

**FordFiesta**  
Kullanıcı el kitabı

Feel the difference



Bu el kitabı, Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu el kitabının tmblmleri için de geçerlidir.

Bu el kitabı, Ford araç sahiplerine, aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gsterilmif olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otomotiv Sanayi A.ř. bir sorumluluk yüklenemez.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, hiçbir Şekilde satışta ilişkin bir teklif yada söz konusu özelliklerin araçta bulunduğuna dair bir garanti teşkil etmez.

Bu kitapta yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiği de dikkate alınarak, eğer aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lften bir Ford Yetkili Servisiniz'e danışınız.

**nemli:** Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanınız.

şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Otomotiv Sanayi A.ř. tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğu ve emniyetini garanti etmememekteyiz. Ford Otomotiv Sanayi A.ř. böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

Çizim ve Hazırlama	Ford Otomotiv Garanti ve Servis Mdrlğu
Güncellendiği Tarih	Temmuz 2010
Basım Tarihi	Ağustos 2010
Basım Adedi	5.000
Doküman Numarası	GELSM-401-09



# İçindekiler

## Giriş

Bu el kitabı hakkında.....	5
Semboller sözlüğü.....	5
Parçalar ve aksesuarlar .....	5

## Kısaca

Kısaca .....	8
--------------	---

## Çocuk güvenliği

Çocuk koltukları.....	17
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	18
Yükseltici minderler .....	20
ISOFIX bağlantı noktaları.....	21
Çocuk güvenlik kilitleri.....	22

## Yolcu koruma

Çalışma ilkeleri.....	23
Emniyet kemerlerinin bağlanması .....	25
Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması .....	26
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi .....	26
Hamilelik süresince emniyet kemerinin kullanılması .....	26
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması .....	26

## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları ile ilgili genel bilgiler .....	28
Uzaktan kumandanın programlanması .....	28
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi .....	28

## Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....	30
Anahtarsız giriş .....	32

## Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) Sistemi

Çalışma ilkeleri.....	35
Kodlanmış anahtarlar .....	35
Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) sisteminin devreye sokulması .....	35
Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) sisteminin devreden çıkması.....	35

## Alarm

Anahtarsız giriş .....	36
Alarmın devreye girmesi .....	36
Alarmın devreden çıkarılması .....	36

## Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin ayarlanması .....	37
Müzik sistemi kumandası .....	37
Sesli kumanda.....	38

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....	39
Ön cam yıkayıcıları .....	40
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları .....	41
Ön cam yıkayıcı memelerinin ayarlanması .....	42
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	42
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi .....	42

## Aydınlatma

Far kumandası .....	44
Otomatik farlar.....	45
Ön sis lambaları .....	45
Arka sis lambaları.....	45
Far seviyelendirme.....	45
Dörtlü flaşörler .....	46
Sinyal lambaları.....	46
İç aydınlatma .....	46
Farın sökülmesi.....	47
Ampülün değiştirilmesi .....	47
Ampül teknik özellik tablosu .....	52

## Dizel Araçlar için

### DİKKAT!

**Sadece EN590 standardına uygun,  
düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel)  
yakıt kullanınız.**

**EN590 standardına uygun,  
düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel)  
yakıt kullanılmadığı takdirde meydana  
gelebilecek yakıt kaynaklı arızalar garanti  
kapsamı dışında değerlendirilecektir.**

## FORD OTOSAN

# İçindekiler

## Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar .....	53
Dış dikiz aynaları .....	54
Elektrikli dış dikiz aynaları .....	54
Otomatik kararan dikiz aynası .....	55

## Göstergeler

Göstergeler .....	56
Uyarı lambaları ve göstergeler .....	56
Sesli uyarılar ve sinyal lambaları .....	59

## Bilgi ekranları

Genel bilgiler .....	61
Yol bilgisayarı .....	65
Kişisel ayarlar .....	65
Bilgi mesajları .....	66

## Klima kumandası

Çalışma ilkeleri .....	70
Havalandırma kanalları .....	70
Manuel klima kumandası .....	71
Otomatik klima kumandası .....	73
Isıtmalı camlar ve aynalar .....	75

## Koltuklar

Doğru konumda oturma .....	76
Baş destekleri .....	76
Elle ayarlanabilen koltuklar .....	77
Arka koltuklar .....	78
Isıtmalı koltuklar .....	78

## Konfor özellikleri

Güneşlikler .....	80
Saat .....	80
Bardaklıklar .....	80
Çakmak .....	80
Eşya bölmeleri .....	80
Harita cepleri .....	81
Bilet okuyucu .....	81
Yardımcı giriş (AUX IN) soketi .....	82
USB portu .....	82
Navigasyon (yön bulma) birimi tutucusu .....	82

## Motorun çalıştırılması

Genel bilgiler .....	84
Anahtarsız çalıştırma .....	84
Direksiyon kilidi .....	85
Benzinli motorun çalıştırılması .....	85
Dizel motorun çalıştırılması .....	86
Dizel parçacık filtresi (DPF) .....	87

## Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri .....	88
Yakıt kalitesi - Benzin .....	88
Yakıt kalitesi - Dizel .....	88
Yakıt dolum kapağı .....	88
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) .....	89
Yakıt doldurma .....	89
Yakıt tüketimi .....	89
Teknik özellikler .....	90

## Vites kutusu

Düz vites kutusu .....	91
Otomatik vites kutusu .....	91

## Frenler

Çalışma ilkeleri .....	94
ABS'li sürüşle ilgili ipuçları .....	94
El freni .....	94

## Denge denetimi

Çalışma ilkeleri .....	95
Denge denetiminin kullanılması .....	95

## Park sensörü

Çalışma ilkeleri .....	96
Park sensörünün kullanılması – Arka park sensörlü araçlar .....	96
Park sensörünün kullanılması – Ön ve arka park sensörlü araçlar .....	97

## Hız kontrol sistemi

Çalışma ilkeleri .....	98
Hız kontrol sisteminin kullanılması .....	98

# İçindekiler

## Yük taşıma

Genel bilgiler.....	100
Bagaj kapakları.....	100
Portbagaj ve yük taşıyıcılar .....	100

## Çekme

Römork çekme .....	101
Çıkartılabilir çeki demiri .....	101

## Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj .....	105
Soğuk hava önlemleri .....	105
Sudan geçerken .....	105

## Acil durum donanımı

İlk yardım çantası .....	106
Uyarı üçgeni .....	106

## Sigortalar

Sigorta kutularının yerleri.....	107
Sigortanın değiştirilmesi .....	107
Sigorta teknik özellikleri tablosu .....	108

## Araç kurtarma

Çekme noktaları .....	115
Araç dört tekerlekten çekme.....	115

## Bakım

Genel bilgiler.....	117
Kaputun açılması ve kapatılması.....	117
Motor bölümüne genel bakış - 1.25L	
Duratec-16V (Sigma)/1.4L	
Duratec-16V (Sigma).....	119
Motor bölümüne genel bakış - 1.6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....	120
Motor bölümüne genel bakış - 1.4L	
Duratorç-TDCi (DV) Dizel.....	121
Motor bölümüne genel bakış - 1.6L	
Duratorç-TDCi (DV) Dizel.....	123
Motor yağı seviye çubuğu - 1.25L	
Duratec -16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V	
(Sigma)/1.6L Duratec-16V Ti-VCT	
(Sigma).....	124

Motor yağı seviye çubuğu - 1.4L

Duratorç-TDCi (DV) Dizel/	
1.6L Duratorç-TDCi (DV) Dizel .....	124
Motor yağı kontrolü .....	124
Motor soğutma sıvısı kontrolü .....	125
Yıkama sıvısı kontrolü .....	125
Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı	
kontrolü .....	125
Teknik özellikler .....	126

## Araç bakımı

Dış temizlik .....	129
İç temizlik .....	129
Boya hasarı onarımı .....	130

## Akü

Aktarma kablolarının kullanılması.....	131
Akü bağlantı noktaları .....	132

## Tekerlekler ve lastikler

Genel bilgiler.....	133
Tekerleğin değiştirilmesi .....	133
Lastik onarım kiti.....	138
Lastik bakımı .....	141
Kış lastiklerinin kullanılması.....	142
Kar zincirlerinin kullanılması .....	142
Teknik özellikler .....	142

## Araç tanımlama

Araç kimlik plakası .....	146
Araç kimlik numarası (VIN).....	146

## Teknik özellikler

Teknik özellikler .....	147
-------------------------	-----

## Müzik sistemi birimine genel bakış

Müzik sistemi birimine genel bakış .....	151
--	-----

## Müzik sistemi güvenliği

Güvenlik kodu.....	155
--------------------	-----



# İçindekiler

## Müzik sistemi biriminin çalışması

Açma/kapama kumandası .....	156
Bas/tiz ses kumandası .....	156
Balans/fade kumandası .....	156
Dalga bandı düğmeleri .....	156
İstasyon ayarlama kumandası .....	156
Önceden ayarlanmış kanal düğmeleri .....	157
Otomatik kaydetme kumandası .....	157
Trafik bilgileri kumandası .....	157

## Müzik sistemi birimi menüleri

Otomatik ses kumandası .....	159
Bölgesel mod (REG).....	159
Alternatif frekanslar .....	159
Haber yayınları .....	160

## CD çalar

CD çalma .....	161
Parça seçimi .....	161
Hızlı ileri/geri sarma .....	161
Karışık/rastgele çalma .....	161
CD parçalarının tekrar çalınması .....	161
CD parçası tarama .....	162
MP3 dosyası çalma .....	162
MP3 ekran seçenekleri .....	164
CD çalmasının sonlandırılması .....	164

## Yardımcı giriş (AUX IN) soketi

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi .....	165
--------------------------------------	-----

## Müzik sisteminde sorun giderme

Müzik sisteminde sorun giderme.....	166
-------------------------------------	-----

## Telefon

Genel bilgiler .....	167
Telefon kurulumu .....	167
Bluetooth kurulumu .....	168
Telefon kumandaları .....	168
Telefonunun kullanılması .....	169

## Sesli kumanda

Çalışma ilkeleri .....	171
Sesli kumandanın kullanılması .....	171
Müzik sistemi birimi komutları .....	172
Telefon komutları .....	180
Klima kumandası komutları .....	184

## Bağlantı

Genel bilgiler .....	187
Harici bir aygıtın bağlanması .....	188
USB Aygıtının kullanılması .....	188
iPod'un kullanılması .....	189

## Navigasyon (Yön bulma) birimine giriş

Yol güvenliği .....	191
---------------------	-----

## Navigasyon (Yön bulma) sistemi

Giriş .....	192
-------------	-----

## Ekler

Tip onayları .....	194
Tip onayları .....	194
Tip onayları .....	194
Elektromanyetik uyumluluk .....	195

## BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten keyif alırsınız.

### UYARI



Uyarı sembolleri ile belirtilen talimatları izlemediğiniz takdirde kendiniz ve diğerlerini ölüm veya yaralanmalarla sonuçlanacak kazalara maruz bırakabilirsiniz.

**Not:** *Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki seçenekleri bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler sizin aracınız için geçerli olmayabilir.*

**Not:** *Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.*

**Not:** *Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.*

## SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

### Bu el kitabındaki uyarı sembolleri

#### UYARI



Aracınızdaki kumandaları kullanırken ve aracınızın özelliklerinden yararlanırken aracı daima dikkatli kullanınız.

#### DİKKAT



Dikkat sembolü ile belirtilen talimatlara uymadığınız takdirde aracınızı hasara uğratabilirsiniz.

## Aracınızdaki uyarı sembolleri



Bu sembolleri gördüğünüzde herhangi bir ayarlama yapmadan önce bu el kitabındaki ilgili talimatları okuyup takip ediniz.

## PARÇALAR VE AKSESUARLAR

Ford aracınız, yüksek kaliteli Ford Orijinal Parçaları kullanılarak en yüksek standartlarla üretilmiştir. Aracınızı yıllarca keyifle kullanabilirsiniz.

Beklenmeyen bir durum gerçekleşir ve önemli bir parçanın değiştirilmesi gerekirse, Ford Orijinal Yedek Parçaları dışında bir parça kullanmamanızı tavsiye ederiz.

Ford Orijinal Yedek Parçalarının kullanılması aracınızın kaza öncesindeki haline dönmelerini ve ikinci el değerini korumasını sağlar.

Ford Orijinal Yedek Parçaları, katı güvenlik gereksinimleri ve de yüksek montaj, bitirme ve güvenilirlik standartlarını karşılar. Kısacası, yedek parça ve işçilik maliyetleri de dahil olmak üzere en iyi toplam onarım değerini sunarlar.

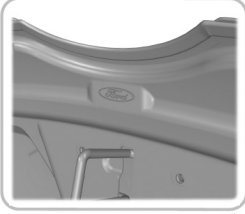
Şimdi size sunulan parçanın Ford Orijinal Yedek Parçası olup olmadığını anlamak daha kolay. Ford Orijinal Yedek Parçası olması halinde üzerinde Ford logosu bulunur.

Onarım durumunda parçalar üzerinde Ford logosunun bulunup bulunmadığını inceleyiniz ve Ford Orijinal Yedek Parçalarının kullanıldığından emin olunuz.

# Giriş

Aşağıdaki parçalarda Ford logosu bulunup bulunmadığını inceleyiniz

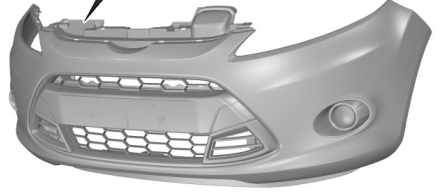
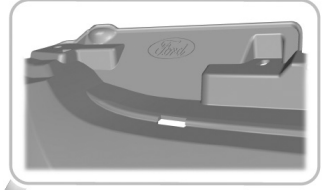
Sac



E102435

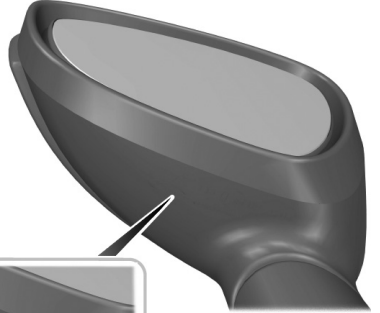
**Tampon ve radyatör ızgarası**

- Radyatör ızgarası
- Ön ve arka tampon



E102436

**Dış dikiz aynası**



E102437

**Cam**

- Arka cam
- Yan cam
- Ön cam

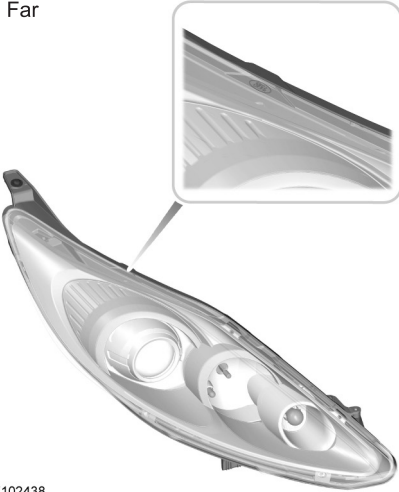




E89939

## Aydınlatma

- Arka lambalar
- Far

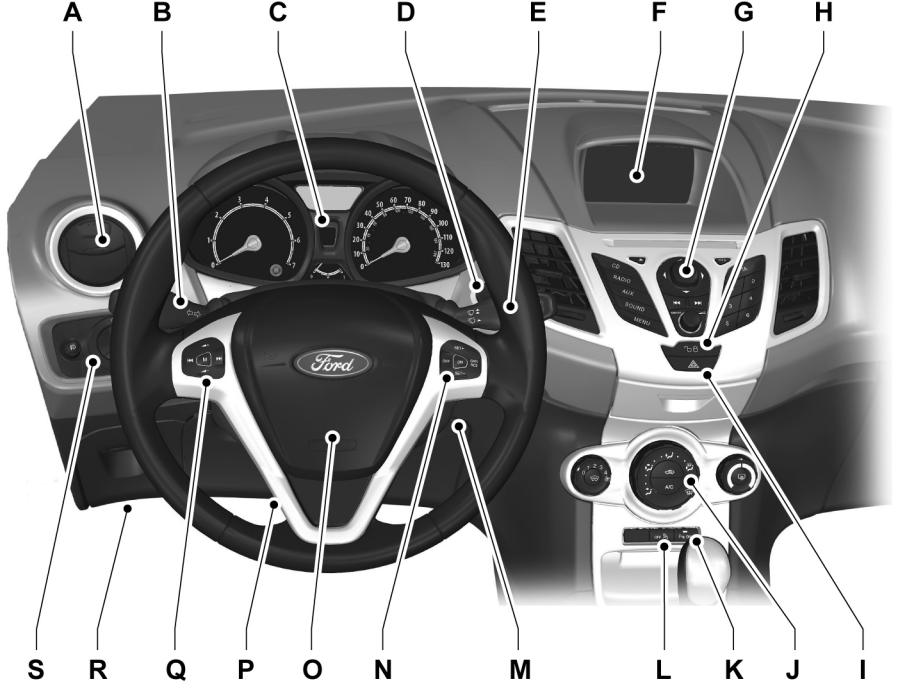


E102438

## KISACA

Gösterge paneline genel bakış

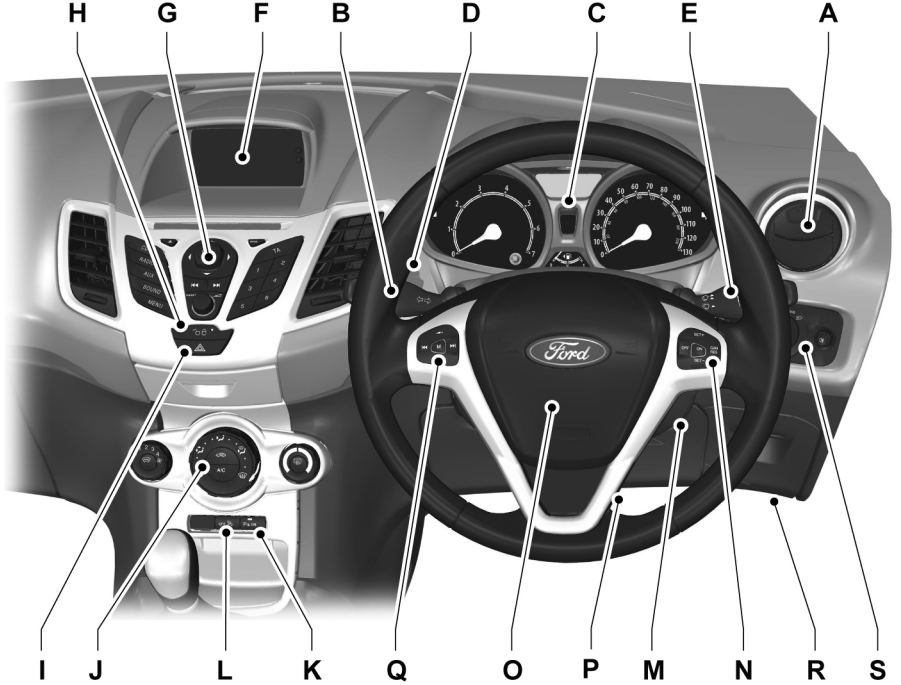
Soldan direksiyonlu araçlar



E102562

# Kısaca

## Sağdan direksiyonlu araçlar



E102559

- A Havalandırma kanalları. Bkz. **Havalandırma kanalları** (sayfa 70).
- B Çok işlevli kol: Sinyal lambaları. Bkz. **Sinyal lambaları** (sayfa 46). Uzun far. Bkz. **Far kumandası** (sayfa 44). Bkz. **Sesli kumanda** (sayfa 38). Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 65).
- C Gösterge paneli. Bkz. **Göstergeler** (sayfa 56). Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 56).
- D Marş düğmesi. Bkz. **Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 84).
- E Silecek kolu. Bkz. **Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 39).
- F Çok işlevli ekran.
- G Müzik sistemi birimi. Bkz. **Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 151).

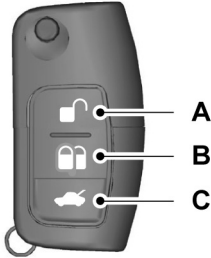


# Kısaca

- H Kapı kilitleme düğmesi. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 30).
- I Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz. **Dörtlü flaşörler** (sayfa 46).
- J Klima kumandaları. Bkz. **Klima kumandası** (sayfa 70).
- K Kart tutucu veya Park sensörü uyarı lambası veya anahtarı. Bkz. **Park sensörü** (sayfa 96).
- L Kart tutucu veya Yolcu hava yastığını devreden çıkarma uyarı lambası. Bkz. **Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması** (sayfa 26).
- M Kontak anahtarı.
- N Hız kontrol sistemi. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 98).
- O Korna.
- P Direksiyon simidi ayarı. Bkz. **Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 37).
- Q Müzik sistemi kumandası. Bkz. **Müzik sistemi kumandası** (sayfa 37).
- R Kaput açma kolu. Bkz. **Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 117).
- S Far kumandası. Bkz. **Far kumandası** (sayfa 44). Ön sis lambaları. Bkz. **Ön sis lambaları** (sayfa 45). Arka sis lambası. Bkz. **Arka sis lambaları** (sayfa 45).

## Kilitleme ve kilit açma

### Araç kilidinin açılması



E71963

- A Kilit açma
- B Kilitleme
- C Bagaj bölümü kapağını açma

Araçın kilidini açmak için açma düğmesine bir kez basınız. Bkz. **Uzaktan kumandanın programlanması** (sayfa 28).

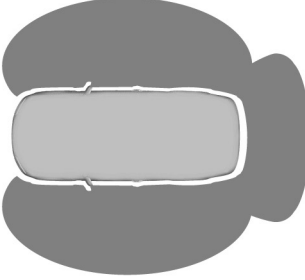
Merkezi kilitlemeyi devreye almak için kilitleme düğmesine basınız.

Çift kilitlemeyi devreye almak için kilitleme düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

Bagaj bölümünü açmak için bagaj bölümü kapağını açma düğmesine üç saniye içinde iki defa basınız.

Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 30).

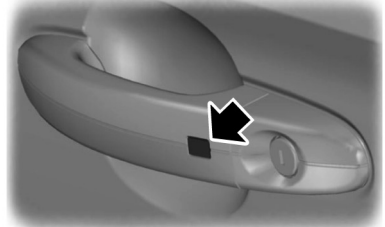
## Anahtarsız giriş



E78276

Pasif açma ve kapama, üç dış tespit aralığından biri içerisine yerleştirilecek geçerli bir pasif anahtar gerektirir.

## Araç kilidinin açılması

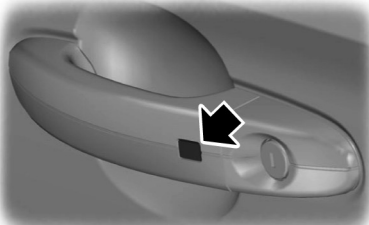


E87384

Kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Bkz. **Anahtarsız giriş** (sayfa 32).

## Aracın kilitlemesi



E87384

Kilitleme düğmeleri ön kapıların her birinde yer almaktadır. Kilitleme düğmesine bir kez basınız.

## Anahtarsız çalıştırma



E85766

Marş düğmesine basınız.

### Otomatik vites kutulu araçlarda çalıştırma

**Not:** Motorun çalışması esnasında fren pedalını bırakmak motor marşını durduracaktır ve kontak açık konuma geri dönecektir.

1. Vites kutusunun **P** veya **N** konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Marş düğmesine kısaca basınız.

### Düz vites kutulu araçlarda çalıştırma

**Not:** Motorun çalışması esnasında debriyaj (kavrama) pedalını bırakmak, motor marşını durduracaktır ve kontak açık konuma geri dönecektir.

1. Debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basınız.
2. Marş düğmesine kısaca basınız.

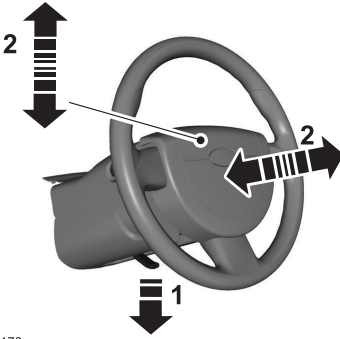
Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 84)

## Direksiyon simidinin ayarlanması

### UYARI



Direksiyonu, asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.



E95178

### UYARI



Aynayı orijinal konumuna getirirken, kilitleme kolunu tam olarak oturttüğünüzden emin olunuz.



E95179

Bkz. Direksiyon simidinin ayarlanması (sayfa 37).

## Manuel klima kumandası

Soğutma için tavsiye edilen ayarlar



E112145

Ortadaki ve yandaki hava kanallarını açınız. Ortadaki hava kanallarını yukarıya yan hava kanallarını yan camlara doğru yönlendiriniz.



# Kısaca

## Isıtma için tavsiye edilen ayarlar



E112146

Ortadaki hava kanallarını kapatıp yan hava kanallarını açınız.

Yan hava kanallarını yan camlara doğru yönlendiriniz.

Bkz. **Manuel klima kumandası** (sayfa 71).

## Isıtma için tavsiye edilen ayarlar



E112148

Sıcaklığı 22°C'ye (72°F) ayarlayınız.

Ortadaki ve yandaki hava kanallarını açınız.

Ortadaki hava kanallarını yukarıya yan hava kanallarını yan camlara doğru yönlendiriniz.

Bkz. **Otomatik klima kumandası** (sayfa 73).

## Otomatik klima kumandası

### Soğutma için tavsiye edilen ayarlar



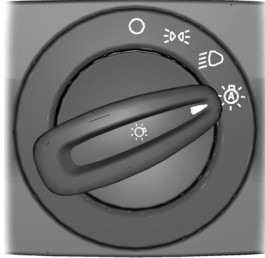
E112147

Sıcaklığı 22°C'ye (72°F) ayarlayınız.

Ortadaki ve yandaki hava kanallarını açınız.

Ortadaki hava kanallarını yukarıya yan hava kanallarını yan camlara doğru yönlendiriniz.

## Otomatik farlar



E70719

Ortamdaki ışığa bağlı olarak farlar otomatik olarak yanıp söner.

Bkz. **Far kumandası** (sayfa 44).

## Sinyal lambaları



Kol yukarı veya aşağı alınırsa, sinyal göstergeleri üç kez yanıp söner.

Bkz. Sinyal lambaları (sayfa 46).

## Otomatik silecekler



Kolu bir kademe yukarı kaldırınız.

Yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını sürekli olarak ölçerek ön cam sileceklerinin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Yağmur algılayıcısının hassaslığını döner kumandayı kullanarak ayarlayınız.


Bkz. Ön cam silecekleri (sayfa 39).

## Hava yastığı



E69213

### UYARI

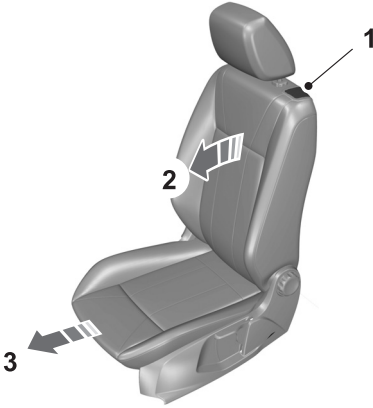
 Ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesini önlemek için hava yastığı kapalı olmadığı müddetçe, arka tarafa dönük bir çocuk güvenlik koltuğunu asla ön tarafa bağlayamayınız.

Bkz. Çocuk güvenliği (sayfa 17).

Bkz. Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması (sayfa 26).

## Elle ayarlanabilen koltuklar

### Koltuk arkalığının öne katlanması – 3-kapılı



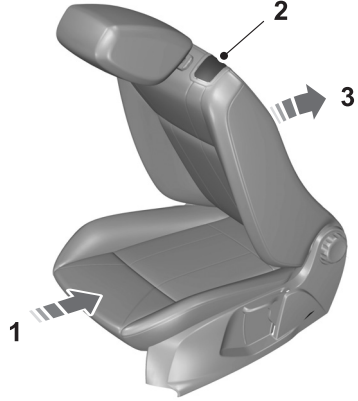
E112675

1. Koltuk arkalığını serbest bırakmak için kilitleme kolunu çekiniz.

**Not:** Kilitleme kolunu çekili tutmayınız.

2. Koltuk arkalığını katlanmış konumda kilitlemek için koltuk arkalığını öne doğru bastırınız.
3. Koltuğu öne kaydırmak için koltuk arkalığına bastırmaya devam ediniz.

### Koltuk arkalığını tekrar oturma konumuna getirme – 3-kapılı



E112676

## UYARI



Koltuk arkalığının arkasına, koltuk kilidinin yerleşmesini engelleyebilecek herhangi bir cisim koymayınız.

1. Koltuğu sonraki durma konumuna (hafıza konumu) veya istenilen ön oturma konumuna kaydırınız.

**Not:** Hafıza işlevi sadece sürücü koltuğunda mevcuttur.

2. Koltuk arkalığını serbest bırakmak için kilitleme kolunu çekiniz.
3. Koltuk arkalığını tık sesi duyup kilitlemeye kadar açınız.

Bkz. **Elle ayarlanabilen koltuklar** (sayfa 77)


## Yakıt dolum kapağı

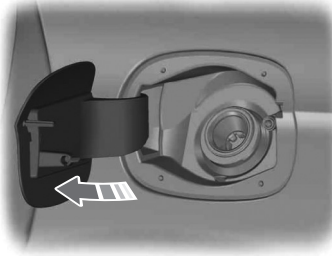
## UYARI



Yakıt dolumu sırasında artan yakıtın yakıt doldurma tabancasından dökülmesini önlemeye dikkat ediniz.

## UYARI

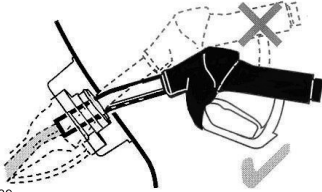
 Artan yakıtın depoya damlamasını sağlamak için yakıt borusu memesini çekmeden önce en az 10 saniye beklemenizi öneririz.



E103203

Kapağı açmak için bastırınız. Kapağı, yerine oturana kadar tamamen açınız.

Yakıt doldurma tabancası ağzını yerleştirdiğinizde, tabanca ağzının doğru boyutta olduğu tespit edilirse yay yüklemeli bir önleyici açılacaktır. Bu, yanlış yakıt doldurulmasının önlenmesini sağlar.



E107539

Yakıt doldurma tabancası ağzını ilk tırnağına kadar sokunuz ve yakıt doldurma açıklığındaki o konumda tutunuz.

Bkz. **Yakıt dolum kapağı** (sayfa 88).

## ÇOCUK KOLTUKLARI



E68916

### UYARILAR



150 cm veya daha kısa, 12 yaşında veya daha küçük çocukları arka koltukta yasalarca onaylanmış uygun çocuk koltuklarına güvenli bir şekilde oturtunuz.



ECE R94.01'e göre orijinal metin: Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı bulunan bir koltukta asla arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!



Çocuk güvenlik sistemini monte ederken üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.



Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.



Araç hareket halinde iken kucağınıza çocuk oturtmayınız.



Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız.



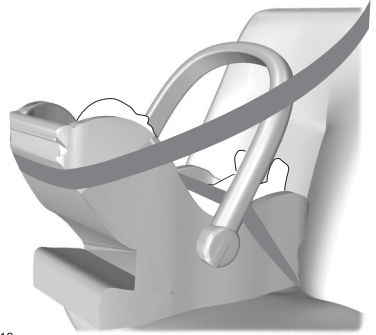
Aracınızla kaza yapmanız durumunda öncelikle çocuk güvenlik sistemini kontrol ettiriniz.

Aracınızda sadece ECE-R44.03 (veya sonraki) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemleri test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde bunların seçenekleri bulunmaktadır.

## Farklı ağırlık grupları için çocuk güvenlik sistemleri

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk güvenlik sistemlerini kullanınız:

### Bebek güvenlik koltuğu



E68918

13 kg'ın altındaki bebekleri arka koltukta arkaya bakan bebek güvenlik koltuğuna (Grup 0+) oturtunuz.

**Not:** Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

# Çocuk güvenliği

## Çocuk güvenlik koltuğu



E68920

13 kilo ile 18 kilo arasındaki çocukları arka koltuktaki, arkaya bakan bir çocuk emniyet koltuğuna (Grup 1) oturtunuz.

## ÇOCUK KOLTUĞUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

### UYARILAR



Destek ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken destek ayağının zemin üzerinde sağlam bir şekilde durduğundan emin olunuz.



Emniyet kemerli bir çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olunuz.

### DİKKAT



Çocuk koltuğu, araç koltuğuna doğru sağlam bir şekilde durmalıdır. Baş desteğinin kaldırılması ya da çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 76).

**Not:** Ön koltukta çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemerinin kucak kısmını gevşeklik bırakmadan bağlamak zor olabilir. Durum böyleyse, koltuk arkalığını tam olarak dik konuma getiriniz ve koltuğu yükseltiniz. Bkz. **Koltuklar** (sayfa 76).

Koltuk konumları	Ağırlık grubu kategorileri				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a kadar	13 kg'a kadar	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Ön yolcu hava yastığı <b>ON (AÇIK)</b> konumunda	X	X	UF•	UF•	UF•
Ön yolcu hava yastığı <b>OFF (KAPALI)</b> konumunda	U•	U•	U•	U•	U•
Arka koltuklar	U	U	U	U	U

**X** Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

**U** Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygun koltuk konumu.

**U•** Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki güvenlik sistemleri açısından uygun koltuk konumu. Ancak, çocukların güvenliklerinin arka koltuklarda uygun bir çocuk güvenlik sistemi ile sağlanmasını tavsiye ederiz.

# Çocuk güvenliği

**UF<sup>1</sup>** Bu ağırlık grubu için onaylanmış, genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygun koltuk konumu. Ancak çocuklarınızı onaylı bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz .

## ISOFIX çocuk koltukları

Koltuk konumları	Ağırlık grubu kategorileri		
	0	0+	1
	10 kg'a kadar	13 kg'a kadar	9-18 kg
Arka koltuk ISOFIX koltukları	IL	IL	IL, IUF**
Arka koltuk ISOFIX sınıfları*	E	E	B, B1

**IUF** Bu ağırlık grubu için onaylanmış, genel sınıftaki ISOFIX çocuk koltukları açısından uygun koltuk konumu.

**IL** Aşağıdaki ISOFIX çocuk koltukları için uygun koltuk konumu: Roemer Duo ISOFIX (grup 1), Roemer Babysafe ISOFIX (grup 0+). Ayrıca, çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık grubunda ve kullanılacak koltuk yerleştirme yerleri hakkındaki ISOFIX boyut sınıfında belirtilmişse herhangi bir evrensel ISOFIX çocuk koltuğu kullanılabilir

**Not:** \* ECE-R16'da tanımlandığı şekilde.

**Not:** \*\* Bir ISOFIX koruma sistemi alacağınız zaman, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX boyut sınıflarını seştiğinizden emin olunuz.

**Not:** \*\* Üst bağlantı mekanizmasının bagaj kapağına dokunmadığından emin olunuz.

## YÜKSELTİCİ MİNDERLER

### UYARILAR



Yükseltici minderini veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.



Destek koltuğunu veya yükseltici minderini, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.



Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına geçirmeyiniz.



Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.



Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.



15 kilodan fazla ancak 150 cm'den kısa çocukları yükseltici bir koltuk veya yükseltici bir minderle koruyunuz.

### DİKKAT



Arka koltukta bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olunuz. Baş desteğinin kaldırılması ya da çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 76).

## Destek koltuğu (Grup 2)



E70710

Yalnızca yükseltici minder yerine koltuk arkalığıyla minderini birleştiren destek koltuğu kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Yükseltilmiş koltuk konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışının çocuğunuzun omzunun üzerinden geçmesini, kucak kayışını da kalçalarını sıkıca sarmasını sağlar.

## Yükseltici minder (Grup 3)




E68924



## ISOFIX BAĞLANTI NOKTALARI

### UYARI

 ISOFIX sistemi kullanırken dönmeyen bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda, evrensel olarak onaylanmış ISOFIX çocuk koltuklarının takılmasını sağlayan ISOFIX bağlantı noktaları vardır.

ISOFIX sisteminde, çocuk koltuğu üzerinde minderin ve koltuk arkalığının birleştiği arka koltukların üzerindeki bağlantı noktalarına geçecek iki sağlam bağlantı kolu bulunur. Çocuk koltukları için bağlama kayışı takma noktaları, arka koltukların arkasına bir üst bağlama kayışı ile takılır.


### Üst kayış bağlantı noktaları



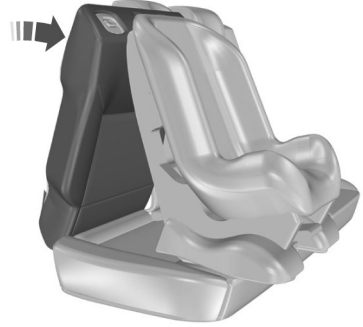
E87146

### Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışları ile yerleştirilmesi

### UYARI

 Üst bağlama kayışını doğru bağlama noktası dışında herhangi bir şeye bağlamayınız.


**Not:** Uygun olduğu durumlarda, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını çıkarınız. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 100).



E87591


1. Çocuk koltuğunu arka koltuk minderinin üzerine yerleştiriniz ve ilgili koltuk arkalığını ileri yönde katlayınız. Bkz. **Arka koltuklar** (sayfa 78).
2. Baş desteğini sökünüz. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 76).

### UYARI

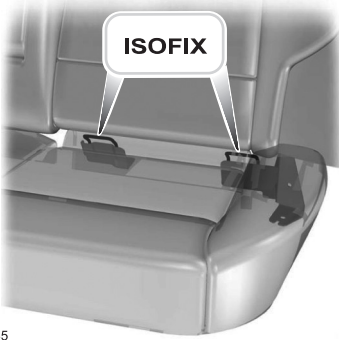
 Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlama noktasına düzgün yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.

3. Üst bağlama kayışını bağlantı noktasına yönlendiriniz.

### UYARI

 Koltuk arkalığının sağlam ve mandalın tamamen yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

4. Koltuk arkalığını dik konuma itiniz.



E87145

5. ISOFIX alt bağlantı noktalarına takmak için çocuk koltuğu arkalığını sıkıca itiniz.
6. Üst bağlama kayışını, çocuk koltuğu üreticisi talimatları doğrultusunda sıkılaştırınız.

## ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ

### UYARI



Çocuk güvenlik kilitlerini devreye soktuğunuzda kapıları içeriden açamazsınız.



E112197

### Sol taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine, açmak için ise saat yönünde çeviriniz.

### Sağ taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine, açmak için ise saatin aksi yönünde çeviriniz.

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### Hava yastıkları

#### UYARILAR

⚠ Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ ECE R94.01'e göre orijinal metin: Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı bulunan bir koltukta arkaya doğru bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

⚠ Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Hava yastığı sadece emniyet kemeri doğru kullanıldığı ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz. **Uygun konumda oturma** (sayfa 76).

⚠ Direksiyon, direksiyon mili ve hava yastığı sisteminin onarımı uygun bir şekilde Ford Yetkili Servisi'ndeki eğitimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

⚠ Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına ya da kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız.

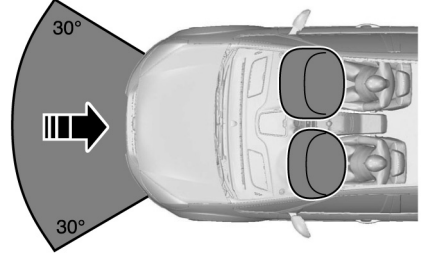
⚠ Hava yastığının takılı olduğu alanlarda herhangi bir keskin nesne bırakmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

⚠ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıflarını kullanınız. Bu özel koltuk kılıflarını eğitimli personele taktiriniz.

