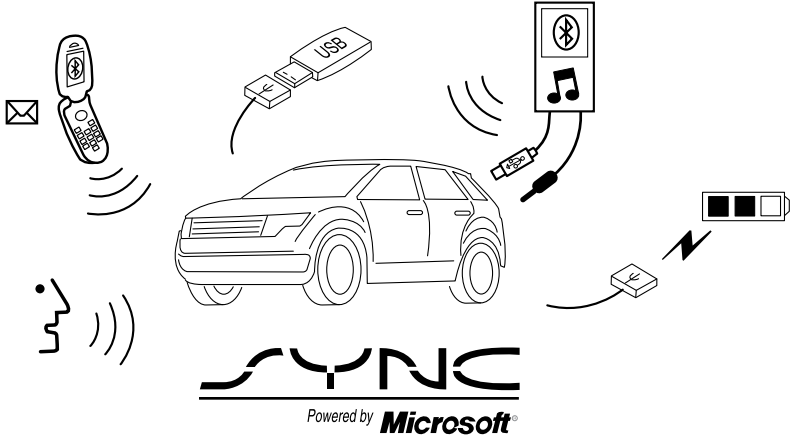
Müzik Sistemi

Bkz. **Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması** (sayfa 468).

MÜZİK SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

Müzik sistemi birimi ekranı	Giderme
Lütfen CD'yi kont. ed.	Takılan CD'nin, veri CD'sinin okunamaması gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. Diskin doğru takıldığından emin olun. Temizleyip tekrar deneyiniz veya bilinen bir müzik diskini ile değiştiriniz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.
Sürücü hatası	CD hata koşulları için genel hata mesajı. Örneğin mekanizma arızası.
CD sürücü çok sıcak	Ortam sıcaklığı aşırı yüksek – sıcaklığı düşene dek birim işlev görmez.

GENEL BİLGİLER



E142598

SYNC, Bluetooth özellikli cep telefonunuzla ve taşınabilir bir ortam oynatıcı ile birlikte çalışan bir araç içi iletişim sistemidir.

Aşağıdakileri yapmanızı sağlar:

- Çağrı yapmanızı ve almanızı
- Ortam oynatıcınızdaki müziğe erişmenizi ve çalmanızı
- Acil Durum Yardımını kullanmanızı

- Sesli komutlar kullanarak rehber ve müzik dosyalarına erişmenizi
- Bağlı cep telefonunuzdan müzik akışı sağlamanızı
- Önceden tanımlanmış metin mesajlarını seçmenizi
- Gelişmiş ses tanıma sistemini kullanmanızı
- USB aygıtınızı şarj etmenizi (aygıtınız bunu destekliyorsa)

SYNC ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olunuz.

Destek

Yardım almak için bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Güvenlik Bilgileri

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

SYNC'i kullanırken:

- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayınız. Kabloları üzerine basılamayacak veya pedalların, koltukların, eşya gözlerinin kullanılmasını veya güvenli sürüşü etkilemeyecekleri yerlere yerleştiriniz.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için, müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayınız. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayınız. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonu SYNC'e bağlandığında, sistem aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Sistem bu profil vasıtasıyla daha fazla mobil özelliği kullanabilmenizi ve bu özelliklerin daha verimli çalışmalarını sağlar. Diğer bilgilerin yanında, bu profilde rehberiniz, kısa mesajlarınız (okunmuş ve okunmamış) ve çağrı geçmişiniz hakkında veriler bulunabilir. Cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığında yaptığınız görüşmelerle ilgili çağrı geçmişi de buna dahildir. Bir ortam oynatıcı bağladığınızda sistem desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem aynı zamanda yaklaşık olarak son 10 dakikada tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir

işlem günlüğü tutar. İşlem günlüğü ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

Cep telefonu profili, ortam oynatıcı dizini ve işlem günlüğü silinmedikleri sürece sistemde kalırlar. Sadece cep telefonunuzu veya ortam oynatıcınızı bağladığınızda erişim sağlanabilir. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için genel bir sıfırlama yapmanızı öneririz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).

Sistem verilerine erişmek için özel donanım gereklidir. Araç SYNC modülüne erişilmesi de gereklidir. Açıklanan dışında bir amaç için izinsiz olarak sistem verilerine erişilmeyecektir. Mahkeme emriyle, kanun tarafından belirtildiğinde, tam yetki ile

devlet yetkililerin veya üçüncü şahısların talep etmesi durumunda sistem verilerine erişilebilir. Üçüncü taraflar, bizden bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir. Daha fazla gizlilik bilgileri mevcuttur. Bkz. **SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri** (sayfa 455).

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.

Yararlı İpuçları

Aracınızın içinin mümkün olduğunca sessiz olduğundan emin olunuz. Açık camlar ve yoldaki titreşimlerden kaynaklanan gürültü sistemin sesli komutları doğru şekilde tanınmasını önleyebilir.

Sesli komut vermeden önce sistem duyurusunun tek bir bip sesinin ardından bitmesini bekleyiniz. Bundan önce verilen tüm komutlar sistem tarafından dikkate alınmayacaktır.

Kelimeler arasında uzun duraklamalar olmadan doğal şekilde konuşunuz.

Ses düğmesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz. İsteddiğiniz anda ses düğmesine basarak ve basılı tutarak da sesli kumanda oturumunu iptal edebilirsiniz.

Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma



Ses düğmesine basınız. Mevcut komutların bir listesi ekranda görüntülenecektir.

Komut	Açıklama
bluetooth [audio]	Cep telefonunuzdan müzik akışı.
(iptal [et] çık)	İstenen eylemin iptal edilmesi.
((analog harici) bağlantı AUX)	Yardımcı giriş jakına bağlı aygıta erişim.
(cep telefonu telefon blackberry iPhone)	Arama yapma.

Komut	Açıklama
(USB iPod MP3 [çalar])	USB girişine bağlı aygıta erişim.
ses ayarları	Sesli etkileşim ve geri bildirim seviyesinin ayarlanması.
[ana menü] yardım	Geçerli kipte mevcut sesli komutların bir listesinin dinlenmesi.

Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi

Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar. Ses tanıma sistemini daha az veya daha fazla talimat ve geri bildirim sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz.

Sistemi kullanmanıza yardımcı olmak için varsayılan ayar daha yüksek bir etkileşim seviyesine ayarlanmıştır. Bu ayarları istediğiniz anda değiştirebilirsiniz.

Etkileşim Seviyesinin Ayarlanması



Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	değiştirmek için erişim sağladığını söylemelisiniz.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
gelişmiş iletişim modu	Daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.
iletişim modu yeni başlayanlar	Daha ayrıntılı etkileşim ve yönlendirme sağlar.

Onay sorgulamaları, isteğinizden emin olmadığınızda veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda sistemin sorduğu kısa sorulardır. Örneğin, sistem telefonun doğru olup olmadığını sorabilir.

Ses düğmesine basınız.
Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	Teyit komut ayarını değiştirmek için erişim sağlar.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
onayları kapat	Komutla ilgili en iyi tahminin yapılması. Yine de, nadiren ayarları onaylamanız istenebilir.
onayları aç	Sesli komutunuzun kısa bir soru ile açıklığa kavuşturulması.

Sesli komutunuzla ilgili olarak birkaç seçenekte aynı güven seviyesinde olduğunda sistem, bir öneri listesi oluşturur. Açık olduğunda, sistem komutun açıklığa kavuşturulması için dört adete kadar olasılıkla ilgili sorgulama yapılabilir.

Komut	Açıklama
harici (cihaz cihazlar) listesini kapat	Çoklu ortam öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
harici (cihaz cihazlar) listesini aç	Ortam önerileri ile ilgili sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.
telefon cihazlar listesini kapat	Cep telefonu öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
telefon cihazlar listesini aç	Cep telefonu önerileri için sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.

MENU düğmesine basınız.

Ses Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ve eğlence ekranını kullanarak ses ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Eylem	Mesaj
1	SYNC-Ayarlar
2	Ses. kom. ayarl.

TELEFONUNUZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Ahizesiz arama SYNC'in temel özelliklerinden biridir. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın, bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun işlevlerine bağlıdır.

En düşük seviyede, kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Özel kipin kullanılması.
- Bir numarayı çevirme.
- Yeniden arama.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan numarayı gösterme.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için, cihazınızın kullanma kılavuzuna veya bölgesel Ford web sitesine bakınız.

Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

- 2 **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız. Müzik sistemi ekranında eşlenmiş telefon olmadığı gösterilirse ekleme seçeneğini seçiniz.
- 3 Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde eşleştirme işlemi başlatmak için cep telefonunuzda SYNC'i arayınız.
- 4 Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.
- 5 Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında sistemin otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini vs. isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.



Bilgi ekranı cep telefonunuzun pil durumunu ve sinyal gücünü gösterebilir.

Sesli Komutların Kullanılması



Aramaya başlamadan önce telefonunuzun Bluetooth özelliğini açtığınızdan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(bluetooth [cihaz] telefon cep telefonu) (ekle eşleştir)	Müzik sistemi ekranındaki talimatlara uyunuz.

[] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında SYNC'in otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.

Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
2. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
3. Bluetooth aygıtları seçeneğini seçiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Ekleme seçeneğini seçiniz. Eşleştirme işlemi başlatılır.
6. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde eşleştirme işlemi başlatmak için aygıtınızda SYNC'i arayınız.
7. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.

8. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediliz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: *Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.*

Sistem, mevcut cep telefonunuzu birincil cep telefonu olarak ayarlama veya rehberinizi indirme gibi sorular yöneltebilir.

Cep Telefonu Ses Komutları



Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Sesli Komut	
(cep telefonu telefon blackberry iPhone)	
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:	
[telefondefteri] ___ ara	
[telefondefteri] ___ evde ara	
[telefondefteri] ___ (işte büroda ofiste) ara	
[telefondefteri] ___ (cep (telefonunu telefonundan) (cepten cebi)) ara	
[telefondefteri] ___ diğer numaradan ara	
[[bir] numara] çevir	1
hoparlörü kapat	2
aramayı beklet	2

Sesli Komut	
(konferans (görüşmesine görüşmesi) [bağlan] görüşmeleri birleştir)	2
aramayı sessize al	2
aramayı sesliye al	2
zil tiplerini aç	
zil tiplerini kapat	
(SMS metin (mesajı mesajları) mesaj mesajlar)	3
yardım	

___ dinamik bir ifadedir, yani istenen herhangi bir grubun, sanatçının, şarkının vs. adı olabilir. Örneğin "Beetles Çal" diyebilirsiniz.

¹ Bkz. Aşağıdaki **Dial** (Çevir) tablosu.

² Bu komutlar sadece aramadayken geçerlidir.

³ Aşağıdaki kısa mesaj tablosuna bakınız.

Rehber komutları:

SYNC'ten bir cep telefonu rehberinden bir ada, numaraya vs. erişmesini istediğinizde, istenen bilgiler ekranda görüntülenir. Telefon düğmesine basınız

ve aramak için "Ara" deyiniz.

Arama Komutları

Ses düğmesine basınız ve aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	İlgili kişiyi arar.
[[bir] numara] çevir	112 (bir-bir-iki), 700 (yedi yüz) vs.
Pound	
Numara	0 (sıfır) ila 9 (dokuz)
Yıldız işareti	
hepsini (sil düzelt)	Tüm girilen rakamları siler
(sil düzelt)	Son girilen rakamları siler.
Artı	
Yıldız	

Not: Çevirme kipinden çıkmak için telefon düğmesini basılı tutunuz veya müzik sistemi birimindeki herhangi bir düğmeye basınız.

Rehber İp Uçları

SYNC sisteminin rehberdeki bir ismi nasıl söylediğini duymak isterseniz ilgili kişiyi seçip basınız:

Menü Ögesi
Dinle

Menü Komutları

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut
zil tiplerini aç
zil tiplerini kapat

[] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Çağrı Yapmak

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	
[[bir] numara] çevir	Sonra numarayı söyleyiniz. Sistem numarayı teyit ettiğinde şunu söyleyiniz:
(çevir gönder)	

Son söylenen basamağı silmek için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
(sil düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesine basınız.

Tüm söylenen haneleri silmek için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
hepsini (sil düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesini basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için direksiyon simidindeki aramayı bitirme düğmesine basınız veya müzik sistemi ekranındaki çağrıyı bitirme seçeneğini seçiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Çağrı Almak

Bir arama geldiğinde, aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Direksiyon simidindeki aramayı kabul etme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı kabul etme seçeneğini seçerek çağrıya cevap veriniz. **OK** düğmesine basınız.
- Direksiyon simidindeki aramayı reddetme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı reddetme seçeneğini seçerek çağrıyı reddediniz. **OK** düğmesine basınız.
- Hiçbir şey yapmadan aramayı görmezden gelebilirsiniz.

Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri

Etkin bir arama sırasında aramayı bekletmek gibi ek menü seçenekleri vardır.

Bu menüye erişmek için müzik sistemi ekranının alt kısmındaki mevcut seçeneklerden birini veya daha fazla seçeneğini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Mik.kpt	Aracınızın mikrofonunu kapatır. Mikrofonu açmak için seçeneği tekrar seçiniz.
Özel	Bir aramayı ahizesiz görüşme ortamından, daha özel bir konuşma yapmak için cep telefonunuza geçirir. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın özel olduğunu belirtir.
Beklet	Etkin bir aramayı bekletmeye alır. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın bekletilmeye alındığını belirtir.
Numara çevir	Müzik sistemi tuş takımını kullanarak örneğin şifreler gibi numaraları girebilirsiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Konferans	<p>İki ayrı aramayı birleştirir. Sistem çoklu bir aramada veya konferans görüşmesinde en fazla üç kişiye izin verir.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.2. İstenen kişiye sistem aracılığıyla erişiniz veya ikinci aramayı yapmak için sesli komutları kullanınız. İkinci görüşmeye girdiğinizde daha fazla seçeneğini seçiniz.3. Aramaları birleştir seçeneğine geliniz ve OK düğmesine basınız.
Telefon rehberi	<p>Rehberinizdekilere erişebilirsiniz.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.2. Telefon seçeneğine geliniz ve OK düğmesine basınız.3. Rehberinizdeki kişiler arasında gezininiz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	<p>4 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız.</p> <p>5 Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.</p>
Tüm aramalr	<p>Arama geçmişinize erişebilirsiniz.</p> <p>1. Daha fazla seçeneğini seçiniz.</p> <p>2. Arama geçmişi belirene dek seçeneğe gidiniz. OK düğmesine basınız.</p> <p>3. Arama geçmişi seçenekleri (gelen arama, arananlar veya cevapsız arama) arasında gezininiz.</p> <p>4. İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız.</p> <p>5. Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.</p>

Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim

Arama geçmişinize, rehberinize, gönderilen kısa mesajlarınıza ve cep telefonu ve sistem ayarlarına erişebilirsiniz. Ayrıca acil durum desteği gibi gelişmiş özelliklere de erişebilirsiniz.

Cep telefonunuz sisteme bağlandığında sistem otomatik olarak rehberinizi ve arama geçmişini tekrar indirmeye çalışacaktır. Cep telefonunuz destekliyorsa otomatik indirme işlevini açmalısınız.