**Not:** Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulması ve zararsız bir toz bulutu görülmesi normaldir.

**Not:** Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

### Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



E74302

Ön taraftan olan çarpışmalarda veya sağdan ya da soldan 30 dereceye kadar olan çarpışmalarda sürücü diz hava yastığı devreye girer. Hava yastıkları bir saniyenin binde biri kadar kısa bir süre içerisinde açılır ve yolcularla teması üzerine söner. Yandan, arkadan alınan darbelerde ve aracın takla atması durumunda diz hava yastıkları açılmaz.

### Sürücü diz hava yastığı

#### DİKKAT

⚠ Sürücü diz hava yastığı kapağını açmayı denemeyiniz.

Önden, sağdan ya da soldan 30 dereceye kadar alınan ve hayati risk taşıyan darbelerde ön hava yastıkları devreye girer. Hava yastıkları bir saniyenin binde biri kadar kısa bir süre içerisinde açılır ve yolcularla teması üzerine söner. Bu sayede hava yastıkları, vücudun ileri yönde hareketini yumuşatır. Haff darbelerde, yandan veya arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda sürücü ve ön yolcu hava yastıkları açılmaz.

Madde konumu için: Bkz. **Kısaca** bölümü (sayfa 8).

# Yolcu koruma

**Not:** Diz hava yastıkları, ön hava yastıklarına göre daha düşük bir açılma eşiğine sahiptirler. Hafif darbelerde sadece diz hava yastıkları açılabilir.

## Yan hava yastıkları

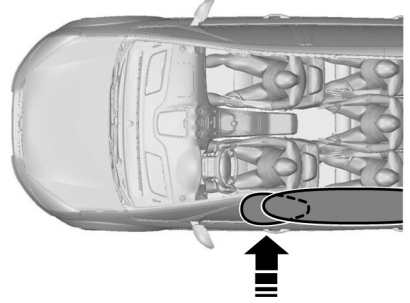


E72658

Yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkalıklarına takılmışlardır. Aracınızda yan hava yastığı olup olmadığı bir etiketle gösterilir.

Yan hava yastıkları, yandan gelen büyük darbelerde açılır. Sadece çarpışmanın gerçekleştiği taraftaki hava yastığı açılır. Hava yastıkları saniyenin binde biri ile ölçülen bir sürede açılır ve yolcularla teması üzerine söner. Bu sayede hava yastıkları, vücudun göğüs ve omuz bölgelerine koruma sağlar. Hafif darbelerde, yandan veya arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda yan hava yastıkları açılmaz.

## Perde hava yastıkları



E75004

Perde hava yastıkları ön ve arka yan cam tarafına tavan döşemesi içine yerleştirilmiştir. B- direği döşeme panellerindeki etiketler, hava perdelerinin takılmış olduğunu gösterir.

Yan perde hava yastıkları, yandan gelen ciddi darbelerde açılır. Sadece çarpışmanın gerçekleştiği taraftaki hava yastığı açılır. Hava yastıkları saniyenin binde biri ile ölçülen bir sürede açılır ve yolcularla teması üzerine söner. Bu sayede hava yastıkları, vücudun baş kısmı için koruma sağlar. Hafif darbelerde, yandan, önden veya arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda hava perdeleri açılmaz.

## Emniyet kemerleri

### UYARILAR

**!** Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Emniyet kemerleri sadece doğru kullanıldığında ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 76).

**!** Bir emniyet kemerini sadece bir kişi için kullanınız.

**!** Her emniyet kemerini doğru tokaya takınız.

## UYARILAR

- ⚠ Katlanmış ya da bükülmüş bir emniyet kemeri kullanmayınız.
- ⚠ Kalın giysiler giymeyiniz. Emniyet kemerinin en etkili korumayı sağlaması için vücudunuzu sıkıca sarması gerekir.
- ⚠ Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gergi mekanizması, emniyet kemeri gerdiricisi ile birlikte takılır. Emniyet kemeri gerdiricileri, hava yastıklarından daha düşük bir açılma eşliğine sahiptir. Hafif darbelerde sadece emniyet kemeri gerdiricileri devreye girer.

## Çarpışma sonrası durum

### UYARI

- ⚠ Bir kaza sonucu hasar gören emniyet kemerleri, Ford Yetkili Servisi tarafından değiştirilmeli ve bağlantı yerleri kontrol edilmelidir.

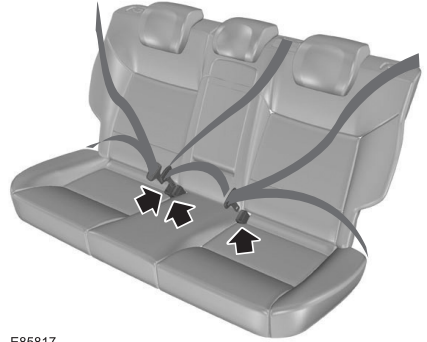
## EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

### UYARI

- ⚠ Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemeri doğru bir şekilde takılmamış demektir.



E74124

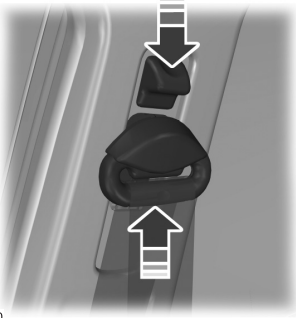


E85817

Kemeri çıkartmak için toka üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.

Kemerin makarasına tamamen ve düzgün bir şekilde sarılmasını sağlayınız.

## EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI




E104440

**Not:** Kilitleme düğmesine basarken kaydırıcıyı hafifçe kaldırmak kilitleme mekanizmasının daha kolay serbest kalmasını sağlar.

Kaldırmak veya indirmek için, ayarlayıcı üzerindeki kilitleme düğmesine basınız ve gereken şekilde hareket ettiriniz.

## EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ

### UYARI

 Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

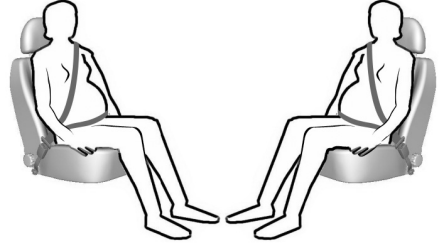


Araç nispeten düşük bir hızı aştığında emniyet kemeri takılmamışsa emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı lambası yanar ve sesli bir ikaz duyulur. Araç hareket halindeyken emniyet kemerinin çıkarılması durumunda da uyarı lambası yanacaktır. Sesli ikaz yaklaşık beş dakika sonra durur ancak uyarı lambası emniyet kemeri takılana dek sönmez.

## Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin devre dışı bırakılması


Ford Yetkili Servisine danışınız.

## HAMİLELİK SÜRESİNCE EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI



E68587


### UYARI

 Emniyet kemerinin kendi güvenliğinizi ve doğmamış bebeğinizin güvenliği için doğru bir biçimde takılması şarttır. Kemerin kucak ya da omuz kayışlarından sadece birisi kullanılmalıdır.

Kemerin bel bölümü kalçalardan ve hamile bayanın karnının altından rahat bir şekilde geçmelidir. Emniyet kemerinin çapraz kısmı, göğüslerin arasından ve hamile bayanın karnının üzerinden yana doğru geçecek şekilde takılmalıdır.

## YOLCU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

### UYARI

 Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olunuz.



E71313

## Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarının takılması

### UYARI



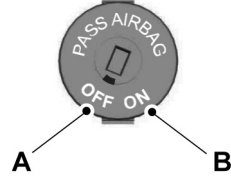
Eğer önündeki hava yastığı ile korunan bir koltuğa çocuk koltuğu/güvenlik sistemi

yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracınıza bir yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı taktırmalısınız. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi'ne danışınız.

**Not:** Anahtar, gösterge panelindeki bir hava yastığı devre dışı bırakma lambasıyla birlikte torpido gözüne takılır.

Aracınızı sürerken hava yastığı uyarı lambası yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa, bu bir arıza göstergesidir. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 56). Çocuk güvenlik sistemini sökünüz ve bu sorunu derhal kontrol ettiriniz.

## Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



E71312

A Devre dışı

B Devrede

Anahtarı **A** konumuna getiriniz.

Kontaklı açtığınızda, yolcu hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

## Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi

### UYARI



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi kullanmadığınızda yolcu hava yastığının devreye alındığından emin olunuz.

Anahtarı **B** konumuna getiriniz.

# Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

## RADYO FREKANSLARI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

### DİKKAT

! Uzaktan kumanda frekansı başka bir kısa mesafe radyo yayını tarafından da kullanılabilir (örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kumandalar ve alarm sistemleri vb.). Uzaktan kumanda dalgaları karışır, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

**Not:** *Uzaktan kumandanın üzerindeki düğmelere yanlışlıkla basmanız halinde kapılar açılabilir.*

Aracınızla kumanda arasındaki çalışma mesafesi çevre şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterir.

## UZAKTAN KUMANDANIN PROGRAMLANMASI

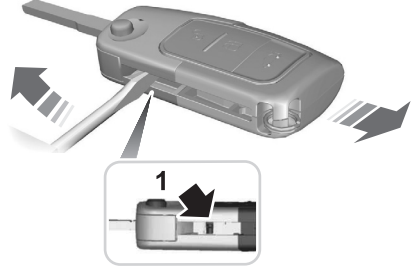
Aracınızda kullanmak için en fazla sekiz uzaktan kumanda programlayabilirsiniz (aracınızla birlikte verilen dahil). Talimatlar için Ford Yetkili Servisi'ne danışınız.

## UZAKTAN KUMANDA PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



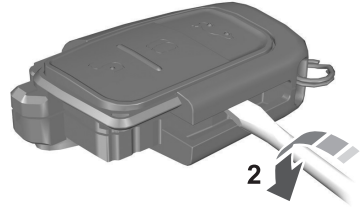
Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili olan yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.

## Anahtar uçlu uzaktan kumanda



E74383

1. Uzaktan kumandanın yan tarafındaki açıklığa mümkün olduğunca bir tornavida takınız ve anahtar ucuna doğru iterek anahtar ucunu sökünüz.

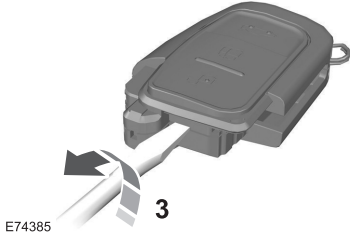


E74384

2. Uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmaya başlamak için tornavidayı gösterildiği şekilde döndürünüz.



## Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



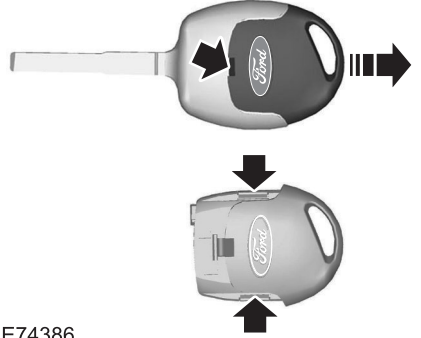
3. Uzaktan kumandanın iki yarısını ayırmak için tornavidayı gösterildiği şekilde döndürünüz.

### DİKKAT

! Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.

4. Tornavida kullanarak yerinden dikkatlice çıkartınız.
5. Yeni bir pili (3V CR 2032) + ucu aşağı bakacak şekilde takınız.
6. Uzaktan kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
7. Anahtar ucunu takınız.

### Anahtar ucu olmayan uzaktan kumanda



E74386

1. Anahtarın arkasındaki boşluğa bir tornavida yerleştiriniz ve anahtar ucunu sökünüz.
2. Yan taraftaki tespit tırnaklarını tornavidayla açınız ve uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.

### DİKKAT

! Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.

3. Tornavida kullanarak yerinden dikkatlice çıkartınız.
4. Yeni bir pili (3V CR 2032) + ucu yukarı bakacak şekilde takınız.
5. Uzaktan kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
6. Anahtar ucunu takınız.

## KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

### Merkezi kilitleme

Kapıların tümü kapalıysa, kapıları ancak merkezi olarak kilitleyebilirsiniz.

**Not:** *Sürücü kapısı kilidini anahtarla açabilirsiniz. Buna, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş işlevi çalışmadığında ihtiyaç duyulur.*

### Çift kilitleme

#### UYARI



Araç içinde kişi veya evcil hayvanlar varsa, çift kilitlemeyi devreye sokmayınız. Çift kilit sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilitleme kapıları içeriden birinin açmasını önlemek için tasarlanan bir hırsızlık önleme özelliğidir. Kapıları sadece hepsi kapalıysa çift kilitleyebilirsiniz.

### Kilitleme ve kilit açma onayı

Kapıları açtığınızda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapıları kilitlediğinizde sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

**Not:** *Aracınızda çift kilit özelliği varsa, çift kilitleme işlevini etkinleştirdiğinizde sinyal lambaları, sadece iki kez yanıp sönecektir.*

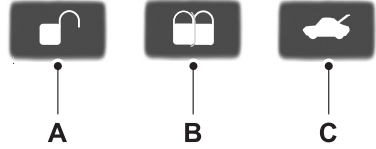
### Kapıları anahtarla kilitleme ve açma

Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın önüne doğru döndürünüz. Kapıyı açmak için anahtarı aracın arkasına doğru döndürünüz.

### Kapıların anahtarla çift kilitlemesi

Anahtarı, kilit açma konumuna ve daha sonra da iki saniye içinde kilitleme konumuna getiriniz.

### Kapıların uzaktan kumandayla kilitleme açılması



E87379

- A Açma
- B Kilitleme
- C Bagaj kapağı açma

### Kapıların uzaktan kumandayla kilitlemesi

**B** düğmesine bir kez basınız.

### Kapıların uzaktan kumandayla çift kilitlemesi

Üç saniye içinde **B** düğmesine iki kez basınız.

### Kapıların içeriden kilitlemesi ve açılması



Madde konumu için. Bkz. **Kısaca** (sayfa 8).

# Kilitler

## Bagaj bölmesi kapağı

### Bagaj bölmesi kapağının uzaktan kumanda ile açılması

Üç saniye içinde uzaktan kumanda üzerindeki **C** düğmesine iki kez basınız.

### Bagaj kapağının kapatılması

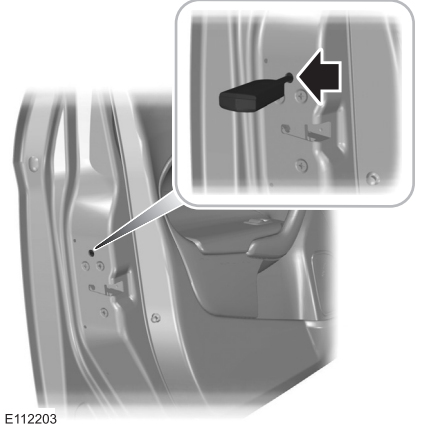


E89132

Tutma boşlukları kapatmayı kolaylaştırmak için bagaj kapağının iç kısmına eklenmiştir.

### Anahtar ile kapıların ayrı ayrı kilitlemesi

**Not:** Merkezi kilitleme işlevinin çalışmaması durumunda anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapılar ayrı ayrı kilitlenebilir.



E112203

### Sol taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

### Sağ taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine çeviriniz.

### Kilit açma

**Not:** Çocuk güvenlik kilitleri devreye alınmış ise iç kolun çekilmesi çocuk güvenlik kilidini değil sadece acil durum kilidini devreden çıkaracaktır. Dış kapı kolları ile kapılar açılabilir.

**Not:** Kapılar bu yöntemle açılırsa merkezi kilitleme işlevi onarılanaya kadar kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.

Anahtar ile sürücü kapısını açınız.

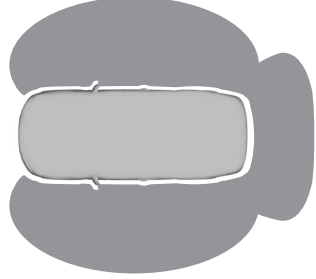
Diğer kapılar her kapının iç kapı kolu çekilerek de ayrı ayrı açılabilir.

## Otomatik yeniden kilitleme

Kapıların uzaktan kumandayla açılmasından sonra 45 saniye içerisinde bir kapıyı açmadıysanız kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir. Kapı kilitleri ve alarm önceki durumuna döner.

## Kilit açma işlevinin yeniden programlanması

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısı ve bagaj bölmesi kapağı açılacak şekilde yeniden programlanabilir (Bkz. **Uzaktan kumandanın programlanması** (sayfa 28)).



E78276

Pasif açma ve kapama, üç dış algılama alanından biri içerisinde yerleştirilecek geçeri bir pasif anahtar gerektirir. Algılama alanları sürücü ile ön yolcu kapı kollarından ve bagaj kapağından itibaren yaklaşık 1.5 m'lik alanı kapsar.

## ANAHTARSIZ GİRİŞ

### Genel bilgiler

#### UYARI



Anahtarsız giriş sistemi, anahtar metal bir cisme veya cep telefonu gibi elektronik ayağlara yakınsa çalışmayabilir.

Pasif giriş sisteminin çalışmadığı durumlar:

- Araç aküsü zayıfsa.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

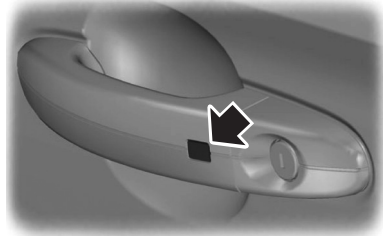
**Not:** *Pasif giriş sistemi çalışmıyorsa, aracınızı açmak ve kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.*

Anahtarsız sistem sürücünün aracını bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmasına izin verir.

## Pasif anahtar

Araç pasif anahtar ile kilitlenebilir ve açılabilir. Pasif anahtar ayrıca bir uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir. Bkz. **Kilitleme ve açma** (sayfa 30).

## Aracın kilitlenmesi



E87384

## UYARI



Araç kendisini otomatik olarak kilitlemez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basılmazsa, aracın kilitleri açık olarak kalır.

Kilitleme düğmeleri ön kapıların her birinde mevcuttur.

Merkezi kilit sistemini ve alarmı devreye sokmak için:

- Kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Çift kilitlemeyi ve alarmı devreye sokmak için:

- Üç saniye içinde kilitleme düğmesine iki kez basınız.

**Not:** Etkinleşmenin ardından araç yaklaşık üç saniye süresince kilitle kalacaktır. Gecikme süresi dolduğunda, kapılar pasif anahtarın ilgili algılama alanında kullanılmasıyla tekrar açılabilir.

Sinyal lambalarının iki kere kısa yanıp sönmesi tüm kapıların ve bagaj bölmesi kapağının kilitlendiğini ve alarmın devrede olduğunu onaylar.

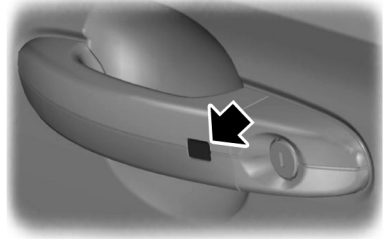
## Bagaj bölmesi kapağı

**Not:** Pasif anahtar kapılar kilitliyiken bagaj bölmesi içindeyse, bagaj bölmesi kapağı kilitlemez ve kendiliğinden yeniden açılır.

**Not:** İkinci bir geçerli pasif anahtar, bagaj kapağı algılama alanında bulunuyorsa, bagaj kapağı kilitlenebilir.

## Araç kilidinin açılması

**Not:** Araç üç günden fazla kilitli kalırsa, anahtarsız sistem enerji tasarruf kipine geçecektir. Bu aracın aküsünün boşalmasını yavaşlatacaktır. Araç bu kipteyken açılırsa, sistemin tepki süresi normalden biraz daha uzun olabilir. Aracı açmak enerji tasarruf modunu devreden çıkaracaktır.



E87384

Kilitleme düğmesine bir kez basınız.

**Not:** Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama alanı içerisine yerleştirilmelidir.

Sinyal lambalarının bir kere uzunca yanıp sönmesi tüm kapıların ve bagaj bölmesi kapağının kilitlerinin açıldığını ve alarmın devrede dışı olduğunu onaylar.

## Yalnızca sürücü kapısının açılması

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısı kilidi açılacak şekilde yeniden programlanabilir. Bkz. **Uzaktan kumandanın programlanması** (sayfa 28). Aşağıdakileri unutmayınız:

# Kilitler

Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır. Diğer tüm kapılar gösterge panelindeki kilit açma düğmesine basılarak aracın içinden açılabilir. Madde konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 8). Ayrıca kapılar her kapının iç kolu çekilerek de ayrı ayrı açılabilir.

Ön yolcu kapısı açılan ilk kapıysa, tüm kapılar ve bagaj bölmesi kapağı açılacaktır.

## Devre dışı anahtarlar

Araç kilitliken içeride bırakılan anahtarlar devre dışı olacaktır.

Devre dışı bir anahtar kontağı çevirmede veya motoru çalıştırmada kullanılamaz.

Bu pasif anahtarları tekrar kullanmak için devreye sokmanız gerekir.

Tüm pasif anahtarlarınızı devreye sokmak için, aracı pasif bir anahtar veya uzaktan kumanda açma işlevi kullanarak açınız.

Tüm pasif anahtarlar kontak açıldığında veya araç geçerli bir anahtarla çalıştırıldığında devreye girecektir.

## Kapıları anahtarla kilitleme ve açma

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.

2. Anahtarı çıkarınız ve kilide yerleştiriniz.

**Not:** Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit silindiri vardır.



E87964

# Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

## ÇALIŞMA İLKELERİ

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi, aracın yanlış olarak kodlanmış bir anahtar ile çalıştırılmasını engelleyen bir hırsızlık önleme sistemidir.

## KODLANMIŞ ANAHTARLAR

**Not:** Anahtarlarınızı metal nesnelere kaplamayınız. Böyle yapılması alıcının anahtarınızı geçerli bir anahtar olarak tanımasını önleyebilir.

**Not:** Anahtarınızdan birisinin kaybolması durumunda, kalan anahtarların kodunu siliniz ve yeniden kodlayınız. Daha ayrıntılı bilgi için Ford Yetkili Servisi'ne danışınız. İlave anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır.

Anahtarınızı kaybettiğiniz takdirde Ford Yetkili Servisi'nden yedeğini alabilirsiniz. Mümkünse anahtarlara, orijinal anahtarlarla birlikte verilen etiketten anahtar numarası veriniz. Ford Yetkili Servisi'nden de ilave anahtarlar alabilirsiniz.

## IMMOBILIZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREYE SOKULMASI

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi kontak kapatıldıktan sonra beş saniye içinde otomatik olarak devreye girer.

## IMMOBILIZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Kontak doğru kodlanmış bir anahtarla açıldığında immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreden çıkacaktır. Gösterge bütünündeki gösterge yaklaşık

üç saniye süreyle yanar ve sonra söner. Gösterge bir dakika kadar yanık kalırsa veya bir dakika kadar yanıp söner sonra da düzensiz aralıklarla yanıp sönmeye devam ederse, anahtarınız tanınmamış demektir. Anahtarını çıkarınız ve tekrar deneyiniz.

Doğru kodlanmış bir anahtarla aracınızı çalıştıramıyorsanız, bu durum bir arıza göstergesidir. Derhal immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemini kontrol ettiriniz.

# Alarm

## ÇALIŞMA İLKELERİ

Alarm, yetkisiz kişilerin aracınıza kapılar ve kaput aracılığıyla girmesine karşı bir caydırıcıdır. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

### Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj bölmesi veya kaput açıldığında.
- Birisi müzik sistemi birimini sökse.
- Birisi kontağı geçersiz bir anahtarla I, II, III konumlarından birisine getirirse.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

## ALARMIN DEVREYE SOKULMASI

Sistem, araç kilitlenir kilitlenmez devreye girer ve kapıları, kaputu veya bagaj bölmesini açmaya çalışan veya radyo sistemini sökmeye çalışan yetkisiz kişileri caydırıcı bir mekanizma olarak çalışır.

Eğer yabancı bir kişi herhangi bir kapıyı, bagaj bölmesi kapağını veya kaputu açarsa 30 saniye boyunca bir alarm sesi duyulacaktır. Dörtlü flaşör lambaları beş dakika süreyle yanıp sönecektir.

Geçerli bir anahtar olmadan motoru çalıştırmaya teşebbüs edilmesi veya müzik sisteminin sökülmesi alarmı tekrar çalıştırır.

### Devreye girme gecikmesi

12 saniyelik devreye girme gecikmesi kaput, bagaj bölmesi ve tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde başlar.

## ALARMIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Alarmı devreden çıkarmak ve sessizleştirmek için kapıları anahtarla açınız, kontağı doğru kodlanmış bir anahtarla açınız veya kapıları uzaktan kumanda ile açınız.



# Direksiyon simidi

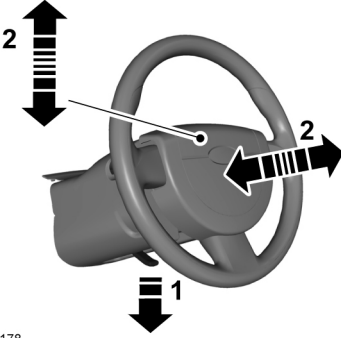
## DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

### UYARI



Direksiyonu, asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

**Not:** Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 76).



E95178



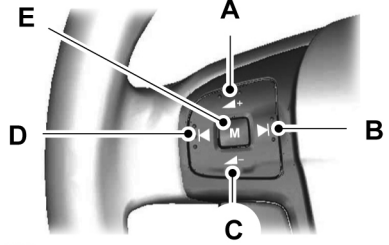
E95179

### UYARI



Aynayı orijinal konumuna getirirken, kilitleme kolunu tam olarak oturttüğünüzden emin olunuz.

## MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI



E72288

- A Ses yükseltme
- B İleri frekans arama
- C Ses kısma
- D Geri frekans arama
- E Kip

### Kip

Müzik kaynağını seçmek için kip düğmesine **basılı tutunuz.**

Kip düğmesine basınız:

- daha önce hafızaya alınan bir sonraki istasyona geçmek için
- gelen bir çağrının kabul edilmesi için
- bir telefon konuşmasını bitirmek için.

### Arama

Frekans düğmesine basınız:

- frekans bandında yer alan bir önceki veya sonraki istasyonu ayarlamak için
- bir önceki veya sonraki parçaya geçme işlemi için

# Direksiyon simidi

Frekans düğmesine **basılı tutunuz**:

- ileri ya da geri frekans bandında arama işlemi için
- bir CD parçası aramak için.

## SESLİ KUMANDA



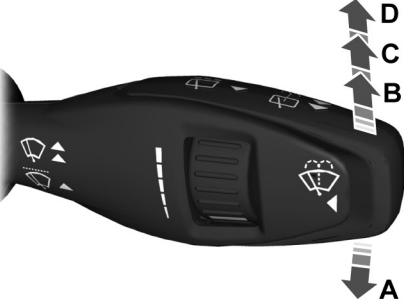
E102756

Sesli kumandayı seçmek veya sesli kumandadan çıkmak için düğmeye basınız.

Daha fazla bilgi için Bkz. **Sesli kumanda** (sayfa 171).

# Silecekler ve cam yıkayıcıları

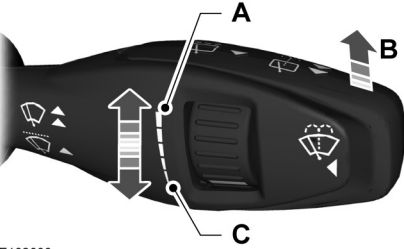
## ÖN CAM SİLECEKLERİ



E102032

- A Tek Silme
- B Fasilalı silme veya otomatik siliciler
- C Normal silme
- D Yüksek hızda silme

## Fasilalı silme



E102033

- A Kısa süreli silme aralığı
- B Fasilalı silme
- C Uzun süreli silme aralığı

Fasilalı silme aralıklarını ayarlamak için döner kumanda kullanılabilir.

## Otomatik silecekler



E102034

### UYARILAR



Silecek lastiklerini, su izleri veya lekeler bırakmaya başladıklarında veya suyu ön camdan tamamen temizleyememeye başladıklarında derhal değiştiriniz. Lastikler değiştirilmezse, yağmur algılayıcısı ön camda su tespit etmeyi sürdürecektir. Bu da, ön camın büyük kısmı kuru olduğu halde sileceklerin çalışmaya devam etmeleriyle sonuçlanacaktır.



Buzlu hava koşullarında, otomatik silecekleri seçmeden önce ön camın buzunun tamamen çözülmediğinden emin olunuz.



Bir araç yıkama yerine girmeden önce otomatik silecekleri kapatınız.

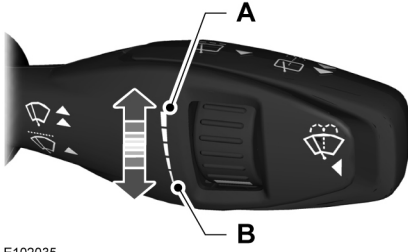
**Not:** Otomatik silecek işlevi sadece ıslak hava koşullarında kullanım içindir. Sistem kir, sis veya yağmur algılayıcısı yakınında ön cama çarpan sineklere karşı çok hassas olduğu için kuru hava koşullarında otomatik silme işlemi seçilmemelidir. Bu durum sileceklerin camı neredeyse kuru olmasına rağmen silmesine yol açabilir.

**Not:** Otomatik silme işlevi, karlı veya sisli havalarda veya yollar tuzlu iken seçilmemelidir. Bu hava koşullarında, gerekiyorsa A, C veya D konumunu seçiniz.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

Takılı olan donanıma bağlı olarak, kol zaten **B** konumundayken kontak açıldığında, ön camda su tespit edilene dek silecekler çalışmayacaktır. Alternatif olarak, kolu başka bir konuma ve daha sonra yeniden **B** konumuna getiriniz veya yıkayıcıyı çalıştırınız.

Bundan sonra yağmur algılayıcısı sürekli olarak ön camdaki su miktarını ölçecek ve ön cam sileceklerinin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır (tek silme, fasıllı, normal veya yüksek hızda silme).



E102035

A Yüksek hassasiyet  
B Düşük hassasiyet

- Silecekler, ön camda yalnızca çok fazla miktarda su tespit edildiğinde silme işlemini gerçekleştirecektir
- Silecekler, ön camda çok az miktarda su tespit edildiğinde bile silme işlemini gerçekleştirecektir.

Düşük hassasiyetten yüksek hassasiyete 6 tane ayar mevcuttur.

### Otomatik silecek sistemi

Otomatik silecekli olmayan bazı modellere hızla bağlı ön cam silecek sistemi takılmıştır.

Araç yürüme hızına kadar yavaşladığında veya durma noktasına geldiğinde silecek hızı otomatik olarak bir sonraki düşük silme hızı ayarına geçirilecektir.

Araç hızı artırıldığında, silecek hızı elle seçilmiş olan ayarına geri dönecektir.

Sistem çalışırken silecek kolunu hareket ettirmek sistemi kapatacaktır.

Araç tekrar yürüme hızına yavaşlatılır veya durma noktasına gelirse sistem tekrar devreye girer.

### ÖN CAM YIKAYICILARI



E102051

### UYARI



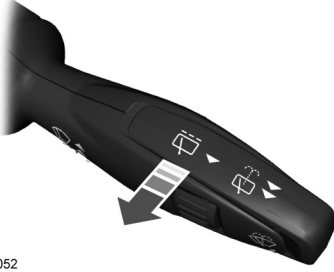
Yıkayıcıyı, bir defada 10 saniyeden fazla ve su haznesi boşken çalıştırmayınız.

Kolun sonundaki düğmeye basıldığında yıkayıcı sileceklerle beraber çalışacaktır. Düğmeyi serbest bıraktıktan sonra kısa bir süre için çalışmaya devam eder.

# Silecekler ve cam yıkayıcıları

## ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

### Fasılalı silme



E102052

Kolu direksiyon simidine doğru çekiniz.

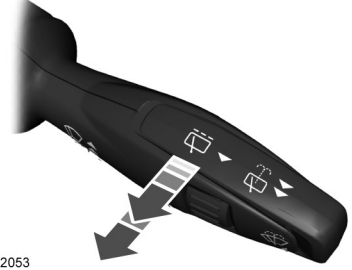
### Geri vites silme sistemi

Aşağıdaki durumlarda geri vites seçildiğinde arka silecek otomatik olarak etkinleşecektir.

- arka silecek açık değilse,
- silecek kolu **A, B, C** veya **D** konumundayrsa
- ön silecek çalışırsa (**B** konumuna ayarlandığında)

Arka silecek, ön sileceklerin aralığını takip edecektir (fasıllı veya normal hızda).

## Arka cam yıkayıcısı



E102053

### UYARI



Arka cam yıkayıcısını, 10 saniyeden fazla veya su haznesi boşken çalıştırmayınız.

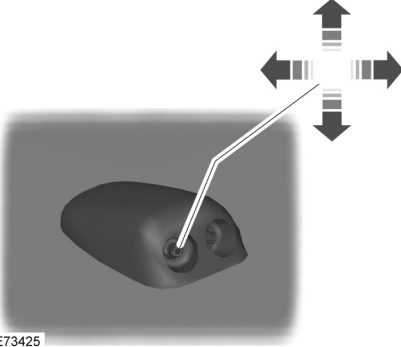
Kol direksiyon simidine doğru çekildiğinde yıkayıcı sileceklerle beraber çalışacaktır.

Yıkama/silme işlemi yapıldıktan sonra silecekler durur ve bir süre sonra ön camdaki su damlalarını silmek için bir kez çalışır.

Kolu serbest bıraktıktan sonra kısa bir süre için çalışmaya devam eder.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

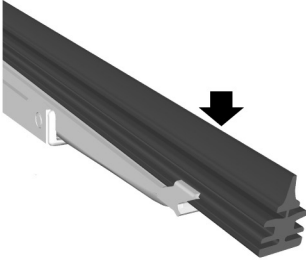
### ÖN CAM YIKAYICI MEMELERİNİN AYARLANMASI



E73425

Püskürtme memeleri bir iğne yardımıyla ayarlanabilir.

### SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



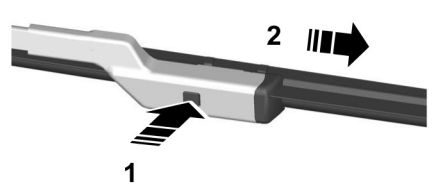
E66644

Parmaklarınızın uçlarını lastiklerin üzerine sürerek pürüzlü olup olmadıklarını kontrol ediniz.

Silecek lastiklerini nemli yumuşak süngerle temizleyiniz.

### SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön cam silecek lastikleri



E72899

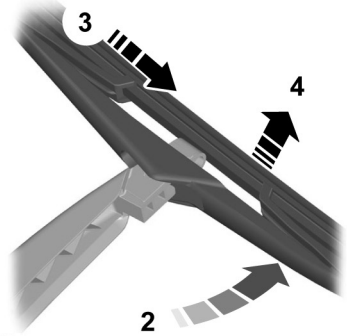
1. Kilitleme düğmesine basınız.
2. Silecek lastiğini sökünüz.

**Not:** Silecek lastiklerinin yerine oturduğundan emin olunuz.

3. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

### Arka cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız.



E86456

2. Silecek lastiğini silecek koluyla dik açı yapacak şekilde yerleştiriniz.
3. Silecek lastiğini koldan çıkarınız.
4. Silecek lastiğini sökünüz.

## Silecekler ve cam yıkayıcıları

---

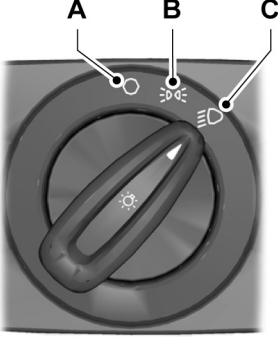
**Not:** *Silecek lastiklerinin yerine oturduğundan emin olunuz.*

5. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

# Aydınlatma

## FAR KUMANDASI

Far kumandası konumları



E70718

- A Kapalı
- B Yan ve park lambaları
- C Farlar

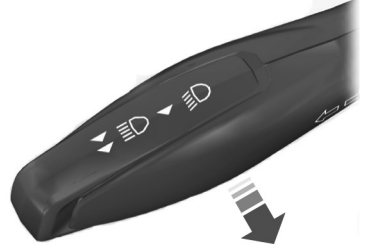
## Park lambaları

### DİKKAT

- ⚠ Park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltacaktır. Kontaklı kapatınız.

Aydınlatma kumanda konumunu **B**'ye getiriniz.

## Uzun ve kısa far



E101829

E101829

Uzun far ile kısa far arasında geçiş yapmak için kolu direksiyon simidine doğru çekiniz.

## Selektör

Kolu hafifçe direksiyon simidine doğru çekiniz.

## Far sönme gecikmesi

Kontaklı kapatınız ve farları açmak için sinyal kolunu direksiyon simidine çekiniz. Kısa süreli bir ses duyacaksınız. Farlar hiçbir kapı açılmazsa otomatik olarak üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra kapanacaktır.

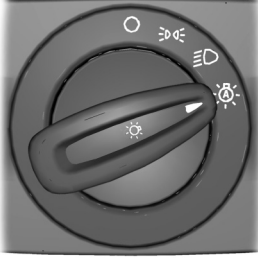
Tüm kapılar kapalıyken, fakat 30 saniye gecikme içerisinde, bir kapının açılması üç dakika sayacını tekrar başlatacaktır.

Far sönme gecikmesi özelliği ya sinyal kolunun direksiyona doğru çekilmesiyle ya da kontak anahtarının açık konuma getirilmesiyle iptal edilebilir.



# Aydınlatma

## OTOMATİK FARLAR



E70719

**Not:** Otomatik farlar devredeyken sadece otomatik far anahtarıyla farları açık konuma getirdiğinizde uzun farı açabilirsiniz.

Ortamdaki ışığa bağlı olarak farlar otomatik olarak yanıp söner.

## ARKA SİS LAMBALARI



E70720

### UYARILAR

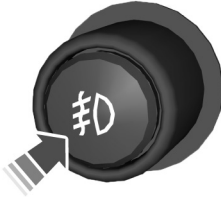


Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin altına düştüğü zaman kullanınız.



Arka sis lambalarını yağmurlu, karlı havalarda veya görüş mesafesinin 50 metreden fazla olduğu durumlarda kullanmayınız.

## ÖN SİS LAMBALARI



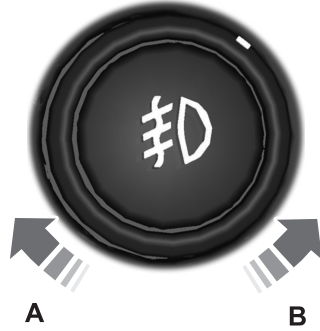
E70721

### UYARI



Ön sis lambalarını, sadece sis, kar ya da yağmur nedeniyle görüş mesafesi azaldığında kullanınız.

## FAR SEVİYE AYARI



E70722

A Yükseltilmiş far seviyeleri

B Düşürülmüş far seviyeleri

Far seviyelerini araç yüküne göre ayarlayabilirsiniz.

# Aydınlatma

## Önerilen far seviye ayarı kumanda konumları

Yük		Bagaj bölmesindeki yük miktarı <sup>1</sup>	Kumanda konumu
Ön koltuklar	Arka koltuklar		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Maks	2,5
1	-	Maks	4
1-2 <sup>2</sup>	-	Maks	3,5 <sup>2</sup>
1	-	Maks	4

<sup>1</sup> Bkz. Araç kimlik plakası (sayfa 146).

<sup>2</sup> Sadece van

## DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Madde konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 8).

## SİNYAL LAMBALARI

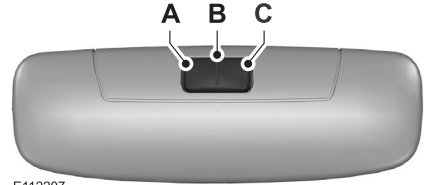


E102016

**Not:** Kolu hafifçe yukarı veya aşağıya aldığınızda, sinyal lambaları üç kez yanıp söner.

## İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

Aydınlatma lambası



E112207

- A Kapalı
- B Kapılara bağlı
- C Açık

Anahtarı **B** konumuna getirirseniz, bir kapıyı veya bagaj bölmesi kapağını açtıktan sonra aydınlatma lambası yanacaktır. Kontak kapalıyken bir kapıyı kapalı bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için aydınlatma lambası bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır. Yeniden açmak için, kontağı kısa bir süre açınız.

# Aydınlatma

Aydınlatma lambası kontağı kapadığınızda da yanar. Kısa bir süre sonra veya motoru çalıştırdığınızda otomatik olarak sönecektir. Kontak kapalıyken anahtarı **C** konumuna getirirseniz, aydınlatma lambası yanacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra otomatik olarak sönecektir. Yeniden açmak için, kontağı kısa bir süre açınız.

## Okuma lambaları

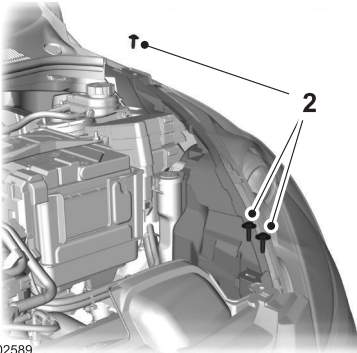


E112208

Kontağı kapatırsanız, okuma lambaları akünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır. Yeniden açmak için kontağı kısa bir süre açınız.

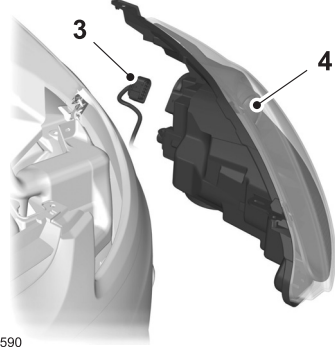
## FARIN SÖKÜLMESİ

1. Kaputu açınız. Bkz. **Kaputun açılması ve kapanması** (sayfa 117).



E102589

2. Vidaları sökünüz.



E102590

3. Elektrik soketini ayırınız.
4. Farı sökünüz.

**Not:** Farı takarken, farı tespit klipslerine tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

## AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

### UYARILAR

- ⚠ Lambaları ve kontağı kapatınız.
- ⚠ Sökmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

### DİKKAT

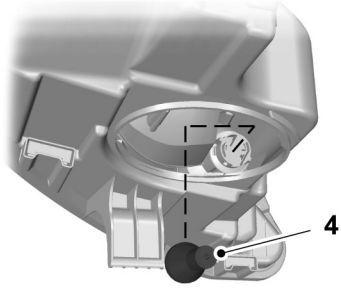
- ⚠ Ampulün cam kısmına dokunmayınız.
- ⚠ Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız. Bkz. **Ampul teknik özellikleri tablosu** (sayfa 52).

## Far

### Sinyal lambası

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın sökülmesi** (sayfa 47).

# Aydınlatma



2

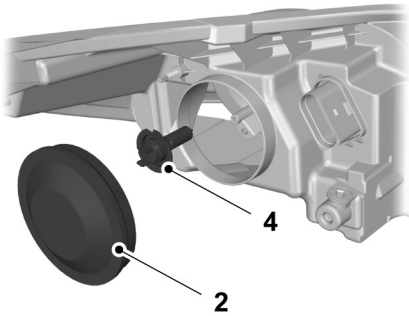
4

E102593

2. Kapağı sökünüz.
3. Duyu saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.
4. Ampulü duya doğru hafifçe bastırınız, saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.

## Kısa far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın sökülmesi** (sayfa 47).



4

2

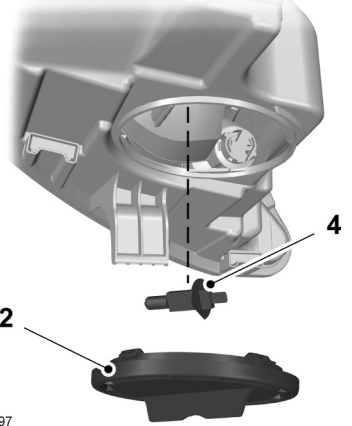
E102598

2. Kapağı sökünüz.

3. Duyu saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.
4. Ampulü sökünüz.

## Uzun far

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın sökülmesi** (sayfa 47).



2

4

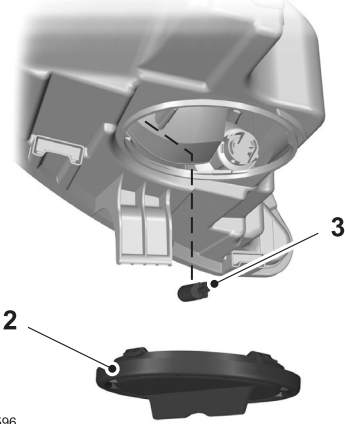
E102597

2. Kapağı sökünüz.
3. Duyu saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.
4. Ampulü sökünüz.

## Yan lamba

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın sökülmesi** (sayfa 47).

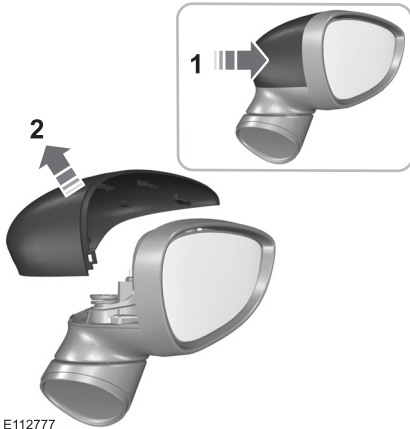
# Aydınlatma



E102596

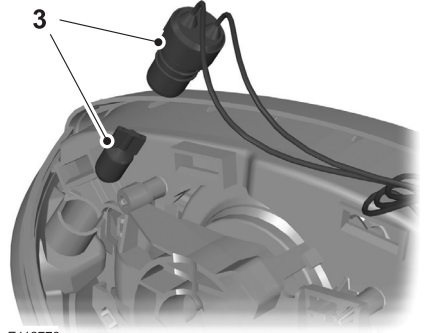
2. Kapağı sökünüz.
3. Duyu çekip çıkarınız. Ampülü sökünüz.

## Yan sinyaller



E112777

1. Klipsleri serbest bırakmak için kapağın yanına bastırınız.
2. Tespit klipsini açınız.



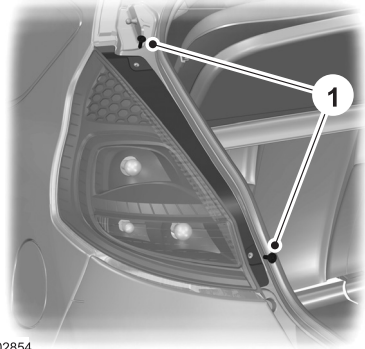
E112778

3. Ampülü ve duyu sökünüz. Ampülü sökünüz.

## Ön sis lambaları

**Not:** Ön sis lambaları onarılabılır parçalar değildir, arızalanmaları durumunda lütfen Ford Yetkili Servisinize başvurunuz.

## Arka lambalar



E102854

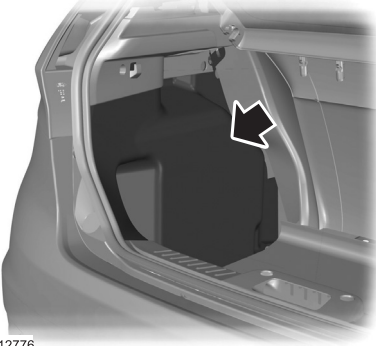
1. Vidaları sökünüz.

# Aydınlatma



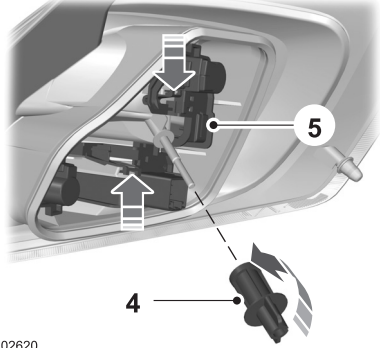
E112775

2. Bagaj fitilini kaldırdınız.



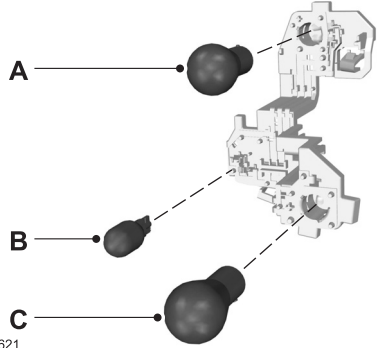
E112776

3. Kilimi kaldırdınız.



E102620

- Kelebek somunu sökünüz.
- Arka lambayı sökünüz ve duyun klipslerini açınız.



E102621

- A Arka ve Fren Lambası
- B Geri Vites Lambası
- C Gösterge

4. Ampülü sökünüz.

## Arka sis lambaları

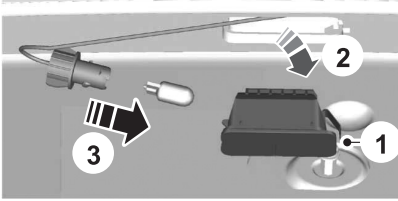
**Not:** Arka sis lambaları onarılabılır parçalar değildir, arızalanmaları durumunda lütfen Ford Yetkili Servisinize başvurunuz.

# Aydınlatma

## Merkezi üst fren lambası

**Not:** LED paneli servise gönderilebilen bir parça değildir, arızalanırsa yetkili servisimize danışınız.

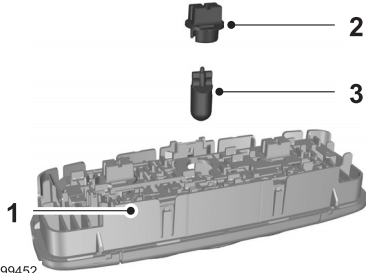
## Plaka lambası



E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

## İç aydınlatma lambası

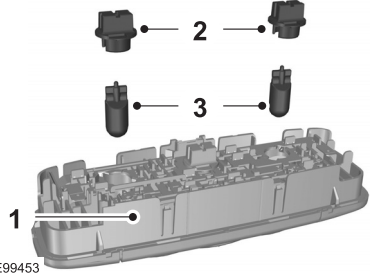


E99452

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Duyu saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.

3. Ampulü sökünüz

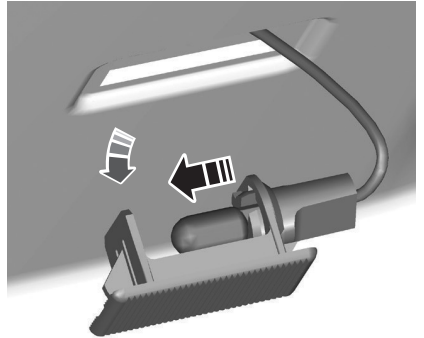
## Okuma lambaları



E99453

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Duyu saatin tersi yönünde döndürerek sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

## Bagaj bölmesi lambası



E72784

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampulü sökünüz.

# Aydınlatma

## AMPUL TEKNİK ÖZELLİKLERİ TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikleri	Güç (watt)
Ön sinyal lambası	PY21W	21
Uzun far	H1	55
Kısa far	H7	55
Yan sinyaller	WY5W	5
Ön sis lambası	H11	55
Yan lamba	W5W	5
Arka sinyal lambası	PY21W	21
Fren ve arka lamba	P21/5W	21/5
Arka sis lambası	P21W	21
Geri vites lambası	W16W	16
Plaka lambası	W5W	5
İç aydınlatma lambası	W6W	6
Okuma lambası	W5W	5
Bagaj bölmesi lambası	W5W	5



# Camlar ve aynalar

## ELEKTRİKLİ CAMLAR

### UYARI



Bir engel varsa elektrikli camları çalıştırmayınız.

**Not:** Sistemi kısa süre içinde bir çok defa çalıştırırsanız, aşırı ısınma nedeniyle hasar görmesini önlemek için sistem bir süre çalışmaz durumda kalabilir .

Elektrikli camları çalıştırmak için kontak anahtarını açınız.

### Sürücü kapısı düğmeleri

Sürücü kapısının kapı kaplama panelindeki düğmelerle bütün camları çalıştırabilirsiniz.



E70848

### Sürücü camının otomatik olarak açılması ve kapatılması

Düğmeyi hareket noktasına kadar basıp ya da kaldırıp tamamen bırakınız. Camı durdurmak için basınız veya yeniden kaldırınız.

### Arka camlar için emniyet düğmesi

**Not:** Arka camları her zaman sürücü kapısından çalıştırabilirsiniz.



E70850

Sürücü kapısındaki bir düğme arka elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakır.

Arka camlar devre dışı kaldığında düğmedeki ışık yanar ve arka cam düğmelerindeki ışıklar söner.

### Sıkışma önleyici işlev

#### UYARI



Camların dikkatsiz şekilde kapatılması koruma işlevini geçersiz kılarak yaralanmalara neden olabilir.

**Not :** Sıkışma önleyici işlev yalnızca sürücü camı için mevcuttur.

Elektrikli camlar, hareket yönlerinde bir engel varsa otomatik olarak durup ters yönde bir miktar hareket ederler.

### Sıkışmayı önleyici işlevin geçersiz kılınması

#### DİKKAT



Cam, üçüncü kez kapatılırken sıkışma önleyici işlev devre dışı kalır. Camın kapatılması sırasında, kapanma yolları üzerinde bir engel olmadığından emin olunuz.

## Camlar ve aynalar

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

1. Camı iki kez dirence ulaşına kadar kapatınız ve pencerenin geri gelmesine izin veriniz.
2. Camı dirence karşı üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleyici işlev devre dışıdır ve cam otomatik olarak kapanamaz. Cam, direnci geçecek ve tam olarak kapanacaktır.
3. Cam, üçüncü denemenizde de kapanmadıysa bir uzmana kontrol ettiriniz.

### Elektrikli camların hafızasının sıfırlanması

#### UYARI



Hafızayı sıfırlayana kadar sıkışma önleyici işlev devre dışıdır.

Akü, araçtan söküldükten sonra, her cam hafızasının ayrı ayrı sıfırlanması gerekir:

1. Cam tamamen kapanana kadar düğmeye basınız. Düğmeye bir saniye daha basınız.
2. Düğmeyi bırakınız ve iki ya da üç kez daha bir saniyelikine basılı tutunuz.
3. Camı açınız ve otomatik olarak kapatmaya çalışınız.
4. Cam otomatik olarak kapanmazsa sıfırlayıp işlemi yeniden gerçekleştiriniz.

## DIŞ DİKİZ AYNALARI

#### UYARI



Dış dikiz aynadan gördüğünüz cisimlerin mesafesini yanlış hesaplamayınız. Dış dikiz aynalarda cisimler olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünürler.

### Elle katlanabilen aynalar

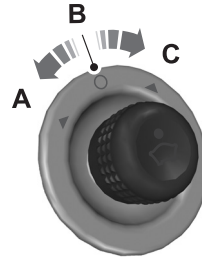
#### Katlama

Ayna kapı camına doğru bastırınız.

#### Açma

Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturduğunuzdan emin olunuz.

## ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNALARI



E71280

- A Sol ayna
- B Kapalı
- C Sağ ayna

# Camlar ve aynalar

## Ayna eğme konumları



E71281

## OTOMATİK KARARAN DİKİZ AYNASI



E71028

Otomatik kararan dikiz aynası, arka taraftan parlak bir ışık geldiğinde, otomatik olarak ayarlanacaktır. Geri vitesi seçtiğinizde çalışmayacaktır.

## Elektrikli katlanan aynalar

### Otomatik katlanma ve açılma

**Not:** Aynalar manuel katlama düğmesi kullanılarak katlanmışsa sadece manuel katlama düğmesi kullanılarak açılabilirler.

Aracı anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemi talebi ile kilitlediğinizde aynalar otomatik olarak katlanacaktır. Aracı anahtarla, uzaktan kumandayla, anahtarsız giriş sistemi talabıyla, sürücü iç kapı koluyla veya motoru çalıştırarak açtiğinizde aynalar açılacaktır.

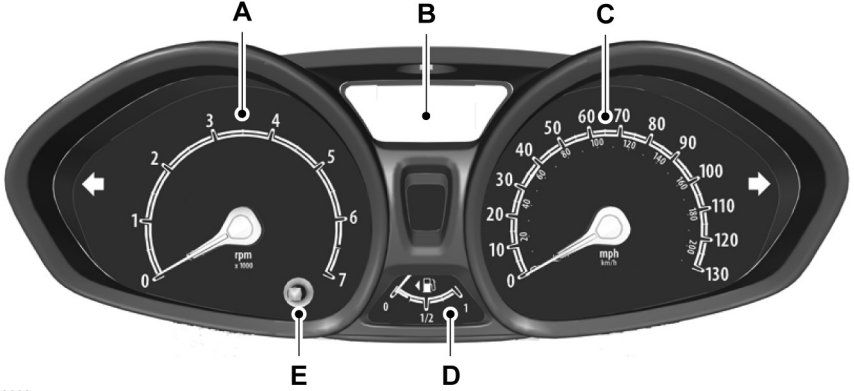
### Elle katlama ve açma



E72184

# Göstergeler

## GÖSTERGELER



E102660

- A Devir Göstergesi
- B Bilgi ekranı
- C Hız göstergesi
- D Yakıt göstergesi
- E Yol sayacı sıfırlama düğmesi

### Yakıt göstergesi

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok yakıt dolum kapağının aracınızın hangi tarafında olduğunu gösterir.

### UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler, kontak açıldığında yanar:

- ABS
- Hava yastığı
- Fren sistemi
- Soğutma sıvısı sıcaklığı

- Kapılar açık
- Motor
- Buzlanma
- Kontak
- Yağ basıncı
- Hidrolik direksiyon
- Denge denetimi (ESP)

Kontak açıldığında bir uyarı ya da gösterge lambası yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

# Göstergeler

## Hava yastığı uyarı lambası



Sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza olduğunu gösterir. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## Fren sistemi uyarı lambası

### Fren sistemi lambası



El freni devrede olduğunda yanar. Sürüş sırasında yanması halinde, bu, fren devrelerinden birinde arıza olduğunu gösterir. Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## ABS uyarı lambası



Sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza olduğunu gösterir. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz. ABS'siz normal freninizi kullanmaya devam edebilirsiniz, fakat sistemi derhal bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

### UYARI



Bunu derhal gerektiği şekilde eğitilmiş bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Her iki lambanın aynı anda yanması halinde **fren pedalına aniden basmadan aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz**. Yolculuğunuza devam etmeden önce bunun denetlenmesini sağlayınız.

## Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası

### DİKKAT



Seviye doğru olmasına rağmen yanarsa yolculuğa devam etmeyiniz. Sistemi en kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



Çalıştırmadan sonra açık kalırsa veya seyir sırasında yanarsa bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı güvenli olan bir yerde hemen durdurunuz ve motoru kapatınız. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 125).

## Hız kontrol sistemi göstergesi



Sistem çalışırken gösterge yanacaktır.

## Sinyal lambası



Çalışma sırasında yanıp söner. Yanıp sönmeye hızındaki ani bir artış, hatalı bir sinyal lambası hakkında uyarı sağlar. Bkz. **Ampulün değiştirilmesi** (sayfa 47).

## Kapılar açık uyarı lambası



Kontakt açıldığında ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj bölmesi düzgün kapatılmadığında yanar.

# Göstergeler

## Motor uyarı lambaları

### Arıza göstergesi lambası



### Güç aktarım sistemi uyarı lambası



### Tüm araçlar

Lambalardan biri motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Motor çalışmaya devam eder, ancak sınırlı bir güçte çalışır. Sürüş sırasında lambalardan biri yanıp sönerse, **hemen aracınızın hızını azaltınız**. Yanıp sönmeye devam ediyorsa sert hızlanmalardan ve yavaşlamalardan kaçınınız. Sistemi en kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

### UYARI



Hemen kontrol ettiriniz.

Her iki lambanın aynı anda yanması halinde, **aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz** (kullanmaya devam etmeniz gücün azalmasına veya motorun durmasına neden olabilir). Kontakı kapatınız ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. Motor yeniden çalışırsa, sistemi en kısa sürede bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz. Motor yeniden çalışmazsa, yola devam etmeden önce kontrol edilmesi gerekir.

## Ön sis lambası göstergesi



Ön sis lambalarını açık konuma getirdiğinizde yanar.

## Buzlanma uyarı lambası

### UYARI



Sıcaklık +4°C üzerine çıksa dahi, yolun kötü hava koşullarının sebep olduğu tehlikelerden uzak olduğu garantisini bulunmamaktadır.



Dış hava sıcaklığı 4°C ile 0°C aralığında turuncu renkte yanar. Sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda kırmızı renkle yanacaktır.

## Yağdaki yakıt uyarı lambası



Dış hava sıcaklığı 4°C ile 0°C aralığında turuncu renkte yanar. Sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda kırmızı renkle yanacaktır.

## Kızdırma bujisi göstergesi



Gösterge yanarsa çalıştırmadan önce sönene kadar bekleyiniz.

## Far göstergesi



Kısa farları veya yan ve arka lambaları yaktığınızda yanacaktır.

## Akü şarj uyarı lambası



Sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Sistemi en kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne denetlettiriniz.

## Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası



Yanması durumunda, mümkün olan en kısa sürede yakıt dolumu yapınız.

# Göstergeler

## Uzun far göstergesi



Uzun farı açık konuma getirdiğinizde yanar. Dörtlü flaşörleri kullandığınızda yanıp söner.

## Mesaj uyarı lambası



Bilgi ekranında yeni bir mesaj kaydedildiğinde yanar. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 66).

## Yağ basıncı uyarı lambası

### DİKKAT



Seviye doğru olmasına rağmen yanarsa yolculuğa devam etmeyiniz. Sistemi en kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.



Çalıştırmadan sonra açık kalırsa veya seyir sırasında yanarsa bu durum bir arıza göstergesidir.

Aracınızı güvenli olan bir yerde hemen durdurunuz ve motoru kapatınız. Motor yağı uygulamanız gerecektir. Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## Hidrolik direksiyon uyarı lambası



Hidrolik sistemde bir arıza olduğunda yanar. Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerecektir. Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## Arka sis lambası göstergesi



Arka sis lambalarını açık konuma getirdiğinizde yanar.

## Emniyet kemeri hatırlatma sistemi



Bkz. **Emniyet kemeri hatırlatma sistemi** (sayfa 26)

## Vites değiştirme göstergesi



Daha yüksek vites geçmenin daha iyi bir yakıt ekonomisi ve daha düşük CO2 salımı sağlayacağını bildirmek üzere yanar. Debriyaj (kavrama) pedalı basılı olduğunda frenleme ya da fazla hızlanma durumunda yanmaz.

## Denge denetimi (ESP) göstergesi

**Not:** Uyarı lambası kontak açıldığı zaman, yanmaz veya sürüş esnasında yanmaya devam ederse, bu bir arıza göstergesidir.



Denge denetimi (ESP) devrede olduğunda yanıp söner.

## SESLİ UYARILAR VE GÖSTERGELER

### Otomatik vites kutusu

P konumu seçilmemişse, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur.

### Anahtar araç dışında

### Anahtarsız çalıştırma sistemi olan araçlar

Eğer motor çalışıyorsa ve pasif anahtar artık araç içinde algılanmıyorsa, kapı kapatıldığında bir uyarı sesi duyulur.

### Farlar açık

Kontak anahtarı kapalı ve dış aydınlatma lambaları açıkken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

## Düşük yakıt

Düşük yakıt uyarı lambası yandığında bir uyarı sesi duyulur.

## Emniyet kemeri hatırlatma sistemi

### UYARILAR



Emniyet kemeri hatırlatma sistemi, ön koltuk kemeleri bağlı olduğunda bekleme modunda kalır. Ön koltuklardaki kemerlerden biri açıldığında yeniden devreye girer.



Emniyet kemeri hatırlatma sistemi işlevini engellemek için takılmış olan bir emniyet kemeri üzerine oturmayınız. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

---

Aracın hızı önceden belirlenen sınırı aştığında, ön koltuklardaki kemerlerden birinin açılması durumunda bir uyarı sesi duyulur. Sesli uyarı beş dakika sonra durur.



# Bilgi ekranları

## GENEL BİLGİLER

**Not:** *Kontaklı kapattıktan sonra bilgi ekranı birkaç dakika daha açık kalır.*

Müzik sistemi kumandalarını kullanarak çeşitli sistemler programlanabilir.

### Aygıt listesi

Seçilen ikonlar kullanımdaki işlevi gösterilir.



CD



Radyo



Yardımcı giriş



Telefon



Ayarlar

## Menü yapısı

### Tip 1

CD

— Dosya / Parçalar

RADIO

— FM  
— FM AST  
— AM  
— AM AST

— İstasyonlar  
— İstasyonlar  
— İstasyonlar  
— İstasyonlar

AUX

E104381

## Kumandalar



E103626

Menüdeki seçenekler arasında gezinmek ve istediğinizi seçmek için **yukarı** ve **aşağı** ok düğmelerine basınız.

Bir alt menüye girmek için **sağ** ok düğmesine basınız.

Menüden çıkmak için **sol** ok düğmesine basınız.

Ana menü ekranına dönmek için istenildiği zaman **sol** ok düğmesine (esc düğmesi) basılı tutunuz.

Seçim yapmak ve ayarı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

# Bilgi ekranları

**MENU**

RADYO KİPİ

CD KİPİ

MP3 CD KİPİ

MÜZİK SİSTEMİ MENÜSÜ

ARAÇ AYARLARI

SAAT AYARI

EKRAN AYARLARI

MESAJLAR

- ELLE KANAL ARAMA
- TARAMA
- OTOMATİK KAYDETME

- NORMAL
- TEKRAR ET
- KARIŞIK
- TARAMA

- NORMAL
- TEKRAR ET
- KARIŞIK
- TARAMA

- AVC SEVİYESİ
- SES
- DSP MEŞGULİYETİ
- DSP EKOLAYZER
- HABERLER
- ALTERNATİF FREKANS
- RDS BÖLGESEL

- ELEKTRİKLİ KATLANIR AYNALAR
- SİNYAL LAMBASI
- ORTAM AYDINLATMASI
- UYARI SESLERİ
- BİLGİ UYARILARI

- SAATİ AYARLA
- TARİHİ AYARLA
- 12 SA/24 SA KİPİ

- ÖLÇÜM BİRİMİ
- EKRAN DİLİ
- KARARTMA

## Bilgi ekranları

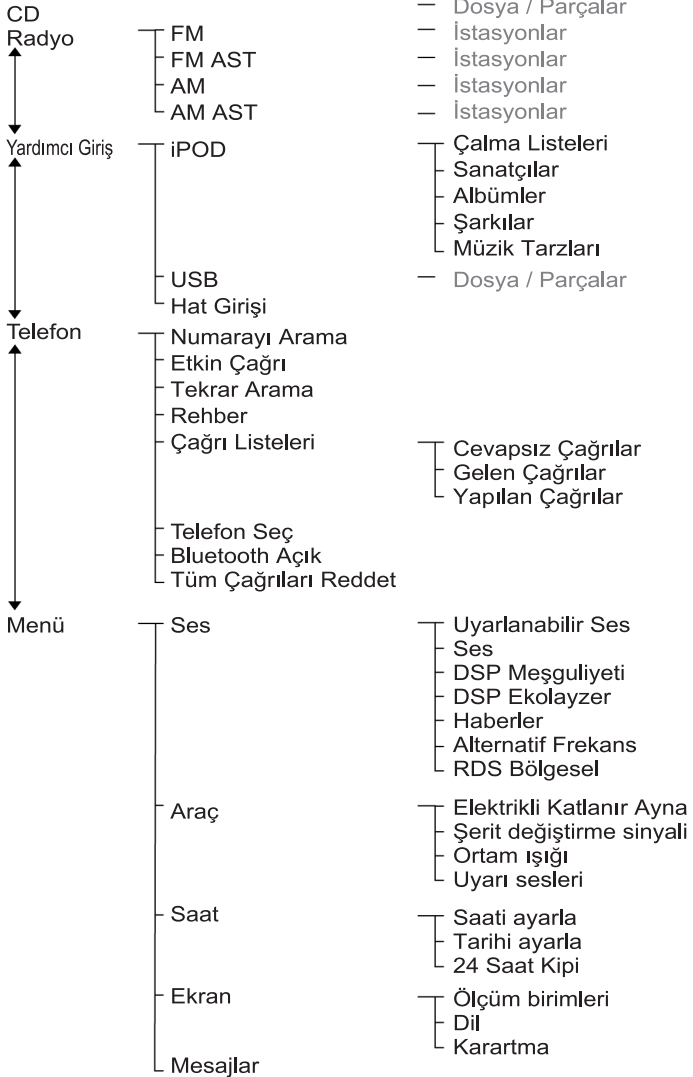
---

### Tip 2

**Not:** *Telefon menüsü, telefon özelliklerine ve çağrı durumuna bağlıdır.*

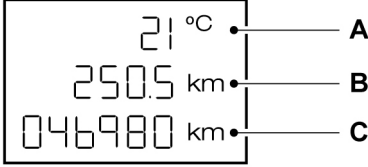
Menülere girmek için **MENU** düğmesini ve sol ok tuşunu kullanınız.

# Bilgi ekranları



# Bilgi ekranları

## YOL BİLGİSAYARI



E103499

- A Dış hava sıcaklığı  
B Yol bilgisayarı  
C Toplam kilometre sayacı

## Yol bilgisayarı



E102759

Ekranlar arasında gezinmek için düğmeye basınız.

Yol bilgisayarı ve ortalama hızı sıfırlamak için istediğiniz ekrana geliniz, düğmeye basıp basılı tutunuz.

Yol bilgisayarı aşağıdaki bilgi ekranlarını içerir:

### Yol

Aracın her yolculukta kat ettiği km'yi kaydeder.

## Depo boşalana kadar katedilebilecek menzil

Aracın, depoda kalan yakıtla yaklaşık olarak ne kadar daha mesafe kat edebileceğini gösterir. Sürüş şeklinde yapılacak değişiklikler bu değerin değişmesine neden olabilir.

## Ortalama yakıt tüketimi

İşlevin son sıfırlandığından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

## Ortalama hız

Bu işlevin son sıfırlandığından itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir.

## Toplam kilometre saati

Aracın kat ettiği toplam kilometreyi kaydeder.

## KİŞİSEL AYARLAR

### Ölçüm birimleri

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapmak için döner kumandayı kullanınız ve **OK** düğmesine basınız.

Bu ekrandaki ölçüm birimlerini arasında geçiş yapmak aşağıdaki ekranlar etkileyecektir:

- Depo boşalana kadar katedilebilecek menzil
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama hız

### Sesli uyarının devreden çıkarılması

Aşağıdaki sesli uyarılar devreden çıkarılabilir:

- Uyarı mesajları.
- Bilgi mesajları.

# Bilgi ekranları

## BİLGİ MESAJLARI

### Kapılar açık

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Sürücü kapısı açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Arka sürücü kapısı açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Yolcu kapısı açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Arka yolcu kapısı açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Motor kaputu açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Motor kaputu açık	kırmızı	Kilitler. Araç hareket halinde. Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Sürücü kapısı açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor
Arka sürücü kapısı açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor
Yolcu kapısı açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor
Arka yolcu kapısı açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor
Bagaj kapısı açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor
Motor kaputu açık	sarı	Kilitler. Araç hareket etmiyor

### Anahtarsız sistem

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Anahtarsız sistem.
Anahtar tanınmadı	sarı	Anahtarsız sistem.

## Bilgi ekranları

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Anahtar araç dışında	sarı	Anahtarsız sistem.
Anahtar pili zayıf pili değiştiriniz	sarı	Kilitler
POWER düğmesine basarak kontağı kapatınız	sarı	Anahtarsız sistem.
Çalıştırmak için frene basınız	-	Anahtarsız sistem.
Çalıştırmak için debriyaja (kavrama) basınız	-	Anahtarsız sistem.
Bagajı kapatınız veya yedek anahtarı kullanınız	-	Anahtarsız sistem.

### Aydınlatma

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Sol gösterge arızası ampulü değiştiriniz	-	Aydınlatma.
Sağ gösterge arızası ampulü değiştiriniz	-	Aydınlatma.

### Bakım

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Fren sıvı seviyesi çok düşük güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Frenler
Fren sistemi arızası güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Frenler
Motor yağı basıncı çok düşük güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Motor.
Motor arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Motor. Servis Göstergesi.
Otomatik silecek/lambalar arızalı Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Bilgilendirme.
Sonraki serviste motor yağını değiştiriniz	-	Motor. Servis Göstergesi.

# Bilgi ekranları

## Direksiyon

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Direksiyon arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Direksiyon
Direksiyon arızası, güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Direksiyon
Hidrolik direksiyon arızası. Hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Sistemi en kısa zamanda bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.
Direksiyon kilitli açmayı deneyiniz	-	Direksiyon

## Vites kutusu

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Vites kutusu arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Vites kutusu
Vites kutusu çok ısınmış, güvenli bir şekilde durunuz olacak	kırmızı	Vites kutusu. Bazı sürüş koşullarında, vites kutusundaki kavramaların aşırı ısınması mümkündür. Bu durumlarda fren pedalına basmak ve vites kutusuna gelecek hasarı önlemek için aracı durdurmak gerekir. Vites kutusu soğuyana ve mesaj ekrandan kaybolana kadar <b>N (BOŞ)</b> veya <b>P (PARK)</b> vitesini seçerek el frenini çekiniz.
Araç PARK konumunda değil, P konumunu seçiniz	-	Vites kutusu
Çalıştırmak için N veya P konumunu seçiniz	-	Vites kutusu
Çalıştırmak için frene basınız	-	Vites kutusu
Çalıştırmak için N konumunu seçiniz	-	Vites kutusu
Kapılar açık frene basınız	-	Vites kutusu



# Bilgi ekranları

## Denge denetimi (ESP)

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
ABS arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Denge denetimi (ESP)
ESP arızalı, aracınızı Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz -	-	Denge denetimi (ESP)
ESP kapalı	-	Denge denetimi (ESP)

## Motor

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Motor ön ısıtma yapıyor	sarı	Motor (Sadece dizel).

## Alarm

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Alarm tetiklenmiş, aracı kontrol ediniz	sarı	Alarm.
Araç içi taraması devre dışı	sarı	Alarm.
Alarm sistemi arızalı, aracınızı Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	-	Alarm.

## Hava yastığı

Mesaj	Uyarı lambası	Sistem
Hava yastığı arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Hava yastığı.

# Klima kumandaları

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### Dış hava

Klima kontrol sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın üzerindeki hava girişlerini engellerden (kar, yapraklar vb.) koruyunuz.

### Araç içi çevrim havası

#### UYARI

! Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez.

### Isıtma

Isıtma performansı, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

### Klima

**Not:** Klima sadece sıcaklık 4°C'nin üzerinde olduğu zaman çalışır.

**Not:** Klimayı kullanırsanız aracınızın yakıt tüketimi daha fazla olacaktır.

Hava, soğutulduğu buharlaştırıcıya yönlendirilir. Ayrıca, pencerelerin buğulanmasını önlemek için havadaki nem alınır. Bunun sonucunda ortaya çıkan yoğuşma, aracın dışına yönlendirilir ve dolayısıyla aracınızın altında küçük bir su birikintisi görmeniz normaldir.

### İç mekan sıcaklığının kumanda edilmesi hakkında genel bilgi

Bütün camları tamamen kapatınız.

### İç mekanın ısıtılması

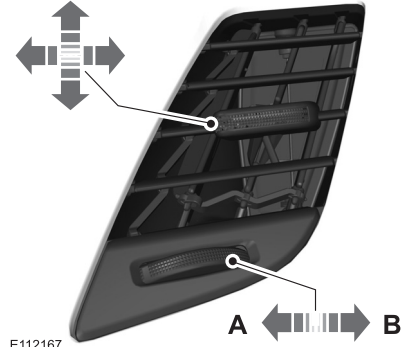
Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

### İç mekanın soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

### HAVALANDIRMA KANALLARI

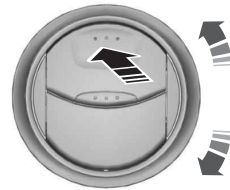
#### Orta havalandırma kanalı



A Açık

B Kapalı

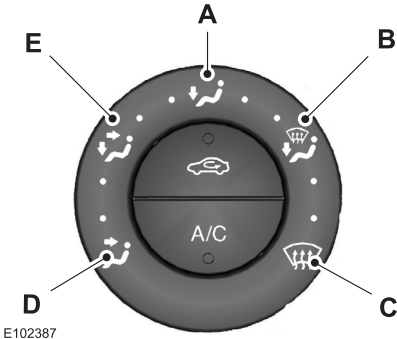
#### Yan hava kanalı



# Klima kumandaları

## MANUEL KLİMA KUMANDASI

Hava dağıtım kumandası olacak

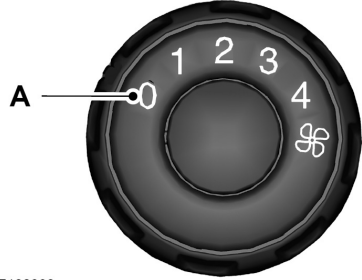


E102387

- A Ayak bölümü
- B Ayak bölümü ve ön cam
- C Ön cam
- D Yüz seviyesi
- E Yüz seviyesi ve ayak bölümü

Hava dağıtım kumandasını semboller arasındaki herhangi bir konuma ayarlayabilirsiniz.

## Üfleyici fan



E102390

A Kapalı

**Not:** Üfleyici fanı kapadığınızda, ön cam buğulanabilir.

## Araç içi çevrim havası



Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basın.

## Sistem ayarları

**Not:** Tüm kumandaları gösterilen konuma ayarlayınız.

## Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması



E102393

# Klima kumandaları

## Havalandırma



E102394

Hava dağıtım kumandasını, fanı ve hava çıkış kanallarını iç ortamın gereksinimleri doğrultusunda ayarlayınız.

## Klimanın açılması ve kapatılması



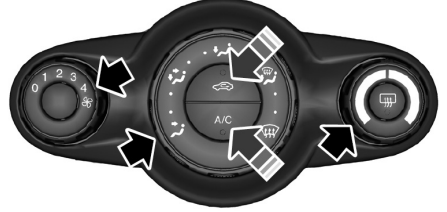
Üfleyici fanı kapadığınızda klima da kapanır. Üfleyici fanı yeniden açtığınızda klima otomatik olarak açılır.

## Dış hava ile soğutma



E102395

## Araç içinin hızlı bir şekilde soğutulması



E102396

## Ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme



E102397

Sıcaklık 4°C üzerideyken klima otomatik olarak açılır. Üfleyici fanın açık olduğundan emin olunuz. Anahtardaki lamba, buz çözme/buğu giderme sırasında yanar.

Hava dağıtım kumandası **A** konumundan başka bir konuma alındığında, klima açık kalacaktır.

Hava dağıtım kumandası **C** konumuna alındığında klimayı ve araç içi çevrimi açabilirsiniz ve kapatabilirsiniz.

Gerekliyse, ısıtmalı camları çalıştırınız. Bkz. **Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 75).

# Klima kumandaları

## Araç içindeki hava neminin azaltılması



## Sıcaklığın ayarlanması



E102706

Sıcaklığı, düğmeleri kullanarak 0,5° C'lik adımlar halinde 16° C ve 28° C arasında ayarlayabilirsiniz.

**LO** (düşük) konumunda (16°C altında) sistem sürekli soğutmaya geçecek; **HI** (yüksek) (28° C üstünde) konumda ise sürekli ısıtmaya geçecek ve sabit bir sıcaklık ayarlayamayacaktır.

E102398

## OTOMATİK KLİMA KUMANDASI

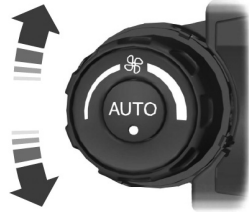
Hava akışının sıcaklığı, miktarı ve dağıtımı, sürüş ve hava koşullarına bağlı olarak otomatik olarak kumanda edilir ve ayarlanır. **AUTO** düğmesine bir kez basılarak otomatik kipe geçilebilir.