Not: *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.*

1. Cep telefonu menüsüne girmek için **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Mevcut seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Numara çevir	Müzik sistemi nümerik tuş takımını kullanarak bir numarayı çeviriniz.
Tekrar ara	Aranan son numarayı (varsa) yeniden çevirir. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Telefon rehberi	<p>İndirdiğiniz rehbera erişim.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Onaylamak ve girmek için OK düğmesine basınız. Alfabetik olarak sıralanmış bir kategoriye hızlı bir şekilde erişmek için ekranın altındaki seçenekleri kullanabilirsiniz. Listede atlama yapmak için, tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.2 Rehberinizdeki kişiler arasında gezininiz.3 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız.4 Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tüm aramalar	Yapılan, gelen aramalara veya cevapsız çağrılara erişim. 1. Seçmek için OK düğmesine basınız. 2. Gelen, yapılan aramaları veya cevapsız çağrılarını seçmek için ilerleyiniz. Seçiminizi yapmak için OK düğmesine basınız. 3. Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Hızlı arama	10 adet hızlı arama girişinden birini seçiniz. Bir hızlı arama girişi ayarlamak için rehbera gidiniz ve müzik sistemi tuş takımındaki numaralardan birine basılı tutunuz.
Mesaj	Metin mesajları gönderme, indirme ve silme.
BT cihazları	Bluetooth aygıtı menü listeleri seçeneğine (ekle, bağlan, birincil olarak ayarla, aç veya kapa, sil) erişim.
Telefon ayarları	Cep telefonunuzdaki ayarları ve özellikleri görme.
Acil Yardım	SYNC acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz.

Mesajlaşma

Sistem kısa mesaj göndermenizi, indirmenizi ve silmenizi sağlar. Sistem aynı zamanda gelen kısa mesajları okuyabilir, böylece gözlerinizi yoldan ayırmanız gerekmez.

Not: *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.*

Kısa Mesaj Alma

Not: *Bu telefona bağlı bir özelliktir. Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.*

Not: *Bu, hıza bağlı bir özelliktir ve sadece araç hızı 5 km/h veya daha düşükken kullanılabilir.*

Yeni bir mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı duyulur ve ekranda yeni bir mesajınız olduğu görüntülenir.

Mesajı duymak için şöyle diyebilirsiniz:

Sesli komut	Açıklama ve eylem
(SMS metin mesajı mesaj) (oku dinle)	Sistemin mesajı size okuması için bu seçeneği seçiniz.

Ekranı kullanarak aşağıdaki seçeneklere ulaşabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve eylem	
İptal	Bu seçeneği seçerseniz ya da hiçbir şey yapmazsanız mesaj gelen kutunuza gider.	
Göster	Metin mesajını açmak için görüntüleme seçeneğini seçiniz. Seçildiğinde mesajın size okunmasını isteyebilir veya diğer mesajları görebilirsiniz. İlave seçenekler için seçiniz:	
Diğer...	Bu seçeneği seçerseniz aşağıdaki seçeneklere gelmek için ok düğmesini kullanınız:	
	Yanıtla	Erişmek için OK düğmesine basınız, sonra göndermek için önceden tanımlı mesajlar listesinde ilerleyiniz.
	Ara	Mesaj göndereni aramak için OK düğmesine basınız.
	Mesajı ilet	Mesajı rehberinizdeki veya arama geçmişinizdeki birine iletmek için OK basınız. Aynı zamanda bir numara girmeyi de seçebilirsiniz.

**Kısa Mesaj Gönderme,
İndirme ve Silme**

1. **PHONE** (TELEFON)
düğmesine basınız.

2. Kısa mesaj seçeneğini
seçiniz ve ardından **OK**
düğmesine basınız.

Aşağıdakilerden seçim
yapınız:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Yeni	Kısa mesaj gönderme seçeneğini seçtiğinizde müzik sistemi ekranında önceden tanımlı mesajlar listesi gösterilir. 15 adet ön tanımlı mesajdan birisini yeni bir kısa mesaj göndermenizi sağlar.
Göster	Tüm mesajı okumanızı sağlar, ayrıca mesajın sistem tarafından okunması seçeneğini sunar. Sonraki mesaja gitmek için daha fazla seçeneğini seçiniz. Gönderen kişiye cevap yazma, onu arama veya mesajı iletme olanağı sunar.
Sil	Geçerli kısa mesajları sistemden (cep telefonunuzdan değil) silmenizi sağlar. Müzik sistemi ekranı tüm kısa mesajların silindiğini gösterir.
Diğer...	Tüm mesajları silmenizi veya cep telefonunuzdan okunmamış tüm mesajların indirilmesini elle başlatmanızı sağlar.

Kısa Mesaj Gönderme

1. İstenen seçim ekranda vurgulandığında gönderme seçeneğini seçiniz.
2. Kişi görüntülendiğinde onay seçeneğini seçiniz ve sistem mesajı göndermek isteyip istemediğinizi sorduğunda onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Her bir kısa mesaj önceden tanımlı bir imza ile gönderilir.

Not: Rehberden bir kişi seçerek ve ekrandan metin seçeneğini seçerek veya gelen kutusunda alınan bir mesajı yanıtlayarak kısa mesaj gönderebilirsiniz.

Not: Kısa mesaj başına bir alıcıya izin verilir.

Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim

Bunlar cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonu ayarlarınız zil sesi, kısa mesaj bildirimi gibi özelliklere erişmenizi ve ayarlamanızı, rehberinizi düzenlemenizi ve otomatik indirme işlemlerini ayarlamanızı sağlar.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Telefon ayarları seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. favori yap	Sisteme eşlenmiş birden fazla telefon olduğu durumlarda bu cep telefonunu ana telefon yapmak için kullanılır. Bu seçenek eşlenen tüm telefonlar için (sadece etkin telefon için değil) Bluetooth aygıtları menüsünü kullanarak değiştirilebilir.
Tel. durumu	Cep telefonu adını, üretici adını, cep telefonu numarasını, sinyal seviyesini ve pil seviyesini görebilirsiniz. Bitirdiğinizde cep telefonu durumu menüsüne dönmek için sol ok düğmesine basınız.
Zil sesi ayarla	Bir arama geldiğinde hangi zil sesinin (sistemdeki veya cep telefonunuzdaki zil seslerinden) kullanılacağını seçebilirsiniz. Cep telefonunuz bant içi zil sesini destekliorsa cep telefonu zil sesi seçeneğini seçtiğinizde cep telefonunuzun zil sesi çalar. 1. Zil sesini seçmek ve dinlemek için OK düğmesine basınız. 2. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Mesaj bildirimi	Bir kısa mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı ile bildirilmesini seçebilirsiniz. Sesli uyarıyı açmak veya kapamak için OK düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. rehberi ayrıl	Rehberinizin içeriğini değiştirebilirsiniz, örneğin ekleme, silme, indirme. Aşağıdaki tabloda yer alan seçenekler arasında seçim veya geçiş yapmak için OK düğmesine basınız.

Telefon rehberi tercihlerini değiştirmek için, aşağıdakilerden uygun olanı seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Kişi ekle	İstlenen kişileri cep telefonunuzdan yönlendirir. Kişilerin yönlendirilmesi için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. Rehberden daha fazla kişi eklemek için OK düğmesine basınız.
Sil	Silmenizi isteyen bir mesaj görüntülediğinde onaylama seçeneğini seçiniz. Geçerli rehberi ve arama geçmişini silmek için OK düğmesine basınız. Sistem sizi telefon ayarları menüsüne geri getirir.
Hemen yükle	Rehberinizi sisteme indirmek için OK düğmesine basınız.
Oto-yükleme	Otomatik indirme açık olduğunda son indirmenizden sonra sistemde kaydedilen tüm değişiklikler, ekleme ve silme işlemleri silinir. Otomatik indirme kapatıldığında cep telefonunuz sisteme bağlandığında rehberiniz indirilmeyecektir. Rehberiniz, arama geçmişiniz ve kısa mesajlarınıza sadece eşleşen telefon sisteme bağlı olduğunda erişilebilir.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Telefonunuzun sisteme her bağlanışında rehberin otomatik olarak indirilmesi için bu seçeneği işaretleyiniz. İndirme süresi cep telefonuna ve numara sayısına bağlıdır.

Bluetooth Aygıtları

Bu menü Bluetooth aygıtlarına erişim sağlar. Menü seçenekleri arasında gezinmek için ok düğmelerini kullanınız. Cihazları eklemenizi, bağlamanızı ve silmenizi ve cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlamanızı sağlar.

Bluetooth Aygıtları Menüsü Seçenekleri

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Bluetooth aygıt seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ekle	<p>Sisteme ek telefonlar eşleyebilirsiniz.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Eşleştirme işlemine başlamak için ekleme seçeneğini seçiniz.2. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde cep telefonunuzda SYNC'i arayınız. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.3. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.4. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranı eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. *

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	<p>5 Cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlama seçeneği görüntülenirse evet veya hayır seçiniz.</p> <p>6 Cep telefonunuzun işlevlerine göre sistem size ek sorular sorabilir (örneğin rehberin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi). Yanıtınızı onaylamak için evet veya hayır seçiniz.</p>
Sil	<p>Bir cep telefonunun listeden silinmesinden sonra telefon ancak tam eşleme işlemi ile yeniden bağlanabilir. Sistem seçilen aygıtı silmenizi istediğinizde silme seçeneğini seçiniz ve onaylayınız.</p>
Favori	<p>Sistem kontağı her açtığınızda birincil cep telefonuna bağlanmayı dener. Bir cep telefonu ana telefon olarak seçildiğinde, listede en üstte görüntülenir ve bir yıldız işareti ile işaretlenir. Önceden eşlenen bir cep telefonunu ana telefonunuz olarak ayarlayabilirsiniz. Birincil cep telefonunu onaylamak için favori seçeneğini seçiniz.</p>

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bağla	Önceden eşlenmiş bir cep telefonunu bağlar. Cep telefonu işlevlerini kullanmak için her seferinde sadece bir cep telefonu kullanabilirsiniz. Başka bir telefon bağlandığında, önceki cep telefonu telefon hizmetlerinden ayrılacaktır. SYNC cep telefonu işlevleri için farklı Bluetooth aygıtlarının kullanılmasını ve aynı zamanda BT ile müzik çalma özelliğinin kullanılmasını sağlar.
Çıkar	Seçilen cep telefonunu ayırır. Bu seçeneği seçiniz ve sorulduğunda onaylayınız. Bir cep telefonu ayrıldıktan sonra tam eşleştirme işlemini tekrarlamadan yeniden bağlanabilir.

*Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Sistem Ayarları

1. **MENU** düğmesine basınız.

2. SYNC ayarları seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.

3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bluetoothu aç	Sistemin Bluetooth ara yüzünü açmak veya kapatmak için bu seçeneği işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız. Bu seçeneği seçiniz, sonra seçeneğin durumunu değiştirmek için OK düğmesine basınız.
Ön ayarları	Bu seçim dizine alınan bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silmez. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönmenizi sağlar.
Ana sıfırlama	Sistem üzerinde kayıtlı tüm bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silebilir ve fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönebilirsiniz. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Ekranda işlemin tamamlandığı görüntülenir ve sistem sizi tekrar önceki menüye götürür.
SYNC'e yükle	İndirdiğiniz uygulamaları veya yazılım güncellemelerini yükleyebilirsiniz.

SYNC™

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Kurulum işleminin başarıyla tamamlanması için USB bellekte geçerli bir SYNC uygulaması veya güncellemesi olmalıdır.
Sistem bilgileri	Sistemin sürümü ve seri numarası görüntülenir. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Ses. kom. ayarl.	Ses ayarları alt menüsünde çeşitli seçenekler vardır. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 421).
USB'yi araştır	Bağlı USB aygıtının gerçek menü yapısına göz atabilirsiniz. Klasörler ve dosyalar arasında gezinmek için OK düğmesine basınız ve aşağı veya yukarı ok düğmelerini kullanınız. Bir klasöre girmek veya klasörden çıkmak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız. Bu menüden oynatılacak ortam içeriği doğrudan seçilebilir.
Acil Yardım	Acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri (sayfa 455).

SYNC™ UYGULAMALARI VE SERVİSLERİ

Mevcut uygulama listesi gösterilir. Her bir


uygulamanın kendine özgü ayarları olabilir.


Sistem menüsüne girmek için **MENU**(MENÜ) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	Bu seçeneğe kaydırınız ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.


SYNC Acil Durum Desteği

UYARILAR

 Bu özelliğin çalışması için cep telefonunuzda Bluetooth bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

 Cep telefonunuzu daima araç içinde güvenli bir yere koyunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya bu özelliğin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde telefon zarar görebilir.

UYARILAR

 Bir çarpışmadan önce acil durum desteği uyarı etkinleştirilmediği sürece, sistem bir acil durum araması yapmaya çalışmayacaktır, bu da yanıt süresini geciktirerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesini arttırabilir. Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil

UYARILAR

servisi arayınız. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği araması duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir cep telefonu aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Sistem ve acil durum desteği hakkında daha fazla bilgi için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Not: *Bu özelliği etkinleştirmeden önce, önemli bilgiler için bu bölümün ilerideki kısımlarında bulunan Acil Durum Desteği gizlilik bildirimini okumanız gerekir.*

Not: *Acil durum desteğini açıp kapadığınızda, ayar eşlenmiş olan tüm cep telefonları için geçerli olacaktır. Acil durum desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızdan sonra bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

Not: *Cep telefonları farklı şekillerde çalışır. Acil durum desteği çoğu cep telefonunda çalışsa da, bazı cep telefonlarında bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

Not: *Hava yastığının açılması konusunu bildiğinizden emin olunuz. Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 43).*

Acil Durum Desteğinin Açılması ve Kapatılması

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Eylem
SYNC-Uygulamalar	OK 'ye basınız.
Acil Yardım	OK 'ye basınız. İstediğiniz seçeneğini seçiniz ve OK kısmına basınız.

Ekran Seçenekleri

Bu özelliği açarsanız ekranda bir onay mesajı gösterilir.

Bu özelliği kapatırsanız ekranda sesli hatırlatıcıyı ayarlamanıza imkan tanıyan bir mesaj belirecektir.

Sesli uyarıcılı kapalı konum, cep telefonu bağlandığında ve araç çalıştığında ekran üzerinde ve sesli bir uyarı sağlar.

Sesli uyarıcısız kapalı konum, cep telefonu bağlandığında sesli bir uyarı olmadan sadece ekran üzerinde bir hatırlatma yapılmasını sağlar.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştından emin olmak için:

- Çarpışma sırasında ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sisteme güç beslemesi geliyor ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.

- Bağlı cep telefonu olay sırasında arama yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda ak gücü olmalıdır.

Not: *Bu zellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC acil durum desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.*

Bir arpışma Durumunda

Not: *Tüm çarpışmalar (acil durum desteğini etkinleştiren) hava yastığını açmaz veya yakıt pompasını kapatmaz. Ancak acil durum desteği tetiklendiğinde sistem acil durum hizmetlerini aramaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'yi aramaya teşebbüs eder.*

Bir arama yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir arama gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Aramayı iptal edemezseniz SYNC 112'yi aramaya çalışır.
- Sistem acil durum araması yapacağı hakkında size bilgi verir. İlgili işlev düğmesini seçerek veya direksiyondaki arama bitirme düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

Arama sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. İletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile hands-free iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz ya da Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- SYNC acil durum desteği aramasının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde olmanız durumunda. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

En güncel ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en

uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyiniz.