**Not:** Araç içi aşırı derecede soğuk veya sıcakken ayarları gerçekleştirmekten kaçınınız. Otomatik klima, mevcut koşullara göre otomatik olarak ayarlanır. Sistemin düzgün şekilde çalışması için, yan ve orta havalandırma çıkışlarının tamamen açık olması gerekmektedir.

**Not:** Güneş ışığı algılayıcısı, gösterge panelinin üst kısmında bulunur. Algılayıcı herhangi bir nesne ile kapatılmamalıdır.

**Not:** Düşük dış hava sıcaklıklarında, sistem auto kipindeyken, motor soğuk olduğu sürece hava akışı ön cama ve yan camlara yönlendirilecektir.

## Üfleyici fan



E102731

Üfleyici fan ayarı ekranda görüntülenir.

Otomatik kipe dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.

## Hava dağıtımı

Hava dağıtımını ayarlamak için istenen düğmeye basınız. Aynı anda birden fazla ayar seçimi de yapılabilir.

# Klima kumandaları



A



B



C

E70308

- A Ayak bölümü
- B Yüz seviyesi
- C Ön cam

Ön cam buz çözme/buğu gidermeyi seçtiğinizde **A**, **B** ve **C** otomatik olarak kapanır ve klima açılır. Dışarıdaki hava araca girecektir. Araç içi çevrim havasını seçemezsiniz.

## Ön cam buz çözme/ buğu giderme



Ön cam buz çözme/buğu giderme düğmesine basınız. Dışarıdaki hava araca girecektir. Klima otomatik olarak açılır. Hava dağıtımı bu konuma ayarlandığında araç içi çevrim havasını seçemezsiniz.

Fan devri ve sıcaklık kumandası otomatik olarak çalışır ve manuel olarak ayarlanamaz. Üfleyci fan yüksek hıza ve sıcaklık **HI** (yüksek) konumuna ayarlanır.

Ön cam buz çözme/buğu gidermeyi seçtiğinizde, ısıtılmış camlar otomatik olarak devreye girer ve bir süre sonra devre dışı kalırlar.

Otomatik kipe dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.

## Klimanın açılması/kapatılması



Klimayı açmak/kapatmak için **A/C** düğmesine basınız. Klima kapatıldığında, ekranda **A/C OFF** (KLİMA KAPALI) yazısı çıkar.

Klima açıldığında, ekranda **A/C ON** (KLİMA AÇIK) yazısı çıkar.

## Araç içi çevrim havası



Dışarıdaki hava ile çevrim havası arasında geçiş yapmak için çevrim havası düğmesine basınız.

**Not:** Sistem, auto kipinde iken ve iç ve dış hava sıcaklıkları çok yüksekken, iç mekanın soğumasını en yüksek değere çıkarmak için otomatik olarak araç içi çevrim havası seçilir. Seçilen sıcaklığa ulaşıldığında sistem, otomatik olarak tekrar dış havayı seçer.

## Otomatik klimanın kapatılması



**OFF** (KAPALI) düğmesine basınız.

Kapatıldığında, ısıtma, havalandırma ve klima sistemi kapatılır ve araç içi çevrim havası seçilir.

# Klima kumandaları

---

## ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

### Isıtmalı camlar

Ön ya da arka camdaki buzlanma ya da buğulanmayı gidermek için cam ısıtma sistemini kullanınız.

**Not:** Cam ısıtma sistemi sadece motor çalışırken çalışır.

### Isıtmalı ön cam



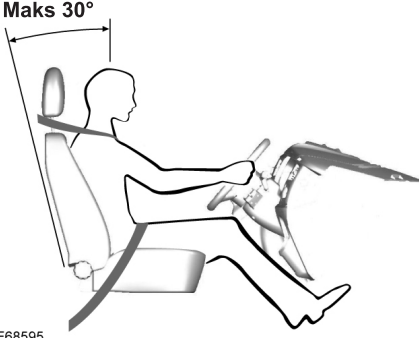
### Isıtmalı arka cam



### Isıtmalı dış dikiz aynaları

Arka cam ısıtma sistemini çalıştırmak için düğmeye basınız. Arka cam ısıtma sistemi çalışırken düğmedeki gösterge yanar. Arka cam ısıtma sistemini kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

## DOĞRU KONUMDA OTURMA



E66595

### UYARILAR

- ⚠ Araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayınız.
- ⚠ Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru kullanıldığı ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar.

Düzgün bir şekilde kullandığınız takdirde koltuk, baş desteği, emniyet kemeri ve hava yastıkları çarpışma anında en iyi korumayı sağlar. Size aşağıdakileri uygulamanızı tavsiye ediyoruz:

- sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.
- koltuk baş desteklerini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız.
- direksiyon simidiyle aracınızda yeterli mesafe bırakınız. Göğüs kafesinizle hava yastığı arasındaki mesafenin en az 250 mm (10 inç) olmasını tavsiye ediyoruz.

- direksiyon simidini kollarınızı hafifçe bükerek tutunuz.
- ayaklarınızı pedallara tam olarak basabilmek için hafifçe bükünüz.
- emniyet kemerinin omuz kayışı omzunuzun ortasında olmalıdır ve kucak kayışı da kalçaları sıkı biçimde sarmalıdır.

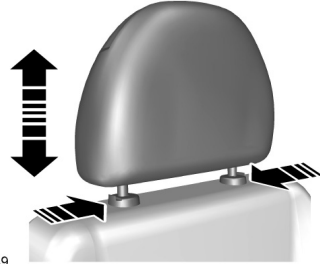
Sürüş konumunuzun aracınıza tam olarak hakim olabileceğiniz şekilde ve konforlu olduğundan emin olunuz.

## BAŞ DESTEKLERİ

### Baş desteğinin ayarlanması

#### UYARILAR

- ⚠ Arka koltukta yolcu varsa daima arka baş desteğini yükseltiniz.
- ⚠ Arka koltukta ileri bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, koltuktaki baş desteğini mutlaka çıkarınız.



E66539

Koltuk baş desteklerini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız.

### Baş desteğinin sökülmesi

Kilit düğmelerine basınız ve baş desteğini sökünüz.



# Koltuklar

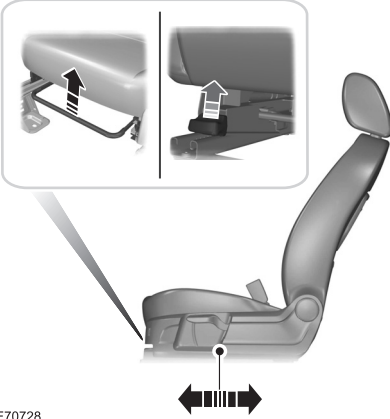
## ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR

### UYARILAR

⚠️ Hava yastıklı koltuklar için özel olarak üretilmemiş koltuk kılıfları kullanmayınız. Bu özel koltuk kılıfları Ford Yetkili Servisi tarafından takılmalıdır.

⚠️ Araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayınız.

## Koltukların ileri-geri alınması

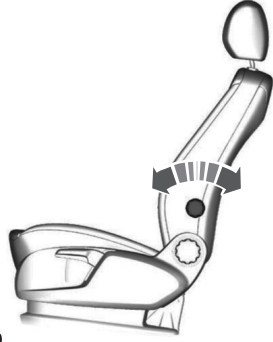


E70728

### UYARILAR

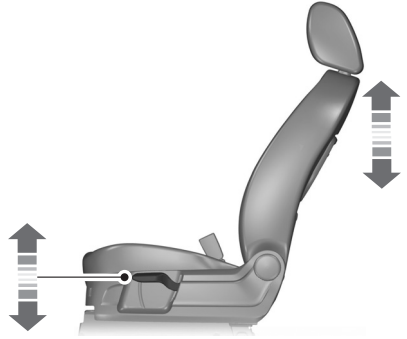
⚠️ Yerine tamamen oturduğundan emin olmak için kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri geri sallayınız.

## Bel desteğinin ayarlanması



E70729

## Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması

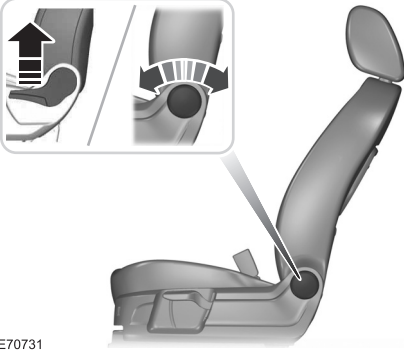


E70730

Kola her basılması veya kolun her çekilmesi, yüksekliği küçük bir miktar arttıracak veya azaltacaktır.

# Koltuklar

## Koltuk arkalığı açısının ayarlanması



E70731



E102532

1. Kilit açma düğmelerini aşağı basıp o konumda tutunuz.
2. Koltuk arkalığını öne itiniz.

## ARKA KOLTUKLAR

### Koltuk arkalıkları nın aşağıya katlanması

#### UYARI



Koltuk arkalıkları nı aşağıya doğru katlarken, parmaklarınızın koltuk arkalığı ve koltuk çerçevesi arasına sıkışmamasına dikkat ediniz.

#### DİKKAT



Arka koltuk minderini öne katlamayı denemeyiniz.



Baş desteklerini indiriniz. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 76)

#### UYARI



Koltuk arkalarını yukarı doğru katlarken, emniyet kemerlerinin oturacak kişi için görünebilir olduğundan ve koltuğun arkasında kalmadığından emin olunuz.



Koltuklar ve koltuk arkalıkları nın sağlam ve mandallarının tamamen yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.

## ISITMALI KOLTUKLAR

#### DİKKAT



Motor kapalı konumdayken bu işlevin çalıştırılması aküyü boşaltır.

## Koltuklar



E112664

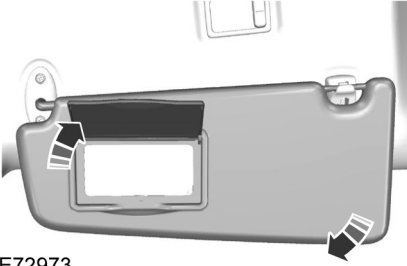
**Koltuk ısıtma işlemi sadece kontak açıldığında çalışır.**

Beş veya altı dakika sonra en yüksek sıcaklığa ulaşılır. Sıcaklık termostat yardımıyla ayarlanır.

Isıtmalı koltuk anahtarı bırakılana veya kontak kapanana kadar koltuk ısıtması açık kalacaktır.

## Konfor özellikleri

### GÜNEŞLİKLER



E72973

### SAAT

**Not:** Saati, ekranın yanındaki saat ve dakika düğmelerini kullanarak ayarlayabilirsiniz. Saati ileri almak için sırasıyla **H** ve **M** düğmelerine basınız.

Kontak anahtarını açık konuma getiriniz.

### BARDAKLIKLAR

#### UYARI



Araç hareket halindeyken bardaklıklara sıcak içecekler koymayınız.

### ÇAKMAK

#### DİKKAT

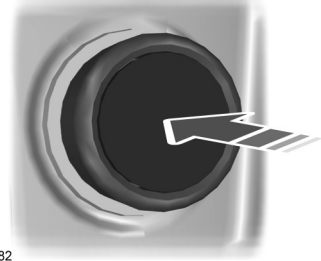


Motor kapalıyken soketin kullanılması akünün boşalmasına yol açar.



Çakmağı basılı tutmayınız.

**Not:** Çakmak soketini, en fazla 15 amperlik akım değerine sahip 12 voltluk güç kaynağı olarak da kullanabilirsiniz. Elektrikli aygıtları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.



E103382

Kullanmak için çakmağa basınız. Otomatik olarak dışarı çıkacaktır.

### EŞYA BÖLMELERİ

#### UYARI



Bagaj bölmesi kapağı açıkken asla hareket etmeyiniz. Aracı sürmeye başlamadan önce kapağın yerine oturduğundan emin olunuz.

#### DİKKAT



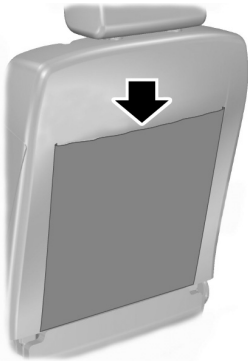
Sıcağa duyarlı cisimleri ve sıvıları ön eşya bölmesine koymayınız.

## Konfor özellikleri



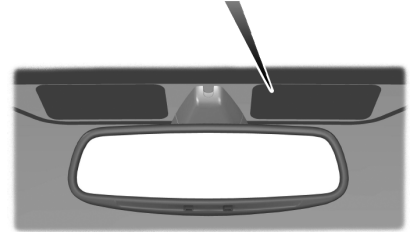
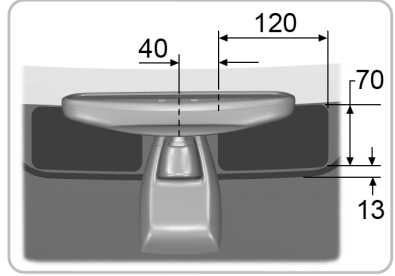
E72980

### HARİTA CEPLERİ



E74686

### BİLET OKUYUCU



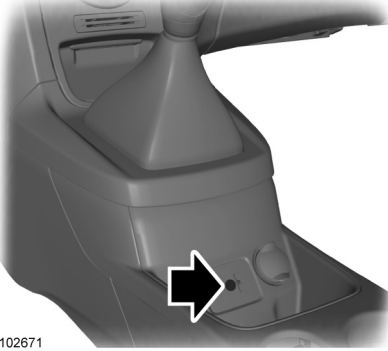
E99272

Isıtmalı ön camlı araçlarda, otomatik geçiş sistemi okuyucuları, şekilde görülen yere koyulmalıdır (tüm ölçüler milimetre cinsinden verilmiştir), aksi takdirde bilet gişeleriyle iletişim azalabilir.

Otomatik geçiş sistemi okuyucu, okuyucunun sürücünün görüşünü (örneğin trafik ışıklarında) engellememesi için yolcu tarafına koyulmalıdır.

## Konfor özellikleri

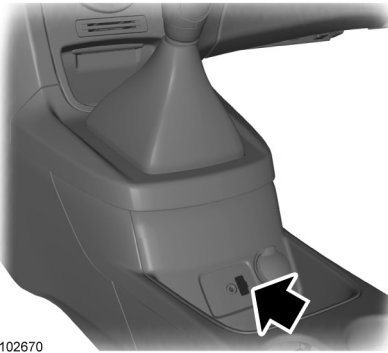
### YARDIMCI GİRİŞ (AUX IN) SOKETİ



E102671

Bkz. **Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 165).

### USB PORTU

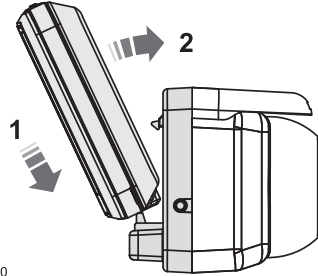


E102670

Bkz. **Bağlantı** (sayfa 187)

### UYDU İLE NAVİGASYON (YÖN BULMA) BİRİMİ TUTUCUSU

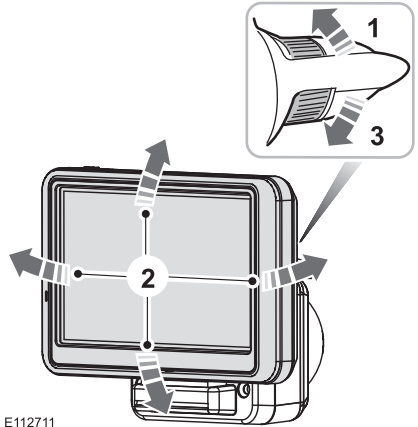
Navigasyon (Yön bulma) biriminin takılması



E112710

Tık sesi duyulana kadar navigasyon (yön bulma) birimini tutucuya takınız.

### Tutucunun ayarlanması



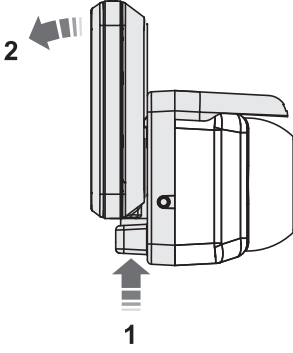
E112711

1. Kilidi açınız.
2. Tutucuyu istenilen konuma ayarlayınız.
3. Kilitleyiniz.

## Konfor özellikleri

**Not:** Navigasyon (yön bulma) birimi tutucusunun kilitli konumda olduğundan emin olunuz.

### Navigasyon (yön bulma) biriminin çıkarılması



E112712

# Motorun alıştırılması

## GENEL BİLGİLER


### alıştırma hakkında genel noktalar

Akü bağlantısı kesildiğinde, yeniden bağlandıktan sonra yaklaşık 8 kilometre (5 mil) boyunca araç bazı olağandışı sürüş özellikleri gösterebilir.

Bunun sebebi, motor yönetim sisteminin motorla yeniden uyum sağlamaya çalışmasıdır. Bu süreç boyunca görülen olağandışı özellikler gözardı edilebilir.


### Araçların çekme veya itme yöntemi ile alıştırılması


#### UYARI

 Hasarı önlemek için aracınızı iterek veya çekerek alıştırmamalısınız. Aktarma aküsü ve takviye kabloları kullanınız. Bkz **Aktarma kablolarının kullanımı** (sayfa 131)

## ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

#### UYARILAR

 Anahtarsız alıştırma sistemi, anahtar metal bir cisme veya cep telefonu gibi elektronik ayağıtlara yakınsa çalışmayabilir.

 Her zaman direksiyon simidi kilidinin aracınızı hareket ettirmeden etkin olup olmadığını kontrol ediniz.

**Not:** Geçerli bir pasif anahtar kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için araç içinde yer almalıdır.

**Not:** Motorunuzu çalıştırmak için araçtaki vites kutusuna göre fren veya debriyaj (kavrama) pedalına tamamen basmanız gerekir.



E85766

### Kontak açık

Marş düğmesine basınız. Tüm elektrik devreleri çalışır, uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

### Otomatik vites kutulu araçlarda alıştırma

**Not:** Motorun alışması esnasında fren pedalını bırakmak motor marşını durduracaktır ve kontak açık konuma geri dönecektir.

1. Vites kutusunun **P** veya **N** konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Marş düğmesine kısaca basınız.

### Düz vites kutulu araçlarda alıştırma

**Not:** Motorun alışması esnasında debriyaj (kavrama) pedalını bırakmak motor marşını durduracaktır ve kontak açık konuma geri dönecektir.

1. Debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basınız.
2. Marş düğmesine kısaca basınız.

### Dizel motorun alıştırılması

**Not:** Motor kızdırma bujisi çevrimi tamamlanana kadar motor marş başlamayacaktır. Çok soğuk durumlarda bu işlem birkaç saniye sürebilir.

**Not:** Motor marş yapmaya başlayana kadar debriyaj (kavrama) veya fren pedalına basmaya devam ediniz.



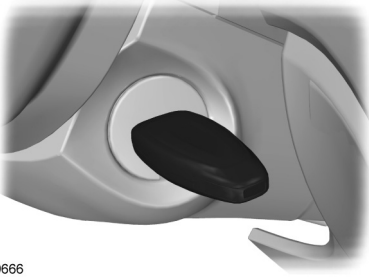
# Motorun alıştırılması

## alıştırmadaki sorunlar

Pasif alıştırma sisteminin çalışmadığı durumlar:

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

Aracınızı alıştırmadıysanız aşağıdaki adımları uygulayınız.



E99666

1. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi tam direksiyon sütunu yanında tutunuz.
2. Anahtarın bu konumda olmasıyla, başlatma düğmesini kontağı aıp arabanızı çalıştırmak için kullanabilirsiniz.

## Motoru durdurma

Aracınız hareket halinde değilken başlatma düğmesine basarak motoru durdurunuz. Kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapanacaktır.

## DİREKSİYON KİLİDİ

### UYARI



Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilidini kontrol ediniz.

## Anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar

Direksiyon simidi kilidini etkinleştirmek için:

1. Anahtarı kontakta çıkarınız.
2. Direksiyon simidini çeviriniz.

## Anahtarsız alıştırma sistemi olan araçlar

**Not:** *Direksiyon simidi kilidi kontak anahtarı aıkkın veya araç hareket halindeyken etkinleşmeyecektir.*

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen bir direksiyon simidi kilidi bulunur. Otomatik olarak çalışır.

Direksiyon simidi kilidi, kontak kapalı konumdayken, motor çalışmıyorken ve aracınız sabit konumdayken devreye alınır. Pasif anahtar aracın algılama alanı dışındayken de devreye alınır.

## Direksiyon simidi kilidinin devreden çıkarılması

Kontak anahtarını açık konuma getiriniz, veya:

Otomatik vites kutulu araçlar

- Fren pedalına basınız.

Düz vites kutulu araçlar

- Kavrama (debriyaj) pedalına basınız.

## BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

**Not:** *Marş motorunu bir seferde en fazla 30 saniye çalıştırabilirsiniz.*

## Soğuk ya da sıcak motor

Tüm araçlar

### DİKKAT



Sıcaklık  $-20^{\circ}\text{C}$ 'nin altındaysa, motoru en az bir saniyeliğine açık konuma getiriniz. Bu durum motoru çalıştırmak için en yüksek yakıt basıncına ulaşılmasını sağlar.

# Motorun alıştırılması

## Düz vites kutulu araçlar

**Not:** Gaz pedalına basmayınız.

1. Debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru alıştırınız.

## Otomatik vites kutulu araçlar

**Not:** Gaz pedalına basmayınız.

1. Park konumunu veya boş konumu seçiniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru alıştırınız.

## Tüm araçlar

Motor 15 saniye içinde çalışmazsa kısa bir süre bekleyiniz ve işlemi tekrarlayınız.

Motor üç denemeden sonra çalışmıyorsa 10 saniye bekleyip **Boğulmuş motor** işlemini uygulayınız.

-25°C'nin altında motoru çalıştırmada zorlanıyorsanız gaz pedalına 1/4 ila 1/2 arasında bir mesafede basınız ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

## Boğulmuş motor

### Düz vites kutulu araçlar

1. Debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basınız.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı tutunuz.
3. Motoru alıştırınız.

### Otomatik vites kutulu araçlar

1. Park veya boş konumu seçiniz.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı tutunuz.
3. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
4. Motoru alıştırınız.

## Tüm araçlar

Eğer motor çalışmazsa, **soğuk/sıcak motor** işlemini tekrarlayınız.

## Marştan sonra motor rölanti devri

Marştan hemen sonra motorun rölanti devrine ulaştığı süre, motor sıcaklığına bağlı olarak değişir.

Motor soğuksa, egzoz gazı dönüştürücüsünü (katalitik konvertör) mümkün olduğunca hızlı ısıtabilmek için rölanti devri otomatik olarak artar. Bu araç salımlarının en düşük seviyede tutulmasını sağlar.

Egzoz gazı dönüştürücüsü (katalitik konvertör) ısındıkça rölanti devri yavaş yavaş normal seviyeye iner.

## DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

### Soğuk ya da sıcak motor

#### Tüm araçlar

**Not:** Sıcaklık -15°C'nin altındayken, motoru çalıştırmak için 25 saniye süreyle marş basmanız gerekebilir. Aracı sürekli olarak bu gibi sıcaklıklarda alıştırıyorsanız, bir motor bloğu ısıtıcısı taktırmanızı tavsiye ederiz.

**Not:** Motor alışana kadar marş basmaya devam ediniz.

**Not:** Marş motorunu bir seferde en fazla 30 saniye çalıştırabilirsiniz.



Kontağı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyiniz.

### Düz vites kutulu araçlar

**Not:** Gaz pedalına basmayınız.

1. Debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru alıştırınız.

# Motorun alıştırılması

## Otomatik vites kutulu araçlar

1. Park konumunu veya boş konumu seçiniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru alıştırınız.

## DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)

Dizel parçacık filtresi (DPF) aracınızda bulunan salım azaltma sistemlerinin parçacıklarını oluşturur. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (is) filtre eder.

## Kurum Yakma işlemi (Regeneration)

### UYARI



Aracınızı kuru çim ya da kuru yapraklar üzerine park etmeyiniz. Kurum yakma işlemi (regeneration) için çok yüksek egzoz gazı sıcaklıkları gereklidir. Motoru durdurduktan sonra egzoz önemli miktarda ısı yaymaya devam edecektir. Bu potansiyel bir yangın tehlikesi oluşturur.

Periyodik değiştirmeye ihtiyaç olan normal bir filtreden farklı olarak dizel parçacık filtresi (DPF); alışma verimini muhafaza etmek için kendini düzenleyecek veya yenileyecek Şekilde tasarlanmıştır. Kurum yakma işlemi (regeneration) otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı sürüş koşulları bu işlemi desteklemeniz gerektiği anlamına gelir.


Aracı kısa mesafeliğine kullanacaksanız veya seyahatiniz sırasında sıkça durma-kalkma yapacaksanız aşağıdakileri yapmanız kurum yakma (regeneration) işlemine yardımcı olacaktır:


- Aracınızı motoru uzun süre rölantide çalıştırmadan daima hız sınırlarını ve yol Őartlarını göz önünde bulundurarak tercihen ana yol veya otobanda 20 dakika kadar sürünüz.
- Kontağı kapatmayınız.
- Bu sürüş süresince daha yüksek bir motor devri sağlamak için normalden düşük bir vites kullanınız.

# Yakıt ve yakıt doldurma

## GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

### UYARILAR


 Trafikteki diğer kullanıcılar için tehlike teşkil edebilecek olan yakıt dökülmesinden kaçınmak için, yakıt tabancası ikinci kez durduktan sonra yakıt doldurmayı bırakınız. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar.

 Yakıt sistemi basınç altındadır. Yakıt sisteminde sızıntı varken yaralanma riski vardır. Yakıt sisteminin yakınında ateş veya ısı kaynağı kullanmayınız.

## YAKIT KALİTESİ - BENZİN

**Not:** Herhangi bir katkı maddesi veya diğer motor iyileştiricilerini içermeyen, yüksek kaliteli yakıt kullanınız.

### DİKKAT


 Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren (örneğin manganez bazlı) katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

**EN 228** tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan **en az 95 oktanlı kurşunsuz benzin** ya da eşdeğerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.


## YAKIT KALİTESİ - DİZEL

**Not:** Herhangi bir katkı maddesi veya diğer motor iyileştiricilerini içermeyen, yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ediyoruz.


### UYARI

 Dizel yakıtı yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu durum kimyasal tepkimelere neden olabilir.

### DİKKAT

 Dizel yakıtlara kerosen, parafin veya benzin eklemeyiniz. Bu yakıt sistemine zarar verir.

### DİKKAT

 Sadece **EN 590** standartlarına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

**Not:** Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı öneririz.

**Not:** Katkı maddesi ya da diğer motor bakım maddelerinin kullanımı Ford tarafından önerilmemektedir.


**Not:** Yakıtın donmasını önlemek için ek katkı maddelerinin kullanımı tavsiye edilmemektedir.


### Uzun süreli depolama

Çoğu dizel yakıtları biyodizel içerirler, aracınızın iki ayı aşkın uzun süreli depolanmasından önce deponun saf mineral dizel (mevcutsa) ile doldurulması veya oksitlenme önleyici eklenmesi tavsiye edilmektedir. Ford Yetkili Servisiniz size uygun oksitlenme önleyiciyi konusunda yardımcı olacaktır.


## YAKIT DOLUM KAPAĞI

### UYARILAR

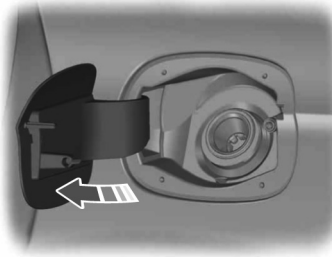
 Yakıt dolumu sırasında artan yakıtın yakıt borusu memesinden dökülmesini önlemeye dikkat ediniz.

 Artan yakıtın depoya damlamasına izin vermek için yakıt borusu memesini çekmeden önce en az 10 saniye beklemenizi öneririz.

### DİKKAT

 Aracınızı yıkamak için basınçlı su kullanıyorsanız yakıt dolum kapağını kısa bir süreyle ve sadece püskürterek 20 cm'den (8 inç) yakın olmayacak şekilde yıkayınız.

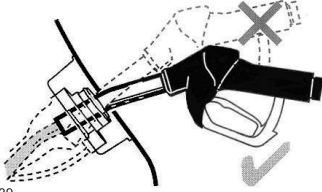
## Yakıt ve yakıt doldurma



E103203

Kapağı açmak için bastırınız. Kapağı, yerine oturana kadar tamamen açınız.

Yakıt dolm tabancasını yerleştirdiğinizde, tabanca ağzının boyutta olduğu tespit edilirse yay yüklemeli bir önleyici açılacaktır. Bu, yanlış yakıt doldurulmasının önlenmesini sağlar.



E107539

Yakıt dolm tabancasını, tabancanın ilk tırnağına kadar sokunuz ve yakıt doldurma açıklığındaki o konumda tutunuz.

### Lastik onarım kiti olan araçlar

Yedek lastik bölmesine bir huni yerleştirilmiştir. Bir yakıt tenekesi ile doldururken bunu kullanınız.

### Lastik onarım kiti olmayan araçlar

Torpedo gözünde bir huni bulunur. Depoya yakıt doldururken bunu kullanınız.

## EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

### UYARI



Aracınızı kuru çim ya da kuru yapraklar üzerine park etmeyiniz. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanımı sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu potansiyel bir yangın tehlikesi oluşturur.

### Egzoz gazı dönüştürücüsü (katalitik konvertör) ile sürüş

#### DİKKAT



Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.



Marşa uzun süreyle basmayınız.



Kızdırma bujisi bağlı değilken motoru çalıştırmayınız.



Aracınızı, iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Aktarma kablolarının kullanılması** (sayfa 131).



Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.

## YAKITIN DOLDURULMASI

#### DİKKAT



Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu motora hasar verebilir. Sistemi en kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## YAKIT TÜKETİMİ

CO<sub>2</sub> ve yakıt tüketimi rakamları EEC Yönetmeliği 80/1268/EEC ve daha sonraki düzeltmelere göre gerçekleştirilen ve tüm araç üreticileri tarafından yapılan laboratuvar testlerinden alınmıştır. Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır.

# Yakıt ve yakıt doldurma

Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır. Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar ve çekme işlemleri vs. gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Ford Yetkili Servisi'niz yakıt tüketiminizi iyileştirmeniz konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### Yakıt tüketimi değerleri

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Karışık	CO2 salımları
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.25L Duratec (60 PS) - düz vites kutusu	7.3 (38.7)	4.3 (65.7)	5.4 (52.3)	128
1.25L Duratec (82 PS) – düz vites kutusu	7.5 (37.7)	4.6 (61.4)	5.7 (49.6)	133
1.4L Duratec (96 PS) – düz vites kutusu	7.5 (37.7)	4.6 (61.4)	5.7 (49.6)	133
1.4L Duratec (96 PS) – otomatik vites kutusu	8.9 (31.7)	5.1 (55.4)	6.5 (43.5)	154
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (120 PS) – düz vites kutusu	7.9 (35.8)	4.7 (60.1)	5.9 (47.9)	139
1.4L Duratorq-TDCi (DV4) Dizel (68 PS) – düz vites kutusu	5.3 (53.3)	3.5 (80.7)	4.2 (67.3)	110
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel (90 PS) – düz vites kutusu	5.2 (54.3)	3.6 (78.5)	4.2 (67.3)	110
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel (90 PS) – ECONetic - düz vites kutusu	4.6 (61.4)	3.2 (88.3)	3.7 (76.3)	98

# Vites kutusu

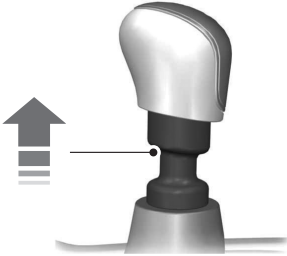
## DÜZ VİTES KUTUSU

### Geri vitesin seçilmesi

#### DİKKAT

! Araç hareket halindeyken geri vitesine geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.

! Debriyaja (kavrama) sonuna kadar basınız ve geri vitesi seçmeden önce üç saniye bekleyiniz.



E99067

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gereklidir.

## OTOMATİK VİTES KUTUSU

### Genel bilgiler

Bu vites kutusu aynı zamanda vitesi elle değiştirmenize de izin verir (düz vites benzer).

## Vites kolu konumları



E78310

- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- M Elle vites değiştirme

#### UYARI

! Vites kolunu hareket ettirmeden önce, frenleri uygulayınız ve kalkmaya hazır olana kadar frenleri basılı tutunuz.

**Not:** Soğuk bir motor daha yüksek rölanti devrinde çalışır. Bu, bir hareket dişlisi seçtiğinizde aracınızın **yavaş hızlanması** olasılığını artıracaktır.

Geri vitesi ve park konumunu seçmek için vites kolundaki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu bilgi ekranında gösterilir.

### Park

#### UYARILAR

! Park konumunu yalnızca araç sabitken seçiniz.

# Vites kutusu

## UYARILAR



**Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve park konumunu seçiniz.** Vites kolunun mandalına geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.

**Not:** *Sürücü kapısını açtığınızda, park konumu seçili değilse bir sesli uyarı verilir.*

**Not:** *Akü koruyucusu uyarı sesini bir süre sonra devre dışı bırakacaktır.*

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitletir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

### Geri vites

## UYARI



Geri vitesi sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken seçiniz.

### Boş

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, fakat vites kutusu kilitletir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

### Sürüş

İleri vitesler arasında otomatik geçiş için sürüş konumunu seçiniz.

### Elle vites değiştirme

**Not:** *Vites değiştirme yalnızca aracın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

İleri vitesler arasında elle vites değiştirmek için elle vites değiştirmeyi seçiniz. Vites küçültmek için vites kolunu ileriye doğru itiniz ve vites yükseltmek için vites kolunu geriye doğru çekiniz

## UYARI



Vites kolunu sürekli olarak + veya – konumlarında tutmayınız.

Vites kolunu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirerek vitesler atlanabilir.

Düz vites kipinde vites küçültme işlevi sağlar. Bkz. **Vites küçültme.**

Motor devri çok düşük olduğu zaman vites kutusu otomatik olarak vites küçültecek ve çok yüksek olduğu zaman vites yükseltecektir.

### Sürüş kipleri

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitesi ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sürücü girdisine bağlı olarak seçecektir.

### Otomatik vites kutulu araçlarda sürüş ile ilgili ipuçları

#### Kalkış

## UYARI



Otomatik vites kutulu bir aracın iterek veya çekerek çalıştırılması mümkün değildir. Bkz. **Aktarma kablolarının kullanımı** (sayfa 131).

1. El frenini bırakınız.
2. Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

#### Durma

1. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.
2. El frenini çekiniz.



# Vites kutusu

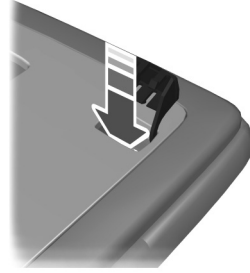
## Vites küçültme

En uygun performans için bir sonraki en düşük vitesi seçmek üzere, vites kolu sürüş konumundayken gaz pedalına sonuna kadar basınız. Vites küçültmeye gerek kalmadığında, gaz pedalını bırakınız.

## Acil durumda park konumunu serbest bırakma kolu

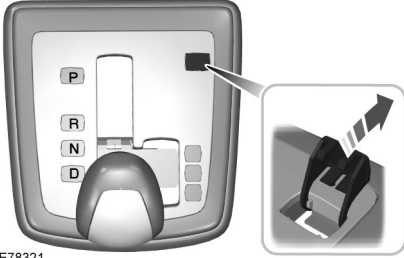
Bu kolu bir elektrik arızası durumunda veya aracınızın aküsü bittiğinde vites kolunu park konumundan çıkarmak için kullanınız.

E78322



Uygun bir cisimle, kilitleme kolunu yarığa bastırınız ve aynı anda vites kolunu P konumundan çıkarınız.

**Not:** P konumu tekrar seçilirse, bu yöntem tekrarlanmalıdır.



E78321

## DİKKAT

**!** Menteşeli kapağı kaldırırken dikkat ediniz.

Küçük düz ağızlı bir alet ile orta konsolda, vites kolunun yanındaki menteşeli kapağı kaldırınız.

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### Diskli frenler

Islak fren diskleri frenleme etkisinde bir azalmaya yol açar. Bir araç yıkama merkezinden ayrıldıktan sonra fren pedalına hafifçe basarak, diskteki su tabakasını ortadan kaldırınız.

### ABS

#### UYARI



ABS sistemi olsa da, sürücünün sürüş esnasında gerekli özeni ve dikkati göstermesi gerekmektedir.

ABS, acil bir durumda sert bir şekilde frene bastığınızda tekerleklerin kilitlemesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracınızın hareket kararlılığını korumanıza yardım eder.

## ABS İLE SÜRÜŞ HAKKINDA İPUÇLARI

ABS çalışırken fren pedalı titrer. Bu normaldir. Fren pedalına basmaya devam ediniz.

ABS şu durumlardaki tehlikeyi önleyemez:

- önünüzdeki araca çok yakın sürmeniz durumunda.
- araç ıslak zemindeyken.
- viraja çok hızlı girdiğinizde.
- kötü yol zemininde.

## EL FRENİ

### Tüm araçlar

#### UYARI



Otomatik vites kutusu olan araçlarda daima vites kolu **P** konumunda bırakılmalıdır.

- Fren pedalına tam olarak basınız.
- El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.
- El frenini yukarı çekerken düğmesine basmayınız.
- Aracınız bir yokuşta yokuş yukarı park halindeyse, birinci vitese takıp direksiyon simidini kaldırmanın aksi yönüne çeviriniz.
- Eğer aracınız, yokuş aşağı park halindeyse, vitesi, geri vitese getiriniz ve direksiyonu kaldırım tarafına çeviriniz.


El frenini indirmek için, fren pedalına sıkı bir şekilde basınız, kolu yavaşça yukarı çekip serbest bırakma düğmesine basarak kolu aşağı bastırınız.

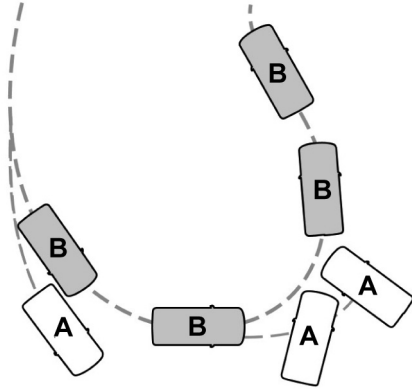
# Denge denetimi (ESP)

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### Denge Denetimi (ESP)

#### UYARI

 Denge Denetimi (ESP) olsa dahi aracınızı dikkatli bir şekilde kullanmanız gerekmektedir.



E72903

A ESP'siz

B ESP'li

Denge Denetimi (ESP) kayarak yoldan çıkmaya başladığınızda aracın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerlekler üzerinde frenlemeyle ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.


Denge Denetimi (ESP) sistemi, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu ve keskin virajlarda tekerleğin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

### Denge Denetimi (ESP) uyarı lambası

Sistem çalışırken Denge Denetimi (ESP) uyarı lambası yanıp söner. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 56).

### Acil durumda fren desteği

#### UYARI

 Acil durumda fren desteği aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.

Acil durumda fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, frene sert bastığınız anı tespit edecektir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlar. Acil durumda fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini azaltabilir.

### DENGE DENETİMİ (ESP) KULLANILMASI

Ekranda bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 66).

Kontağı her açtığınızda sistem otomatik olarak çalışır.

# Park sensörü

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### UYARI



Park sensörü, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.

### UYARILAR



Tarafımızdan onaylanmayan bir römork çekme modülü takılan araçlar engelleri doğru şekilde tespit edemeyebilir.



Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalar neden olan koşullarda algılayıcılar cisimleri tespit edemeyebilir.



Park sensörü sistemi, araçtan uzaklaşan engelleri algılamaz. Bu engeller sadece tekrar araca doğru harekete geçmelerinden kısa bir süre sonra algılanabilir.



Ses ötesi dalgaları emen cisimler de yüzey karakteristiklerine bağlı olarak algılanmayabilirler.



Araca çekme kolu ya da örneğin bir bisiklet taşıyıcı gibi arkaya takılan başka aksesuarlar takılı ise, arka park yardımı sistemi sadece engelle araç tamponu arasındaki mesafeyi algıladığı için geri viteste hareket ederken daha dikkatli olmanız gerekir.



Aracınızı yıkamak için basınçlı su kullanıyorsanız algılayıcıları kısa bir süreyle ve sadece püskürterek 20 cm'den (8 inç) yakın olmayacak şekilde yıkayınız.

**Not:** Çekme kolu bulunan araçlarda, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

**Not:** Algılayıcıları kir, buz ve kardan koruyunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.

**Not:** Park yardımı sistemi algılayıcılarla aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığı anda ya da araç tam doluyken değişik sesler çıkarabilir.

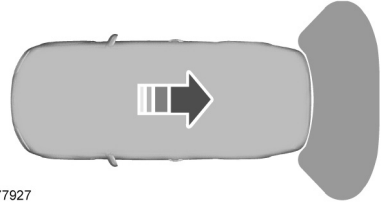
**Not:** Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış algılayıcılarla yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç algılayıcılar yalnızca arkadaki cisimleri tespit ederler.

## PARK SENSÖRÜNÜN KULLANILMASI – ARKA PARK SENSÖRLÜ ARAÇLAR

### UYARI



Park sensörü, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.



E77927

Kontak açıkken geri vitesi seçtiğiniz zaman park sensörü otomatik olarak devreye girer.

Engel ile arka tampon arasında yaklaşık 150 santimetre ve yanlara yaklaşık 50 santimetrelik bir mesafe olması durumunda fasıllı bir sinyal sesi duyacaksınız.

Mesafenin azalması aralıklı sinyal sesini hızlandırır. Arka tampona olan 30 santimetrenin (11 inç) altındaki bir mesafede sürekli sinyal sesi duyulmaya başlayacaktır.

# Park sensörü

**Not:** Üç saniye boyunca tiz bir sinyal sesi duyulursa bir arıza göstergesidir. Sistem devre dışı kalır. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

## PARK SENSÖRÜNÜN KULLANILMASI – ÖN VE ARKA PARK SENSÖRLÜ ARAÇLAR

### UYARI



Park yardımcı sistemi, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.

### Park sensörünün açılması ve kapatılması

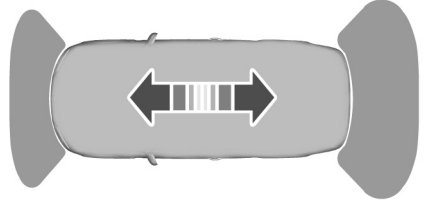
Park sensörü normalde kapalıdır. Park sensörünü açmak için gösterge bütünündeki düğmeye basınız veya geri vitese geçiniz. Parça konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 8).

Park yardımcı sistemi devreye girdiğinde anahtarın üzerindeki ışık yanar.

Park sensörünü kapatmak için düğmeye tekrar basınız veya boş vitese devre dışı bırakınız.

**Not:** Ön tampondaki algılayıcılar tarafından engel tespit edilmezse 20 saniye sonra park sensörü otomatik olarak kapatılır.

### Park sensörü ile manevra yapma



E72902

Engel ile arka tampon arasında yaklaşık 150 santimetre (71 inç), engel ile ön tampon arasında yaklaşık 80 santimetre (31 inç) ve yanlara yaklaşık 50 santimetrelik (24 inç) bir mesafede aralıklı bir sinyal sesi duyacaksınız. Mesafenin azalması aralıklı sinyal sesini hızlandırır. Ön ve arka tampona olan 30 santimetrenin (11 inç) altındaki bir mesafede sürekli sinyal sesi duyulmaya başlayacaktır.

Engeller ön ve arka tamponlara 30 santimetreden (11 inç) daha yakınsa, ön ve arkadan yükselip alçalan bir sinyal sesi duyacaksınız.

**Not:** Üç saniye boyunca yüksek perdeden bir uyarı sesi duyuluyor ve anahtardaki lamba yanıp sönüyorsa bir arıza göstergesidir. Sistem devre dışı kalır. Sistemi Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

# Hız kontrol sistemi

## ÇALIŞMA İLKELERİ

Hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak araç hızını kontrol etmenizi sağlar. Hız kontrol sistemini yaklaşık 30 km/saat (20mil/sa) hızı geçtiğinizde kullanabilirsiniz.

## HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

### UYARI



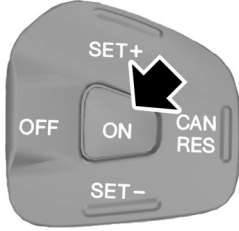
Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız.



Yokuş aşağı giderken hızınızı ayarlanan hız üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz. Vites küçültüp SET düğmesine basarak ayarlanan hızın korunmasında sisteme yardım ediniz.

**Not:** Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda daha önceden ayarlanmış hıza dönersiniz.

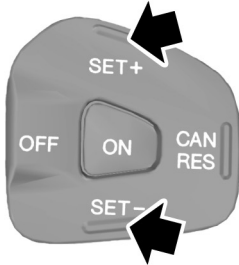
## Hız kontrol sisteminin açılması



E102679

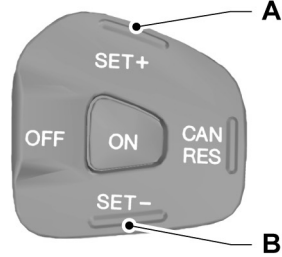
**Not:** Sistem hızı kaydetmeniz için hazırdır.

## Hızın Ayarlanması



E102680

### UYARI

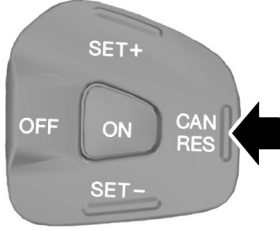


E102681

- A Hızlanma
- B Yavaşlama

# Hız kontrol sistemi

## Ayarlanan hızın durdurulması

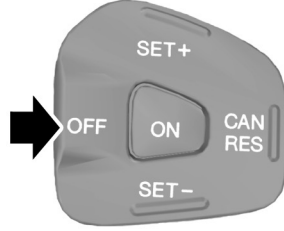


E102682

Fren pedalına ya da **CAN RES** düğmesine basınız.

**Not:** Sistem, hızınızı daha fazla kontrol edemez. Hız kontrol sistemi göstergesi kapanır, sistem önceden ayarladığınız hızda kalacaktır.

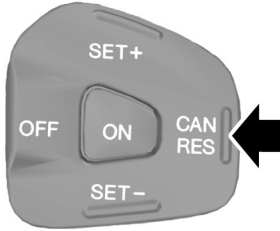
## Hız kontrol sisteminin kapatılması



E102683

Sistem, daha önceden ayarlanan hızı tutmaz. Hız kontrol sistemi göstergesi yanmayacaktır.

## Ayarlanan hızın devam ettirilmesi



E102682

Hız kontrol sistemi göstergesi yanacak ve sistem daha önceden ayarlanan hızı sabit tutmaya çalışacaktır.

# Yük taşıma

## GENEL BİLGİLER

### UYARILAR

- ! Onaylanmış standartta (örneğin DIN) yük bağlama kayışlarını kullanınız.
- ! Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.
- ! Bagajlar ve diğer yükler, bagaj bölmesinde mümkün olduğunca alçak ve öne yerleştirilmelidir.
- ! Arka kapılar veya bagaj kapağı açıkken hareket etmeyiniz.
- ! Aracınız için belirlenmiş en yüksek ön ve arka aks yüklerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama** (sayfa 146)

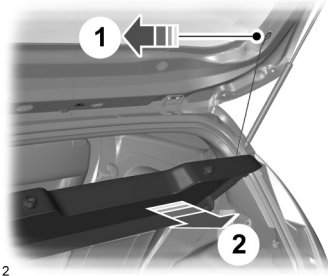
### DİKKAT

- ! Arka camlara bir şeylerin dokunmasına izin vermeyiniz.
- ! Arka camların içini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.
- ! Arka camların içine etiket vb. yapıştırmayınız.

## BAGAJ KAPAKLARI

### DİKKAT

- ! Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.



E72512

## PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR

### Port bagaj

### UYARILAR

- ! Port bagaj kullanıyorsanız aracınızdaki yakıt tüketimi artar ve değişik sürüş özellikleriyle karşılaşabilirsiniz.
- ! Port bagaj takarken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.

### DİKKAT

- ! İzin verilebilir en yüksek tavan yük ağırlığı olan 50 kg'ı (portbagaj dahil) geçmeyiniz.

Port bagajın güvenilirliğini kontrol ediniz ve bağlantılarını aşağıdaki şekilde sıkınız:

- başlamadan önce
  - 50 km'lik (30 mil) yolculuktan sonra
  - 1000 km'lik (600 mil) aralıklarda
- Yakıt tüketimini azaltmak için, kullanılmadıklarında çapraz rayların çıkartılmaları gerekir.



## RÖMORK ÇEKME

### UYARI

⚠ Araç kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek araç ve römork ağırlığını aşmayınız. Bkz. **Araç kimlik plakası** (sayfa 146).

### DİKKAT

⚠ Çekme demirinin üstündeki izin verilen azami 50 kg'lık dikey ağırlığı aşmayınız.

⚠ Elektrik sistemi, bir arka sis lambasından fazlasıyla römork çekme için uygun değildir.

**Not:** Tüm araçlar çeki demiri takılması için uygun değildir veya çeki demirleri takılması hususunda onay almamışlardır.

Yükleri olabildiğince römork akslarının seviyesine yakın ve aksların ortasına doğru yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız römorktaki yük, azami ön kısım yük sınırları dahilinde, römorkun ön kısmına doğru yerleştirilmelidir çünkü bu şekilde yapılması en iyi dengeyi sağlar.

Araçla römork arasındaki denge büyük ölçüde römorkun kalitesine bağlıdır.

1.000 metrenin üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde, izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 100 metrelik yükseklik artışında % 10 azaltılmalıdır.

## Dik yokuşlar

### UYARI

⚠ Römorkların fren sistemleri ABS sistemi tarafından kontrol edilmemektedir.

Dik yokuşlardan aşağı inmeden önce vites küçültünüz.

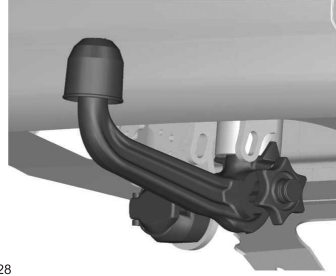
## ÇIKARTILABİLİR ÇEKİ DEMİRİ

### UYARI

⚠ Kullanımda olmadığı zaman çekme kolunu mutlaka bagaj bölmesine güvenli bir şekilde tespit ediniz.

⚠ Çeki demirini takarken aracın ve buna bağlı olarak römorkun emniyeti için özel bir dikkat göstermelisiniz.

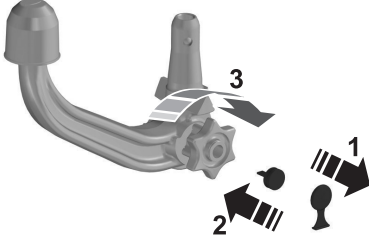
⚠ Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız. Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız. Çeki demirini sökmeye veya onarmaya çalışmayınız.



E71328

13 pimli römork soketi ve çekme kolu yatağı arka tamponun altındadır. Uç konuma oturuncaya kadar römork soketini 90 derece aşağıya doğru çeviriniz.

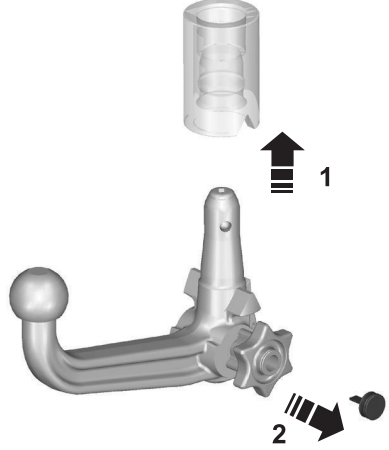
## Çeki demiri mekanizmasının açılması



E71329

1. Koruyucu kepi (1) sökünüz. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünde çeviriniz (2).
2. Çeki demirini tutunuz. El çarkını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz (3).
3. El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya getirmelidir.
4. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

## Çeki demirinin yerleştirilmesi



E71330

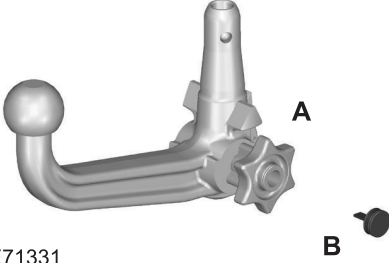
### UYARI



Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.

1. Tapayı çekerek çıkartınız.
2. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz (1). Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.
3. El çarkı üzerindeki yeşil işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya gelmelidir.
4. Kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz ve anahtarı çıkarınız (2).
5. Koruyucu başlığını anahtar başından çekiniz ve kilit üzerine bastırınız.

## Römork ile sürüş



### UYARI



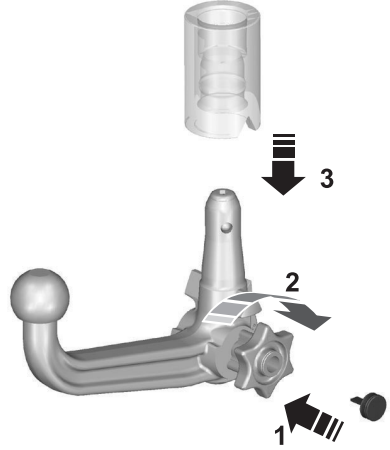
Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayınız ve eğitimli teknisyenlere kontrol ettiriniz.

Yolculuğunuza başlamadan önce, çekme kolunun doğru bir biçimde kilitletiğinden emin olunuz.

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- yeşil işaretler aynı hizada.
- el çarkı (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkmış (B).
- çeki demiri güvenli bir şekilde takılmış. Aniden çekildiğinde hareket etmemelidir.

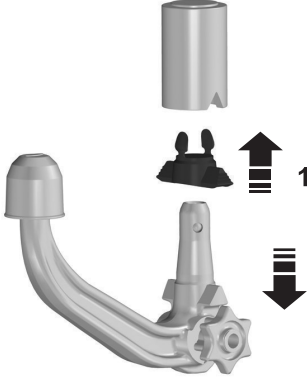
## Çeki demirinin çıkartılması



1. Römorkü bağlantısından ayırınız.
2. Koruyucu başlığı sökünüz. Başlığı anahtar başına bastırınız. Anahtarı takınız ve kilidi açınız (1).
3. Çeki demirini tutunuz. El çarkını dışarı çekiniz, durma noktasına doğru saat yönünde çeviriniz (2) ve çeki demirini sökünüz (3).
4. El çarkını serbest bırakınız.

Bu şekilde kilidi açıldığında, çekme demiri kolu istenildiği zaman yeniden takılabilir.

## Römorksuz sürüş



E94771

1. Çekme kolunu çıkartınız.
2. Tapayı yuvasına (1) yerleştiriniz.

### UYARI



Asla çekme kolunun kilidini römork takılıyken açmayınız.

### Bakım

#### DİKKAT



Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini sökünüz ve tapalı yuvayı korumaya alınız.

Sistemi temiz tutunuz. Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitleme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.


Anahtar numarasının bir kaydını saklayınız. Kaybolması halinde 4 haneli anahtar numarasını belirterek üreticiden yedek anahtarlar alınabilir.

# Sürüş ile ilgili ipuçları

## RODAJ


### Lastikler

#### UYARI

 Yeni lastikler yaklaşık 500 kilometre (300 mil) rodaj işleminden geçirilmelidir. Bu sürede değişik sürüş özellikleriyle karşılaşabilirsiniz.


### Frenler ve debriyaj (kavrama)

#### UYARI

 Mümkünse, şehir içinde ilk 150 km'de ve otoyollarda ilk 1500 km'de (1000 mil) frenleri ve debriyajı (kavrama) sert kullanmaktan kaçınınız.

### Motor

#### DİKKAT

 İlk 1500 km (1000 mil) boyunca aracınızı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızı sık sık değiştiriniz ve vites değiştirirken seri olunuz. Motora fazla yüklenmeyiniz.



## SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı bileşenlerin ve sistemlerin işlevsel çalışması -30°C (-22°F) altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

## SUDAN GEÇERKEN

### Sudan geçerken

#### DİKKAT

-  Sadece acil durumlarda sudan geçebilişiniz normal seyir sırasında geçmeyiniz.
-  Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.

Acil durumda araç en fazla 200 mm derinlikte bir suda azami 10 kmil/saa hızla sürülebilir. Akan suda sürüş esnasında çok dikkat edilmelidir.

Suda giderken düşük hızda seyrediniz ve aracınızı durdurmayınız. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Fren pedalına hafifçe basınız ve tam frenleme işlevinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Araç ışıklarının hepsinin çalıştığını kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon sistemini kontrol ettiriniz.

## Çarpışma sonrası durum

---

### **İLK YARDIM ÇANTASI**

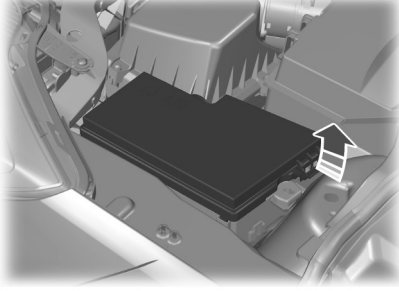
Gerekli yer stepne boşluğunda mevcuttur.

### **UYARI ÜÇGENİ**

Gerekli yer stepne boşluğunda mevcuttur.

## SİGORTA KUTULARININ YERLERİ

### Motor bölmesi sigorta kutusu




E78332


### Yolcu bölmesi sigorta kutusu

Bu sigorta kutusu torpido gözünün arkasında yer almaktadır. Torpido gözünü açınız ve içindekileri boşaltınız. Yanları içe doğru bastırınız ve torpido gözünü aşağıya doğru itiniz.

## SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

### UYARILAR

 Aracınızın elektrik sistemini hiçbir şekilde değiştirmeyiniz. Elektrik sistemi onarımlarının ve röle ile yüksek akım sigortalarının değiştirilmesi işlerinin Ford Yetkili Servisi tarafından yapılmasını sağlayınız.

 Sigortalara dokunmadan veya değiştirmeye çalışmadan önce kontağı ve aracın tüm elektrikli donanımlarını kapatınız.

### DİKKAT

 Söktüğünüzde sigortayla aynı değerde yedek sigorta takınız.

**Not:** Bir sigortanın yanmış olduğunu, telinin kopmuş olmasından anlayabilirsiniz.

**Not:** Yüksek akım sigortaları dışındaki bütün sigortalar itilerek takılır.

# Sigortalar

## SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

### Motor bölümü sigorta kutusu

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
1	40	ABS modülü
1	30	ABS ESP modülü
2	60	Soğutma sistemi fanı yüksek hızı
3	40	Soğutma sistemi fanı
3	30	Soğutma sistemi fanı düşük hızı
4	30	Isıtıcı fanı
5	60	Yolcu bölümü sigorta kutusu beslemesi (akü)
6	30	Gövde kumanda modülü (BCM)
7	60	Yolcu bölümü sigorta kutusu beslemesi (kontakt)
8	60	Kızdırma bujileri
9	60	Isıtılmalı ön cam
10	-	Kullanılmıyor
11	30	Marş motoru rölesi
12	10	Uzun farın sol rölesi
13	10	Uzun farın sağ rölesi
14	10	Kısa farın sol rölesi
15	10	Kısa farın sağ rölesi
16	15	Güç aktarım sistemi kumanda modülü (PCM), yüksek ve düşük soğutma fanı
17	15	Isıtılmış oksijen (HEGO) algılayıcıları (Benzinli motorlar)
17	20	Güç kaynağı modülü (Dizel motorlar)
18	10	Güç aktarım sistemi kumanda modülü (PCM)
19	-	Kullanılmıyor
20	-	Kullanılmıyor



# Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
21	-	Kullanılmıyor
22	15	Aydınlatma kumandası akü beslemesi
23	15	Ön sis lambaları
24	15	Sinyal lambaları
25	10	Gündüz sürüş farları
26	7.5	Elektrikli dış dikiz aynaları, elektrikli katlanır aynalar, elektrikli cam (sürücü kapısı)
27	7.5	PCM
28	20	ABS modülü, ESP
29	10	Klima kavraması
30	-	Kullanılmıyor
31	-	Kullanılmıyor
32	20	Korna, akü koruyucusu, anahtarsız araç modülü
33	20	Isıtmalı arka cam
34	20	Yakıt pompası rölesi, dizel yakıt ısıtıcısı
35	-	Kullanılmıyor
36	-	Kullanılmıyor
37	-	Kullanılmıyor
38	-	Kullanılmıyor
39	-	Kullanılmıyor
40	-	Kullanılmıyor

Röle	Anahtarlı devreler
R1	Soğutma sistemi fanı
R2	Kızdırma bujileri
R3	PCM
R4	Uzun far

# Sigortalar

Röle	Anahtarlı devreler
R5	Kısa far
R6	Gündüz sürüş lambaları
R7	Motor soğutma fanı
R8	Marş motoru
R9	Klima kavraması
R10	Ön sis lambaları
R11	Yakıt pompası, yakıt ısıtıcısı
R12	Geri vites lambası
R13	Isıtıcı fanı

## Yolcu bölmesi sigorta kutusu – Tip 1

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
1	7.5	Ateşleme, yağmur sensörü, ısıtılmalı ön cam
2	10	Fren lambaları
3	7.5	Geri vites lambası
4	7.5	Far seviye ayarı
5	20	Ön cam silecekleri
6	15	Arka cam sileceği
7	10	Yıkayıcı pompası
8	10	Römork modülü, park sensörü (ön park sensörü olan araçlar)
9	10	Kullanılmıyor
10	7.5	Isıtılmalı koltuklar
11	-	Kullanılmıyor
12	10	Hava yastığı modülü

## Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
13	10	Ateşleme, elektrikli hidrolik direksiyon (EPAS), gösterge bütünü, pasif hırsızlık önleme sistemi (PATS), ABS
14	7.5	PCM, vites seçme kolu, yakıt pompası,
15	7.5	Müzik sistemi, gösterge bütünü
16	7.5	Isıtmalı dış dikiz aynası
17	15	Kontak anahtarı
18	7.5	Gösterge Bütünü
19	15	Veri bağlantısı soketi
20	7.5	Çok işlevli ekran, saat, dahili tarayıcı, ısıtma havalandırma, klima (HVAC) paneli
21	15	Müzik sistemi, Bluetooth
22	20	Çakmak, ön güç noktası
23	20	Römork modülü
24	-	Kullanılmıyor
25	30	Elektrikli camlar (ön)
26	-	Kullanılmıyor
27	-	Kullanılmıyor

Röle	Anahtarı devreler
R1	Ateşleme

# Sigortalar

## Yolcu bölmesi sigorta kutusu – Tip 2

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
1	7.5	Ateşleme, yağmur algılayıcısı, ısıtılmalı ön cam
2	10	Fren lambaları
3	7.5	Geri vites lambası
4	7.5	Far seviye ayarı
5	20	Ön cam silecekleri
6	15	Arka cam sileceği
7	10	Yıkayıcı pompası
8	15	Römork modülü
9	10	Park sensörü
10	7.5	Isıtılmalı koltuklar
11	-	Kullanılmıyor
12	10	Hava yastığı modülü
13	10	Ateşleme, elektrikli hidrolik direksiyon (EPAS), gösterge bütünü, pasif hırsızlık önleme sistemi (PATS), ABS
14	7.5	PCM, vites seçme kolu yakıt pompası,
15	7.5	Müzik sistemi, gösterge bütünü
16	7.5	Isıtılmalı dış dikiz aynası
17	15	Kontak anahtarı
18	7.5	Gösterge bütünü
19	15	Veri bağlantısı soketi
20	7.5	Çok işlevli ekran, saat, dahili tarayıcı, HVAC paneli

## Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
21	15	Müzik sistemi, Bluetooth
22	20	Çakmak, ön güç noktası
23	22	Römork modülü
24	-	Kullanılmıyor
25	30	Elektrikli camlar (ön)
26	-	Kullanılmıyor
27	-	Kullanılmıyor
28	-	Kullanılmıyor
29	-	Kullanılmıyor
30	-	Kullanılmıyor
31	30	Elektrikli camlar (arka)
32	30	Isıtmalı ön cam, sol taraf
33	30	Isıtmalı ön cam, sağ taraf
34	20	Anahtarsız giriş
35	20	Anahtarsız giriş
36	15	Arka güç noktası, akü koruyucusu
37	15	Bagaj bölmesi yardımcı güç noktası
38	-	Kullanılmıyor
39	-	Kullanılmıyor
40	-	Kullanılmıyor
41	7,5	Kontakt anahtarı konumu 1
42	-	Kullanılmıyor
43	-	Kullanılmıyor
44	7,5	Kontakt anahtarı konumu 2

# Sigortalar

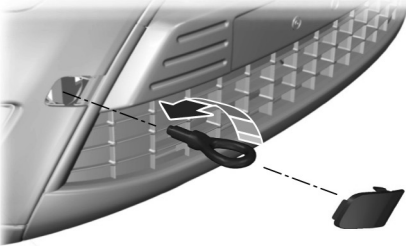
Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
45	-	Kullanılmıyor
46	-	Kullanılmıyor
47	-	Kullanılmıyor
48	-	Kullanılmıyor
49	-	Kullanılmıyor

Röle	Anahtarlı devreler
R1	Ateşleme
R2	Elektrikli katlanır ayna 1
R3	Elektrikli katlanır ayna 2
R4	Kullanılmıyor
R5	Ön cam ısıtma sistemi
R6	Anahtarsız giriş (aksesuar)
R7	Anahtarsız giriş (kontakt)
R8	Akü koruyucusu
R9	Kullanılmıyor
R10	Kullanılmıyor
R11	Kullanılmıyor
R12	Kullanılmıyor

# Araç kurtarma

## ÇEKME NOKTALARI

### Ön çeki halkası



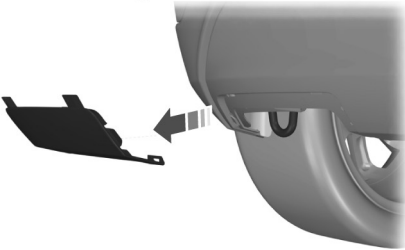
E99490

Gerekli yer stepne boşluğunda mevcuttur. Çekme kancası **daima** araçta taşınmalıdır. Kapağı levyeyle kaldırınız ve çeki kancasını takınız.

### DİKKAT

! Vidalı çeki halkasına **sol vida dişi** açılmıştır. Takmak için **saatin tersi yönünde** çeviriniz.

### Arka çeki halkası



E102895

Kapağı kaldırınız.

**Not:** Çeki demirli araçlarda, bir aracı çekmek için çeki demiri kullanınız.

## ARACIN DÖRT TEKERLETEN ÇEKİLMESİ

### Tüm araçlar

#### UYARILAR

! Aracınızı çekilirken kontağı açınız. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girecektir, sinyal lambaları ve fren lambaları çalışmayacaktır.

! Motor çalışmadıkça fren servosu ve hidrolik direksiyon pompası çalışmaz. Fren pedalına daha sert bir şekilde basınız, durma mesafenizin arttığını ve direksiyonun ağırlaştığını göreceksiniz.

#### UYARILAR

! Çekme ipinizde oluşacak aşırı gerilme aracınıza veya çeken araca hasar verebilir.

! Ön çeki halkasında sert bir çekme çubuğu kullanmayınız.

Çeken aracı sarsmadan yavaş ve düzgün bir biçimde sürünüz.

### Otomatik vites kutulu araçlar

#### UYARILAR

! Aracınızı saatte 50 kilometreden (30 mil) hızlı veya 50 kilometreden (30 mil) fazla çekmeyiniz.

! Saatte 50 km (30 mil) hız ve 50 km'lik (30 mil) mesafenin üzerine çıkılacaksa, tekerleklerin yerden kaldırılması gerekir.

! Vites kutusunda mekanik bir arıza olması halinde, tekerleklerin yerden kaldırılması gerekir.

! Aracınızı geriye doğru çekmeyiniz.

# Araç kurtarma

---

## UYARILAR

 Aracınız çekilirken vitesi boşa alınız.

---



## GENEL BİLGİLER

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Ford Yetkili Servis'leri, geniş ağırları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaktır. Ford Yetkili Servis'leri, özel olarak yetiştirilmiş personelleri ile uzman seviyede en uygun hizmeti vermektedirler. Ayrıca Ford Yetkili Servis'leri, araçların servisi için özel olarak geliştirilmiş geniş bir özel takım ve donanım yelpazesi ile desteklenmektedir.

Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki ek kontrolleri de yaptırmanız tavsiye edilir.

### UYARILAR



Herhangi bir ayarlama yapmadan önce kontağı kapatınız.



Kontağı açtıktan sonra veya motor çalışırken elektronik marş sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır.



Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz. Bazı koşullarda motoru kapadıktan sonra fan birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

### Günlük kontroller

- Dış aydınlatma lambaları
- İç aydınlatma lambaları
- Uyarı lambaları ve göstergeler

### Yakıt doldururken kontrol:

- Motor yağı seviyesi. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).

- Yıkama sıvısı seviyesi. Bkz. **Yıkama sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- Lastik basınçları (soğukken). Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142).
- Lastik durumu. Bkz. **Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 133).

### Aylık kontroller

- Motor soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken) Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- Borularda, hortumlarda ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Kornanın çalışması.
- Bijon somunlarının sıklığı. Bkz **Teknik özellikler** (sayfa 142).

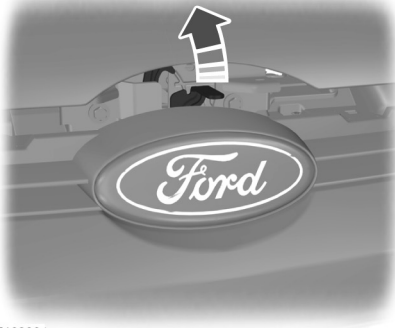
## KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

### Kaputun açılması



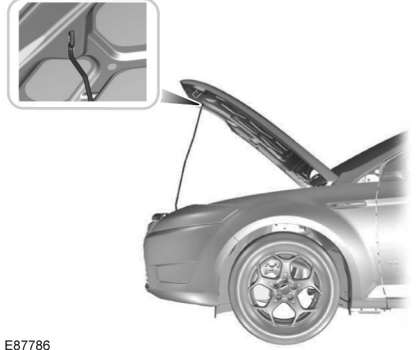
E102165

Madde konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 8).



E102884

Kaputu hafifçe kaldırınız ve emniyet kilidini aracın soluna itiniz.



E87786

Kaputu açınız ve destek kolunu tutucusuna takınız.

## Kaputun kapatılması

### UYARI

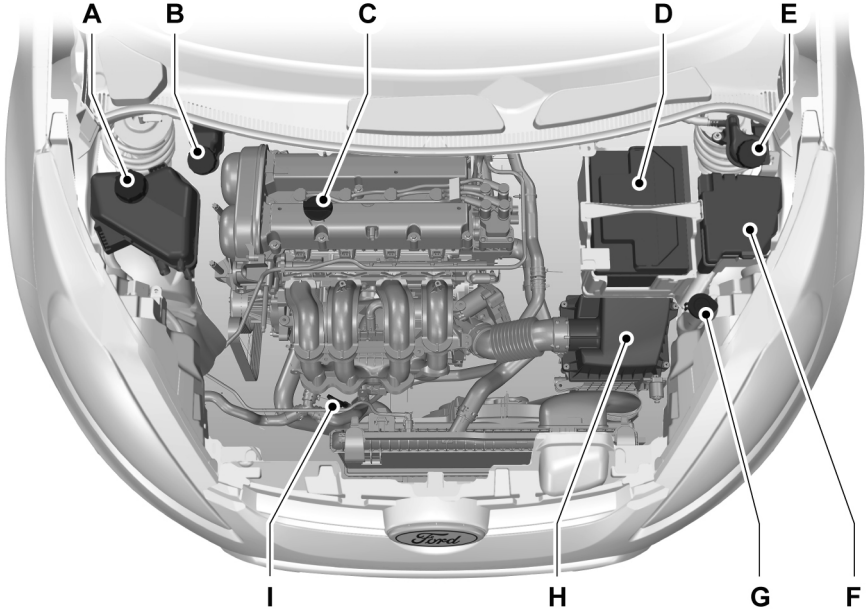


Kaputun doğru bir biçimde kapatıldığından emin olunuz.

Kaputu indiriniz ve kilidine yerleşmesi için 20-30 cm'lik bir mesafeden serbest bırakınız.

## Bakım

### MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.25L DURATEC- TEC-16V 16V (SIGMA)/1.4L DURATEC-16V (SIGMA)



E103505

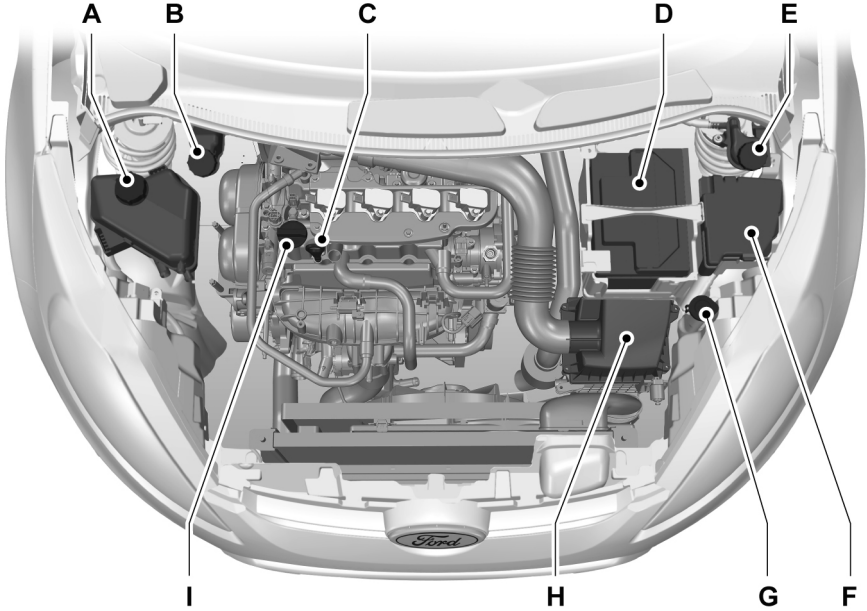
- A Motor soğutma sıvısı deposu<sup>1</sup>. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- C Motor yağı dolum kapağı\*. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).
- D Akü: Bkz. **Araç aküsü** (sayfa 131).
- E Fren/kavrama sıvısı deposu\*: Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz. **Sigortalar** (sayfa 107).
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı deposu: Bkz. **Yıkama sıvısı kontrolü** (sayfa 125)

# Bakım

- H Hava filtresi. Bakım gerektirmez.  
I Motor yağı seviye çubuğu \*. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).

\* Kolay tanınmaları için, tüm dolum kapakları ve motor yağı seviye çubuğu renklendirilmiştir.

## MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ DURATEC-1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E103507

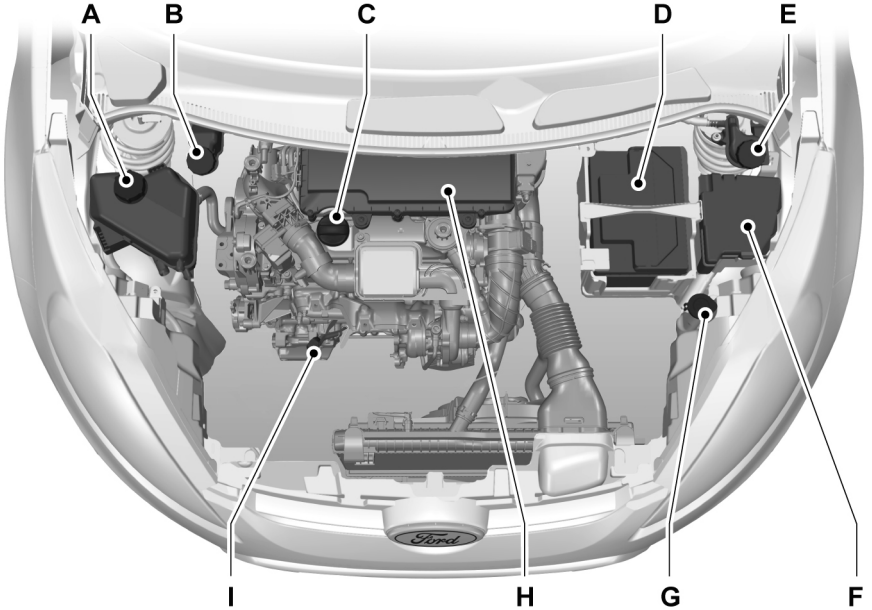
- A Motor soğutma sıvısı deposu \*. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 125).  
B Fren/debriyaj (kavrama) sıvısı deposu \*. Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).  
C Motor yağı dolum kapağı \*. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).  
D Akü: **Araç aküsü** (sayfa 131).

# Bakım

- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz. **Sigortalar** (sayfa 107)
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı deposu: Bkz. **Yıkama sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- H Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- I Motor yağı seviye çubuğu\*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124 ). Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).

\* Kolay tanınmaları için, tüm dolum kapakları ve motor yağı seviye çubuğu renklendirilmiştir.

## MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.4L DURATORQ TDCI (DV) DİZEL



E103508

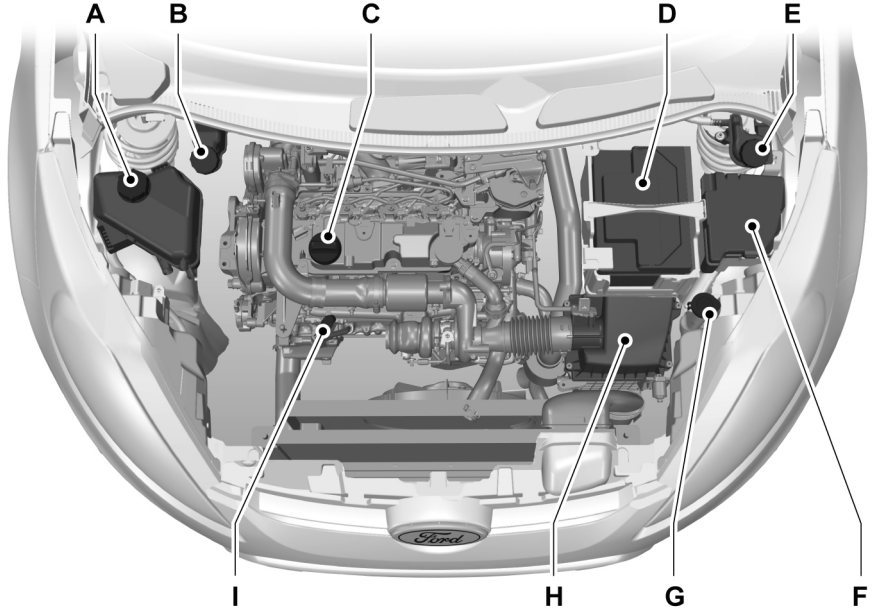
# Bakım

---

- A** Motor soğutma sıvısı deposu \* . Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- B** Fren/kavrama sıvısı deposu \* . Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- C** Motor yağı dolum kapağı \* . Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).
- D** Akü: Bkz. **Araç aküsü** (sayfa 131).
- E** Fren/debriyaj (kavrama) sıvısı deposu \* . Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- F** Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz. **Sigortalar** (sayfa 107).
- G** Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi. Bkz. **Yıkama sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- H** Hava filtresi. Bakım gerektirmez.
- I** Motor yağı seviye çubuğu. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).