SYNC Mobil uygulamalar

Sistem, SYNC Mobil uygulamalar devreye alınmış olan akıllı telefon uygulamalarının sesli ve manuel kontrolünü sağlar. Mobil uygulamalar aracılığıyla bir uygulama çalışırken, sesli komutlarla ve manuel kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

Not: *Mobil uygulamalara erişebilmek için akıllı telefonunuzu SYNC ile eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.*

Not: iPhone kullanıcılarının telefonu USB portuna bağlaması gereklidir.

Not: Android kullanıcıları Bluetooth kullanarak telefonu SYNC'e bağlamalıdır.

Not: Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un internet sitesini ziyaret ediniz.

Not: Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olunuz. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya favoriler oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.

SYNC Menüsü Üzerinden Erişim

Mevcut uygulamaların listesinden bir uygulama seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. SYNCH üzerinden bir uygulama çalışırken uygulama menüsüne erişmek için sağ ok düğmesine basınız. Buradan çeşitli uygulama özelliklerine erişebilirsiniz. Uygulama menüsünden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	Bu seçeneğe kaydırınız ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Yeni uygul. bul	Gereken uygulama listelenmemişse bu seçeneği seçiniz.

Not: SYNC Mobil uygulamalar uyumlu bir uygulama bulunamazsa gereken uygulamanın cep telefonundan çalıştığından emin olunuz.

Sesli Komutlar Üzerinden Erişim

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Komut	Açıklama ve Eylem
mobil uygulamalar	Ses duyduktan sonra uygulamanın adını söyleyiniz. Uygulama çalışacaktır. SYNC yoluyla bir uygulama çalışırken, ses düğmesine basıp uygulamaya özel sesli komutları kullanabilirsiniz.

Aşağıdaki ses komutları her zaman kullanılabilir:

Komut	Açıklama ve Eylem
[ana menü] yardım	Mevcut ses komutlarının listesini duymak için bu komutu kullanınız.
mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verecektir.
uygulamalar listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeleyecektir.
[yeni] uygulamalar bul	Sistem, SYNC uyumlu uygulamalar için bağlı cep telefonu cihazınızı arayacaktır.
<uygulamanın adı>	SYNC üzerinde başlatmak için uygulamanın adını söyleyiniz.
<uygulamanın adı> Yardım	Sistem, talep edilen uygulama için mevcut ses komutlarını listeleyecektir.
çıkış	Bu komutla birlikte uygulamanın adını söyleyiniz.

Gelen Bildirimlerinin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

Bazı uygulamalar bildirim gönderebilir. Bildirimler, arka planda çalışan bir uygulamadan gelen

uyarılardır ve ses, açılır pencere ya da her ikisiyle iletilir. Bu, haberler veya konuma bağlı uygulamalar için özellikle faydalı olabilir.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	
Ayarlar	
Tüm uygulama.	Bildirimler destekleniyorsa bu ayar listelenecektir. Özelliği gereken şekilde devreye alma ya da devreden çıkarmayı seçiniz.

SYNC Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması

Bu sistemi kullanmak için bağlı cihazın veri planını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmalısınız.

Veri, bağlı cihaz üzerinden Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderilir. Bilgi şifrelenir ve araç kimlik numarası, SYNC modülü numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: Cep telefonu uygulamalarını sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda her bir cihaz için devreye almalısınız.

Not: Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığı anda servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışında dolaşırken alanlarda sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.

Uygulama Durumu

Ayarlar menüsünden bir uygulamanın mevcut durumunu görüntüleyebilirsiniz. Üç olası durum mevcuttur:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncellenmeli	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gereklidir.
Güncel	Güncelleme gerekli değildir.
Güncelleniyor...	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.

Ayarlar menüsündeki seçenekler:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncelleme iste	Güncelleme gerekliyse ve güncellemeyi manuel olarak talep etmek istiyorsanız, örneğin Wi-Fi noktasındayken.
Güncell. Kapat	Otomatik güncellemeleri devre dışı bırakmak için bu seçeneği seçiniz.

Uygulama İzinleri

İzinler gruplara ayrılmıştır. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz. İzin gruplarının onay durumunu aracı sürmediğiniz herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz.

SYNC kullanarak bir uygulama başlattığınızda sistem sizden belirli izinler vermenizi isteyebilir, örneğin:

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde araç bilgilerini uygulamaya vermesine izin vermek: Yakıt seviyesi, yakıt

tüketimi, motor devri, akü voltajı, toplam kilometre sayacı, VIN, dış sıcaklık, vites konumu, lastik basıncı, ortam sıcaklığı, tarih ve saat.

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde sürüş özellikleri bilgisi vermesine izin vermek: MyKey, emniyet kemeri durumu, motor devirleri, frenleme olayları, fren pedalı anahtarı, hızlanma, gaz pedalı konumu, debriyaj pedalı anahtarı, yolculuk uzunluğu, yolculuk süresi, yolculuk maliyeti, motor zaman yüzdesi, hızdaki zaman yüzdesi.

- Aracınızın aşağıdakiler dahil yer bilgileri sunmasına izin vermek: GPS ve hız.
- Uygulamanın, arka plan durumunda çalışırken araç ekranı ve ses özelliklerini kullanarak bildirimler göndermesine izin vermek.

Not: *Uygulamalar yalnızca SYNC ile ilk kez kullanıldıklarında izin isteyeceklerdir.*

Not: *Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından sorumlu değiliz.*

ORTAM OYNATICINIZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Sistemin ortam menüsünü veya sesli komutları kullanarak ortam oynatıcınıza aracınızın hoparlör sistemi ile erişebilir ve müzik dinleyebilirsiniz. Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

SYNC şunlar dahil neredeyse her ortam oynatıcısı ile uyumludur: iPod, Zune, Aygıt oynatıcılardan ve çoğu USB bellekten müzik çalabilir. SYNC aynı zamanda MP3, WMA, WAV ve ACC gibi ses biçimlerini de destekler.

USB cihazının doğru şekilde biçimlendirilmiş ve aşağıdaki özelliklere sahip olduğunu teyit ediniz:

- USB 2.0.
- Dosya biçimi FAT16/32 olmalıdır.
- Besleme akımı en fazla 500mA.

Not: NTFS dosya biçimi desteklenmez.

USB cihazındaki ses dosyaları aşağıdaki biçimlerde olmalıdır:

- MP3.
- DRM korumalı olmayan WMA.
- WAV.
- AAC.

Ortam Oynatıcısının USB Girişine Bağlanması

Not: Ortam oynatıcınızda bir açma/kapama anahtarı varsa, aygıtın açık olduğundan emin olunuz.

Sesli Komutları Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB iPod MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz. Ortam sesli komutları bölümüne bakınız.

Kare parantezlerin içerisindeki kelimeleri söylemek zorunda değilsiniz. Örneğin, (USB [çubuğu] | IPOD | MP3 [oynatıcı]) komutu görüldüğünde, USB ya da USB çubuğu diyebilirsiniz.

**Sistem Menüsünü
Kullanarak Bağlanmak
İçin**

1. Aygıtı aracınızın USB

girişine bağlayınız.

2. Ekranda bir başlatma mesajı görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bağlı aygıtta ne kadar sayısal ortam dosyası olduğuna bağlı olarak ekranda dizine alınıyor mesajı görüntülenebilir. Dizine alma işlemi tamamlandığında, ekran çalma menüsüne geri döner.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

Mesaj
Hepsini çal
Çalma listeleri
Parçalar
Sanatçılar
Albümler
Türler

Mesaj
USB'yi araştır
USB sıfırla
Geri

What's Playing? (Çalan Ne?)

Çalma sırasında ses düğmesine basıp ne çaldığını sorabilirsiniz. Sistem çalan parçanın meta veri etiketlerini (varsa) okur.

Ortam Sesli Komutları



Voice (Ses)

düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB iPod MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

| ile ayrılan açma ve kapama parantezlerinin içindeki sesli komutlardan herhangi birini söyleyebilirsiniz. Örneğin, (ne | nedir) gösteriliyorsa, ne veya nedir kelimelerinden birini söyleyebilirsiniz.

Açma ve kapama parantezlerinin dışındaki herhangi bir sesli komutu söyleyebilirsiniz. Örneğin, '(oynatılan | yürütülen) parçayı kim çalıyor' için, '(oynatılan veya yürütülen) parçayı kim çalıyor' demeniz gerekir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	
çal	
(ara ver dur)	
[sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] [nın]] album ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
Hepsini çal	
sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
tarz çal	*
bir sonraki (parça şarkı)	
((çalma parça) listesi playlist) çal	*
bir önceki (parça şarkı)	
[sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] [nın]] (şarkı parça klasör dosya) ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
tekrarlamayı durdur	

Sesli Komut
birini ((yeniden tekrar) çal tekrarla)
albüm ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)
sanatçı (tara araştır göster)
tarz (tara araştır göster)
((çalma parça) listesi playlist) ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)
tüm albümleri (tara araştır göster)
tüm sanatçıları (tara araştır göster)
tüm tarzları (tara araştır göster)
tüm ((çalma parça) listelerini playlistleri) (tara araştır göster)
tüm (parçaları şarkıları) (tara araştır göster)
[hepsini] karışık çal

Sesli Komut
karışık çalmayı durdur

Sesli Komut
(benzer benzeri müzik) [çal]
(bu kim [şu anda] (ne hangi parça kim) çalıyor)

* Bu sesli komut dizine alma işlemi tamamlanana kadar kullanılamaz.

Sesli Komut Kılavuzu

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
tarz (tara araştır göster)	Sistem dizine alınan müziklerinizdeki tüm verileri arar ve varsa istenen türde müziği çalmaya başlar.
(benzer benzeri müzik) [çal]	Sistem bir çalma listesi oluşturur, sonra dizine alınan meta veri bilgilerini kullanarak o anda USB girişinden çalınmakta olan müzikle benzer müzikleri çalar.
sanatçı (tara araştır göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.
albüm ['ı 'i 'u 'ü 'yı 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.

Sistem aynı zamanda Bluetooth aracılığıyla cep telefonundan müzik çalabilir.

Bluetooth müzik işlevini devreye almak için, **AUX** veya **Source** (Kaynak) düğmesini kullanın veya ses düğmesine basın ve komut verildiğinde aşağıdakileri söyleyin:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
bluetooth [audio]	

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(ara ver dur)	
çal	
bir sonraki (parça şarkı)	
bir önceki (parça şarkı)	

Ortam Menüsü Özellikleri

Ortam menüsü müziğinizi nasıl dinlemek istediğinizi (sanatçıya, tarza göre, karışık, tekrarlamalı vb.)

seçmenizi, benzer müzikleri bulmanızı veya USB aygıtlarınızın dizinini sıfırlamanızı sağlar.

USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Seçen.	Bu, ortam menüsüne girecektir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Karş.	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Tekrar çal	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Benzer müzik	USB girişinden alınan geçerli çalma listesine benzer türde müzikleri dinleyebilirsiniz. Sistem bir çalma listesi oluşturmak için, her bir şarkının meta veri bilgilerini kullanır. Sonra, sistem benzer şarkılardan oluşan yeni bir liste oluşturur ve çalmaya başlar. Bu özellik için her bir parçanın meta veri etiketleri olmalıdır.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Belirli oynatma aygıtlarında, meta veri etiketleri yoksa, parçalar ses tanıma, çalma menüsü veya bu seenekte bulunmayacaktır. Ancak, bu parçaları oynatma aygıtınızda yığın depolama aygıtı kipinde çalarsanız, ses tanıma, çalma menüsü veya bu seçenekte bulunacaktır. Sistem bilinmeyen öğeleri tamamlanmamış bir meta veri etiketine yerleştirir.
SYNC USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

USB Parça Kitaplığınıza Erişim

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.

2. USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bu menü, dosyalarınızı sanatçı, albüm, tarz, çalma listesi, parça vs. göre seçmenizi ve çalmanızı, hatta USB aygıtınızda bulunan dosyalara göz atmanızı sağlar.

Erişilebilecek ortam dosyası yoksa, ekranda ortam dosyası olmadığı gösterilir. Ortam dosyaları varsa,

gezinmek ve seçmek için aşağıdaki seçeneklere sahip olursunuz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hepsini çal	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını oynatma aygıtınızdan sayısal sırayla tek tek çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. Ekranda ilk parçanın adı görüntülenir.
Çalma listeleri	ASX, M3U, WPL veya MTP biçimlerdeki çalma listelerinize erişebilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen çalma listesini seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Parçalar	Dizine alınmış bir parçayı arayıp çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen parçayı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Sanatçılar	<p>Dizine alınan tüm ortam dosyalarını sanatçılara göre sıralayabilirsiniz. Seçildiğinde, sistem tüm sanatçıları ve parçaları alfabetik olarak listeler ve çalar. *</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız.2. İstenen sanatçıyı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Albümler	<p>Dizine alınan tüm ortam dosyalarını albümlere göre sıralayabilirsiniz. *</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız.2. İstenen albümleri seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Türler	<p>Dizine alınan müzik dosyalarını tarza göre sıralayabilirsiniz. *</p> <ol style="list-style-type: none">1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız.2. İstenen tarzı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	USB girişine bağlı ortam oynatıcınızdaki desteklenen tüm ortam dosyalarına göz atabilirsiniz. Sadece SYNC uyumlu ortam dosyalarını görebilirsiniz, kaydedilen diğer dosyalar görüntülenemez. <ol style="list-style-type: none">1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız.2. USB belleğiniz üzerindeki dizine alınan ortam dosyalarına göz atmak için ilerleyiniz ve OK düğmesine basınız.
USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

* Belirli bir alfabe kategorisine hızlı bir şekilde erişmek için, ekranın altında düğmeleri kullanabilirsiniz. Listede isteğe yere geçmek için nümerik tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.

Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları

Ekranı kullanarak bu menülere erişebilirsiniz. Bkz. **Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması** (sayfa 427).

SYNC™ ARIZA GİDERME

SYNC sisteminin kullanımı kolaydır. Ancak, herhangi bir sorunuz olduğunda, aşağıdaki tablolara bakınız.

Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek

için Ford web sitesine bakınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aramalar sırasında çok fazla arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları SYNC performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
Arama sırasında, karşıdaki kişiyi duyabiliyorum, ama o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		SYNC mikrofonunun kapalı olmadığından emin olunuz.
SYNC rehberimi indiremiyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Sistem "Phonebook downloaded" (Rehber indirildi) diyor, ama SYNC rehberim boş veya kişiler eksik.	Cep telefonunuzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Eksik olan kişiler SIM kartınızda kayıtlı olanlar ise, bu kişileri cep telefonu belleğine almayı deneyiniz.
		Eksik kişilere atanmış olan resimleri veya özel zil seslerini kaldırınız.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu SYNC'e bağlayamıyorum	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Aygıtınızı SYNC'ten silmeyi, SYNC'i aygıtınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzdaki SYNC Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını daima kontrol ediniz.
		Cep telefonunuzun bellenimini (firmware) güncelleyiniz.
		Otomatik indirme ayarını kapatınız.
SYNC'te kısa mesaj çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none">• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidiniz.• Bluetooth Menüüne gidiniz.• Bağlantı durumu olarak 'Bağlantı Yok' görüntülediğinden emin olunuz.• Sıradaki menüye girmek için mavi daireye basınız.• 'Bildirimleri Göster'i açık duruma getiriniz.• 'Sync Kişileri'ni açık duruma getiriniz. <p>iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bağlandığınız her Sync araç için bu adımları tekrarlayınız.</p>

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		<p>iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e ancak kilitli değilse iletir. Metin mesajlarının SYNC aracılığıyla yanıtlanması iPhone tarafından desteklenmez. WhatsApp ve Facebook Messenger metin mesajları desteklenmez.</p>

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir. Özelliğin cep telefonunuz tarafından desteklenip desteklenmediğini görmek için SYNC'in kısa mesaj menüsüne bakınız. PHONE (TELEFON) düğmesine basınız ve kısa mesaj seçeneğini seçiniz, sonra OK düğmesine basınız.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirdiğiniz cihazın kullanma kılavuzuna bakınız. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aygıtımı bağlayamıyorum	Aygıt arızalı olabilir.	Aygıtınızı kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olunuz.
		USB kablosunun aygıtınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde sokulduğundan emin olunuz.
		Aygıtınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olunuz.
Aracımı çalıştırdığımda SYNC aygıtımı tanımıyor.	Bu aygıtla bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda aygıtınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olunuz.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu aygıtla bağlı bir özelliktir.	Cihazı SYNC'e bağladığınızdan emin olunuz ve cihazdaki oynatma tuşuna basınız.
	Aygıt bağlı değildir.	

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC aygıtında bulunan müzikleri tanımlıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olunuz.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Bazı aygıtlarda, USB ayarlarınızı yığın depolama yerine ortam aktarım protokölü sınıfı olarak değiştirmeniz gerekir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
iPhone veya iPod Touch'ım aynı anda USB ve Bluetooth Müzik ile bağlı olduğunda, bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	iPhone veya iPod Touch şimdi çalınıyor ekranında, iPhone veya iPod Touch ekranının en altındaki müzik aygıtı kablosuz yayını simgesini seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı Bluetooth Müzik aracılığıyla dinlemek için, SYNC'i seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı USB aracılığıyla dinlemek için, Dock Connector seçeneğini seçiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	İlgili bölümlerdeki cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		O anki geçerli sesli komutların bir listesi için, etkin bir ses oturumu sırasındaki ekrana bakınız.
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Sistem mikrofonu dikiz aynasında veya ön camın hemen üzerinde tavan döşemesindedir.
SYNC bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkıyı veya sanatçıyı tam olarak sistemin kaydettiği şekilde söyleyiniz. "Play Artist Prince" (Sanatçıya ait parçaları çal Prince) dediğinizde, sistem Prince and the Revolution veya Prince and the New Power Generation'a ait parçaları çalmaz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olunuz.
		Şarkı adları büyük harflerden oluşuyor ise, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. LOLA için "L-O-L-A" demeniz gerekir.
	Sistem adı sizin söylediğiniz şekilde okumuyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için parça adlarında özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Bir arama yapmak istediğimde, SYNC anlamıyor veya yanlış kişiyi arıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu bölümünün başındaki cep telefonu sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		Sistem sizi tam olarak anlamadığında olası önerileri almak için cep telefonunuzu ve ortam öneri listelerini de kullanabilirsiniz. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 421).
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylediğinizden emin olunuz. Örneğin ilgili kişi Joe Wilson ise, "Call Joe Wilson" (Ara Joe Wilson) deyiniz.
		Sistem, örneğin "Joe" yerine "Joe Wilson" gibi tam adları söylediğinizde daha iyi çalışır.
Rehberinizdeki kişi adları çok kısa ve benzer olabilir veya özel karakter içeriyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için 123 veya ICE gibi özel karakterler kullanmayınız.	

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Rahberinizdeki kişiler büyük harflerle kaydedilmiş olabilir.	Kişiler büyük harflerle kaydedilmişse, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. JAKE için "Call J-A-K-E" (Ara J-A-K-E) demeniz gerekir.
SYNC sesli kumanda sistemi cep telefonu rehberimde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular. Yararlı İpucu: Kişileri elle seçebilirsiniz. PHONE seçeneğine basınız. Rehber seçeneğini ve ardından kişi adını seçiniz. Duymak için dinleme seçeneğine basınız. SYNC kişi adını okuyacaktır, böylece SYNC tarafından beklenen telaffuz hakkında fikir edinebilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC sesli kumanda ortam oynatıcıdan veya USB belleğimden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.	SYNC sistemi metinden-konuşmaya çevirme teknolojisini kullanır.	SYNC önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçığı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçığıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.
Önceki Bluetooth sesli kumanda sistemim radyo, CD ve klima sistemlerini kontrol	SYNC'in amacı taşınabilir aygıtlarınızı ve aygıtlarınızda bulunan içeriği kontrol edebilmenizdir.	SYNC önceki sisteme göre önemli ölçüde gelişmiş özellikler sunar; önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçığı, albümü,

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
etmeme izin veriyordu. Bu sistemleri neden SYNC ile kontrol edemiyorum?		tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dil, SYNC dili	Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için, henüz SYNC tarafından desteklenmeyen bir dil seçilmiştir.	SYNC metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan diller arasından

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
(telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli uygulamalar) ile uyumlu değil.		seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekmektedir. Seçilen dil mevcut değilse, SYNC o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
AppLink Mobil Uygulamalar: "Yeni Uygulamaları Seç," seçildiğinde SYNC herhangi bir uygulama bulamıyor.	Mobil uygulamalar özellikli bir telefon SYNC'ye bağlı değildir.	Uyumlu bir akıllı telefonunuzun olması gerekir - Android - OS 2.3 veya daha yüksek ya da iPhone 3GS veya daha yeni sürümlü iOS 5.0 ya da daha yüksek. Telefonunuzdaki AppLink uyumlu uygulamaların bulunabilmesi için telefonunuzun eşlendiğinden ve SYNC'ye bağlı olduğundan emin olunuz. iPhone kullanıcılarının Apple USB kablosunu SYNC USB girişine takması da gerekir.
Telefonum bağlı ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinizden emin olunuz. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olunuz. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
		yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir. Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" uyarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakınız.
Telefonum bağlı, uygulamaları çalışıyor ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde SYNC'ye bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması SYNC'nin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletim sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçiniz ardından uygulamayı tekrar başlatınız. Uygulamada bu seçenek yoksa telefon ayarları menüsüne giriş 'uygulamalar'ı seçip ardından uygulamayı bulup 'Zorla durdur'u seçenerek uygulamayı kapatabilirsiniz. Uygulamayı tekrar başlatmayı unutmayınız ardından SYNC'de "Yeni Uygulamalar Bul"u seçiniz.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
		iOS7+ işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basınız ardından kapatmak için uygulamaya geçiniz. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basınız ardından çalıştırmak için uygulamayı seçiniz. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.
Android Telefonum bağlı, uygulamaların çalışıyor, tekrar başlattım ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Android OS eski sürümlerin bazılarında bluetooth yazılım hatası vardır, bu durumda bluetooth'u kapatmadıysanız önceki sürüşte bulunan uygulamalar tekrar bulunmaz.	Bluetooth'u kapatıp açarak sıfırlayınız. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız SYNC otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala SYNC'de bulamıyorum.	SYNC ile olan USB bağlantısı sıfırlanmalıdır.	USB kablosunu telefondan çıkarınız biraz bekleyiniz ve kabloyu tekrar takınız. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde gösterilmelidir. Gösterilmiyorsa zorla kapatıp tekrar başlatınız.
Android işletim sistemli bir telefonum var. SYNC'de uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor veya çok az çıkıyor.	Telefondaki bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle telefonun yan kısmında bulunan düğmeler ile Bluetooth sesini arttırmayı deneyiniz.
Telefonumda SYNC Mobil Uygulama	Bazı Android aygıtlarda uygulamaların bağlanmak için	SYNC'nin bulmasını istemediğiniz uygulamaları kapanmaya zorlayınız veya kaldırınız. Uygulamada "Ford

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
Menüsünde listelenen uygulamadan sadece bazı AppLink uygulamaların çalıştığını görüyorum.	kullanabileceği sınırlı sayıda bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Bluetooth girişi sayısından fazla ise listelenen tüm uygulamaları göremezsiniz.	SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakınız.


Navigasyon (Yön Bulma)

Sistem işlevlerine erişim sağlamak için birim siperliğindeki ilgili düğmeye basınız. Bu işlem seçilen kipe geçmenizi sağlar.


Müzik sistemi birimini nasıl çalıştıracığınıza ilişkin talimatlar ve mevcut navigasyon (yön bulma) sistemi özellikleri için ilgili müzik sistemi birimi işlemine bakınız. Bkz. **Müzik Sistemi** (sayfa 351).

Harita Verilerinin Yüklmesi

UYARILAR

 Belirtilen azami hız değeri aracınız için geçerli olmayabilir. Araç hakimiyetinin sağlanması, sistemlerin yönetilmesi ve hız sınırına uyulması daima sizin sorumluluğunuzdadır. Aksi halde, direksiyon hakimiyetini kaybetme riski vardır.

UYARILAR

 Sıvı kristal ekranın ön camı sert bir nesne ile vurulduğunda kırılabilir. Camın kırılması durumunda, sıvı kristal malzemeye dokunmayınız. Deri ile teması halinde ilgili bölgeyi derhal su ve sabunla yıkayınız.

Not: Yazılım güncellemesi esnasında kontağı açmayınız veya motoru çalıştırmayı denemeyiniz.

Not: Birimi çözücüler veya aerosol temizleme maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Sadece nemli bir bez kullanınız.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemini çalıştırmak için navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartı, SD kart yuvasında olmalıdır. Yedek bir SD karta ihtiyacınız varsa yetkili servisimize danışınız.

Navigasyon (Yön Bulma)

Not: SD kart yuvası yaylıdır. SD kartı çıkarmak için kartı içeri bastırıp bırakınız. Kartı içeri bastırmadan çıkarmaya çalışmayınız. Kart zarar görebilir.



E129900


1. Navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartını yuvaya yerleştiriniz.
2. **NAV** düğmesine basınız. Yol güvenliği uyarısı, harita verilerini yükleme işleminin başarılı olduğunu onaylar.
3. Sistem artık kullanıma hazırdır.

Harita ve sistem güncellemeleri için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Not: Sadece Ford lisanslı verileri kullanabilirsiniz.

Yol Güvenliği

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımını ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Navigasyon (Yön Bulma)

Not: Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir. Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Mevcut durumlara göre kararlar verilmeli ve trafik kurallarına uyulmalıdır. Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayınız. Bu sistem tarafından kullanılan haritalar; hatalar, yollardaki, trafik veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir.

Güvenlik Bilgileri

Güzergah talimatlarının detaylı bir şekilde görüntülenmesi gerekiyorsa güvenli olduğunda aracınızı yol kenarına çekip park ediniz.

Güzergahın Ayarlanması

Not: İlk aramanızda seçtiğiniz ülke, sistemden değiştirmedığınız sürece, bundan sonraki işlemlerinizi için ön ayarlı olacak kalacaktır.

NAV düğmesine basınız ve seçiniz:

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj	Eylem
Hedef girişi	Üstten başlayarak önce ülkeyi ardından posta kodu veya şehri ve sokak adını, apartman numarasını veya kavşak adı ile birlikte seçiniz. Hedef ayrıntılarını girmek için ok düğmelerini kullanınız.
Güzergah başlat	Bunu, yeterli bilgi girdikten sonra seçiniz.

Güzergah hesaplanır ve ana navigasyon (yön bulma) ekranına dönülür. Sorulması durumunda öncelikle istediğiniz güzergah tipini seçiniz. Varış yerinize ulaşmak için ekrandaki bilgileri ve sesli komutları takip ediniz.

Not: *Gerekirse yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak farklı karakter ekranlarını seçebilirsiniz.*

Not: *Şehir merkezine gitmek istiyorsanız sadece şehrin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.*

Not: *Bir semte gitmek istiyorsanız sadece semtin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.*

Menü Yapısı

Bilgi ve eğlence sistemi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 117).

Bazı menü öğelerine ilişkin açıklama için ilgili tabloya bakınız.

Not: *Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.*

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj	
Güzergah	Aktif hedefe yönl.
	Rota listesi
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota böl. izin ver
Hedef girişi	Ülke
	Şehir/PK
	Cadde
	Semt
	Güzergah başlat
Trafik	TA
	Rotadaki TMC
	Tüm TMC
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota listesi
	Rota böl. izin ver
Ev adresi	Güzergah başlat
	Adres değiştir
Son hedefler	
Favoriler	Favoriler (a-z)

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj		
Özel hedefler	Yakındaki özel hedefler	
	Hedefe yakın	
	Otoyol boyunca	
	Adres yakınında	
	isim ara	
Tur planlama	Yeni tur	
	Kayıtlı turlar	
Pozisyon kaydet		
Güzergah seç.	Hat:	Eko
		Hızlı
		Kısa
		Daima sorgula
	Sürücü:	Rahat
		Normal
		Hızlı
	Ekonomik ayarları	Römork:
		Bağaç box
	Dinamik	
	Otoyol	
	Tünel	

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj	
	Ferib./Oto. treni
	Ücretli geçit
	Mevsimsel yollar
	Vignette
Özel fonksiyonlar	GPS bilgisi
	Sistem bilgisi
	Pozisyon gir
	Demo modu

Güzergah Seçenekleri

NAV düğmesine basınız ve rota seçeneklerine kaydırınız. Ardından aşağıdakiler ile güzergah seçeneklerinizi belirleyebilirsiniz.

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Hat:	Daima sorgula	Seyahatinizin güzergah seçeneğini her zaman belirleme olanağına sahip olduğunuzdan emin olmak için seçim yapınız.
Eko		En fazla yakıt tasarrufu sağlayacak güzergahı kullanır. Sürüş stiliniz bunu etkileyecektir.
Hızlı		Mümkün olan en hızlı güzergahı kullanır.
Kısa		Mümkün olan en kısa mesafeyi kullanır.
Sürücü:	Rahat	Bu seçenek, varış yerine yavaş yavaş gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Normal	Bu seçenek, varış yerine normal bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Hızlı	Bu seçenek, varış yerine hızlı bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Ekonomik ayarları	Römork:	Seyahatinizin tasarruf ayarlarını römork çekilip çekilmediğine göre ve çekilen römorkün büyüklüğüne göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Bağaç box	Seyahatinizin tasarruf ayarlarını aracınızda tavan bagajı olup olmadığına göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Dinamik	Bu özellik devreye alındığında, birim geçerli bir trafik anonsu sinyali alıyorsa, gerçek zamanlı trafik olaylarını veya trafik sıkışıklıklarını hesaba katarak güzergahınızı otomatik olarak günceller. Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemelerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Otoyol	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan otoyolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Tünel	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan tünelleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Ferib./Oto. treni	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan feribot geçişlerini ve araç treni olanaklarını göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Ücretli geçit	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan gişeleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Mevsimsel yollar	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan örneğin dağ geçitleri gibi mevsime göre değişen yolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Vignette	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, ücretli yolları göz ardı eder ve otomatik olarak güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi günceller.