\* Kolay tanınmaları için, tüm dolum kapakları ve motor yağı seviye çubuğu renklendirilmiştir.

## MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DİZEL



E103509

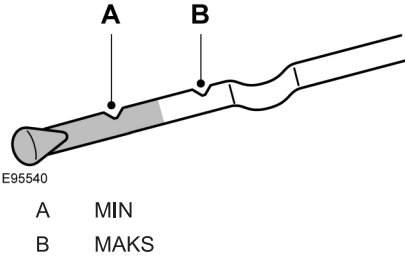
- A Motor soğutma sıvısı deposu\*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 125 ).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)\*: Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- C Motor yağı dolum kapağı\*: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).
- D Akü : Bkz. **Araç aküsü** (sayfa 131).
- E Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)\*: Bkz. **Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı kontrolü** (sayfa 125).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz. **Sigortalar** (sayfa 107)
- G Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı deposu: Bkz. **Yıkama sıvısı kontrolü** (sayfa 125).

H Hava filtresi. Bakım gerektirmez.

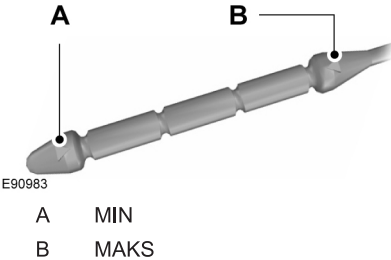
I Motor yağı seviye çubuğu\*. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 124).

\* Kolay tanınmaları için, tüm dolum kapakları ve motor yağı seviye çubuğu renklendirilmiştir.

## MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.25L DURATEC-16V (SIGMA)/1.4L DURATEC-16V (SIGMA)/1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



## MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.4L DURATORQ-TDCI (DV) DİZEL/1.6L DURATORQ TDCI (DV) DİZEL



## MOTOR YAĞI KONTROLÜ

### DİKKAT

! Yağ katkı maddeleri veya başka motor iyileştiricileri kullanmayınız. Bazı durumlarda motora hasar verebilirler.

**Not:** Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5000 kilometre (3000 mil) sonra normal seviyesine ulaşır.

### Yağ seviyesi kontrolü

### DİKKAT

! Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

**Not:** Motoru çalıştırmadan önce seviyeyi kontrol ediniz.

**Not:** Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.

**Not:** Yağ ısınınca genişir. Bu nedenle seviye **MAX** işaretinin birkaç mm üzerine çıkabilir.

Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Seviye çubuğunu yerine koyunuz ve yağ seviyesini kontrol etmek için yeniden çıkartınız.

Seviye **MIN** işaretindeyse hemen sıvı yağ ekleyiniz.



## Ekleme

### UYARILAR



Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.



Motor çalışırken doldurma kapağını çıkartmayınız.

Doldurma kapağını çıkartınız.

### DİKKAT



**MAX** işaretinin üzerine çıkmayınız.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 126)

## MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

### Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi

#### UYARI



Fren sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

### DİKKAT



Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

**Not:** Soğutma sıvısı ısınınca genleşir. Bu nedenle yağ seviyesi **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen soğutma sıvısı ekleyiniz.

## Ekleme

### UYARILAR



Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.



Motor çalışırken doldurma kapağını çıkartmayınız.



Motor sıcakken doldurma kapağını çıkartmayınız.

Kapağı **yavaşça** çevirerek açınız. Kapağı çevirirken içerideki basınç boşalacaktır.

### DİKKAT



Motorun soğumasını bekleyiniz.



**MAX** işaretinin üzerine çıkmayınız.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 126)

## YIKAMA SIVISI KONTROLÜ

Ön ve arka cam yıkama sistemleri aynı depoyu kullanırlar.

## FREN VE DEBRİYAJ (KAVRAMA) SIVISININ KONTROLÜ

### UYARI



Fren sıvısını deri veya gözle temas ettirmeyiniz. Temas etmesi durumunda etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla görüşünüz.



Seviye **MIN** işaretinde ise sistemi mümkün olduğunca çabuk iyi eğitimli bir teknisyene kontrol ettiriniz.

# Bakım

**Not:** Soğutma sıvısı ısınınca genişler. Bu nedenle yağ seviyesi MAX işaretinin üzerine çıkabilir.

Soğutma sıvısı ısınınca genişler. Bu nedenle yağ seviyesi. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 126)

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### Araç sıvıları

Parça/ Sistem	Tavsiye edilen marka	Teknik özellikleri
Motor yağı	FMY Formula FE 5W-30	WSS-M2C913-B
Motor soğutma sıvısı	FMY Super Plus XLC	WSS-M97B44-D
Fren hidroliği	FMY Formula Super DOT 4	ESD-M6C57-A

\* Alternatif **SAE 5W-30** motor yağını kullanabilirsiniz ancak bu yağı kullanacaksanız **WSS-M2C913-B** tarafından belirtilmiş teknik özellikleri karşıladığından emin olunuz.

**Not :** Aracınızı - 20 C'nin altındaki sıcaklıklarda çalıştıracaksanız **SAE 10W+0** motor yağını kullanmamalısınız.

**Yağ eklenmesi:** **WSS-M2C913-B** tarafından belirlenmiş teknik özellikleri karşılayan bir yağ bulmakta zorlanıyorsanız, **ACEA A1/B1** (tercih edilir) veya **ACEA A3/B3** tarafından belirlenmiş teknik özellikleri karşılayan **SAE 5W-30** (tercih edilir), **SAE 5W-40** (E85 yakıtlı araçlar hariç) veya **SAE 10 W-40** yağ kullanmalısınız. Bu yağların kullanılması, motorun çalışma süresinin uzamasına, motor performansının azalmasına, yakıt ekonomisinin azalmasına ve salım seviyelerinin artmasına neden olabilir.

### Kapasiteler

Model	Parça / Sistem	Litre (galon) cinsinden kapasite
Tümü	Ön cam ve arka cam yıkama sistemi	2.5 (0.5)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-60PS-Düz	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi dahil	3.8 (0.8)

## Bakım

<b>Model</b>	<b>Parça</b>	<b>Litre (galon) cinsinden kapasite</b>
1.25L Duratec-16V (Sigma)-60PS-Düz	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi hariç	3.5 (0.8)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-60PS-Düz	Motor soğutma sistemi	5.5 (1.2)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-60PS-Düz	Yakıt deposu	42 (9.2)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-82PS-Düz	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi dahil	3.8 (0.8)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-82PS-Düz	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi hariç	3.5 (0.8)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-82PS-Düz	Motor soğutma sistemi	5.5 (1.2)
1.25L Duratec-16V (Sigma)-82PS-düz vites kutusu	Yakıt deposu	42 (9.2)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi dahil	3.8 (0.8)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi hariç	3.5 (0.8)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-düz vites kutusu	Motor soğutma sistemi	5.5 (1.2)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-düz vites kutusu	Yakıt deposu	42 (9.2)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-otomatik vites kutusu	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi dahil	3.8 (0.8)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-otomatik vites kutusu-	Motor yağlama sistemi – yağ filtresi hariç	3.5 (0.8)
1.4L Duratec-16V (Sigma) 96PS-otomatik vites kutusu	Motor soğutma sistemi	5.5 (1.2)
1.4L Duratec-16V (Sigma)-96PS-otoamtik vites kutusu	Yakıt deposu	42 (9.2)

# Bakım

<b>Model</b>	<b>Parça</b>	<b>Litre (galon) cinsinden kapasite</b>
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)-120PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	4.1 (0.9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)-120PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3.8 (0.8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)-120PS-düz vites kutusu	Motor soğutma sistemi	5.5 (1.2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)-120PS-düz vites kutusu	Yakıt deposu	42 (9.2)
1.4L Duratorq-TDCi (DV4) Dizel-68PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	3.8 (0.8)
1.4L Duratorq-TDCi (DV4) Dizel-68PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3.4 (0.7)
1.4L Duratorq-TDCi (DV4) Dizel-68PS-düz vites kutusu	Motor soğutma sistemi	6.1 (1.3)
1.4L Duratorq-TDCi (DV4) Dizel-68PS-düz vites kutusu	Yakıt deposu	40 (8.8)
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel-90PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	3.9 (0.9)
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel-90PS-düz vites kutusu	Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3.5 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel-90PS-düz vites kutusu	Motor soğutma sistemi	6.1 (1.3)
1.6L Duratorq-TDCi (DV6) Dizel-90PS-düz vites kutusu	Yakıt deposu	40 (8.8)

# Araç bakımı

## DIŞ TEMİZLİK

### UYARI



Cila içeren bir araç yıkayıcı kullanıyorsanız lütfen cilanın ön camda kalmamasına özen

### DİKKAT



Araç yıkama istasyonunu kullanmadan önce aracınızın uygun olup olmadığını kontrol ediniz.



Bazı araç yıkama şirketleri yüksek basınçlı su kullanırlar. Bu, aracınızın bazı parçalarına zarar verebilir.



Otomatik araç yıkamaya girmeden önce radyo antenini çıkartınız.



Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanı kapatınız.

Aracınızı, bir sünger ve içinde araç şampuanı olan ılık su ile yıkamanızı tavsiye ederiz.

## Farların temizlenmesi

### DİKKAT



Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.



Farları kuruyken silmeyiniz.

## Arka camın temizlenmesi

### DİKKAT



Arka camın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, lifsiz bir bez veya nemli bir bez kullanınız.

## Krom kaplamanın temizlenmesi

### DİKKAT



Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.

## Gövde boyasının korunması

### DİKKAT



Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cılamayınız.



Plastik yüzeyleri cılamayınız. Temizlemesi zor olabilir.



Ön veya arka camı cılamayınız. Bu durum sileceklerin gürültü yapmasına ve camı düzgün bir şekilde temizlememesine neden olur.

Aracınıza senede bir veya iki defa pasta cila uygulamanızı tavsiye ederiz.

## İÇ TEMİZLİK

### Emniyet kemerleri

#### UYARILAR



Temizlemek için aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.



Emniyet kemeri toplayıcısı mekanizmasını nemli bırakmayınız.

Emniyet kemerlerini araç içi temizleyicisi veya nemli yumuşak sünger kullanarak temizleyiniz. Emniyet kemerlerini doğal olarak kurumaya bırakınız, ısı kaynaklarıyla kurutmayınız.

## Gösterge bütünü ekranları, LCD ekranlar, radyo ekranları

### UYARI



Temizlemek için aşındırıcı maddeler, alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

## BOYA HASARI ONARIMI

### DİKKAT



Aracın boya garantisini kullanabilmek için görünüşte zararsız ama sert cisimleri boyadan hemen temizleyiniz (kuş pisliği, ağaç reçinesi, katran lekesi, yol tuzu ve endüstriyel atık).

Yollardaki çakıl taşlarının meydana getirdiği hasarları veya küçük çizikleri en kısa zamanda pasta cila kullanarak onarınız. Ford Yetkili Servisi'nizde farklı ürün seçenekleri bulunur. Üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

# Akü bakımı

## AKTARMA KABLolarININ KULLANILMASI

### DİKKAT

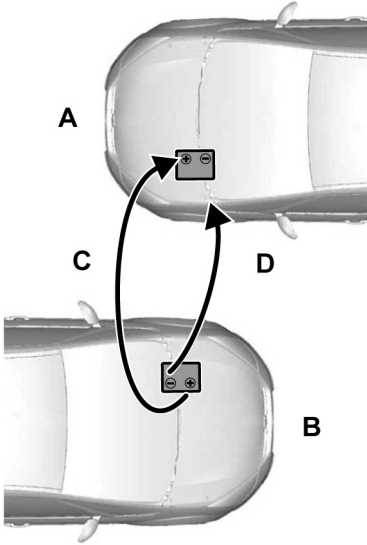
- ! Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.
- ! Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.
- ! Aküyü aracın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.
2. Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
3. **B** aracının artı (+) kutup başını **A** aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo **C**).
4. **B** aracının eksi (-) kutup başını **A** aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo **D**). Bkz. **Akü bağlantı noktaları** (sayfa 132).

### DİKKAT

- ! Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlamayınız.
- ! Aktarma kablolarının hareketli parçalardan uzak olduğundan emin olunuz.

## Aktarma kablolarının bağlanması



## Motoru çalıştırmak için

1. **B** aracının motorunu normal bir devirde çalıştırınız.
2. **A** aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, aktarma kablolarını çıkarmadan önce en az 3 dakika çalıştırınız.

### DİKKAT

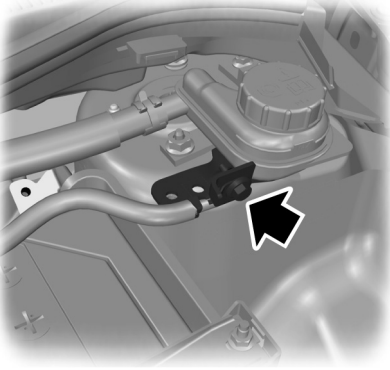
- ! Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Aşırı gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sırayla ayırınız.

E102925

- A Boş akülü araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

## AKÜ BAĞLANTI NOKTALARI



E102923

### DİKKAT

**!** Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlamayınız.

---



# Tekerlekler ve lastikler

## GENEL BİLGİLER

### DİKKAT

! Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tıp Onayı'nı geçersiz kılar.

! Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetimi sisteminin yeniden programlanması için aracı Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz.

Lastik basıncı etiketi, sürücü kapısı B direğindeki açıklıkta bulunur.

Lastik basınçlarını kontrol edip lastikler soğukken araç lastiklerini, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

## TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

### Bijon somunlarının kilitlemesi

Başvuru numarası sertifikanızı kullanarak yeni bir kilitleme bijon somunu anahtar ve yeni kilitleme bijon somunları alabilirsiniz.

### Geçici stepneli araçlar

#### UYARILAR

! Stepneler takılmış olanlardan farklı ise, aşağıdaki kurallara uyulması gerekir:

! Saatte 80 km'yi (50 mil/sa) geçmeyiniz.

! Olabildiğince kısa mesafede kullanınız.

! Aracınızda aynı anda birden fazla stepne kullanmayınız.

**Not:** Aracınız bazı anormal sürüş özellikleri gösterebilir.

### Araç krikosu

#### UYARILAR

! Aracınızla verilen kriko, sadece acil durumlarda tekerlek değiştirirken kullanılmalıdır.

! Krikoyu kullanmadan önce, hasar görmemiş ve deforme olmamış olduğunu ve dışlarının yağlanıp üzerinde yabancı madde bulunmadığını kontrol ediniz.

! Kriko ile yer arasına veya kriko ile araç arasına hiçbir nesne koymayınız.

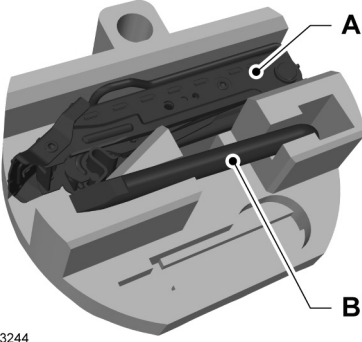
**Not:** Lastik onarım setli araçlarda araç krikosu veya bijon anahtarı yoktur.

Yaz ve kış lastiklerini değiştirmek için atölye tipi bir hidrolik kriko kullanmanız tavsiye edilir.

**Not:** Taşıma kapasitesi 1 tondan fazla olan ve kriko montaj yüzeyi en az 80 mm (3,1 inç) olan bir kriko kullanınız.

# Tekerlekler ve lastikler

## Lastik onarım kiti olmayan araçlar



E103244

- A Kriko
- B Bijon anahtarı

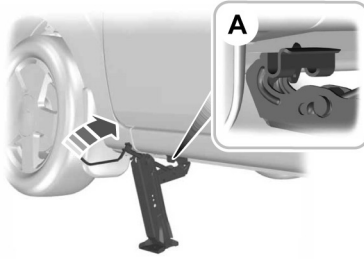
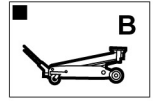
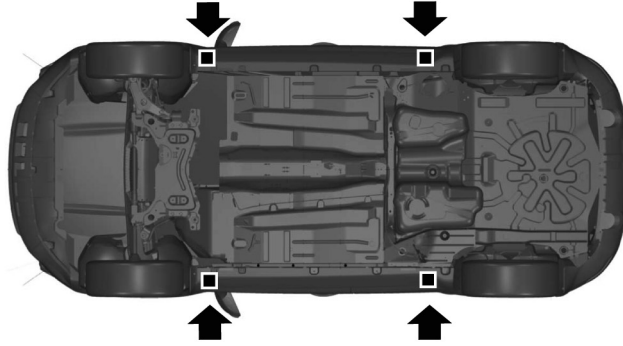
Kriko ile bijon anahtarı yedek lastik yuvasına yerleştirilmiştir.

## Kriko ve lift ile kaldırma noktaları

### DİKKAT

⚠ Sadece belirtilen kriko noktalarını kullanınız. Diğer noktaların kullanılması gövdeye, direksiyona, askı donanımına, motora, frenleme sistemine ve yakıt hatlarına hasar verebilir.

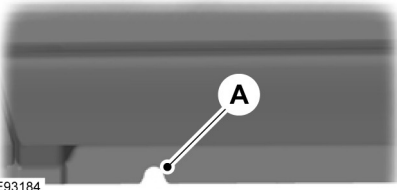
## Tekerlekler ve lastikler



E102950

- A Sadece acil durumda kullanım
- B Bakım

## Tekerlekler ve lastikler



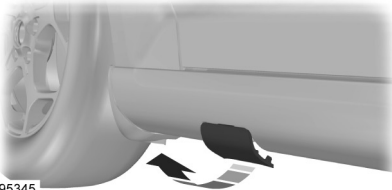
E93184

Marşpiyelerdeki girintiler **A** kriko noktalarının konumunu gösterir.



E93020

### Yan marşpiyelli araçlar



E95345

### Tekerleğin sökülmesi

#### UYARILAR

- ! Aracınızı trafiğin engellenmeyecek ve sizin için tehlike teşkil etmeyecek şekilde park ediniz.
- ! Bir uyarı üçgeni yerleştiriniz.

#### UYARILAR

- ! Aracın düz ve sağlam bir zeminde olduğundan ve tekerleklerin karşıya baktığından emin olunuz.
- ! Kontaklı kapatıp el frenini çekiniz.
- ! Araçta düz vites kutusu bulunuyorsa, birinci vitesi veya geri vitesi seçiniz. Araçta otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park konumunu seçiniz.
- ! Yolcuları araçtan indiriniz.
- ! Çapraz tekerleklerin altına takoz koyarak aracı sabitleyiniz.
- ! Araç ileri giderken lastiklerin üzerindeki ok işaretinin dönüş yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Oklar dönmeye yönünün tersini gösteren bir yedek lastik takılması gerekirse en kısa zamanda lastiği bir Ford Yetkili Servisi tarafından doğru yönü gösterecek şekilde taktırınız.
- ! Araç sadece krikoyla destekleniyorsa aracın altında çalışmayınız.
- ! Kriko altının düz bir zeminde ve kriko ile kaldırma noktasına dik olduğundan emin olunuz.

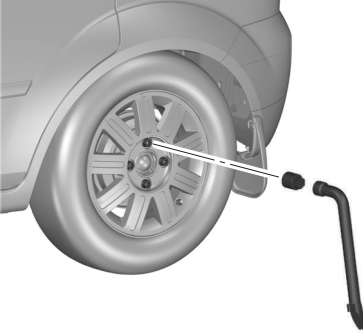
#### DİKKAT

- ! Alaşım jantları yere bakacak şekilde yatırmayınız. Bu boyaya zarar verecektir.

**Not:** *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*

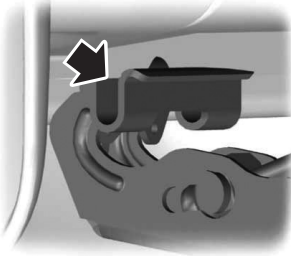
1. Bijon anahtarının yassı kısmını jant kapağı ile jantın arasına yerleştiriniz ve jant kapağını çıkartmak için dikkatlice bükünüz.

## Tekerlekler ve lastikler



E90922

2. Bijon somunu anahtarını takınız.
3. Mümkünse bijon anahtarını sonuna kadar açınız.
4. Bijon anahtarını tamamen uzatınız.



E113399

5. Krikoyu flaşa takınız.
6. Flaşın tabanı zemin üzerinde düz, kriko ile kaldırma noktasına dik olana kadar krikoyu uzatınız.



E113400

7. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.
8. Bijon somunlarını sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

### Tekerleğin takılması

#### UYARILAR



Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Diğer boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'ni geçersiz kılabilir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142).



Orijinalinde takviyeli lastikler (run flat tyres) bulunmayan araçlara takviyeli lastikler (run flat tyres) takmayınız. Lütfen konuyla ilgili daha fazla bilgi için yetkili servisinizle irtibat kurunuz.

#### DİKKAT



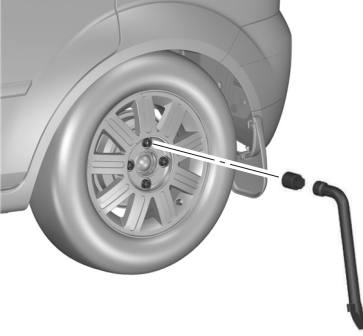
Alaşım jantları, çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

**Not:** Tekerlek ve poyra temas yüzeylerinde yabancı madde olmadığından emin olunuz.

**Not:** Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olunuz.

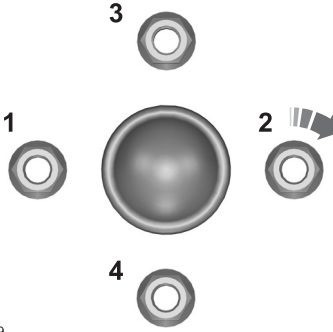
1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.

## Tekerlekler ve lastikler



E90922

3. Bijon somunu anahtarını takınız.



E90589

4. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkınız.
5. Aracı indiriniz ve krikoyu çekiniz.
6. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142).
7. Jant kapağını avuç içinizi kullanarak takınız.

### UYARI



Alaşım tekerlekleri yere bakacak şekilde yatırmayınız, bu boyaya zarar verecektir.

**Not:** Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.

### LASTİK ONARIM KİTİ

Aracınızda yedek lastik olmayabilir. Bu durumda patlak lastiği tamir etmek için kullanılabilecek bir acil lastik tamir takımı olacaktır.

Lastik onarım kiti yedek lastik yuvasına yerleştirilmiştir.

### Genel bilgiler

#### UYARILAR



Tipine ve hasarın büyüklüğüne göre kimi lastikler ya kısmen yamalanabilir ya da yamalanamaz. Lastik basıncının düşmesi aracın yol tutuşunu etkiler ve kontrol kaybına neden olur.



Lastik patlak şekilde sürüldükten sonra lastik hasar görmüşse, lastik onarım kitini kullanmayınız.



Lastiğin görülebilen tırtılı dışında bir yerdeki deliği kapatmak için yama yapmayı denemeyiniz.



Lastiğin yan yüzeylerinde oluşmuş bir hasar varsa onarmaya çalışmayınız.

Lastik onarım kiti lastiğin geçici olarak kullanılabilmesi için bir çok patlağı (6 mm (1/4 inç) çapa kadar) onarır.

Onarım kitini kullanırken şu kurallara uyunuz:

# Tekerlekler ve lastikler

- Özellikle yük fazla iken veya römork çekiyorken **aracı dikkatli sürünüz ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.**
- Sistem, acil durum geçici onarımıyla başka bir araç veya bir lastik tamircisi bulana kadar size en fazla 200 km'lik bir mesafede yolculuğunuza devam etme olanağı sağlar.
- **80 kmil/saa'lik (50 mil/sa) hızı aşmayınız.**
- Onarım kitini çocukların ulaşamayacağı şekilde saklayınız.
- Onarım kitini sadece hava sıcaklığı - 30°C (-22°F) ile +70°C (+158°F) arasında olduğunda kullanınız.
- Onarım kiti kullanılırken motoru açık bırakınız, ama araç kapalı ya da yeterli hava alamayan bir yerde ise açık bırakmayınız (mesela, bir bina içinde). Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
- Sızdırmazlık malzemesinin son kullanma tarihi geçmeden (şişenin üstünde yazar) yenisiyle değiştiriniz.
- Aracın diğer kullanıcılarına lastiklerin geçici olarak lastik onarım kitiyle onarıldığını söyleyiniz ve özel sürüş koşullarıyla karşılaşabilecekleri konusunda onları haberdar ediniz.

## Lastiğin şişirilmesi

### UYARILAR



Şişirmeden önce lastik yan çeperlerini kontrol ediniz. Çatlak, patlak ya da benzeri hasarlar varsa lastiği şişirmeye çalışmayınız.



Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız.



Lastiğin yan çeperini inceleyiniz. Çatlak, patlak ya da benzeri hasarlar görürseniz kompresörü kapatınız ve basınç tahliye valfinden (I) havanın dışarı çıkmasına izin veriniz. Bu lastikle sürüşe devam etmeyiniz.



Sızdırmazlık malzemesi doğal lastik lateks içerir. Deri ve elbiselerle temas etmesinden kaçınınız. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuza irtibata geçiniz.



Eğer lastik 10 dakika içinde 1,8 bar (26 psi)'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Bu durumda bu lastikle yolculuğunuza devam etmeyiniz.

## Lastik onarım kitinin kullanılması

### UYARILAR



Sıkıştırılmış hava, patlayıcı etkisi yaratabilir.



Onarım gereçlerinizi kullanım sırasında başı boş bırakmayınız.

### DİKKAT

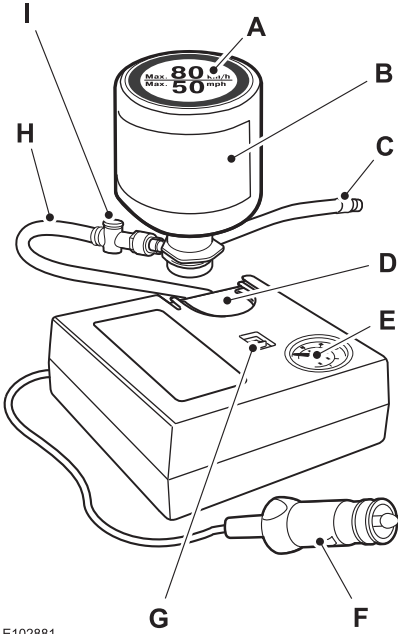


Kompresörü 10 dakikadan daha fazla süre açık konumda tutmayınız.

**Not:** Lastik onarım kitini sadece içinde bulunduğu araç için kullanınız.

- Aracınızı trafik akışını engellemeyecek şekilde yol kenarına park ediniz. Bu sayede siz de onarım işleminizi tehlikesiz bir şekilde yapabilirsiniz.
- Aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için aracınızı düz yolda park ediyorsanız el frenini çekiniz.
- Lastiğe girmiş çivi, vida gibi yabancı cisimleri çıkarmaya çalışmayınız.

## Tekerlekler ve lastikler



E102881

- A Etiket
- B Sızdırmazlık malzemesi şişesi
- C Sızdırmazlık malzemesi şişesi hortumu
- D Şişe tutucu
- E Basınç göstergesi
- F Kablolu elektrik fişi
- G Kompresör anahtarı
- H Onarım kiti hortumu
- I Basınç tahliye valfi

1. Lastik onarım kitini ambalaj kağıdından çıkarınız.

2. İzin verilen en yüksek hızın 80 kmil/saat (50 mil/saat) olduğunu belirten etiketi **A**, sızdırmazlık malzemesi şişesinden çıkarıp sürücünün görüş alanı içerisindeki gösterge paneline yapıştırınız. Etiketlin önemli bir şeyin üzerini kapatmadığından emin olunuz.
  3. **I** basınç tahliye valfi **H** hortumunu ve **F** kablolu elektrik fişini onarım kitinden çıkarınız.
  4. **I** basınç tahliye valfi **H** hortumunu **B** sızdırmazlık şişesine bağlayınız.
  5. **B** sızdırmazlık şişesini **D** şişe tutucusuna koyunuz.
  6. Hasarlı lastikteki supap başlığını sökünüz.
  7. **C** sızdırmazlık şişesi hortumunu hasarlı lastiğin supabına düzgün bir şekilde takınız.
  8. **G** kompresör anahtarının **0** konumunda olduğundan emin olunuz.
  9. **F** elektrik fişini çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz. **Çakmak** (sayfa 80).
  10. Motoru çalıştırınız.
  11. **G** kompresör anahtarını **1** konumuna getiriniz.
  12. Lastiği 10 dakikadan fazla şişirmeyiniz ve basınç değerlerini en az 1,8 bar (26 psi) ve en fazla 3,5 bar (51 psi) olacak şekilde ayarlayınız. **G** kompresör anahtarını **0** konumuna getiriniz ve **E** basınç göstergesi ile o andaki lastik basıncını kontrol ediniz.
- Not:** 1,8 barlık (26 psi) bir lastik basıncına ulaşılmadıysa devam etmeyiniz.
- Not:** Lastik supapından hava basarken, basınç 6 bara (87 psi) kadar çıkabilir ama yaklaşık 30 saniye içinde tekrar düşecektir.
13. **F** elektrik fişini çakmak soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.



## Tekerlekler ve lastikler

14. **C** hortumunu lastik supapından çıkarınız. Supap başlığını tekrar sıkınız.
15. **B** sızdırmazlık malzemesi şişesini **D** şişe tutucusunun içinde bırakınız.
16. Onarım kitinin güvenli bir şekilde yerine konduğundan ve araçta kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde olduğundan emin olunuz. Lastik basıncını kontrol ederken kit tekrar gerekecektir.
17. Aracı hemen çalıştırınız ve sızdırmazlık elemanlarının hasarlı alana iyice nüfuz etmesi için yaklaşık 3 km sürünüz.

### UYARI



Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız hızınızı azaltıp güvenli olarak durabileceğiniz bir yere kadar aracınızı dikkatli kullanınız. Lastiği ve basıncı tekrar kontrol ediniz. Eğer lastik basıncı 1 bar (14,7 psi)'in altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz.

18. Aracı yaklaşık 3 kilometre (2 mil) sürdükten sonra durdurunuz. Hasarlı lastiği kontrol ediniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
19. Kiti bağlayınız ve **E** basınç göstergesinden lastik basınç değerini okuyunuz.
20. Belirtilen basınca ayarlayınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142)
21. Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra, **G** kompresör anahtarını **O** konumuna getiriniz, **F** elektrik fişini soketten çıkarınız, **C** hortumunu çözünüz ve supap başlığını takınız.

22. **B** sızdırmazlık şişesine bağlı **C** ve **H** hortumlarını bırakınız ve takımı güvenli bir şekilde kaldırınız.
23. Hasarlı lastiği değiştirmek için en yakın servise gidiniz. Lastik janttan sökülmeden önce lastik tamircinizi lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğu dair bilgilendiriniz **B** sızdırmazlık şişesini ve **C** hortumunu kullandıktan sonra en kısa süre içerisinde yenileyiniz.

**Not:** Acil durum yol kenarı lastik onarım kitlelerinin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Lastik onarım kiti kullanımından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi almak için uzman bir lastik tamircisine danışınız.

### UYARI



Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142) Hasarlı lastik değiştirilene kadar lastik basıncını gözlemleyiniz.

Boş sızdırmazlık malzemesi şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan sızdırmazlık sıvısını yetkili servise götürünüz veya yerel atık imha düzenlemeleriyle uyumlu olacak şekilde atınız.

## LASTİK BAKIMI



E70415

# Tekerlekler ve lastikler

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit derecede aşındığından ve uzun süre dayandığından emin olmak için, lastikleri 5.000 ile 10.000 km'lik (3.000 ile 6.000 mil) düzenli aralıklarda önden arkaya ve tam tersi şekilde değiştirmenizi öneririz.

## DİKKAT

! Park ederken lastik yan yüzeylerini sürtmemeye özen gösteriniz.

Kaldırımaya çıkmanız gerekiyorsa bunu yavaşça ve kaldırım kenar taşlarına doğru açıyla yaklaşarak yapınız.

Lastikleri düzenli olarak kesikler, yabancı maddeler ve dişlerin düzensiz aşınması bakımından kontrol ediniz. Düzensiz bir diş aşınması hatalı ön düzen ayarının işareti olabilir.

Her iki haftada bir, lastikler soğukken lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) denetleyiniz.

## KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

### DİKKAT

! Kış lastiklerinin takılacağı tekerlek için doğru bijon somunlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Kış lastikleri kullanıldığında, lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olunuz. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142).

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### Bijon somunu torku

Tekerlek tipi	Nm (lb-ft)
Tümü	110 (81)

## KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

### UYARILAR

- ! Saatte 50 km'yi (30 mil/sa) geçmeyiniz.
- ! Karsız yollarda kar zincirleri kullanmayınız.
- ! Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 142)

### DİKKAT

- ! Aracınızda jant takılıysa, kar zincirlerini takmadan önce jantları çıkartınız.

**Not:** *ABS normal çalışmaya devam edecektir.*

Sadece küçük halkalı kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini, sadece ön tekerleklerde kullanınız.

### Denge denetim programı (ESP) araçlar

Denge denetim programı (ESP) olan araçların sürüş karakterlerinde değişiklikler görülebilir; bu, sistemin kapatılması ile önlenir. Bkz. **Denge denetiminin kullanılması** (sayfa 96).

# Tekerlekler ve lastikler

## Lastik basınçları (soğuk lastikler) 80 kmil/saa'e (50 mil/sa) kadar

Model	Lastik ebadı	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Tümü	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

## 160 kmil/saa'e kadar

Model	Lastik ebadı	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	175/65 R14 *	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/50 R15	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/45 R16	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	205/40 R17	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	2.8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/60 R15	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.6 (38)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	175/65 R14 *	2.3 (33)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/50 R15	2.3 (33)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/45 R16	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	205/40 R17	2.1 (31)	1.8 (26)	2.4 (35)	2.8 (41)

## Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik ebadı	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/60 R15	2.1 (31)	2.1 (31)	2.4 (35)	2.6 (38)

\* Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

### 160 kmil/saa'in üzerinde sürekli hız

Model	Lastik ebadı	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	175/65 R14*	2.1 (31)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/50 R15	2.1 (31)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/45 R16	2.1 (31)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	205/40 R17	2.1 (31)	1.8 (26)	2.6 (38)	2.8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel hariç tüm motorlar	195/60 R15	2.1 (31)	2.1 (31)	2.6 (38)	2.6 (38)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	175/65 R14*	2.3 (33)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/50 R15	2.3 (33)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/45 R16	2.3 (33)	1.8 (26)	2.6 (38)	3.2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	205/40 R17	2.3 (33)	1.8 (26)	2.6 (38)	2.8 (41)

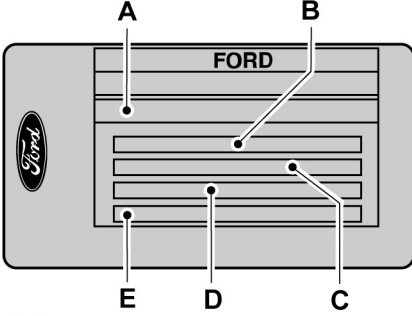
## Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik ebadı	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	195/60 R15	2.1 (31)	2.1 (31)	2.6 (38)	2.6 (38)

\* Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

## Araç tanımlama

### ARAÇ KİMLİK PLAKASI

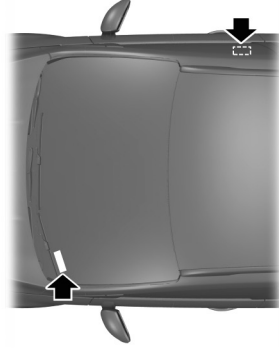


E85610

- A Araç kimlik numarası
- B Brüt araç ağırlığı
- C Brüt katar ağırlığı
- D En yüksek ön aks ağırlığı
- E En yüksek arka aks ağırlığı

Araç kimlik numarası ve en yüksek ağırlıklar yolcu kapısı açıklığının alt kısmındaki kilit tarafında bulunan bir plakada gösterilir.

### ARAÇ KİMLİK NUMARASI (VIN)



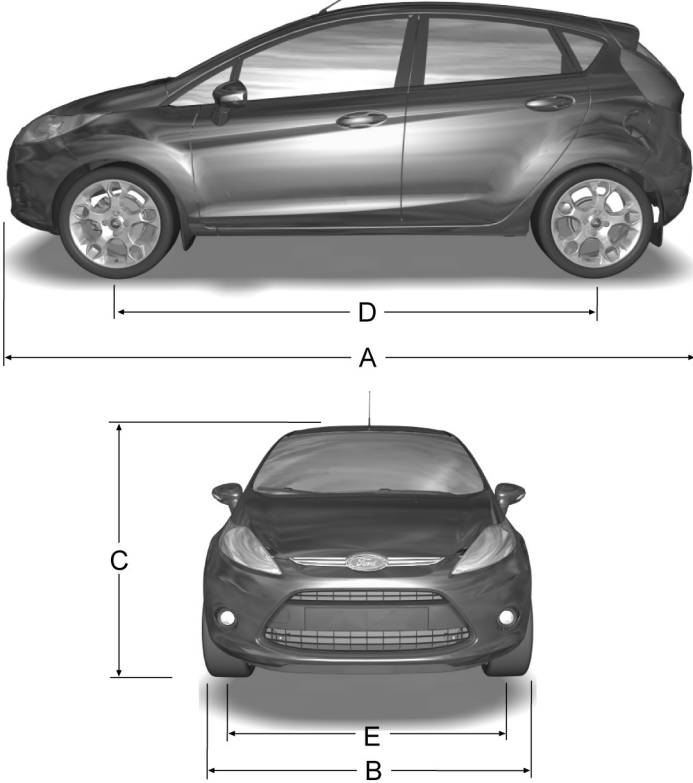
E87496

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

## Teknik özellikler

### TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç boyutları (3-kapılı, 5-kapılı ve van)



E101870

Parça	Boyut tanımlaması	mm (inç) cinsinden boyutlar
A	En büyük uzunluk	3.950 - 3.958 (155,5 - 155,8)
B	Dış aynalar dahil toplam genişlik	1.973 (77,7)

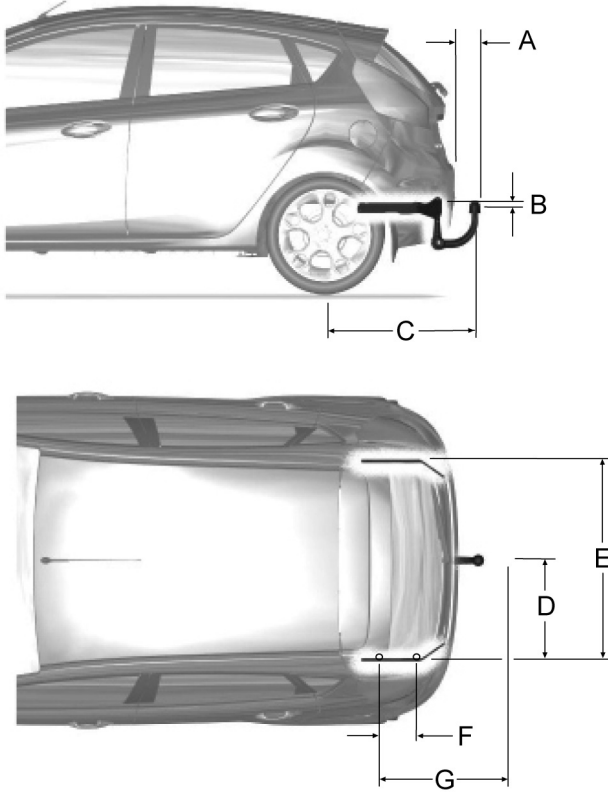
## Teknik özellikler

Parça	Boyut tanımlaması	mm (inç) cinsinden boyutlar
C	Boş ağırlıktaki toplam yükseklik	1.433 - 1.481 (56,4 - 58,3)
D	Aks mesafesi	2 489 (98)
E	Ön teker izi	1.473 - 1.493 (58 - 58,Ç8)
E	Arka teker izi	1.460 - 1.480 (57,5 - 58,3)



## Teknik özellikler

### Çekme donanımı boyutları (3-kapılı, 5-kapılı ve van)



E101872

Parça	Boyut tanımlaması	mm (inç) cinsinden boyutlar
A	Tampon- çeki demiri ucu	124 (4,9)
B	Bağlantı noktası - çeki demiri merkezi	7 (0,3)
C	Tekerlek merkezi - çeki demiri merkezi	761 (29,9)
D	Çeki demiri merkezi - travers	512 (20,2)
E	Traversin dış tarafı	1 024 (40,3)

## Teknik özellikler

---

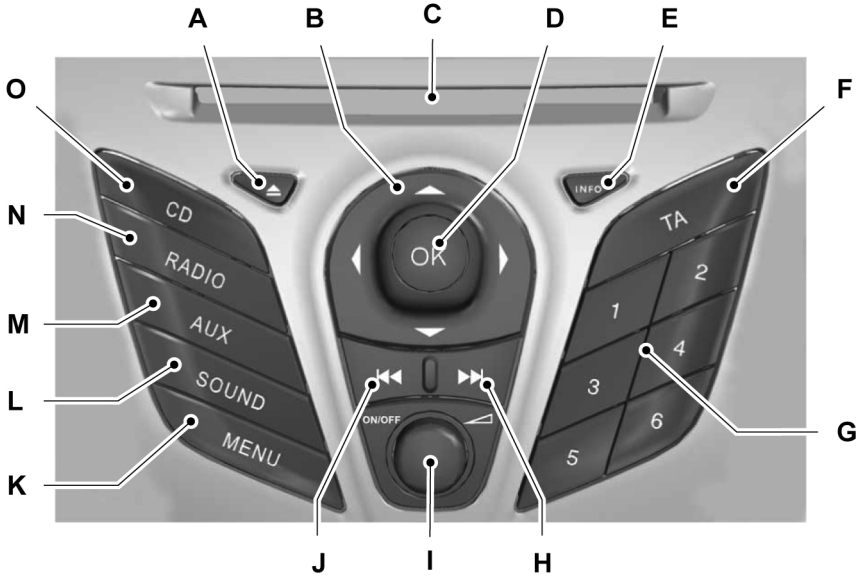
Parça	Boyut tanımlaması	mm (inç) cinsinden boyutlar
F	Birinci bağlantı noktasının merkezi – ikinci bağlantı noktasının merkezi	267 (10,5)
G	Çeki demiri merkezi - ikinci bağlantı noktasının merkezi	584 (23)

## Müzik sistemi birimine genel bakış

### MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİNE GENEL BAKIŞ

**Not:** Birimlerin CD boşluğunun üzerinde bulunan tümleşik bir çok işlevli ekran vardır. Ekran müzik sistemi birimi kumandanızla ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca, ekranın etrafına yerleştirilmiş olan ve işlev etkin olduğunda yanan çeşitli ikonlar vardır (örneğin CD, Radyo veya Aux.).