Navigasyon (Yön Bulma)

Bilgilendirme

Mevcut yeriniz veya seyahatinize ilişkin ayrıntıları görmek için bilgi düğmesine basınız. Etkin yol tarifi sırasında bu düğmeye basılmasıyla son

yönlendirme talimatı tekrar edilir.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması

Güzergahınızı planlarken sistem ayarlarınızı seçiniz.

NAV düğmesine basınız ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hedef girişi	Varış yerinizin ayrıntılarını giriniz (örneğin, şehir adı, cadde adı girme veya haritadan bir yer seçme).
Trafik	Sistemin güzergah boyunca olan trafik sorunlarını nasıl ele almasını istediğinizi (örneğin güzergah üzerindeki kapalı yollar) seçiniz.
Ev adresi	Ev konumu olarak halihazırda haritada kaydedilmiş konumu gösterir. Ev adresi olarak sadece bir yer kaydedilebilir.
Son hedefler	Sisteme daha önce girilen varış noktalarını listeler Herhangi bir varış noktasına tekrar gitmek için listeden seçebilirsiniz.
Favoriler	Favori olarak kaydedilen yerler listelenir.

Navigasyon (Yön Bulma)

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Özel hedefler	Yakınızdaki, güzergahınızın üzerindeki veya varış yerinizdeki ilgi çekici noktaları araştırıp seçer. İsim veya kategori ile arama yapabilirsiniz.
Tur planlama	Bir dizi varış yeri seçip bunları ziyaret etmek istediğiniz sıraya göre yeni bir seyahat planı oluşturur. Ayrıca mevcut bir planı değiştirebilir veya bir önceki planı yeniden kullanıma alabilirsiniz. Sistem seçtiğiniz seyahati otomatik olarak hesaplar ve ekranda görüntüler.
Pozisyon kaydet	Mevcut konunuza bir isim vererek kaydetmenizi sağlar. Otomatik olarak favorilerinize kaydedilir.
Güzergah seç.	Mevcut listeden güzergah seçeneklerinizi belirler.
Özel fonksiyonlar	GPS ve sistem bilgilerini seçer veya sistem işlevselliğini gösterir. Araç duruyorken sistemin seyahatinize ait bir simülasyonu yaptığı gösterim kipini seçer. Araç başlangıç konumunu elle seçebilirsiniz.

Navigasyon (Yön Bulma)

MENU düğmesine basınız, navigasyon seçeneğini belirtiniz ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güzergah seç.	Güzergah seçeneklerinizi belirler.
Harita gösterimi	Seyahatiniz için harita ekranını özelleştirir (örneğin haritadaki oklar, varış süreleri ve harita içeriği).
Asistan fonksiyonu	Seyahatiniz için ekran bilgilerini özelleştirir (örneğin işaretler, şeritler ve hız sınırları). Uyarı ikazı özelliğini açar veya kapatır.
Kişisel veriler	Kişisel verileri siler (örneği ev adresiniz).
Tüm ayarları	Navigasyon ayarlarını sıfırlar.

Ev Adresinizin Kaydedilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Ev adresi seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Onaylama işlevi düğmesine basınız.

Not: Ev adresini değiştirmeye giderseniz en son varış yeriniz otomatik olarak gösterilir.

Favori Eklenmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Varış yeri giriş seçeneğine gidiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Kaydetme işlevi düğmesine basınız.

Navigasyon (Yön Bulma)

Not: Konumu kaydet'i seçerek de varış yerinizi favoriler arasına ekleyebilirsiniz.

Favori Seçilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Favoriler seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli varış yerine gidiniz.
4. Navigasyonu başlatmak için **OK** düğmesine basınız.

Navigasyon (Yön Bulma) Ses Seviyesinin Ayarlanması

Ses kumandası ile etkin sesli komut sırasında ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Not: Etkin yol tarifi sırasında bilgi düğmesine basılmasıyla son yönlendirme talimatı tekrar edilir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi-müzik sistemi ses karışımı ayarı

Bu özellik, navigasyon (yön bulma) sistemi ses seviyesi ile müzik sistemi birimi arasındaki ses karışımını ayarlayabilmenizi sağlar.

Toleranslı Varış Yeri Girme

Bu özellik, girdiğiniz kelimeye benzer ada sahip bir dizi varış yeri arar. Varış yerinin adını tam olarak bilmiyorsanız bu özellik size yardımcı olur.

Mesaj	Eylem
Toleran	NAV düğmesine basınız ve hedef detaylarınızı girmeden önce bu hedef giriş seçeneğine gidiniz.

Navigasyon (Yön Bulma)

Sonra hedefinizi girmeye başlayınız. **OK** düğmesine basınız. Sistem benzer ada sahip varış yerlerini arar. Listedeki bir varış yeri seçmek için ok düğmelerini kullanınız ve varış yerini onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Güzergah Ekranları

Harita Ekranı

Ekran kipini görmek için **MAP** düğmesine basınız. Aracınızın daire ile çevrelenmiş bir ok şeklinde haritanın ortasında yer alacak şekilde konumunuz görüntülenir. Okun yönü hareket yönünüzü gösterecektir. Ok, dönüş yönünü gösterecektir.

Üst satırdaki bilgiler bulunduğunuz yolu veya bir dönüşe yaklaşıyorsa dönüşü gösteren yolu belirtir.

Yakınlaştırarak veya yön ayarlarını değiştirerek haritanın görüntülenme biçimini değiştirebilirsiniz. 1 No'lu işlev düğmesine basınız. Mevcut harita ölçeği ekranda gösterilir.

Harita ölçeği 50 metre ile 500 kilometre arasında değişebilmekle birlikte en üstte bir de Otomatik seçeneği bulunur. Otomatik seçeneğinde, harita ölçeğini aracın bulunduğu yolun tipine ve araç hızına göre sürekli olarak değiştirir.

2B, dönüşten dönüşe, 3B veya net görünüm arasında geçiş yapmak için ok düğmelerini kullanabilirsiniz.

Navigasyon (Yön Bulma)

Yakınlaştırma

Bu özellik, dönüş yapmanız veya karmaşık manevralar gerçekleştirmeniz gerektiğinde harita ekranını otomatik olarak yakınlaştırır. Yakınlaştırılmış ölçek, otomatik kipte kısa bir süre sonra önceki seviyesine döner.

Manuel: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve sol veya sağ ok düğmeleriyle ayar yapınız. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Otomatik: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve yukarı veya aşağı ok tuşu ile otomatik seçeneğini seçiniz. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Hareket ettir

Harita kipindeyken 2 No'lu işlev düğmesine basınız. Şimdi haritada hareket etmek için müzik sistemi birimindeki ok düğmelerini kullanabilirsiniz.

Eski görünümüne dönmek için 2 No'lu işlev düğmesine tekrar basınız.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Ekranı

Bir güzergaha başladıktan sonra varsayılan ekran ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranıdır.

Etkin bir güzergah takip edilmeye başlandığında, ekran bilgileri ve sesli komutlarla yönlendirme yapılır. Birim hangi ses kaynağında bırakılmış olursa olsun, temel dönüş ve mesafe bilgileri bir ek grafik biçiminde ekranda görüntülenmeye devam eder. Bir güzergahı takip ederken birimi ana

Navigasyon (Yön Bulma)

navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında bırakmanız gerekmez. Ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranına dönmek için **MAP** düğmesine basınız. Gerekirse, güzergahınızla ilgili biraz daha ayrıntılı bilgi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında

görüntülenebilir.

Tehlikeli Alan Uyarısı

Sistem sizi tehlikeli trafik alanları konusunda görüntülü ve sesli olarak geribildirim sağlayan tehlikeli alan uyarısı özelliğini desteklemektedir.

Mesaj	Açıklama
Asistan fonksiyonu	Bilgi ve eğlence ekranı menüsünü kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Navigasyon menüsünde bu seçeneğe bakınız.

Not: *Bu özellik sadece belirli ülkelerde mevcuttur.*

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri

Yıllık navigasyon haritası güncellemeleri satın alınabilir. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Tip Onayları



SD Logo marka ismidir.

Navigasyon (Yön Bulma)

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, FreeType team © 2006 çalışmasına bağlıdır.

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, independent JPEG Group çalışmasına bağlıdır.

Ford Yetkili Servisiniz

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Garanti-Şen	(322) 385 33 85	Adana Ceyhan Karayolu Üzeri 11. Km Kürkçüler Beldesi Yüreğir Adana	Adana
Gizerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez Adıyaman	Adıyaman
Budan	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	Afyon
Gls Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Amasya Oruçlar	(358) 213 10 03	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı Merkez Amasya	Amasya
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macunköy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto Maltepe	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Tur Oto Siteler	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No: 118 Siteler Ankara	Ankara

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Turmak Transit	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No: 1 Şaşmaz, Etimesgut Ankara	Ankara
Bilaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Çımhan Oto	(242) 747 66 10	Antalya Karayolu Üzeri No: 195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. PK. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/ Antalya	Antalya
Atılğan Artvın	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvın	Artvın
Kahyaoğulları		İsabeıly Mah. Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazıllı/ Aydın	Aydın

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremit	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit/ Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km OSB Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Azım Bartın	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No: 14 Bartın	Bartın
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman
Sevenler	(426) 232 72 80	Bingöl-Muş Karayolu 5. Km Bingöl Merkez Bingöl	Bingöl

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Doğucan	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	Bitlis
Görür Bolu	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	Bolu
Meçikoğullari	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Arkas Bursa	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15. Km No: 103 Ovaakça Bursa	Bursa
Muslubaşlar M.K.Paşa	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No: 14 Tatkavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	Bursa
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Şentürkler	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	Bursa

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yalçın Oto	(258) 268 12 68	B-T: Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 Merkez/ Denizli	Denizli
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km. Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Unatlar	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No. 55 Düzce	Düzce
Tuzcular Keşan	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	Edirne
Tuzcular Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Er-Mot Erzincan	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3. Km. Şehiriçi Erzincan	Erzincan
Cındıllı Otom.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cındıllı Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/A Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep
Ustalar Tic.	(454) 225 50 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovali Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ovali İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad. No: 38 Hatay/ İskenderun	Hatay
Ergin	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Gedizler Mersin	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No: 860 Mezitli İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel
Kaya Kale Otom.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez İğdir	İğdir
Mehmet Alı Pürlü	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	Isparta
Agras	(212) 637 45 41	Eski Londra Asfaltı No: 6 Merter- Güngören/ İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Asal	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No: 5 Kat: 1 Şişli/ İstanbul	İstanbul
Atılğan Samandıra Kartal	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul
Cevizli	(216) 399 10 60	Maltepe Cevizli Turgay Yolu No: 41 Maltepe İstanbul	İstanbul
Çetaş - Sılvırı	(212) 729 10 00	General Alı İhsan Türkkın Cad. No: 31 Sılvırı - İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Büyükçekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/ İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gazianteply Kard.	(212) 624 39 39	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No: 19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İstanbul
Gedizler	(216) 641 33 33	Merkez Mahallesi Yeni Sile Otobanı Yanı No: 1 Cekmekoy Umraniye İstanbul	İstanbul
Gerçek Oto	(212) 315 92 00	Kadırgalar Caddesi Demokrasi Parkı Karşısı Dolmabahçe, Şişli İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Ataturk Cad. No: 12 Migros Karsisi A. Hisari İstanbul	İstanbul
Kar Otomotiv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fatih Çelebi Caddesi No: 45 Haliç/ Eyüp, İstanbul	İstanbul
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/ A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kent Otomotiv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Kök Oto-Pendik	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No: 97 Kartal/ İstanbul	İstanbul
Musluoğlu	(216) 494 57 50	Aydıntepe Mah.E-5 Karayolu Uzeri No: 2 Tuzla İstanbul	İstanbul
Nuray	(216) 632 73 73	Saray Mah. Üntel Sok. No: 12 Ümraniye/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Taşdelen	(216) 473 12 12	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km. Taşdelen, Çekmeköy	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç Yenibosna	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak SER Plaza No: 3, 34530 Yenibosna İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No: 1 Maltepe İstanbul	İstanbul
Tepretoğulları	(216) 545 03 33	Acibadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/ İzmir Karşıyaka İzmir	İzmir
Büyükkarci	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55. Km. Çitlenbik Mevkii Aliağa	İzmir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
Azım Karabük	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No: 17 Merkez Karabük	Karabük
Cihan Oto.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	Kars
Metinler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri
Çangar	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Tuzcular Lüleburgaz	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2. Km Lüleburgaz Kırklareli	Kırklareli

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Er-Motor	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	Kırşehir
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Gaziantepi Kard.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Kirazpınar Mevkii Terminal Cad. No: 27 Gebze Kocaeli	Kocaeli
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Gebze Kocaeli	Kocaeli
Motorcu	(332) 237 48 61	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. 10636 Sk. No: 6 Karatay Konya	Konya
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ilicak	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6. Km. Karakavak Mevkii Malatya	Malatya
Özkanlar	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No: 15/A Manisa	Manisa
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin
Fetar	(252) 612 99 10	Babataşı Mah. Adnan Menderes Bul. No: 81 Fethiye/ Muğla	Muğla
Helvacioğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacioğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Melvacioğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez Muğla	Muğla

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Tokı Yanı Muş	Muş
Be-Pa Nevşehir	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah. Ford Plaza Lale San. Sitesi Karşısı Merkez Nevşehir	Nevşehir
Mekanik Oto	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1. Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	Nevşehir
Be-Pa Niğde	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	Niğde
Akbolat	(452) 433 61 78	San. Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	Ordu
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez Ordu	Ordu
Atılğan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Okutgen	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekkeköy/ Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3. Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Güneydoğulu Otomotiv	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	Siirt
Dönüşüm	(486) 616 16 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre	Şirnak

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Altınsoy	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevreyolu Üzeri Ötogar Karşısı Merkez/ Sivas	Sivas
Erkan	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Erkan (Süleymanpaşa)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon Yıldızlı 61310	Trabzon
Sadikoğlu	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/ A Merkez, Uşak	Uşak
Akköprülü Van	(432) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van

Ford Yetkili Servisiniz


Adı	Tel	Adres	Şehir
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Altınoy Yozgat	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4. Km Merkez Yozgat	Yozgat
Azım Karadeniz Ereğli	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak

Periyodik Bakım Aralıkları


Model	Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)	
<ul style="list-style-type: none">• Tüm Binek Araçlar.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 Yıl	15.000 km
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 Yıl	20.000 km


ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK


UYARILAR


 Aracınız elektromanyetik uyumluluğa yönelik yasalar doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır (72/245/AET, UN ECE Yönetmeliği 10 veya ilgili diğer yerel şartlar). Araca taktığınız her türlü donanımın ilgili yerel yönetmeliklere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Donanımların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılmasını tavsiye ederiz.

UYARILAR

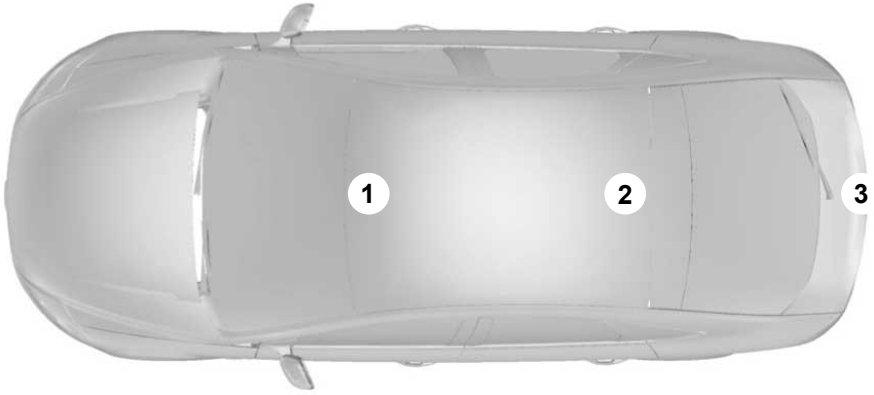
 Radyo frekansı (RF) verici donanımlar (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aracınıza ancak aşağıdaki çizelgede yer alan değişkenlere uygun olmaları şartıyla takılabilir. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya şart yoktur.

 Hava yastığının açılma yolu üzerine alıcı-verici, mikrofon, hoparlör veya diğer başka bir parça yerleştirmeyin.

 Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

 Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutunuz.

Ekler



E170906

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki elektrikli donanım ile verici arasında, bekleme ya da çalışma durumları esnasında herhangi bir bozan etken olup olmadığını kontrol ediniz.*

Aşağıdaki durumlar için tüm elektrikli donanımları denetleyiniz:

- Kontak açık olarak.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olunuz.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

- Ford Motor Company ("FORD MOTOR COMPANY") tarafından Microsoft Corporation'ın ("MS") bir iştirakinden lisansı alınan bir yazılım içeren bir aygıt ("AYGIT") satın aldınız. MS kaynaklı aygıtta kurulu yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("MS YAZILIMI")

- uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. MS YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- MS YAZILIMI, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı ek yazılım ürünleri, ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("FORD YAZILIMI") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. FORD YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
 - MS YAZILIMI ve/veya FORD YAZILIMI, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. Üçüncü taraflara ait ek yazılım ve hizmetler ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
 - MS YAZILIMI, FORD YAZILIMI ve ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM buradan itibaren toplu halde ve ayrı ayrı olarak "YAZILIM" olarak adlandırılacaktır.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, AYGITI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYINIZ. AYGIT ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, YAZILIMIN HER TÜRLÜ KULLANIMI SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ: Bu SKLS aşağıdaki lisansın alınmasını sağlar:

- YAZILIMI AYGIT üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşen(ler)ini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurunuz. Ne

FORD MOTOR COMPANY ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez veya derlemesini açamazsınız, ayrıca başka kişilerin yazılım üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, yazılımı kaynak koda dönüştürmesine veya derlemesini açmasına izin veremezsiniz.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değişirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız.
- **Tek SKLS:** AYGIT ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden fazla SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS almanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.

- **YAZILIM Aktarımı:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Özgünlük Belgelerini) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece AYGITIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Sonlandırma:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin koşulları ve şartlarına uymamanız durumunda FORD MOTOR COMPANY ve MS bu SKLS'yi sonlandırabilir.
- **Güvenlik Güncellemeleri/Sayısal Haklar Yönetimi:** İçerik sahipleri, telif hakları bulunan içerikler de dahil olmak üzere fikri mülkiyetlerini korumak için AYGITINIZDA bulunan WMDRM teknolojisini kullanmaktadırlar. AYGITINIZIN üzerindeki YAZILIMIN belirli kısımlarında WMDRM korumalı içeriğe erişim için WMDRM yazılımı bulunmaktadır. WMDRM yazılımı içeriği koruyamadığında, içerik sahipleri Microsoft'tan YAZILIMIN korumalı içeriği oynatmak veya kopyalamak için WMDRM kullanma özelliğini kaldırmasını isteyebilirler. Bu eylem, korunmayan içerikleri etkilemez. AYGITINIZ korumalı içerik için lisans indirdiğinde, Microsoft'un lisanslarla ilgili bir iptal listesi bulundurabileceğini kabul

edersiniz. İçerik sağlayıcılar, içeriklerine erişebilmeniz için AYGITINIZDAKİ YAZILIMI yükselmenizi isteyebilirler. Yükseltmeyi reddederseniz, yükseltme gerektiren içeriğe erişemezsiniz.

- **Veri Kullanım İzni:** MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin YAZILIM veya ilgili hizmetlerle ilgili ürün desteği hizmetlerinin bir parçası olarak derlenen teknik bilgileri toplayabileceklerini ve kullanabileceklerini kabul edersiniz. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri

sadece ürünlerini geliştirmek veya sizin için özelleştirilmiş hizmetler veya teknolojiler sunmak için kullanabilirler. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve sistem sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri başkaları ile paylaşabilirler, ancak bunu kimliğinizin ortaya çıkmasını sağlayacak şekilde yapamazlar.

- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli internet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve AYGITINIZ için otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylar ve kabul edersiniz.
- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış

temsilcilerinin YAZILIMIN ilk kopyasını aldığız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya internet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamasına izin verebilir ("Ek Bileşenler").

FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır.

MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri size Ek Bileşenler sağlarsa ve Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, MS, Microsoft Corporation ve bu Ek Bileşenleri sağlayan iştirakin Ek Bileşenin lisans sağlayıcısı olmaları durumu dışında, bu SKLS'deki hükümler geçerli olacaktır.

FORD MOTOR COMPANY,
MS, Microsoft Corporation,
iştirakleri ve/veya atanmış
temsilcileri, YAZILIMIN
kullanılması aracılığıyla size
sağlanan internet tabanlı
hizmetleri herhangi bir
yükümlülüğe bağlı olmadan
sona erdirme hakkına
sahiplerdir.

- **Üçüncü Tarafalara Ait Sitelere Bağlantılar:** MS YAZILIMI, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. Ne MS ne Microsoft Corporation ne de iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri aşağıdakilerden sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan web yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM Üçüncü taraflara ait sitelere

bağlantılar sağlıyorsa bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.

- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme**

Yükümlülüğü: Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün farkında olduğunuzu kabul edersiniz. Özellikle güvenlikle ilgili oldukları ve AYGITIN kullanımı ile ilgili tehlikeleri içerdikleri sürece AYGITIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından AYGITTAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD ROM disk(ler)inde veya internetten indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını AYGITA mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET

HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük

uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet

sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT

KISITLAMALARI:

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili

olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul edersiniz. Daha fazla bilgi için, bkz. <http://www.microsoft.com/exporting/>

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri veya tedarikçilerine ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: YAZILIM için ürün desteği MS, ana şirketi Microsoft Corporation veya iştirakleri veya alt şirketleri tarafından sağlanmaz. Ürün desteği için, AYGITIN belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakınız. Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda

veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, AYGITIN belgelerinde verilen adrese başvurunuz.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi:

YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET SAĞLAYICILAR, MS, MICROSOFT CORPORATION VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. MS, MICROSOFT

CORPORATION VE/VEYA İŞTİRAKLERİ HİÇBİR ŞEKİLDE İKİ YÜZ ELLİ DOLARIN (250,00 \$) ÜZERİNDEKİ BİR MİKTAR İÇİN SORUMLU DEĞİLDİR.

- YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

Adobe

Adobe Systems Incorporated tarafından geliştirilen Adobe® [Flash® Player] ya da [AIR®] teknolojisini içerir. Bu [Lisanslı Ürün] Adobe Systems Incorporated, Telif Hakkı ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC'den lisanslı [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] yazılımını içerir. Tüm hakları saklıdır. Adobe, Flash ve AIR, Adobe Systems Incorporated'ın ticari markasıdır.

Son Kullanıcı Bildirimi

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Önemli Güvenlik Bilgileri

Bu Ford SYNC™ sistemi Microsoft Corporation'ın bir iştiraki tarafından bir lisans sözleşmesi uyarınca FORD MOTOR COMPANY'ye lisanslanan bir yazılım içermektedir. Lisans anlaşmasının ihlali ile yazılımın bu sistemden kaldırılması, çoğaltılması, tersine mühendislik uygulanması veya yetkisiz kullanımı katıyetle yasaklanmıştır ve yasal kovuşturmayla uğramanıza neden olabilir.

Talimatları okuyunuz ve uyunuz:

Windows Automotive tabanlı sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ile güvenlik bilgilerini okuyunuz ve bu talimatlar ile güvenlik

bilgilerine uyunuz. Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması kazalara veya başka ciddi sonuçlara neden olabilir.

Kullanma Kılavuzunu araç içinde tutunuz: Araç içinde tutulduğunda, Kullanma Kılavuzu sizin ve Windows Automotive tabanlı sistemleri tanımayan diğer kullanıcılar için hazır bir başvuru kaynağı olacaktır. Bu sistemi ilk kez kullanmadan önce, tüm kullanıcıların Kullanma Kılavuzuna erişebildiğinden ve içindeki talimatlar ile güvenlik bilgilerini dikkatli bir şekilde okuduklarından emin olunuz.

UYARI



Sürüş sırasında bu sistemin belirli kısımlarının kullanılması dikkatinizin yoldan ayrılmasına ve kazalara veya başka ciddi sonuçlara yol açabilir. Sürüş sırasında sistem ayarlarını değiştirmeyiniz ve verileri sözlü olmayan bir şekilde (ellerinizi kullanarak) girmeyiniz. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz. Bu, bazı işlevleri ayarlarken veya değiştirirken dikkatinizi yoldan ayırmanızı veya ellerinizi direksiyon simidinden çekmenizi gerektirebileceğinden önemlidir.

Genel Çalıştırma

Sesli Komutla Kumanda:

Windows Automotive tabanlı sistem içindeki işlevler sadece ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden ayırmadan sistemi çalıştırmanızı sağlar.

Ekrana Uzun Süre Bakma:

Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayınız. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekiniz. Önemli bir anda dikkatinizin yoldan ayrılması durumunda, ekrana kısa süreli olarak bakmanız bile tehlikeli olabilir.

Ses Ayarı: Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyiniz. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutunuz. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.

Ses Tanıma İşlevlerinin Kullanılması: Ses tanıma yazılımı, hatalarla karşılaşılabilen özünde istatistiksel bir süreçtir. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek ve hataları belirlemek sizin sorumluluğunuzdur.

Navigasyon (yön bulma) Özellikleri: Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu

sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olunuz.

Dikkatin Dağılması

Tehlikesi: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazalara veya diğer ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz.

Kendi Yargınıza

Güveniniz: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak veriniz. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın

yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

Güzergah Güvenliği:

Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayınız. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

Olası Harita Yanlışlığı: Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanınız.

Acil Durum Hizmetleri:

Sadece acil durum hizmetlerine yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyiniz. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alınız. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

TeleNav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu koşullar ve şartları dikkatli şekilde okuyunuz. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu koşullar ve şartları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu koşullar ve şartları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayınız, başlatmayınız veya başka bir şekilde kullanmayınız.

TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatinizin dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız: (a) tüm trafik yasalarına uymak ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürmek; (b) sürüş sırasında kendi yargılarınıza dayanmak. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olacaksa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olacaksa güzergah tavsiyelerine uymayınız; (c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığına varış noktası

girmeyiniz veya TeleNav Yazılımını kurcalamayınız; (d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya yasalara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayınız; (e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS aygıtlarını, kablosuz aygıtları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik aygıtının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyiniz.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya

uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolarken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı

sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi birini yapmamayı kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya

derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapmak; (b) TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; (c) TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini, diğer bildirimleri ya da işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; (d) TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya (e) TeleNav Yazılımını (i) fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde

kullanmak, (ii) toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal etmek için kullanmak veya (iii) zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı

olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçekliği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav

Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı yetki

alanlarında belirli garantilerden feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLAŞILIGINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DÖNANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE)

DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARIŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR.

HER NE SEBEPLERLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA

SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem American Arbitration Association'ın Ticari Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir.

Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat ediniz. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız.

Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Hakların Devri

TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin şartlarına ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan

tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Çeşitli

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya

sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Koşullar ve Şartlar

TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme,

bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı koşullarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'in üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki şartlar ve koşullara uymanız gerekir:

NavTeq Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

SON KULLANICI KOŞULLARI

Sağlanan içerik ("Veri") lisanslanmıştır, satılmamıştır. Bu paketi açarak veya Verileri kurarak, kopyalayarak veya başka şekilde kullanarak, bu sözleşmenin koşullarına uymayı kabul edersiniz. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmiyorsanız, Verileri kurmanız, kopyalamanız,

kullanmanız, satmanız veya aktarmanıza izin verilmez. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmek istemiyorsanız ve Verileri kurmamış, kopyalamamış veya kullanmamışsanız, ödediğiniz ücreti geri almak için satın alma tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde NAVTEQ North America, LLC'ye ("NT") başvurmanız gerekir. NT ile iletişime geçmek için, www.navteq.com adresini ziyaret ediniz.

Veriler sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAVTEQ North America, LLC ("NT") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

Kanada'daki alanlarla ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT, ZIP+4 ® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'ten ® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

© United States Postal Service ® 2009. Fiyatlar United States Postal Service ® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

KOŞULLAR VE ŞARTLAR

Kullanımla İlgili Lisans Sınırlamaları: Bu Verileri kullanma lisansınızın sadece kişisel, ticari olmayan amaçlarla kullanımla sınırlı ve bu koşula bağlı olduğunu ve hizmet ofisi, zaman paylaşımı veya benzeri başka amaçları içermediğini kabul edersiniz. Burada açıkça aksi belirtilmedikçe, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan

şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul edersiniz.

Aktarımla İlgili Lisans

Sınırlamaları: Sınırlı lisansınız, Verileri ve beraberindeki tüm materyalleri aşağıdakileri de sağlayacak şekilde kalıcı bir şekilde aktarmadığınız sürece Verilerin aktarılmasına veya yeniden satılmasına izin vermez: (a) Verilerin kopyalarını saklamamak; (b) alıcının bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesinin koşullarına uymayı kabul etmesi ve (c) Verileri orijinal ortamında (örneğin satın aldığınız CD-ROM veya DVD), tüm orijinal paketleri, tüm Kılavuzları ve diğer belgeleri fiziksel olarak aktararak, Verileri tam olarak satın aldığınız biçimde

aktarmanız. Özel olarak, Çok diskli setler sadece size sunulduğu şekilde eksiksiz bir set olarak aktarılabilir veya satılabilir, alt setlerinin satılması mümkün değildir.