Tip 1



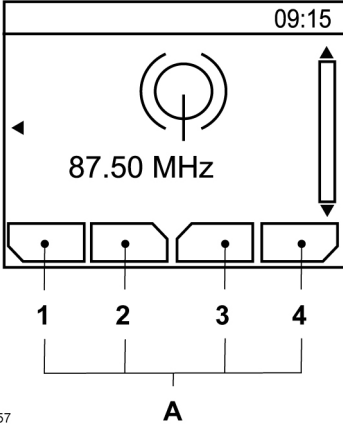
E103293

- A CD çıkart. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).
- B Yön okları
- C CD yuvası. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).
- D OK
- E Bilgi
- F Trafik anonsu. Bkz. **Trafik bilgileri kumandası** (sayfa 157).

## Müzik sistemi birimine genel bakış

- G Önceden kanal ayarlama. Bkz. **önceden ayarlanmış kanal düğmeleri** (sayfa 157).
- H İleri frekans arama. CD parçası seçme. Bkz. **istasyon ayarlama kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Parça seçme** (sayfa 161).
- I Açma/kapama ve ses kumandası
- J Geri frekans arama, CD parçası seçme. Bkz. **istasyon ayarlama kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Parça seçme** (sayfa 161).
- K Menü seçme
- L Ses menüsü seçme. Bkz. **Bas/tiz ses kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Balance/fade kumandası** (sayfa 156).
- M Yardımcı giriş seçme. Bakınız **Yardımcı Giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 82). Bkz. **Yardımcı Giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 165).
- N Radyo seçme. Bkz. **Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 156).
- O CD seçme. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).

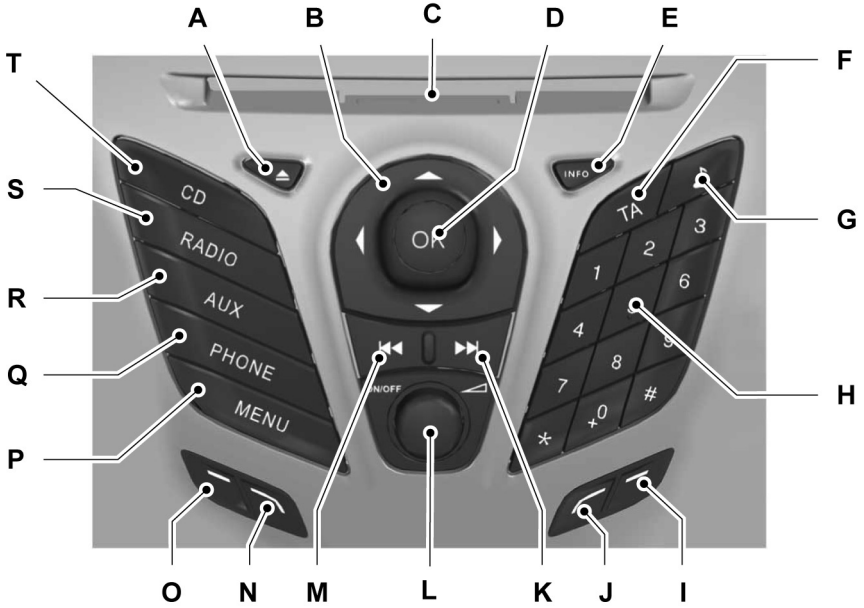
### Tip 2



E104157

- A 1-4 işlev düğmeleri için açıklamalar

## Müzik sistemi birimine genel bakış



E103294

- A CD çıkart. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).
- B Navigasyon (Yön bulma sistemi) okları.
- C CD yuvası. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).
- D OK
- E Bilgi
- F Trafik anonsu. Bkz. **Trafik bilgileri kumandası** (sayfa 157).
- G Ses menüsü seçme. Bkz. **Bas/tiz ses kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Balance/fade kumandası** (sayfa 156).
- H Telefon tuş takımı ve önceden kanal ayarlama. Bkz **Telefonun kullanılması** (sayfa H 169). Bkz. **önceden ayarlanmış kanal düğmeleri** (sayfa 157).
- I İşlev 4
- J İşlev 3
- K İleri frekans arama, CD parçası seçme. Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Parça seçme** (sayfa 161).

## Müzik sistemi birimine genel bakış

---

- L Açma/kapama ve ses kumandası
- M Geri frekans arama, CD parçası seçme. Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 156). Bkz. **Parça seçme** (sayfa 161).
- O İşlev 2
- P İşlev 1
- Q Menü seçme
- R Telefon seçme. Bkz. **Telefon** (sayfa 167)
- S Auxiliary (yardımcı giriş), USB ve iPod seçme. Bakınız **Yardımcı Giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 82). Bakınız **Yardımcı Giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 165). Bkz. **Bağlantı** (sayfa 187)
- S Radyo seçme. Bkz. **Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 156).
- T CD seçme. Bkz. **CD çalar** (sayfa 161).

1'den 4'e kadar olan işlev düğmeleri içeriğe bağlıdır ve mevcut birim kipine göre değişir. İşlev açıklamaları ekranın alt kısmında gösterilmiştir.

### GÜVENLİK KODU

Her birimde araç kimlik numarası (VIN) ile bağlantılı olan eşsiz bir kod vardır. Sistem çalışmaya izin vermeden önce müzik sistemi birimini ve aracı otomatik olarak kontrol eder.

Bir güvenlik kodu mesajı görüntülenirse lütfen Ford Yetkili Servisi'nize başvurunuz.

# Müzik sistemi biriminin çalışması

## AÇMA/KAPAMA KUMANDASI

Açma/kapama kumandasına basınız. Bu şekilde, kontak kapalıyken müzik sistemi birimini bir saate kadar çalıştırabilirsiniz.

Bir saatin sonunda radyo otomatik olarak kapanacaktır.

## BAS/TİZ SES KUMANDASI

- Menü düğmesine basınız.
- İstenen ayarı seçmek için yukarı/aşağı ok düğmelerini kullanınız.
- Gerekli ayarlamayı yapmak için sol/sağ ok düğmelerini kullanınız.

Ekran seçili seviyeyi gösterir. Yeni ayarları onaylamak için OK düğmesine basınız.

## BALANCE/FADE KUMANDASI

FADE kumandası arka kolonlu araçlarda sesin önden arkaya dağılımını ayarlamak için kullanılır.

BALANCE kumandası ses dağılımını sol ve sağ kolonlar arasında ayarlamak için kullanılır.

- Menü düğmesine basınız.
- İstenen ayarı seçmek için yukarı/aşağı ok düğmelerini kullanınız.
- Gerekli ayarlamayı yapmak için sol/sağ ok düğmelerini kullanınız.

Ekran seçili seviyeyi gösterir.

Yeni ayarları onaylamak için OK düğmesine basınız.

## DALGA BANDI DÜĞMESİ

Mevcut dalga bandları arasında seçim yapmak için RADIO (RADYO) düğmesine basınız.

Başka bir kaynak dinlerken radyo yayınına geri dönebilmek için de bu seçici kullanılır.

Alternatif olarak mevcut dalga bandlarını görüntülemek için sıkça ok düğmesine basınız. İstenen dalga bandına getirip OK düğmesine basınız.

## İSTASYON AYARLAMA KUMANDASI

### İstasyon arama

Bir dalga bandı seçiniz ve arama düğmelerinden birine kısa süre basınız. Birim, seçmiş olduğunuz yönde bulunduğu ilk istasyonda duracaktır.

### Elle istasyon ayarlama

#### Tip 1

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- RADIO (RADYO) kipini, ardından MANUAL TUNE (ELLE İSTASYON ARAMA) seçiniz.
- Dinlemek istediğiniz istasyonu bulana kadar, dalga bandını ayarlamak için oklardan birine yavaş yavaş arttırarak basınız veya hızlıca arttırmak için basılı tutunuz.
- Bir istasyonu dinlemeye devam etmek için yeniden OK düğmesine basınız.

#### Tip 2

- İşlev düğmesi 2'ye basınız.
- Dinlemek istediğiniz istasyonu bulana kadar, dalga bandını ayarlamak için oklardan birine yavaş yavaş arttırarak basınız veya hızlıca arttırmak için basılı tutunuz.
- Bir istasyonu dinlemeye devam etmek için yeniden OK düğmesine basınız.

### Tarayarak istasyon ayarlama

SCAN (TARAMA) düğmesi size tespit edilen istasyonu birkaç saniyeye kadar dinleme imkanı verir.



# Müzik sistemi biriminin çalışması

## Tip 1

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- RADIO (RADYO) kipini, ardından SCAN (TARAMA) seçiniz.
- Seçilen dalga bandını değiştirmek için ok düğmelerini kullanınız.
- Bir istasyonu dinlemeye devam etmek için yeniden OK düğmesine basınız.

## Tip 2

- İşlev düğmesi 3'e basınız.
- Seçilen dalga bandını değiştirmek için arama düğmelerini kullanınız.
- Bir istasyonu dinlemeye devam etmek için işlev düğmesi 3'e tekrar basınız.

## ÖNCE DEN AYARLANMIŞ KANAL DÜĞMELERİ

Bu özellik en sevdiğiniz istasyonları depolamanızı sağlar. Böylece uygun radyo dalgasını seçip ön ayar düğmelerinden birine basarak geri çağrılabilir.

- Bir dalga bandı seçiniz.
- İstedığınız istasyonu ayarlayınız.
- Önceden ayarlanmış kanal düğmelerinden birine basıp basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve mesajı görüntülenecektir. İlerleme çubuğu dolduğunda istasyon kaydedilir. Müzik sistemi biriminin onay anlamında anlık olarak sesi kesilecektir.

Bu, her radyo dalgasında ve her kanal düğmesi için tekrar edilebilir.

Radyo kipindeyken kayıtlı istasyonlar yukarı, aşağı, sağ ve OK düğmelerine basılarak seçilebilir. Önceden ayarlanmış olan istediğiniz istasyona gelip OK düğmesine basınız.

**Not:** *Aracınızla ülkenin başka bir yerine gittiğinizde, farklı frekanslarda yayın yapan ve önceden ayarlanmış kanal düğmelerine kaydedilmiş olan FM istasyonları, o alan için doğru frekansa getirilerek güncellenebilir.*

## OTOMATİK KAYDETME KUMANDASI

Otomatik kaydetme, AM veya FM dalga bandında mevcut en güçlü sinyallere sahip istasyonları depolamak için kullanılabilir.

- İşlev düğmesi 1'i veya RADIO (RADYO) düğmesini basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında ses yeniden duyulur ve en güçlü sinyaller AutoStore kanal düğmelerine kaydedilir.

**Not:** *Otomatik kaydetme, en fazla 10 güçlü sinyali kaydedebilir ve önceden kaydedilmiş istasyonların üzerine yazabilir.*

**Not:** *AutoStore dalga bandı, diğer dalga bantları gibi istasyonları elle kaydetmek için de kullanılabilir.*

## TRAFİK BİLGİLERİ KUMANDASI

FM dalga bandında yayın yapan birçok istasyon trafik program bilgilerini içerdiğini belirtmek üzere bir TP koduna sahiptir.

## Trafik anonslarının etkinleştirilmesi

Trafik anonslarını alabilmek için önce TA düğmesine basmalısınız. özelliğin devreye alındığını belirtmek üzere ekranda "TA" ibaresi belirecektir.

Daha önce trafik bilgileri yayını yapan bir istasyon ayarlamışsanız, "TP" de görüntülenecektir. Aksi takdirde birim bir trafik programı araştıracaktır.

Trafik bilgileri yayımlandığında, normal radyo yayını veya CD çalmayı otomatik olarak kesecek ve ekranda 'Traffic announcement (TA)' (Trafik anonsu) görüntülenecektir.

Eğer hiçbir trafik istasyonu seçilmezse veya kanal düğmesi kullanılarak geri alınmaz ise, aşağıdakiler yapılmadığı sürece müzik sistemi birimi o istasyonda kalacaktır:

# Müzik sistemi biriminin çalışması

---

- TA kapatılır, daha sonra tekrar açılır.
- Bazı modellerde, audio ünitesi başka bir trafik istasyonuna ayarlandığında ses dört dakika için sıfıra ayarlanır.

## Trafik anonsu ses seviyesi

Trafik anonsları, normal radyo yayınlarını önceden ayarlanmış ve genellikle normal dinleme sesinden daha yüksek bir minimum seviyede yarıda keser.

Önceden ayarlanmış ses seviyesini ayarlamak için:

- Gelen TA yayını sırasında gerekli ayarlamayı yapmak için ses kumandasını kullanınız. Ekranda seçilen seviye görüntülenir.

## Trafik anonslarının sonlandırılması

Her bir trafik anonsunun sonunda, audio ünitesi normal çalışmasına geri dönecektir. Anonsu erken sonlandırmak için anons sırasında TA düğmesine basınız.

**Not:** *Herhangi başka bir zamanda TA düğmesine bastığınızda, tüm anonsları kapatmış olursunuz.*

# Müzik sistemi birimi menüleri

## OTOMATİK SES KUMANDASI

Varsa, otomatik ses kumandası (AVC) motor gürültüsünü ve araç hızının neden olduğu gürültüyü telafi etmek için ses seviyesini otomatik olarak ayarlar.

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız ve AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) seçiniz.
- AVC LEVEL (AVC SEVİYESİ) veya ADAPTIVE VOL. (UYARLANABİLİR SES) seçiniz.
- AVC ayarını yapmak için sol / sağ ok düğmesini kullanınız.
- Seçiminizi onaylamak için OK düğmesine basınız.
- Geri dönmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız.

## BÖLGESEL MOD (REG)

Bölgesel mod (REG) bir ana yayıncının birbiriyle ilişkili ağları arasında AF değişimini kumanda eder. Bir yayıncı, ülkenin büyük bir kısmında oldukça büyük bir ağa sahip olabilir. Günün farklı zamanlarında, bu büyük ağ çok sayıda küçük bölgesel ağlara bölünebilir ve genelde bu ağlar büyük ilçe veya şehirlere yoğunlaşır. Ağ, bölgelere ayrılmadığında tüm ağ aynı programı yürütür.

**Bölgesel mod AÇIK:** Bu, komşu bölgesel ağlar aynı programı yürütmediğinde 'rastgele' AF değişimlerini engeller.

**Bölgesel mod KAPALI:** Komşu bölgesel ağlar aynı programı yürüttüğü takdirde bu, büyük bir alanın kapsanmasını sağlar ancak program aynı değilse 'rastgele' AF değişimlerine neden olabilir.

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) seçiniz.

- RDS REGIONAL'a (RDS BÖLGESEL) geliniz ve OK düğmesi ile açınız veya kapatınız.
- Geri dönmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız.

## ALTERNATİF FREKANSLAR

FM dalga bandında yayın yapan birçok kanal, müzik sistemi birimi tarafından tanınan bir program tanımlama (PI) koduna sahiptir.

Radyonuzda alternatif frekans (AF) arama özelliği açıksa ve bir iletim alanından diğerine geçerseniz, bu özellik daha güçlü sinyale sahip bir istasyon arar ve bulabilirse bu istasyona geçer.

Ancak, alternatif frekans (AF) arama belirli koşullarda normal radyo yayınına geçici olarak kesintiye uğratır.

Seçtiğinizde birim sürekli olarak sinyal gücünü değerlendirir ve daha iyi bir sinyal alınabilirse, müzik sistemi birimi bu alternatif radyo istasyonuna geçer. Alternatif frekansların listesini kontrol ederken radyo sesi kesilir ve gerekiyorsa seçilen dalga bandında başka bir alternatif frekans aramaya devam edilir.

Bir radyo yayını bulunduğunda radyo yayınına geri geliniz veya bir istasyon bulunmadığında ünite ilk olarak kaydedilen frekansa geri döner.

Seçtiğinizde 'AF' mesajı görüntülenir.

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) seçiniz.
- ALTERNAT. FREQ (ALTERNATİF FREKANSLAR) kısmına geliniz ve OK düğmesi ile açınız veya kapatınız.
- Geri dönmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız.

## HABER YAYINLARI

Bazı müzik sistemi üniteleri tıpkı trafik bilgisinde olduğu gibi, normal radyo yayını keserek FM dalga bandındaki veya radyo veri sistemi (RDS) ve geliştirilmiş diğer ağlar, (EON) bağlantılı istasyonlardan haber bültenleri yayını yapar.

Haber yayınları sırasında ekranda, gelen bir anons olduğu gösterilecektir. Haber yayını, normal yayını trafik anonsları ile aynı ses seviyesinde keser.

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) seçiniz.
- NEWS (HABERLER) kısmına geliniz ve OK düğmesi ile açınız veya kapatınız.
- Geri dönmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız.

## CD ÇALMA

**Not:** *Çalma işlevi esnasında* ekranda disk, şarkı ve şarkının başlangıcından itibaren geçen süre gösterilir.

Radyo yayını esnasında CD'nin çalmaya başlaması için CD düğmesine bir kez basınız. Bir disk yüklendikten sonra çalma işlemi hemen başlatılacaktır.

## PARÇA SEÇİMİ

- Bir sonraki parçaya geçmek için ileri frekans arama düğmesine bir kez basınız veya sonraki parçalara ulaşmak için sağ ok düğmesine arka arkaya basınız.
- Dinlenmekte olan parçayı yeniden çalmak için geri frekans arama düğmesine bir kez basınız. Bir parçanın başlamasından iki saniye sonra basılırsa, bir önceki parça seçilir.
- Önceki parçalara ulaşmak için geri frekans arama düğmesine arka arkaya basınız.

Parça seçmenin alternatif bir yöntemi de parçaya doğrudan OK ve ok düğmesi ile ulaşmaktır. Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basılarak tüm parça listesine ulaşılır. İstedığınız parçaya gelip OK düğmesi ile seçiniz. Seçilen parça çalmaya başlayacaktır.

## Tip 2

Sayısal tuş takımı kullanılarak istenilen parça numarası girilebilir. İstenilen parça numarasını (örneğin 12. parça için önce 1 sonra 2) giriniz veya doğrudan OK düğmesine basınız.

## HIZLI İLERİ / GERİ ALMA

- Diskte bulunan parçalar içinde ileri veya geriye doğru ilerlemek için, ileri veya geri frekans arama düğmelerine basıp basılı tutunuz.

## KARIŞIK / RASTGELE ÇALMA

Karışık olarak da bilinen rastgele parça çalma, CD içindeki bütün parçaları rastgele sırayla çalar.

## Tip 1

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız ve CD MODE (CD KIPI) kısmını seçiniz.
- Seçilen işlevin açılmasını veya kapatılmasını sağlayan SHUFFLE (KARIŞIK ÇALMA) kısmını seçiniz.
- Bir MP3 CD'si çalarken tüm CD'yi karışık çalma veya dosyadaki parçaları rastgele bir sırayla çalma seçenekleri vardır.

## Tip 2

- İşlev düğmesi 2'ye basınız.
- Bir MP3 CD'si çalarken tüm CD'yi karışık çalma veya dosyadaki parçaları rastgele bir sırayla çalma seçenekleri vardır. İşlev düğmesi 2'ye art arda basılması bu seçenekler arasında geçişi sağlayacaktır.

İstenirse bir sonraki parçanın karışık çalmasını seçmek için ileri/geri frekans arama düğmesini kullanınız.

## CD PARÇALARININ TEKRAR ÇALINMASI

## Tip 1

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız ve CD MODE (CD KIPI) kısmını seçiniz.
- Seçilen işlevin açılmasını veya kapatılmasını sağlayan REPEAT (TEKRAR ET) kısmını seçiniz. Parça bittiğinde tekrar çalacaktır.
- Bir MP3 CD'si çalarken parçayı tekrar etme veya dosyadaki tüm parçaları tekrar etme seçenekleri vardır.

## Tip 2

- İşlev düğmesi 1'e basınız.
- Bir MP3 CD'si çalarken parçayı tekrar etme veya dosyadaki tüm parçaları tekrar etme seçenekleri vardır. İşlev düğmesi 1'e art arda basılması bu seçenekler arasında geçişi sağlayacaktır.

## CD PARÇASI TARAMA

SCAN (TARAMA) işlevi, her parçayı yaklaşık 5 saniye süreyle dinlemenizi sağlar.

### Tip 1

Çalmakta olan CD'nin tipine göre değişik tarama kipleri mevcuttur.

- MENU (MENÜ) düğmesine basınız ve CD MODE (CD KİPİ) kısmını seçiniz.
- Seçilen işlevin açılmasını veya kapatılmasını sağlayan SCAN (TARAMA) kısmını seçiniz.
- Bir MP3 CD'si çalarken CD'yi tarama veya sadece dosyadaki parçaları tarama seçenekleri vardır.
- Tarama kipini durdurmak için OK düğmesine basınız.

### Tip 2

- İşlev düğmesi 3'e basınız.
- Bir MP3 CD'si çalarken CD'yi tarama veya sadece dosyadaki parçaları tarama seçenekleri vardır. İşlev düğmesi 3'e art arda basılması bu seçenekler arasında geçişi sağlayacaktır.
- Tarama kipini durdurmak için işlev düğmesi 3'e tekrar basınız.

## MP3 DOSYASI ÇALMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) müzik verilerinin sıkıştırılması için kullanılan standart bir teknoloji ve dosya biçimidir. Bu, medyanın daha verimli kullanılmasını sağlar.

CD-ROM'lar, CD-R'lar, ve CD-RW'lere kayıtlı MP3 dosyalarını çalabilirsiniz. Disk ISO 9660 seviye 1 veya seviye 2 formatında veya Joliet veya Romeo uzantı formatında olmalıdır. Çoklu oturumda kaydedilmiş bir disk de kullanabilirsiniz.

### ISO 9660 formatı

Bu, bir CD-ROM'daki dosyaların ve klasörlerin mantıklı formatına ilişkin en yaygın uluslararası standarttır.

Birçok belirleme seviyesi bulunmaktadır. 1. Seviyede, dosya isimleri 8,3 formatında (ismi 8 karakterden, uzantısı 3 karakterden uzun olmamalıdır ".MP3") ve büyük harflerle yazılmış olmalıdır.

Klasör isimleri 8 karakterden uzun olamaz. En fazla 8 klasör seviyesi bulunabilir (açılımlar). 2. seviye kuralları, dosya isimlerinin en fazla 31 karakter uzunluğunda olmasına izin verir.

Her bir klasörün en fazla 8 alt klasörü olabilir. Uzantı formatındaki Joliet ve Romeo için, CD yazma yazılımınızın konfigürasyonunda lütfen bu kısıtlamaları göz önünde bulundurunuz.

### Çoklu Oturum

Bu, Track-At-Once yöntemi kullanılarak veri eklenmesini sağlayan bir kayıt yöntemidir.

Klasik tipte CD'ler, Lead-in adı verilen bir CD kontrol alanında başlar ve Lead-out adı verilen bir alanda sona erer. Bir çoklu Oturum (Multi Session) CD'si, Lead-in'den Lead-out'a kadar olan her bir kısmı tek bir oturum olarak kabul edilen birden fazla oturuma sahiptir.

# CD çalar

- Ekstra CD: Sesleri (audio CD verileri) 1. oturumda; verileri 2. oturumda parçalar halinde kaydeden formattır.
- Karışık CD: Bu formatta, veriler parça 1 olarak; sesler de (audio CD verileri) parça 2 olarak kaydedilir.

## Dosya formatları

- ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 dışındaki formatlarda, klasör isimleri veya dosya isimleri doğru görüntülenmeyebilir.
- İsim verirken, dosya ismine “.MP3” dosya uzantısını eklediğinizden emin olunuz.
- “.MP3” uzantısına MP3 olmayan bir dosyaya eklerseniz, ünite dosyayı düzgün şekilde tanıyamaz ve kolonlarınıza hasar verebilecek karışık sesler çıkarır.
- Aşağıdaki disklerin çalmaya başlaması daha uzun süre alır.
  - Karmaşık sıra yapısıyla kaydedilmiş bir disk.
  - Çoklu Oturumda kaydedilmiş bir disk.
  - Veri eklenebilecek, sonlandırılmamış bir disk.

## Bir çoklu oturum diskinin çalınması

### Birinci oturumun birinci parçası audio CD verisi olduğunda

Yalnızca birinci oturumun audio CD verisi çalınır. Müzik olmayan CD verileri/MP3 dosyası bilgileri (parça no, süre vb) görüntülenir ancak ses duyulmaz.

### Birinci oturumun birinci parçası audio CD verisi olmadığında

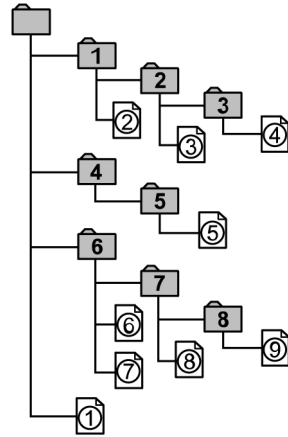
- Diskte bir MP3 dosyası bulunuyorsa, yalnızca MP3 dosya(ları) çalınır ve diğer veriler atlanır. (Müzik CD verileri tanınmaz.)
- Diskte MP3 dosyası olmadığı takdirde, hiçbir şey çalmaz. (Müzik CD verileri tanınmaz.)

## MP3 dosyalarının çalma sırası

Klasörlerin ve dosyaların çalma sırası şemada gösterildiği gibidir.

**Not:** MP3 dosyası içermeyen bir klasör atlanır.

**çalma ipucu:** İstenen çalma sırasını belirlemek için, klasör veya dosya adının önüne numaralar ekleyerek sıralamayı belirleyiniz (örn: “01,” “02”), daha sonra içeriği diske kaydediniz. (Sıralama, CD yazma yazılımına bağlı olarak değişir.)



E104206

## ID3 Tag Version 2

ID3 tag ver.2 içeren bir MP3 dosyası çalınırken, aşağıdakiler meydana gelir:

## CD çalar

- Bir ID3 tag ver.2 kısmı atlanırken (parçanın başında), ses çıkışı olmaz. Atlanan zaman dilimi, ID3 tag ver.2 kapasitesine göre değişir. Örnek: 64 kbayt'larda, bu süre yaklaşık 2 saniyedir (RealJukebox ile).
- Bir ID3 tag ver.2 kısmı atlandığında, ekrandaki kalan süre doğru değeri göstermez. 128 kbps'den farklı bit rate'e sahip MP3 dosyaları için, çalma esnasında süre doğru olarak görüntülenemez.
- Bir MP3 dosyası, MP3 dönüştürme yazılımıyla oluşturulduysa (örn. RealNetworks Inc'in tescilli markası olan RealJukebox ile) oluşturulduğunda, ID3 ver. 2, otomatik olarak yazılacaktır.

### MP3 parçaları arasında gezinme

MP3 parçaları CD'ye çeşitli şekillerde kaydedilmiş olabilir. Klasik bir audio CD'si gibi kök dizin içinde bulunabilir veya örneğin bir albümü, bir sanatçıyı veya bir müzik tarzını temsil eden klasörlere yerleştirilmiş olabilirler.

Birden çok klasör içeren CD'lerde normal çalma sırası, kök dizin içindeki parçaların çalması, daha sonra kök dizin içindeki herhangi bir klasörde bulunan parçaların çalması, daha sonra da ikinci ve sonraki klasörlerin çalması şeklindedir.

- Parça listesine girmek için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.
- Başka bir klasör veya parça (dosya) seçmek için ok düğmelerini kullanarak sıra dizisini yönlendiriniz.
- Belirli bir parçayı seçmek için OK düğmesine basınız.

### MP3 EKRAN SEÇENEKLERİ

**Not:** *Tip 1 birimleri, mevcut tüm parça bilgilerini görüntülemek için INFO (BİLGİ) düğmesine art arda basılmasını gerektirebilir.*

Bir MP3 CD'si çalınırken, her parça içinde şifrelenmiş olan bazı bilgiler müzik sistemi birimi üzerinde görüntülenebilir. Bu tip bilgiler genellikle aşağıdakileri kapsar:

- Dosya adı
- Klasör adı
- Albüm veya sanatçının adını içerebilecek ID3 bilgileri

Müzik sistemi birimi, normal olarak çalmakta olan dosya adını gösterir. Diğer bilgilerden birisini seçmek için:

- INFO (BİLGİ) düğmesine basınız.

### CD metni ekran seçenekleri

CD metnine sahip bir audio disk çalınırken, her bir parça içinde şifrelenmiş olan sınırlı bilgiler görüntülenebilir. Bu tip bilgiler genellikle aşağıdakileri kapsar:

- Disk adı
- Sanatçı adı
- Parça adı

Bu ekran seçenekleri, MP3 ekranlarıyla aynı şekilde seçilir.

### CD ÇALMASININ SONLANDIRILMASI

Bütün ünitelerde, radyo yayınına geri dönmek için:

- RADIO (RADYO) düğmesine basınız.

**Not:** *Bu, CD'yi çıkartmayacak; disk, radyo yayınının başladığı anda yalnızca duraklayacaktır.*

CD çalma işlemine devam etmek için, CD düğmesine yeniden basınız.



### YARDIMCI GİRİŞ (AUX IN) SOKETİ

**Not:** Yardımcı bir aygıt kullanırken en iyi performansı almak için aygıtın ses ayarını en yükseğe çıkarın. Bu, aracın güç besleme soketiyle aygıtı şarj ederken parazitlenmeyi engelleyecektir.

Yardımcı giriş (AUX IN) soketinin bulunması, MP3 gibi yardımcı aygıtların aracın müzik sistemine bağlanmasını sağlar. Çıkış, aracın kolonlarıyla sağlanır.

Bir yardımcı aygıtı bağlamak için, 3,5 mm'lik klasik bir ses jakı (audio jack) bağlantısını, AUX IN soketine takınız.

AUX düğmesiyle yardımcı girişi seçmenizden sonra aracın kolonları vasıtasıyla müzik dinleyebilirsiniz. LINE IN (ŞERİT SINYALI) müzik sistemi birimi ekranında görüntülenecektir. Ses, tiz ve bas ayarları araç müzik sistemi biriminden yapılabilir.

Aracın müzik sistemi birimi düğmeleri, yardımcı aygıt bağlıyken de aracın müzik sistemi birimi üzerinden çalmaya geçmek için kullanılabilir.

# Müzik sisteminde sorun giderme

## MÜZİK SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

Müzik sistemi birimi ekranı	Sorun giderme
PLEASE CHECK CD (LÜTFEN CD'Yİ KONTROL EDİNİZ)	CD'yi okuyamıyor, veri CD'si yüklendi vb. gibi CD hata durumları için genel hata mesajı. Diskin doğru yüzü yukarı bakacak şekilde yüklendiğinden emin olunuz. Temizleyip yeniden deneyiniz veya CD'yi bilinen bir müzik CD'siyle değiştiriniz. Hata devam ederse, Ford Yetkili Servisi'yle irtibata geçiniz.
CD DRIVE MALFUNCTION (CD SÜRÜCÜSÜNDE ARIZA)	CD arızası için muhtemel mekanizma arızası gibi genel hata mesajı.
CD DRIVE HIGH TEMP (CD SÜRÜCÜSÜ SICAK)	Ortam sıcaklığı çok yüksek – ünite, soğuyana kadar çalışmayacaktır.
IPOD ERROR READING DEVICE (IPOD OKUMA İŞLEMİ ESNASINDA HATA)	iPod arıza durumları için verinin okunamaması gibi genel hata mesajı. iPod'un doğru bir şekilde takılmasını sağlayınız. Hata devam ederse Ford Yetkili Servisi'ne danışınız.

## GENEL BİLGİLER

### DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

Bu bölüm Bluetooth cep telefonu ve sesli kumanda sisteminin işlevlerini ve özelliklerini açıklamaktadır.

Sistemin Bluetooth cep telefonu kısmı müzik veya navigasyon (yön bulma) sistemi ile cep telefonunuz arasında etkileşim kurulmasını sağlar. Cep telefonunuzu kullanmadan çağrı gönderebilmek veya alabilmek için audio ya da navigasyon (yön bulma) sisteminizi kullanmanızı sağlar.

### Telefonların uyumluluğu

### DİKKAT

! Ortak bir anlaşma olmadığında, cep telefonu üreticileri Bluetooth aygıtlarında çeşitli profiller kullanabilmektedir. Bu nedenle, telefon ile ahizesiz konuşma sistemi arasında bazı durumlarda sistem performansını önemli ölçüde düşürebilen uyumsuzluklar oluşabilmektedir. Bu durumdan kaçınmak için, sadece tavsiye edilen telefonlar kullanılmalıdır.

Tam ayrıntı için lütfen [www.fordmobile-connectivity.com](http://www.fordmobile-connectivity.com) sitesini ziyaret ediniz.

### Symbian işletim sistemli telefonlar

**Not:** Bazı telefonlarda rehber Bluetooth üzerinden tam erişim için özel bir dosyanın yüklenmesi gerekir.

Bu bir SIS dosyası olarak adlandırılır ve [www.fordmobile-connectivity.com](http://www.fordmobile-connectivity.com) Ford internet sitesinden indirilebilir.

## TELEFON KURULUMU

### Rehber

**Not:** Cep telefonu ile Bluetooth sistemine rehber girişini onaylamak gerekli olabilir.

Çalıştırmadan sonra rehber giriş birkaç dakikalığına geciktirilebilir.

### Rehber kategorileri

**Not:** Öğeler kategori eki olmadan da görüntülenebilir.

Bu kategori bir ikonla gösterilir:



Telefon



Cep



Ev



Ofis



Faks

### Bir telefonun etkin telefon haline getirilmesi

Sistem ilk kez kullanılırken, sisteme hiçbir telefon bağlı değildir.

Kontakt açıldıktan sonra bağlantı birimli telefonlar ile Bluetooth telefonlar sistem tarafından farklı şekilde tanınır.

### Bluetooth telefon

Sisteme bir Bluetooth telefon bağlandıktan sonra, bu telefon etkin telefon haline gelir. Daha fazla bilgi için telefon menüsüne bakınız.

# Telefon

Etkin telefon menüsünden telefonu seçiniz.

Kontak ve radyo tekrar açıldığında, son kullanılan etkin telefon, sistem tarafından algılanır.

**Not:** Bazı durumlarda telefonda da Bluetooth bağlantısı onaylanmalıdır.

## Başka bir Bluetooth telefon bağlama

Yeni Bluetooth telefonu Bluetooth bağlantısı için gereksinimler bölümünde anlatıldığı şekilde bağlayınız.

Sistemde kayıtlı telefonlara müzik sistemi birimi üzerindeki telefon listesinden erişilebilir.

**Not:** Maksimum altı aygıt bağlanabilir. Altı Bluetooth aygıt hali hazırda bağlanmışsa yeni bir aygıt bağlamak için bunlardan birinin bağlantısı kesilmelidir.

## BLUETOOTH KURULUMU

Telefonunuzu aracınızda kullanabilmek için, telefonun telefon sistemine bağlanmış olması gerekir.

### Telefonların kullanılması

Araç sistemine en fazla altı Bluetooth aygıtı bağlanabilir.

**Not:** Kullanılmakta olan telefon yeni etkin telefon olarak seçildiğinde sürmekte olan bir çağrı varsa, çağrı araç Müzik sistemi birimine aktarılır.

**Not:** Araç sistemine bağlanmış olsa bile, telefonunuz normal şekilde de kullanılabilir.

## Bluetooth bağlantısı için gereksinimler

Bir Bluetooth telefon bağlantısı yapılmadan önce aşağıdakilerin yerine getirilmesi gerekir.

1. Bluetooth özelliği telefon ve Müzik sistemi biriminde etkinleştirilmelidir. Müzik sistemi birimindeki Bluetooth menü seçeneğinin **ON** konumuna ayarlandığından emin olunuz. Telefon ayarlarına ilişkin daha fazla bilgi için telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakınız.
2. Bluetooth telefonda özel mod etkinleştirilmemelidir.
3. Müzik sistemi aygıtı araması yapınız.
4. **Ford Audio** seçeneğini seçiniz.
5. Telefon tuş takımını kullanarak ekranda gösterilen kodu giriniz. Ekranda kod gösterilmemişse telefon tuş takımını kullanarak Bluetooth PIN numarası 0000 giriniz. şimdi araç ekranında gösterilen Bluetooth PIN numarasını giriniz.

**Not:** Müzik sistemi birimi kapatıldığında sürmekte olan çağrı kapatılacaktır. Kontak anahtarı kapalı konuma getirildiğinde çağrı devam edecektir.

## TELEFON KUMANDALARI

### Uzaktan kumanda

### Ses ve kip düğmesi



E102756

# Telefon

Gelen çağrılar 'MODE' (KİP) düğmesine bir kez basılarak kabul edilebilir. Çağrıyı sonlandırmak için düğmeye tekrar basınız.