Ek Lisans Sınırlamaları:

NT tarafından ayrı bir yazılı sözleşmeyle özel olarak lisans verilen durumlar dışında ve önceki maddeyi sınırlamayacak şekilde, lisansınız Verilerin bu Sözleşmede belirtilen şekilde kullanılması koşuluna bağlıdır ve (a) bu Verileri araç navigasyonu (yön bulma), konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah kılavuzu, filo yönetimi veya benzeri uygulamalar içeren araçlara kurulu olan veya bu araçlara bağlanmış ya da iletişim halinde olan hiçbir ürün, sistem veya uygulama ile kullanamazsınız veya (b) herhangi bir sınırlama olmadan cep telefonları,

avuç içi veya taşınabilir bilgisayarlar, çağrı cihazları veya kişisel sayısal yardımcılar veya PDA'larla birlikte veya bunlarla iletişim halinde kullanamazsınız.

UYARI



Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması: Bu Veriler "olduğu gibi" sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul edersiniz. NT ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca

uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmayacak şekilde, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi:

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS, SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluktan Feragat:

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI OLUŞAN ZARARIN OLAŞILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU KOŞUL VE ŞARTLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAYIP, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN DOĞASINDAN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP,

İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlanmasına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Kontrolü: ABD Ticaret Bakanlığı'na bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret

Bakanlığı ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin NT'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, yükümlülüklere uyulamaması mazur görülmelidir ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmemelidir.

Tüm Sözleşme: Bu koşullar ve şartlar, burada belirtilen konularda NT (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Ayrılabilirlik: NT ile bu sözleşmenin herhangi bir kısmının yasalara uygun olmadığı veya uygulanmasının mümkün olmadığı konusunda uzlaştığınızda, söz konusu kısım ayrılabilir ve sözleşmenin kalan kısmı tamamıyla yürürlükte kalır.

Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Mahkeme: Yukarıdaki koşullar ve şartlar Illinois Eyaletinin yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin mahkemelerine taşımayı kabul edersiniz.

Resmi Son Kullanıcılar:

Veriler ABD hükümeti veya ABD hükümeti tarafından talep edilen haklara benzer haklara sahip olduğunu öne süren veya bu hakları uygulamaya koyan başka bir kurum adına alınıyorsa, bu Veriler 48 C.F.R. ("FAR") 2.101'de 'de tanımlandığı şekliyle "ticari bir öğedir", bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine uygun olarak lisanslanmıştır ve bu Verilerin sağlanan veya başka bir şekilde temin edilen tüm kopyaları aşağıdaki "Kullanım Bildirimine" uygun olduğu kabul edilecek şekilde işaretlenmeli, dahil edilmeli ve bu Bildirime uygun şekilde ele alınmalıdır:

KULLANIM BİLDİRİMİ

ÜSTLENİCİ
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADI:

NAVTEQ

ÜSTLENİCİ
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADRESİ:

**425 West Randolph
Street, Chicago, IL
60606.**

Bu Veriler FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir öğedir

ve bu Verilerin birlikte sağlandığı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine tabidir.

© 2011 NAVTEQ. Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce NAVTEQ'e bildirimde bulunmalıdır.

Wi-Fi noktası verileri JiWire tarafından sağlanmıştır, © 2013 JiWire.

Gracernote® Telif Hakkı

Gracernote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı © 2000-2007 Gracernote. Gracernote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracernote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent: #6,304,523.

Gracernote ve CDDDB, Gracernote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracernote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracernote™" logosu Gracernote'a ait ticari markalardır.

Gracernote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu aygıt 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracernote, Inc.'e ("Gracernote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracernote'tan alınan yazılım ("Gracernote Yazılımı") bu aygıtın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracernote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracernote Verileri")

almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracernote Verilerini sadece bu aygıtın amaçlanan Son Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz.

Bu aygıt Gracernote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracernote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracernote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir.

Gracernote'tan alınan içeriği ("Gracernote İçeriği"), Gracernote Verileri, Gracernote Yazılımı ve Gracernote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracernote İçeriği, Gracernote Yazılımı veya Gracernote Verilerini (bir

müzik dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı, aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracernote İçeriği, Gracernote Verileri, Gracernote Yazılımı ve Gracernote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracernote İçeriği, Gracernote Verileri, Gracernote Yazılımı ve Gracernote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı

durdurmayı kabul edersiniz. Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret ediniz.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖGESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUÇULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUÇULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ.

© Gracernote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecekler dahil tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

UYARI



Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

1

12V Akünün
Değiştirilmesi.....285

A

A/C

BAKINIZ: Klima
kumandası.....144

ABS

BAKINIZ: Frenler.....208

ABS sürüş noktaları

BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili
İpuçları.....209

ABS'li Sürüşle İlgili

İpuçları.....209

Acil Durum Donanımı.....246

Aksesuarlar

BAKINIZ: Yedek Parça
Önerisi.....14

Aktif Şehiriçi Güvenlik

Sistemi.....226

Aktif Şehir İçi Güvenlik

Sisteminin

Kullanılması.....228

Genel Bilgiler.....226

Lazer Algılayıcı Bilgileri.....228

Alarm

BAKINIZ: Hırsızlık Önleme

Alarmı.....74

Alaşımlı jantların

temizlenmesi.....313

Ampul değiştirilmesi -

3-Kapılı.....288

Arka Lambalar.....292

Bagaj Bölmesi Lambası,

Ayak Bölmesi Lambası ve

Bagaj Kapağı

Lambası.....294

Far.....288

İç Aydınlatma Lambası.....293

Merkezi Üst Fren

Lambası.....293

Okuma Lambaları.....294

Ön Sis Lambaları.....291

Plaka Lambası.....293

Yan Sinyaller.....290

Index

Ampul değiştirilmesi - 5-Kapılı.....	295
Arka Lambalar.....	299
Bagaj Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Kapağı Lambası.....	302
Far.....	295
İç Aydınlatma Lambası.....	301
Karşılama Farları.....	298
Merkezi Üst Fren Lambası.....	300
Okuma Lambaları.....	301
Ön Sis Lambaları.....	298
Plaka Lambası.....	301
Yan Sinyaller.....	297
Ampul teknik özellik tablosu.....	302
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....	49
Anahtarsız çalıştırma.....	172
Aracın Çalıştırılmaması.....	174
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	175
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	175
Dizel Motorun Çalıştırılması.....	174
Düz Vites Kutusu İle Çalıştırma.....	173
Kontak Açık.....	173
Otomatik Vites Kutusu İle Çalıştırma.....	174
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	68
Aracınızın Kilidinin Açılması.....	70
Aracınızın Kilitlenmesi.....	69
Devre Dışı Anahtarlar.....	71
Genel Bilgiler.....	68
Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması.....	72
Pasif Anahtar.....	69
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....	239
Otomatik Vites Kutulu Araçlar.....	240
Tüm Araçlar.....	239
Araç bakımı.....	311

Index

Araç kimlik numarası.....	347	Aydınlatma.....	87
Araç tanımlama plakası.....	346	Genel Bilgiler.....	87
Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	311	Aynalar BAKINIZ: Camlar ve aynalar.....	94
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....	85	Aynalar BAKINIZ: Isıtılmalı camlar ve aynalar.....	157
Arka Cam Yıkayıcısı.....	85	B	
Fasılalı Silme.....	85	Bagaj kapağı BAKINIZ: Manuel Bagaj Kapağı.....	66
Geri Vites Silmesi.....	85	Bagaj kapakları.....	231
Arka Görüş Kamerası.....	220	Kapağın Çıkarılması.....	231
Ekranın Kullanılması.....	221	Bakım.....	262
Geri Görüş Kamerasının Açılması.....	220	Genel Bilgiler.....	262
Geri Görüş Kamerasının Kapatılması.....	222	Teknik Özellikler.....	303
Park Sensörlü araçlar	222	Bardaklıklar.....	170
Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....	220	Baş destekleri.....	159
Arka koltuklar.....	164	Baş Desteklerinin Ayarlanması.....	159
Koltuk Arkalıklarının Açılması.....	165	Baş Desteklerinin Çıkarılması.....	160
Koltuk Arkalıklarının Katlanması.....	164		
Arka sis lambaları.....	90		
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	230		
Ayarlanabilir Yük Zemini.....	230		

Index

Benzinli motorun çalıştırılması.....177	Çeki Demiri.....234
Aracın Çalıştıramaması.....178	Bakım.....238
Boğulmuş Motor.....178	Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması.....235
Çalıştırma Sonrası Motor Rölanti Devri.....178	Çeki Demirinin Çıkarılması.....237
Soğuk veya Sıcak Motor.....177	Çeki Demirinin Yerleştirilmesi.....235
Bijonlar	Römorkla Sürüş.....236
BAKINIZ: Lastikleri değiştirme.....331	Römork Olmadan Sürüş.....237
Bilgi ekranları.....117	Çekme.....232
Genel Bilgiler.....117	Çekme noktaları.....238
Bilgi mesajları.....124	Arka Çekme Noktası.....239
Bu kullanma kılavuzu hakkında.....9	Ön Çekme Noktası.....238
C	Çocuk güvenliği.....29
Camlar ve aynalar.....94	Çocuk güvenlik kilitleri.....39
Cam yıkama suyu kontrolü.....285	Sağ Taraf.....39
Ç	Sol Taraf.....39
Çakmak.....169	Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....34

Index

Çocuk Koltuklarının Takılması.....29	Direksiyon simidi.....79
Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması.....33	Direksiyon simidi kilidi.....176
Destek Koltukları.....31	Direksiyon simidi kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Araç sistemi.....176
Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları.....30	Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....177
ISOFIX Bağlantı Noktaları.....32	Direksiyon simidinin ayarlanması.....79
Üst Kayış Bağlantı Noktaları33	Dişli kutusu BAKINIZ: Vites Kutusu.....200
D	Dizel motorun çalıştırılması.....179
Dış dikiz aynaları.....99	Aracın Çalıştırılmaması.....180
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....99	Soğuk veya Sıcak Motor.....179
Elektrikli Katlanır Aynalar.....99	Dizel parçacık filtresi.....180
Katlanır Dış Dikiz Aynaları.....101	Kurum Yakma işlemi (Regeneration).....180
Dış temizlik.....311	Doğru konumda oturma.....158
Arka Camın Temizlenmesi.....311	Dörtlü flaşörler.....246
Farların Temizlenmesi.....311	DPF BAKINIZ: Dizel parçacık filtresi.....180
Gövde Boyasının Korunması.....312	DRL BAKINIZ: Sürekli yanan farlar.....90
Krom Kaplamanın Temizlenmesi.....311	
Dijital Radyo.....412	

Index

Düşük Basıncılı Lastiğin Şişirilmesi	
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	315
Düz vites kutusu.....	200
Geri Vitesin Seçilmesi.....	200

E

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	192
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş.....	192
Ekler.....	541
Elektrikli camlar.....	94
Aksesuar Gecikmesi.....	97
Cam Kilidi.....	95
Sıkışma Önleyici İşlev.....	95
Tek Dokunuşta Açma.....	94
Tek Dokunuşta Kapama.....	94
Elektrikli Kapı Kilitleri	
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....	63
Elektromanyetik Uyumluluk.....	541
El freni.....	209
Düz Vites Kutulu Araçlar.....	209
Otomatik Vites Kutulu Araçlar.....	209
Tüm Araçlar.....	210
El freni	
BAKINIZ: El freni.....	209
Elle ayarlanabilen koltuklar - 3-Kapılı.....	160
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	162
Koltuk Arkalığının Oturma Konumuna Geri Getirilmesi.....	162
Koltuk Arkalığının Öne Doğru Katlanması.....	161
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	161
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....	162
Yatırma Ayarı.....	163
Elle ayarlanabilen koltuklar - 5-Kapılı.....	163
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	164
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	163
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....	164
Yatırma Ayarı.....	164

Index

Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi.....42	Far seviyelendirme.....91
Emniyet Kemeri Hatırlatıcının Kapatılması.....42	Önerilen Far Seviye Ayarı Kumanda Konumları.....91
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....41	Ford Yetkili Servisiniz.....521
Emniyet kemerleri.....40	Frenler.....208
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....40	Genel Bilgiler.....208
Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması.....41	Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....284
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması - 1.6L EcoBoost™212	G
Sistemin Kapatılması.....213	Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....89
Spor Kipinin Açılması.....213	Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....315
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....212	Genel Bilgiler.....315
ESP (Denge denetimi).....211	Kitin Kullanılması.....316
Çalışma İlkesi.....211	Lastiğin Şişirilmesi.....317
Eşya Bölmeleri.....170	Giriş.....9
F	Global (Toplu) açma ve kapama.....97
Farın Sökülmesi.....287	Global (Toplu) Açma.....97
Far kumandası.....88	Global (Toplu) Kapama.....98
Far Kumanda Konumları.....88	Gösterge aydınlatma ayarı.....89
Park Lambaları.....88	Göstergeler.....103
Sollama Selektörü.....88	Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....103
Uzun Farlar.....88	Yakıt Göstergesi.....104
	Güvenlik.....73

Index

Güvenlik önlemleri.....186

H

Havalandırma

kanalları.....145

Ortadaki Hava

Kanalları.....145

Yan Hava Kanalı.....145

Havalandırma

BAKINIZ: Klima

kumandası.....144

Havalandırma menfezleri

BAKINIZ: Havalandırma

kanalları.....145

Hırsızlık Önleme

Alarmı.....74

Alarmın Devreden

Çıkarılması.....77

Alarmın Devreye

Sokulması.....77

Alarmın tetiklenmesi.....75

Alarm Sistemi.....74

Tam ve düşük koruma.....76

Hız kontrol sistemi.....81

Çalışma İlkesi.....223

Hız kontrol sisteminin

kullanılması.....223

Hız Kontrol Sisteminin

Açılması.....224

Hız Kontrol Sisteminin

Kapatılması.....225

Hız Kontrolü

BAKINIZ: Hız kontrol

sistemi.....223

BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin

kullanılması.....223

I

Isıtma

BAKINIZ: Klima

kumandası.....144

Isıtmalı camlar ve

aynalar.....157

Isıtmalı Camlar.....157

Isıtmalı Dış Dikiz

Aynaları.....157

Isıtmalı koltuklar.....166

İ

İç aydınlatma

lambaları.....93

İç Aydınlatma Lambası.....93

Okuma Lambaları.....93

Index

- İç dikiz aynası.....101
Otomatik Karartmalı
Ayna.....101
- İç Mekan Sıcaklığını Kontrol
Etmeye İlişkin
İpuçları.....150
- Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde
Isıtılması.....152
- Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde
Soğutulması.....153
- Çok Yüksek Ortam
Sıcaklıklarında Aracın Uzun
Süre Hareketsiz
Kalması.....155
- Genel İpuçları.....150
- Gösterge Paneli veya
Gösterge Paneli ve Ayak
Bölmesi Konumlarında En
Yüksek Soğutma
Performansı157
- Isıtma İçin Önerilen
Ayarlar.....153
- Soğuk Havada Yan Camın
Buğusunun
Giderilmesi.....156
- Soğutma İçin Önerilen
Ayarlar154
- İç temizlik.....312
Arka Camlar.....313
Emniyet Kemerleri.....312
Gösterge Paneli Ekranları,
LCD Ekranlar ve Radyo
Ekranları.....313
- İlk yardım çantası.....246
- ## K
- Kaput kilidi
BAKINIZ: Kaputun açılması ve
kapatılması.....263
BAKINIZ: Kaputun açılması ve
kapatılması.....263
- Kaputun açılması ve
kapatılması.....263
Kaputun Açılması.....263
Kaputun Kapatılması.....264
- Kar zincirleri
BAKINIZ: Kar zincirlerinin
kullanılması.....323
- Kar zincirlerinin
kullanılması.....323
Denge Denetimi Sistemli
Araçlar.....324
- Kayıp Bir Anahtar veya
Uzaktan Kumanda
Değiştirme.....54

Index

Lastikleri değiştirme.....	331	Mobil İletişim	
Araç Krikosu.....	332	Donanımı.....	18
Bijon Anahtarının		Motor Bölmesine Genel	
Takılması.....	334	Bakış - 1.0L Duratec	
Bijon Somunları.....	331	(48kW/65PS).....	265
Jant Kapağının		Motor Bölmesine Genel	
Sökülmesi.....	335	Bakış - 1.0L	
Kriko ile Kaldırma		EcoBoost™.....	267
Noktaları.....	333	Motor Bölmesine Genel	
Tekerleğin Sökülmesi.....	335	Bakış - 1.25L Duratec-16V	
Tekerleğin Takılması.....	337	(Sigma).....	268
Yedek Lastikli Araçlar.....	331	Motor Bölmesine Genel	
Lastikler		Bakış - 1.4L Duratec-16V	
BAKINIZ: Tekerlekler ve		(Sigma).....	270
lastikler.....	315	Motor Bölmesine Genel	
Lastik onarım kiti		Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi	
BAKINIZ: Geçici Bir Süre		Dizel.....	276
Kullanıma Devam Ettirme		Motor Bölmesine Genel	
Kiti.....	315	Bakış - 1.6L Duratec-16V	
M		Ti-VCT (Sigma).....	272
Manuel Bagaj Kapağı.....	66	Motor Bölmesine Genel	
Bagaj Kapağının Açılması ve		Bakış - 1.6L	
Kapatılması.....	67	Duratorq-TDCi (DV) Dizel	
Manuel klima		278
kumandası.....	146	Motor Bölmesine Genel	
Marş motoru anahtarı		Bakış - 1.6L	
BAKINIZ: Kontak anahtarı...172		EcoBoost™.....	274
Mesaj merkezi		Motor hareketsizleştiricisi	
BAKINIZ: Bilgi ekranları.....117		BAKINIZ: Pasif Hırsızlık	
		Önleme Sistemi.....	73

Index

Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	282
Motor Soğutma Sıvısı Ekleme.....	283
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	171
Genel Bilgiler.....	171
Motorun durdurulması.....	182
Turboşarjlı Araçlar.....	182
Motor yağı kontrolü.....	281
Yağ Ekleme.....	281
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™	279
Motor yağı seviye çubuğu - 1.25L Duratec-16V (Sigma).....	279
Motor yağı seviye çubuğu - 1.4L Duratec-16V (Sigma).....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	280
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	280
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/Bluetooth/SYNC.....	364
Alternatif Frekanslar.....	373
Bölgesel Kip.....	374
Dalga Bandı Düğmesi.....	368
Haber Yayınları.....	372
Kanal Ayar Kumandası.....	369
Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	370
Otomatik Kayıt Kumandası.....	370
Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....	372
Ses Düğmesi.....	368
Trafik Bilgisi Kumandası.....	371

Index

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD/Bluetooth/Yön Bulma Sistemi.....	375
Alternatif Frekanslar.....	384
Bölgesel Kip.....	385
Haber Yayınları.....	383
Kanal Ayar Kumandası.....	379
Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	380
Otomatik Kayıt Kumandası.....	381
Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....	383
Radyo Düğmesi.....	379
Trafik Bilgisi Kumandası.....	381

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD.....	354
Alternatif Frekanslar.....	361
Bölgesel Kip.....	362
Dalga Bandı Düğmesi.....	357
Haber Yayınları.....	361
Kanal Ayar Kumandası.....	357
Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	358
Otomatik Kayıt Kumandası.....	359
Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....	360
Ses Düğmesi.....	357
Trafik Bilgisi Kumandası.....	359

Index

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Sony AM/FM/CD.....	386
Alternatif Frekanslar.....	396
Bölgesel Kip.....	397
Dağa Bandı Düğmesi.....	390
Haber Yayınları.....	396
Kanal Ayar Kumandası.....	391
Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	392
Otomatik Kayıt Kumandası.....	393
Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....	394
Sayısal Sinyal İşleme.....	395
Ses Düğmesi.....	390
Trafik Bilgisi Kumandası.....	393
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Yön Bulma Sistemi/Sony AM/FM/CD.....	399
Alternatif Frekanslar.....	410
Bölgesel Kip.....	411
Dağa Bandı Düğmesi.....	404
Haber Yayınları.....	409
Kanal Ayar Kumandası.....	405
Kayıtlı Kanal Düğmeleri.....	406
Otomatik Kayıt Kumandası.....	406
Otomatik Ses Seviyesi Ayarı.....	408
Sayısal Sinyal İşleme.....	409
Ses Düğmesi.....	404
Trafik Bilgisi Kumandası.....	407
Müzik sistemi kumandası.....	79
Müzik Sistemi.....	351
Genel Bilgiler.....	351
Müzik sisteminde sorun giderme.....	417
MyKey Arıza Bulma.....	61
Çalıştırma Düğmeli Araçlar.....	62
Tüm Araçlar.....	61

Index

MyKey Programlama.....	58
İsteğe Bağlı Ayarlar.....	58
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....	59
MyKey Mesafesi.....	59
MyKey Sayısı.....	59
Yönetici Anahtarları Sayısı.....	59
MyKey Sistemi İçin Anahtar Oluşturma.....	57
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar.....	57
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olmayan Araçlar.....	57
MyKey™	55
Çalışma İlkesi.....	55

N

Navigasyon (Yön Bulma).....	502
Bilgilendirme.....	513
Güzergahın Ayarlanması.....	504
Güzergah Seçenekleri.....	508
Harita Verilerinin Yüklenmesi.....	502
Menü Yapısı.....	505
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri.....	519
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması.....	513
Tehlikeli Alan Uyarısı.....	519
Tip Onayları.....	519
Yol Güvenliği.....	503
Notlar.....	15
Kullanım Ömrü.....	18
Tüketicilerin Bilgilendirilmesi.....	15
Üretici Veya İthalatçı Firma.....	18

O

Olay verileri kaydı BAKINIZ: Veri kaydı.....	12
--	----

Index

Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....468 Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları.....479 Ortam Menüsü Özellikleri.....475 Ortam Oynatıcısının USB Girişine Bağlanması.....469 Ortam Sesli Komutları.....471 USB Parça Kitaplığınıza Erişim.....476 What's Playing? (Çalan Ne?).....471 Otomatik Başlat-Durdur.....183 Motoru Durdurmak İçin.....184 Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin.....185 Otomatik Başlat-Dur Sisteminin Kullanılması.....183 Otomatik farlar.....89 Otomatik klima kumandası.....148 Sıcaklık Kumandası.....150 Otomatik silecekler.....83 Otomatik vites kutusu.....200 Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu.....204 Otomatik Vites Kutusu İle Sürüş Hakkında İpuçları.....203 Spor Kipi ve Elle Vites Değiştirme.....202 Vites Kolu Konumları.....201 Ö Ön cam silecekleri.....82 Fasılalı Silme.....83 Hıza Bağlı Silecekler.....83 Ön cam yıkayıcıları.....84 Ön sis lambaları.....90 Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları...90 Özel Sürüş Karakteristikleri.....183 P Park Sensörleri.....214 Çalışma İlkesi.....214
--

Index

Park Sensörü.....	215
Arka Algılama Sistemi.....	216
Ön ve Arka Algılama Sistemi.....	218
Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	73
Çalışma İlkesi.....	73
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreden Çıkarılması	73
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreye Girmesi.....	73
Kodlanmış Anahtarlar	73
Paspaslar.....	243
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi	
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	315
PATS	
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	73
Periyodik Bakım Aralıkları.....	540

R

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	49
Rodaj.....	242
Frener ve Kavrama.....	242
Lastikler.....	242
Motor.....	242
Rodaj	
BAKINIZ: Rodaj.....	242
Römork çekme - 1.6L EcoBoost™.....	234
Römork çekme.....	232
Römork Aydınlatması.....	234
Römork çekerken:.....	232

S

Saat.....	122
Tip 1.....	122
Tip 2.....	122
Semboller sözlüğü.....	10
Ses Girişi Jakı.....	415
Sesli kumanda.....	80

Sesli uyarılar ve sinyaller.....	115
Anahtar Aracın Dışında.....	115
Düşük Yakıt Seviyesi.....	115
Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi.....	115
Farlar Açık.....	115
Otomatik Vites Kutusu.....	115
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	421
Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma.....	422
Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi.....	423
Yararlı İpuçları.....	421
Sigorta kutusu konumları.....	249
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	249
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	249
Sigortalar.....	249
Sigortanın değiştirilmesi.....	261
Sigorta teknik özellik tablosu.....	250
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	250
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	255
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	286
Arka Cam Silecek Lastiği.....	286
Ön Cam Silecek Lastikleri.....	286
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	286
Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	82
Sinyaller.....	92
Sis Lambaları - Arka BAKINIZ: Arka sis lambaları.....	90
Soğuk hava önlemleri....	242
Soğutma suyu kontrolü BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	282
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	543
SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS).....	543
Sudan geçerken.....	243
Sürekli yanan farlar.....	90
Sürücü Düz Hava Yastığı.....	47
Sürücü hava yastığı.....	44
Sürüş Yardımcı Özellikler.....	226
Sürüşle ilgili ipuçları.....	242

Index

SYNC™ Arıza		Teknik Özellikler	
Giderme.....	479	BAKINIZ: Teknik	
SYNC™.....	418	özellikler.....	346
Genel Bilgiler.....	418	Telefonunuz İle SYNC™	
SYNC™ Uygulamaları ve		Kullanılması.....	427
Servisleri.....	455	Başka Cep Telefonlarının	
Acil Durum Desteğinin		Eşlenmesi.....	429
Açılması ve		Bluetooth Aygıtları.....	449
Kapatılması.....	457	Cep Telefonu Ayarlarınıza	
Bir Çarpışma		Erişim.....	445
Durumunda.....	458	Cep Telefonunun İlk Kez	
SYNC Acil Durum		Eşlenmesi.....	427
Desteği.....	455	Cep Telefonu Ses	
SYNC Mobil		Komutları.....	430
uygulamalar.....	461	Çağrı Almak.....	435
		Çağrı Yapmak.....	433
T		Etkin Bir Arama Sırasında	
		Cep Telefonu	
Takviye ile Çalıştırma.....	246	Seçenekleri.....	435
Aktarma Kablolarını		Mesajlaşma.....	442
Bağlamak İçin.....	247	Özelliklere Cep Telefonu	
Motoru Çalıştırmak		Menüsü Üzerinden	
İçin.....	248	Erişim.....	439
Tekerlekler ve		Tüm MyKey Sistemi	
lastikler.....	315	Anahtarların	
Genel Bilgiler.....	315	Silinmesi.....	58
Teknik Özellikler.....	338	U	
Teknik özellikler.....	346	USB portu.....	416
Teknik Özellikler.....	348		

Index

Uyarı lambaları ve göstergeler - 1.6L EcoBoost™.....	110
Akü Şarj Uyarı Lambası.....	114
Arka Sis Lambaları	
Göstergesi.....	114
Bilgi Göstergesi.....	114
Buzlanma Uyarı	
Lambası.....	113
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı	
Lambası.....	114
Emniyet Kemeri Hatırlatma	
Uyarı Lambası.....	114
Far Göstergesi.....	114
Fren Sistemi Uyarı	
Lambası.....	110
Hız Kontrol Sistemi	
Göstergesi.....	111
Kapı Açık Uyarı Lambası.....	111
Kilitlenmeyi Önleyici Fren	
Sistemi Uyarı	
Lambası.....	110
Motor Soğutma Suyu	
Sıcaklığı Uyarı	
Lambası.....	112
Motor Uyarı Lambaları.....	112
Motor Yağı Uyarı	
Lambası.....	112
Ön Hava Yastığı Uyarı	
Lambası.....	113
Ön Sis Lambaları	
Göstergesi.....	113
Sinyal Lambası.....	111
Uzun Far Göstergesi.....	114
Vites Artırma İkazı.....	115

Index

Uyarı lambaları ve göstergeler.....	104
Akü Şarj Uyarı Lambası.....	108
Arka Sis Lambaları Göstergesi.....	108
Bilgi Göstergesi.....	108
Buzlanma Uyarı Lambası.....	108
Denge Denetimi Göstergesi.....	109
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası.....	108
Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarı Lambası.....	109
Far Göstergesi.....	108
Fren Sistemi Uyarı Lambası.....	104
Hız Kontrol Sistemi Göstergesi.....	105
Kapı Açık Uyarı Lambası.....	105
Kızdırma Bujisi Göstergesi.....	108
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası.....	104
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası.....	106
Motor Uyarı Lambaları.....	106
Motor Yağı Uyarı Lambası.....	106
Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası.....	107
Ön Sis Lambaları Göstergesi.....	107
Sinyal Lambası.....	105
Start-Stop Sistemi Göstergesi.....	109
Uzun Far Göstergesi.....	108
Vites Değiştirme İkazı.....	109
Yakıttaki Su Göstergesi.....	110
Uyarı Üçgeni.....	246
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....	60
Uzaktan Kumanda.....	49
Anahtar Uçlu Uzaktan Kumanda.....	51
Katlanabilir Anahtar Ucu Olmayan Uzaktan Kumanda.....	53
Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması.....	51
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	51
Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması.....	50

Index

V

Veri kaydı.....	12
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik numarası.....	347
Vites Kutusu.....	200

Y

Yağ kontrolü	
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	281
Yakıt doldurma.....	192
Yakıtın bitmesi.....	189
Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....	190
Yakıt kalitesi - Benzin.....	188
Uzun Süreli Depolama.....	188
Yakıt kalitesi - Dizel.....	189
Uzun Süreli Depolama.....	189
Yakıt tüketimi	
BAKINIZ: Teknik Özellikler.....	198
Yakıt tüketimi.....	195
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	196
Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması.....	196

Yakıt ve yakıt doldurma.....	186
Teknik Özellikler.....	198
Yan hava yastıkları.....	46
Yan Perde Hava Yastıkları.....	47
Yardımcı elektrik soketleri.....	168
12 Volt DC Elektrik Soketi.....	168
Konum.....	169
Yardımcı koruma sistemi.....	43
Çalışma İlkesi.....	43
Yedek Parça Önerisi.....	14
Çarpışma Onarımları.....	14
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....	14
Yedek Parça Garantisi.....	15
Yetkili Servis İstasyonları.....	521
Yıkama	
BAKINIZ: Dış temizlik.....	311
Yıkayıcılar	
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	82

Index

Yokuş kalkış destek sistemi.....	205
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	206
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	206
Yol bilgisayarı.....	123
Kilometre Sayacı.....	124
Yolcu Hava Yastığı.....	45
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	45
Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....	46
Yük taşıma.....	230
Genel Bilgiler.....	230