## TELEFONUN KULLANILMASI

**Not:** Kumandalarla ilgili ayrıntılar için müzik sistemi birimi kılavuzunuza bakınız. Bkz.

**Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 151).

Bu bölümde müzik sistemi biriminin işlevleri açıklanmaktadır.

Etkin bir telefon bulunmalıdır.

Müzik sistemi birimine bağlanmış olsa bile, telefonunuz normal şekilde de kullanılabilir.

**Not:** Herhangi bir kaynak düğmesine, yani **CD, AM/FM** veya **AUX** düğmelerine basarak telefon menüsünden çıkabilirsiniz.

## Çağrı yapmak

### Sesli kumanda kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Sesli kumanda kullanılarak telefon numaraları tuşlanabilir. Bkz. **Telefon komutları** (sayfa 180).

### Adres defteri kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Bluetooth üzerinden telefon adres defterinize erişebilirsiniz.

Öğeler müzik sistemi birimi ekranında görüntülenecektir.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Rehber görüntülenene kadar **OK** düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.
4. İstenilen telefon numarasını seçmek için arama düğmelerine basınız.

**Not:** *Alfabadeki bir sonraki harfe geçmek için arama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.*

5. Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine basınız.

### Telefon tuş takımı kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Telefon tuş takımı olan bir müzik sistemi biriminiz varsa ( 0-9, \* ve # düğmeleri):

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Müzik sistemi birimindeki telefon tuş takımını kullanarak numarayı tuşlayınız.
3. **OK** düğmesine basınız.

**Not:** *Telefon numarasını girerken yanlış bir rakam giderseniz, son rakamı silmek için işlev düğmesi 3'e basınız. Uzun süre basıldığında tüm rakamlar silinir.*

### Bir çağrının sonlandırılması

İşlev düğmesi 4'e basılarak çağrılar sonlandırılabilir. Telefon tuş takımı olmayan müzik sistemi birimleri de uzaktan kumandadaki **MODE** (KİP) düğmesine basarak bir çağrı sonlandırılabilir.

### Bir numaranın yeniden tuşlanması

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. **CALL LISTS** (ÇAĞRI LİSTELERİ) görüntülenene kadar ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.

**Not:** *Etkin telefonda bir yapılan çağrılar listesi yoksa, yapılan son çağrının numarası/girişi yeniden tuşlanabilir.*

4. İstenilen çağrı listesini seçmek için aşağı/yukarı ok düğmelerine basınız.
5. **OK** düğmesine basınız.
6. İstenilen telefon numarasını seçmek için aşağı/yukarı ok düğmelerine basınız.
7. **OK** düğmesine basınız.

### Son tuşlanan numaranın yeniden tuşlanması

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. **REDIAL** (YENİDEN ARA) görüntülenene kadar ok düğmelerine basınız.

3. **OK** düğmesine basınız.

Telefon tuş takımı olan bir müzik sistemi birimine sahipseniz:

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.

2. **OK** düğmesine basınız.

3. İşlev düğmesi 2'e basınız.

## Gelen bir çağrının alınması

### Gelen bir çağrının kabul edilmesi

Gelen çağrılar işlev düğmesi 1'e veya uzaktan kumandadaki **MODE** (KİP) düğmesine basılarak kabul edilebilir.

### Gelen bir çağrının reddedilmesi

İşlev düğmesi 4'e basılarak gelen çağrılar reddedilebilir.

### Gelen ikinci bir çağrıyı alma

**Not:** *Telefonunuzda gelen ikinci çağrı fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır.*

Bir çağrı sürerken başka bir çağrının gelmesi durumunda, bir bip sesi duyulur ve etkin çağrıyı sonlandırarak, gelen çağrıyı kabul etme seçeneği sunulur.

### Gelen ikinci bir çağrıyı kabul etme

**Not:** *İlk gelen çağrı sonlandırılacak ve yerine ikinci çağrı gelecektir.*

Gelen ikinci çağrılar işlev düğmesi 1'e basılarak kabul edilebilir.

### Gelen ikinci bir çağrıyı reddetme

İşlev düğmesi 4'e basılarak gelen ikinci çağrılar reddedilebilir.

### Mikrofon sesinin kapatılması

**Not:** *Bir çağrı sırasında mikrofonun sesini kapatmak mümkündür. Ses kapatılırken ekranda bir onaylama görüntülenecektir.*

Bu işlevi kapatmak için düğme 1'e bir kez daha basınız.

## Etkin telefonu değiştirme

**Not:** *Etkinleştirilmeden önce telefonların sisteme bağlanması gerekir.*

**Not:** *Sisteme bir telefon bağlandıktan sonra, bu telefon etkin telefon haline gelir.*

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.

2. **SELECT PHONE** (TELEFON SEÇ) görüntülenene kadar yukarı/aşağı düğmelerine basınız.

3. **OK** düğmesine basınız.

4. Bağlı telefonları görüntülemek için yukarı/aşağı düğmelerini kullanarak kayıtlı farklı telefonlar arasında gezininiz.

5. Etkin telefon olarak seçilecek telefonu seçmek için **OK** düğmesine basınız.

## Bağlı bir telefonun bağlantısının kesilmesi

Sisteme bağlı bir telefon, süren bir çağrı olmadığı sürece istendiği anda sistemden silinebilir.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.

2. **SELECT PHONE** (TELEFON SEÇ) görüntülenene kadar yukarı/aşağı düğmelerine basınız.

3. **OK** düğmesine basınız.

4. İşlev düğmesi 1'e basınız.

## ÇALIŞMA İLKELERİ

### DİKKAT



Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

Sesli kumanda sistemi müzik sisteminin ayarlarını değiştirmek veya sistemden geri bildirim almak için dikkatinizi yoldan ayırmadan müzik sistemini kullanabilmenizi sağlar.

Sistem etkinken tanımlanmış komutlardan birini verdiğinizde, ses tanıma sistemi verdiğiniz komutu müzik sistemi için bir kumanda sinyali haline dönüştürür. Söyledikleriniz bir diyalog ya da komut haline getirilir. Bu diyaloglarda bilgilendirme ifadeleri veya sorular aracılığıyla yönlendirilirsiniz.

Sesli kumanda sistemini kullanmadan önce, müzik sisteminin işlevlerini tanıyınız.

### Desteklenen komutlar

Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

- Bluetooth telefon
- Radyo
- CD çalar
- Harici aygıt (USB)
- Harici aygıt (iPod)
- Otomatik klima kumandası

**Not:** Sesli kumanda sistemi dile özgüdür. Sistemin başka bir dilde çalışmasını istiyorsanız Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

### Sistem yanıtı

Sesli kumanda işlemine devam ederken sistem devam etmeye hazır olduğunu bildirmek için her seferinde bip sesi ile bilgi verecektir.

Bip sesi verilene kadar komut vermeye çalışmayınız. Sesli kumanda sistemi her sesli komutu sizin için tekrarlayacaktır.

Nasıl devam edeceğinizden emin değilseniz "HELP" veya devam etmek istemiyorsanız "CANCEL" seçiniz.

"HELP" işlevi sadece mümkün ses komutlarının alt gruplarını sunar. Tüm olası ses komutlarının ayrıntılı açıklamaları aşağıdaki sayfalarda bulunabilir.

### Ses komutları

Tüm ses komutları doğal bir ses tonuyla, biriyle ya da telefonda konuşmuş gibi söylenmelidir. Ses seviyeniz aracın içindeki veya dışındaki gürültü seviyesine bağlı olmalıdır, ama sesinizi çok fazla yükseltmeyiniz.

## SESLİ KUMANDANIN KULLANILMASI

### Sistemin çalışması

Sesli kumandaların sırası ve içerikleri aşağıdaki listelerde verilmiştir. Tablolarda kullanıcıya ait ses komutlarının sırası ve her bir işlev için sistemin yanıtları gösterilmektedir.

<> Kullanıcı tarafından girilen bir numara veya isim etiketini gösterir.

### Kısa yollar

Tüm komut menüsünü izlemeden bazı araç özelliklerini kumanda etmenizi sağlayan çeşitli ses kumandası kısa yolları vardır. Bunlar aşağıdaki gibidir:

# Sesli Kumanda

- Telefon: "MOBILE NAME" (CEP TELEFONU İSMİ) "DIAL NUMBER" (NUMARAYI ARA), "DIAL NAME" (İSMİ ARA) ve "REDIAL" (YENİDEN ARA)
- Otomatik klima kumandası: "TEMPERATURE" (SICAKLIK), "AUTO MODE" (OTOMATİK KİP), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (BUZ/BUĞU GİDERME AÇIK) ve "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (BUZ/BUĞU GİDERME KAPALI)
- Radyo: "TUNE NAME" (KANAL İSMİ)
- Harici aygıt (USB): "TRACK" (PARÇA)
- Harici aygıt (iPod) "TRACK" (PARÇA)

## Sistemle iletişime başlama

Sistemle konuşmaya başlamadan önce her bir işlem için önce **VOICE (SES)** düğmesine veya **MODE (KİP)** düğmesine basılmalı ve sistem bir bip sesiyle yanıt verene kadar beklenmelidir.

## İsim etiketi

İsim etiketi işlevi, "STORE NAME" (İSMİ KAYDET) işlevi aracılığıyla telefon, müzik ve navigasyon (yön bulma) sistemlerinin özelliklerini destekleyebilir. Favori radyo istasyonları ve kişisel telefon numaraları gibi öğelere isim etiketleri atayabilirsiniz. Bkz. **Müzik sistemi birimi komutları** (sayfa 172). Bkz. **Telefon komutları** (sayfa 180).

- İşlev başına 20 adete kadar isim etiketi kaydedilebilir.
- Her bir isim etiketi için ortalama kayıt süresi 2-3 saniyedir.

## MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ KOMUTLARI

### CD çalar

Doğrudan sesli kumanda ile çalma işlemini kumanda edebilirsiniz.

### Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verecektir.

### "CD PLAYER" (CD ÇALAR)

"HELP" (YARDIM)

"PLAY" (ÇAL)

"TRACK"\* (PARÇA)

"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)

"SHUFFLE FOLDER"\*\*\* (KLASÖRÜ KARIŞIK ÇAL)

"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)

"REPEAT FOLDER"\*\*\* (KLASÖRÜ TEKRARLA)

"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)



## Sesli kumanda

### "CD PLAYER" (CD ÇALAR)

"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

\*\* Sadece MP3 gibi müzik veri dosyaları içeriyorsa mümkündür.

### Parça

CD'deki bir parçayı doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CD PLAYER" "CD ÇALAR"	"CD PLAYER" "CD ÇALAR"
2	"TRACK " (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
3	"<a number between 1 and 99>" (1 ile 99 arasında bir numara)	"TRACK <number>" (PARÇA <numara>)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

\*\* İlave olarak numaralar dört tek haneye kadar söylenebilir (örneğin parça 245 için "2", "4", "5")

### Hepsini karışık çal

Rastgele çalmaya ayarlamak için.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CD PLAYER" "CD ÇALAR"	"CD PLAYER" "CD ÇALAR"
2	"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)	

### Radio

Radio ses komutları radyo işlevlerini destekler ve sesli kumanda ile radyo kanalları arasında seçim yapabilirsiniz.

### Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listelerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verilmektedir.

### "RADIO" (RADYO)

"HELP" (YARDIM)

"AM" (AM DALGA BANDI)

## Sesli kumanda

"RADIO" (RADYO)
"FM" (FM DALGA BANDI)
"TUNE NAME"* (KANAL İSMİ)
"DELETE NAME" (İSMİ SİL)
'DELETE DIRECTORY' (KLASÖRÜ SİL)
"PLAY DIRECTORY" (KLASÖRÜ ÇAL)
'STORE NAME' (İSMİ KAYDET)
"PLAY" (ÇAL)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

### Kanal frekansı

Bu fonksiyon ses komutlarıyla radyonuzdaki kanalları seçmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"AM" (AM DALGA BANDI)	"AM FREQUENCY PLEASE" (AM FREKANSI LÜTFEN)
	"FM" (FM DALGA BANDI)	"FM FREQUENCY PLEASE" (FM FREKANSI LÜTFEN)
3	"<frequency>" (<frekans>)	"TUNE <frequency>" (KANAL <frekans>)

\* Frekans çeşitli yollarla girilebilir. Örnekler için aşağıya bakınız.

FM bandı: 87.5 - 108.0 0.1'lik artımlarla

- "Eighty nine point nine" (89.9) (seksen dokuz nokta dokuz)
- "Ninety" (90.0) (doksan)
- "One hundred point five" (100.5) (Yüz nokta beş)
- "One zero one point one" (101.1) (bir sıfır bir nokta sıfır)
- "One zero eight" (108.0) (bir sıfır sekiz)

AM/MW bandı: 9'luk artımlarla 531-1602

AM/LW bandı: 1'lik artımlarla 153-281

- "Five thirty one" (531) (beş otuz bir)
- "Nine hundred" (900) (dokuz yüz)
- "Fourteen forty" (1440) (ondört kırk)
- "Fifteen zero three" (1503) (onbeş sıfır üç)
- "Ten eighty" (1080) (on seksen)

### İsim kaydetme

Bir kanalı açtığınızda, klasör içinde bir isimle kaydedebilirsiniz.

## Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET) "NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"REPEAT NAME PLEASE" (İSMİ TEKRARLAYIN LÜTFEN)
4	"<name>" (<isim>)	"STORING NAME" (İSİM KAYDEDİLİYOR) "<name> STORED" (<isim> KAYDEDİLDİ)

### Kanal ismi

Bu fonksiyon kaydedilmiş bir radyo kanalını açmanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"TUNE NAME"* (KANAL İSMİ)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"TUNE <name>" (KANAL <isim>)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

### İsim silme

Bu fonksiyon kaydedilmiş bir radyo kanalını silmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"DELETE NAME" (İSMİ SİL)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"DELETE <name> (SİL<isim>)" "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
4	"YES" (EVET)	"DELETED" (SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

## Sesli kumanda

### Klasörü çalma

Bu fonksiyon sistemin tüm kaydedilmiş radyo kanallarını bildirmesini sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"PLAY DIRECTORY" (KLASÖRÜ ÇAL)	"PLAY" (ÇAL)

### Klasör silme

Bu fonksiyon tüm kaydedilmiş radyo kanallarını birden silmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL)	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"RADIO DIRECTORY DELETE" (RADYO KLASÖRÜ SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

### çalma

Bu işlev müzik kaynağını radyo kipine değiştirir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"PLAY" (ÇAL)	

### Yardımcı giriş

Bu işlev müzik kaynağınızı bağlanan yardımcı aygıtı değiştirmenize imkan verir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"LINE IN" (GİRİŞ)	"LINE IN" (GİRİŞ)

## Sesli kumanda

### Harici aygıtlar - USB

Bu ses komutları müzik sistemi birimine bağlanabilecek harici bir USB aygıtının çalışmasını destekler.

### Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verecektir.

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (HARİCİ AYGIT), (USB)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"TRACK"* (PARÇA)
"PLAYLIST"* (ÇALMA LİSTESİ)
"FOLDER"* (KLASÖR)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE FOLDER" (KLASÖRÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE PLAYLIST" (ÇALMA LİSTESİNDEKİLERİ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE ALL" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)
"REPEAT FOLDER" (KLASÖRÜ TEKRARLA)
"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

\*\* Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri ve klasörler özel dosya isimlerine atanmalıdır. Bkz. **Genel bilgiler** (sayfa 187).

### USB çalma

Bu işlev müzik kaynağınızı bağlanan USB aygıtına değiştirmenize imkan verir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"USB"	"USB"

## Sesli Kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
3	"PLAY" (ÇAL)	

### USB Parçası

USB aygıtından parçayı doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
4	"<a number between 1 and 99>"* (<1 ile 99 arasında bir numara>)	"TRACK <number>" (PARÇA <numara>)

\* ilave olarak numaralar dört tek haneye kadar söylenebilir (örneğin parça 245 için "2", "4", "5")

### Harici aygıtlar - iPod

Bu ses komutları müzik sistemi birimine bağlanabilecek bir iPod'un çalışmasını destekler.

### Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verecektir.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD" (HARİCİ AYGIT), (IPOD)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"TRACK"* (PARÇA)
"PLAYLIST"* (ÇALMA LİSTESİ)
"FOLDER"* (KLASÖR)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE PLAYLIST" (ÇALMA LİSTESİNDEKİLERİ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)

# Sesli kumanda

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD" (HARİCİ AYGIT) (IPOD)

"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

\*\* Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri özel dosya isimlerine atanmalıdır. Bkz. **Genel bilgiler** (sayfa 187).

## iPod Parçası

iPodunuzun listesindeki bir parçayı doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"IPOD" (IPOD)	"IPOD" (IPOD)
3	"TRACK" (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
4	"<a number between 1 and 99>"* (<1 ile 99 arasında bir numara>)	"TRACK <number>" (PARÇA <numara>)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

\*\* İlave olarak numaralar 65535 sınırına kadar beş tek haneye kadar söylenebilir (örneğin parça 52453 için "5", "2", "4", "5", "3" )

## iPod çalma listesi

iPodunuzdan bir çalma listesini doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (PARÇA)	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (ÇALMA LİSTESİ NUMARASI LÜTFEN)
4	"<a number between 1 and 99>"* (<1 ile 99 arasında bir numara>)	"PLAYLIST <number>" (ÇALMA LİSTESİ <numara>)

\* Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri özel dosya isimlerine atanmalıdır. Bkz. **Genel bilgiler** (sayfa 187).

# Sesli kumanda

## TELEFON KOMUTLARI

## Genel Bakış

### Telefon

Telefon sisteminiz ek bir rehber oluşturmanızı sağlar. Kaydedilen öğeler sesli kumanda ile aranabilir. Sesli kumanda ile kaydedilen telefon numaraları, telefonunuzda değil, araç sisteminde kaydedilir.

Aşağıdaki genel bakışta, telefon sisteminizde kullanabileceğiniz ses komutları gösterilmektedir. Aşağıdaki listelerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verilmektedir.

"PHONE" (TELEFON)
"HELP" (YARDIM)
"MOBILE NAME"* (CEP TELEFONU İSMİ)
"DIAL NUMBER"* (NUMARAYI ARA)
"DIAL NAME" ("İSMİ ARA")*
"DELETE NAME" (İSMİ SİL)
"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL)
"PLAY DIRECTORY" (KLASÖRÜ ÇAL)
"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)
"REDIAL" (YENİDEN ARA) *
"ACCEPT CALLS" (ÇAĞRILARI KABUL ET)
"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

## Telefon fonksiyonları

### Numara arama

Telefon numaraları isim etiketi ses komutu verildikten sonra aranabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)



## Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
2	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL)	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"PHONE DIRECTORY DELETED" (TELEFON KLASÖRÜ SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

### İsmi arama

Telefon numaraları isim etiketi ses komutu verildikten sonra aranabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DIAL NAME" <sup>a</sup> (İSMİ ARA)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"DIAL <name>" ('<isim>ARA') "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
4	"YES" (EVET)	"DIALING" (ARANIYOR)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

### Yeniden arama

Bu fonksiyon son aranan telefon numarasını yeniden aramanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"REDIAL" <sup>*</sup> (YENİDEN ARA)	"CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"DIALING" (ARANIYOR)

# Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

## Cep telefonu ismi

Bu işlev cep telefonunuzda bir isim etiketi ile kaydedilmiş telefon numaralarına erişmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"MOBILE NAME" * (CEP TELEFONU İSMİ)	MOBILE NAME" "<phone dependent dialogue >" (CEP TELEFONU İSMİ <telefona bağlı diyalog>)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

## DTMF (Tonlu arama)

Bu işlev söylenen sayıları DTMF tonlarına çevirir. Örneğin evdeki telesekreterinize uzaktan sorguda bulunmak veya bir PIN numarası girmek vb.

**Not:** DTMF sadece süren bir arama sırasında kullanılabilir. VOICE (SES) düğmesine basınız ve sistemin tepki vermesini bekleyiniz.

Sadece atanmış bir VOICE (SES) düğmesi olan araçlarla kullanılabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1		"NUMBER PLEASE" (NUMARA LÜTFEN)
2	"<numbers 1 to 9, zero, hash, star>" 1 ile 9 arası numaralar, sıfır, diyez, yıldız	

## Bir rehber oluşturma

### İsim kaydetme

Yeni girişler "STORE NAME" (İSMİ KAYDET) komutuyla kaydedilebilir. Bu özellikle numaranın tamamını girmek yerine, ismi arayarak arama yapılabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)

## Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
2	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET) "NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"REPEAT NAME PLEASE" (İSMİ TEKRARLAYINIZ LÜTFEN)
4	"<name>" (<isim>)	"STORING NAME" (İSİM KAYDEDİLİYOR) "<isim> STORED" (<isim> KAYDEDİLDİ) "NUMBER PLEASE" (NUMARA LÜTFEN)
5	"<phone number>" (<telefon numarası>)	"<phone number>" (<telefon numarası>)
6	"STORE" (KAYDET)	"STORING NUMBER" (NUMARA KAYDEDİLİYOR) "<phone number>" (<telefon numarası>) "NUMBER STORED" (NUMARA KAYDEDİLDİ)

### İsim silme

Kaydedilen isimler klasörden silinebilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DELETE NAME" (İSMİ SİL)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (<isim>)	"DELETE <isim>" (SİL <isim>) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
4	"YES" (EVET)	"<name> DELETED" (<isim> SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

### Klasörü çalma

Bu fonksiyonu sistemin tüm kaydedilmiş öğelerini bildirmesi için kullanınız.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"PLAY DIRECTORY" (KLASÖRÜ ÇAL)	"PLAY DIRECTORY" (KLASÖRÜ ÇAL)

# Sesli Kumanda

## Klasör silme

Bu fonksiyon tüm kaydedilmiş öğeleri birden silmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL)	"DELETE DIRECTORY" (KLASÖRÜ SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"PHONE DIRECTORY DELETED" (TELEFON KLASÖRÜ SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

## Ana ayarlar

Çağrılar sesli kumanda kullanarak otomatik olarak reddedilmeye ayarlanabilir.

## Gelen çağrıların reddedilmesi

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)	"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)
	"ACCEPT CALLS" (ÇAĞRILARI KABUL ET)	"ACCEPT CALLS" (ÇAĞRILARI KABUL ET)

\* Reddetme kipini kapatmak için bu komutu kullanınız

## KLİMA KUMANDASI KOMUTLARI

### Klima

Klima ses kumanda komutları, fan devri ve sıcaklık ayarları fonksiyonlarını destekler. Tüm araçlarda tüm işlevler bulunmayabilir.

### Genel Bakış

Aşağıdaki genel bakışta, klima kumanda sistemini çalıştırmak için kullanabileceğiniz ses komutları gösterilmektedir. Aşağıdaki listelerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi verilmektedir.

"CLIMATE" (KLİMA)
"HELP" (YARDIM)
"FAN" (FAN)
"CLIMATE" (KLİMA)

## Sesli kumanda

"DEFROSTING / DEMISTING ON"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME AÇIK")
"DEFROSTING / DEMISTING OFF"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME KAPALI")
"TEMPERATURE"* (SICAKLIK)
"AUTO MODE"* (OTOMATİK KİP)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir. İngilizce dil modülü bulunan araçlarda "FAN" kısayolu yoktur.

### Fan

Bu fonksiyon fan devrini ayarlamanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"FAN"* (FAN)	"FAN SPEED PLEASE" (FAN DEVRİ LÜTFEN)
3	"MINIMUM" (EN DÜŞÜK)	"FAN MINIMUM" (FAN DEVRİ EN DÜŞÜK)
	"<a number between 1 and 7>" (<1 ile 7 arasında bir numara>)	"FAN <number>" (FAN <numara>)
	"MAXIMUM" (EN YÜKSEK)	"FAN MAXIMUM" (FAN DEVRİ EN YÜKSEK)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir. İngilizce dil modülü bulunan araçlarda "FAN" kısayolu yoktur.

### Buz çözme/Buğu giderme

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"DEFROSTING/DEMISTINGON"* (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME AÇIK)	DEFROSTING/DEMISTING ON" (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME AÇIK)
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"* (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME KAPALI)	"DEFROSTING/DEMISTING (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

## Sesli kumanda

### Sıcaklık

Bu fonksiyon sıcaklığı ayarlamanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMA"(KLİMA)
2	"TEMPERATURE"* (SICAKLIK)	"TEMPERATURE PLEASE" (SICAKLIK LÜTFEN)
3	"MINIMUM" (EN DÜŞÜK)	"TEMPERATURE MINIMUM" (SICAKLIK EN DÜŞÜK)
	"<a number between 15 and 29° C with 0.5 increments>" or "<a number between 59 and 84°F>" (15 ile 29° C arasında 0,5 derece farklarla artan bir sayı)" veya "<59 ile 84° F arasında bir sayı)	"TEMPERATURE <number>"  (SICAKLIK <değer>)
	"MAXIMUM" (EN YÜKSEK)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (SICAKLIK EN YÜKSEK)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir.

### Otomatik kip

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"AUTO MODE"* (OTOMATİK KİP)	"AUTO MODE" (OTOMATİK KİP)

\* Bir kısayol olarak kullanılabilir. Farklı bir sıcaklık veya fan devri seçerek Otomatik Kip'ten çıkılabilir.

## GENEL BİLGİLER

### DİKKAT

! Açıkta elektrik soketi olan (USB fişi gibi) harici aygıtları kullanırken dikkat ediniz. Mümkünse daima koruyucu başlığı/kablo zırhını değiştiriniz. Aygıtta zarar verilmesine yol açabilecek elektrostatik yük boşalma riski olabilir.

! Araçtaki USB soketine dokunmayınız veya soketi tutmayınız. Kullanılmıyorken soketi kaplayınız.

! Sadece USB aygıtına uyumlu aygıtlar kullanınız.

! USB aygıtını çıkarmadan önce müzik sistemi biriminizi daima başka bir kaynağa (örneğin radyo) değiştiriniz.

! USB göbekleri veya dallandırıcı lan takmayınız veya bağlamayınız.

**Not:** Sistem sadece USB aygıtı sınıfına veya bir iPod'a uygun bir USB aygıtından uygun müzik dosyalarını tanınması ve okuması için tasarlanmıştır. Mevcut tüm USB aygıtlarının sistemle çalışacağı garanti edilemez.

**Not:** Araç USB soketine doğrudan takılabilen aygıtlar gibi (örneğin USB bellek çubukları veya kalem sürücüler) USB uçlu uygun aygıtlar bağlamak mümkündür.

**Not:** Daha yüksek elektrik tüketen bazı USB aygıtları uyumsuz olabilir (örneğin bazı büyükçe sabit sürücüler için).

**Not:** Harici aygıttaki dosyaları okumak için erişim süresi, dosya yapısı, boyutu ve aygıt içeriği gibi etkenlere bağlı olarak değişecektir.

Sistem, USB ve yardımcı giriş soketleriyle müzik sistemi biriminize tamamen entegre olması için harici aygıt yelpazesini desteklemektedir. Bağlandıktan sonra müzik sistemini birimi vasıtasıyla harici aygıt kumandası mümkün olmaktadır.

Aşağıda uyumlu olan aygıtların listesi gösterilmiştir:

- USB bellek çubukları
- USB portatif sabit diskler
- USB bağlantılı MP3 çalarlar
- iPod ortam oynatıcılar (en son uyumluluk listesi için [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com) listesine bakınız).

Sistem, USB 2.0 tam hızı uyumlu, USB 1.1 ana sisteme itiatkardır ve FAT 16/32 dosya sistemlerini desteklemektedir.

## Harici aygıtlar için müzik sistemi dosya yapıları hakkında bilgi

### USB

USB aygıtı üzerinde sadece tekli bir disk bölümü oluşturunuz.

Çalma listeleri oluşturulmuşsa USB aygıtına ilişkin doğru dosya yolları içermelidir. Müzik dosyaları USB aygıtına aktarıldıktan sonra çalma listesi oluşturmanız önerilir.

Çalma listeleri .m3u formatında oluşturulmalıdır.

Ses dosyaları .mp3 formatında olmalıdır.

Aşağıdaki limitleri aşmayınız:

- Dosya başına 1000 öge (dosyalar, klasörler ve çalma listeleri)
- USB aygıtı başına 5000 klasör (çalma listeleri dahil)
- 8 alt klasör seviyesi.

# Bağlantı

Özel çalma listeleri ve klasörler için sesli kumandayı etkinleştirmek amacıyla aşağıdaki prosedürü izleyiniz:

- <\*> ifadesinin 1-10 arasında bir sayı olduğu "**Ford<\*>**" yapısında isme sahip klasörler oluşturunuz. Örneğin uzantısı olmayan "**Ford3**".
- <\*> ifadesinin 1-10 arasında bir sayı olduğu "**Ford<\*>.m3u**" yapısında isme sahip çalma listeleri oluşturunuz. Örneğin "**Ford**" ile sayı arasında boşluğun olmadığı "**Ford5.m3u**".

Ondan sonra özel klasörler ve çalma listeleri sesli kumanda ile seçilebilir olacaktır. Bkz. **Müzik sistemi birimi komutları** (sayfa 172).


## iPod

Özel çalma listeleri için sesli kumandayı etkinleştirmek amacıyla <\*> ifadesinin 1-10 arasında bir sayı olduğu "**Ford<\*>**" yapısında isme sahip çalma listeleri oluşturunuz. Örneğin "**Ford**" ile sayı arasında boşluğun olmadığı "**Ford7**".

Ondan sonra çalma listeleri sesli kumanda ile seçilebilir olacaktır. Bkz. **Müzik sistemi birimi komutları** (sayfa 172).

## HARİCİ BİR AYGITIN BAĞLANMASI

### UYARI

 Harici aygıtın araca güvenli bir şekilde takıldığından ve aygıttan çıkan bağlantıların sürüş kumandaların hiç birine engel olmadığından emin olunuz.

Harici aygıtlar, yardımcı giriş (AUX IN) soketi soketleri ve USB portu kullanılarak bağlanabilir. Bakınız **Yardımcı Giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 82). Bkz. **USB portu** (sayfa 82).

## Bağlantı

Aygıtı takınız ve gerekirse araç içinde hareketini önlemek için sabitleyiniz.

## iPod'un bağlanması

En iyi konfor ve müzik kalitesi için Ford Yetkili Servisi'nde bulabileceğiniz atanmış tekli bir bağlantı kablosu almanızı öneririz.

Alternatif olarak standart iPod USB kablosu ve ayrı bir 3.5mm'lik müzik prizi ucu kullanarak iPod'unuzu bağlamak mümkün olur. Bu yöntemi kullanıyorsanız iPod sesini maksimum seviyeye önceden ayarlayınız ve aşağıdaki bağlantıları yapmadan önce frekans düzenleyici ayarlarını kapatınız:

- iPod'un kulaklık çıkışı YARDIMCI GİRİŞ (AUX IN) soketine bağlayınız.
- iPod'dan gelen USB kablosunu aracın USB soketine bağlayınız.

## USB AYGITININ BAĞLANMASI

Müzik dosyası, klasör vb. tiplerini tanımlamak için değişik ikonlar kullanılmıştır.



USB aygıtı etkin kaynaştır



Klasör



Çalma listesi



Albüm



Sanatçı



Dosya ismi





Parça adı



Bilgi yok

## Çalışma

USB ekranda görülene kadar **AUX** düğmesine ard arda basarak USB aygıtını müzik kaynağı olarak seçiniz. USB aygıtını bağladıktan sonra ilk klasördeki ilk parça otomatik olarak çalmaya başlayacaktır. Sonradan, müzik kaynağının değiştirilmesinin akabinde, USB aygıtındaki çalma listesinin yeri hatırlanır.

Aygıtın içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine birkez basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu klasör görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- Bir girişten sonra ">" aşağı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin klasörün içinde münferit albüm parçaları olan albümden sonra isimlendirilen klasör için).
- Listedenden önceki "<" yukarı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Parça/klasör metnin soluna doğru olan ikonlar dosyanın/klasörün tipini belirtir. Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

USB aygıtının içindekilerin yerini değiştirmek amacıyla listeler arasında gezinmek için yukarı/aşağı ok tuşlarını ve klasör sıra düzeni içinde aşağı yukarı hareket ettirmek için sol/sağ tuşlarını kullanınız. İsteddiğiniz parça, çalma listesi veya klasör karartıldıktan sonra çalmayı seçmek için OK düğmesine basınız.

**Not:** Üst seviyeye geçmek ve klasörleri ve parça listelerini sırasıyla tekrarlamak için.

## Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında aşağı yukarı gezinmek için ileri veya geriye doğru arama tuşlarına basınız.

Parça içeriğini hızlı geri sarmak/ileri sarmak için tuşlarını basılı tutunuz.

Klasör ve çalma listelerine göre karışık çalma veya tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek için işlev düğmelerini kullanınız.

Tüm aygıtı taramak, mevcut klasörü ve çalmakta olan bir çalma listesini için işlev düğmesi 3'e basınız.

Aşağıdakileri görüntülemek için **INFO (BİLGİ)** düğmesine veya işlev düğmesi 4'e basınız:

- başlık
- sanatçı
- albüm
- klasör adı
- dosya adı.

## IPOD'UN KULLANILMASI

Müzik dosyası, klasör vb. tiplerini tanımlamak için değişik ikonlar kullanılmıştır.



iPod, etkin kaynaktır



iPod çalma listesi



iPod sanatçı



iPod albüm



iPod müzik tarzı



iPod şarkı



iPod sosyal kategori



iPod sosyal ortam dosyası

## Çalışma

iPod ekranda gözüken kadar **AUX** düğmesine art arda basarak iPod aygıtını müzik kaynağı olarak seçiniz.

İçeriğe göz atmak için radyo ekranında iPod menü listesi olacaktır. İçeriğin yönlendirilmesi, iPod'un tek olarak kullanılmasıyla aynı prensipleri ihtiva eder (örneğin şarkıcı, başlık vb. arama). iPod'un içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine bir kez basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu liste görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- Bir girişten sonraki ">" aşağı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin belirli bir sanatçıya ait tüm albümler).
- Listedeki önceki "<" yukarı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Sol taraftaki bir ikon hali hazırda görüntülenen listenin tipini belirtir (örneğin albümlerin listesi). Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

iPod'un içindekilerin yerini değiştirmek amacıyla listeler arasında gezinmek için yukarı/aşağı ok tuşlarını ve sıra düzeni içinde aşağı yukarı hareket ettirmek için sol/sağ tuşlarını kullanınız. İstediğiniz parça, çalma listesi, albüm, sanatçı veya müzik tarzı karartıldıktan sonra çalmayı seçmek için OK düğmesine basınız.

**Not:** iPod içeriğinin üst kısmına geçmek istiyorsanız sol ok tuşunu basılı tutunuz.

## Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında aşağı yukarı gezinmek için ileri veya geriye doğru arama tuşlarına basınız.

Parça içeriğini hızlı geri sarmak/ileri sarmak için tuşlarını basılı tutunuz.

Çalma listelerine göre karışık çalma veya tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek için işlem düğmelerini kullanınız.

Tüm aygıtı taramak, çalmakta olan bir çalma listesini için işlem düğmesi 3'e basınız.

Aşağıdakileri görüntülemek için **INFO** (BİLGİ) düğmesine veya işlem düğmesi 4'e basınız:

- başlık
- sanatçı
- albüm.

## YOL GÜVENLİĞİ

### UYARI



Sistem, varacağınız yere çabuk ve güvenli şekilde ulaşmanıza yardımcı olmak için bilgi sağlar.



Güvenlik nedenlerinden dolayı sürücü ancak araç duruyorken sistemi programlamalıdır.



Sistem, durma işaretleri, trafik lambaları, yapım aşamasındaki alanlar veya diğer önemli güvenlik bilgileri hususunda yardımcı olmaz.



Nasıl çalıştığına aşina olana kadar sistemi kullanmayınız.



Sadece sürüş koşulları uygun olduğunda sistem ekranına bakınız.

## Güvenlik bilgisi

Mevcut tüm güvenlik önlemlerini okuyunuz ve bunlara uyunuz. Uyulmaması çarpışma ve kişisel yaralanma riskini artırır. Ford Motor Company, bu talimatlara uyulmaması sonucu meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

Güzergah talimatlarının detaylı bir şekilde görüntülenmesi gerekiyorsa güvenli ise aracınızı yol kenarına çekip park ediniz.

Acil servis yerlerinin yerini bulmak için navigasyon (yön bulma) sistemini kullanmayınız.

Sistemi mümkün olduğunca etkin ve güvenli kullanmak için daima en son yön bulma bilgisini kullanınız. Ford Yetkili Servisi'niz size bu konuda yardımcı olacaktır.

# Navigasyon (yön bulma) sistemi

## BAŞLARKEN

### DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

**Not:** Metin mesajları gönderirken ve alırken sistem şarj olacaktır.

**Not:** Telefonun tüm işlevleri ve çalışması hakkındaki bilgiler için telefon el kitabına bakınız.

**Not:** Etkinleştirme kodunu (kurulum kılavuzu üzerine basılmıştır) güvenli bir yerde muhafaza ediniz.

**Not:** Etkinleştirme metin mesajlarını cep telefonunuzun mesaj kutusunda bulundurunuz.

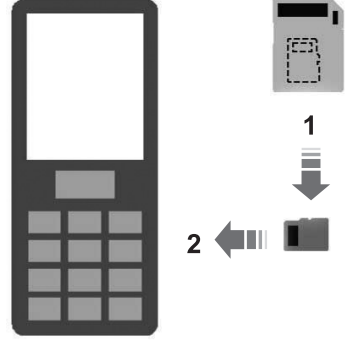
## Telefonların uyumluluğu

### DİKKAT

! Ortak bir anlaşma olmadığına, cep telefonu üreticileri Bluetooth aygıtlarında çeşitli profiller kullanabilmektedir. Bu nedenle, telefon ile ahizesiz konuşma sistemi arasında bazı durumlarda sistem performansını önemli ölçüde düşürebilen uyumsuzluklar oluşabilmektedir. Bu durumdan kaçınmak için, sadece tavsiye edilen telefonlar kullanılmalıdır.

Ayrıntılar için lütfen [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com) sitesini ziyaret ediniz.

## Mikro SD kartın takılması



E114212

1. Micro SD kartı adaptörden çıkartınız.
2. Micro SD kartı cep telefonuna takınız.

## Cep telefonu navigasyon (yön bulma) sisteminin etkinleştirilmesi

**Not:** Cep telefonunu araçtaki GPS alıcısına bağlamadan önce radyo açılmalıdır.

**Not:** Cep telefonunuza Ford Mobil Navigasyon (Yön Bulma) sistemi yüklenmeli ve etkinleştirilmelidir.

**Not:** En fazla üç telefona kadar telefon etkinleştirmek mümkündür.

**Not:** Ayrıntılı talimatlar micro SD kart üzerinde ve [www.Ford-mobile-connectivity.com](http://www.Ford-mobile-connectivity.com) adresinde mevcuttur.

1. Radyoyu açınız.

## Navigasyon (yön bulma) sistemi

---



E114213

2. Cep telefonunu açınız ve "Ford Mobile Navigation" (Ford Mobil Yön Bulma Sistemi) çalıştırınız.
3. "Select Destination" (Gideceğiniz Yeri Seçiniz) kısmı seçiniz.
4. "Enter Address" (Adresi Giriniz) kısmını seçiniz.
5. Gerekirse güzergah seçeneklerini değiştiriniz ve güzergah yönlendiriciyi başlatınız.
6. Araç ekranı dönüş bilgilerini görüntüleyecektir. Sesli talimatlar araç hoparlörlerinden duyulacaktır..

**Not:** *Cep telefonunuz mevcut konumunuzu görüntüleyecektir.*

7. Uygulamayı tekrar başlattıktan sonra uygulamadan çıkıp güzergah yönlendiriciyi devam ettirebilirsiniz.

## TİP ONAYLARI

### FCC/KANADA SANAYİ BAKANLIĞI UYARISI

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) bu aygıt zararlı parazitlenmelere neden olamaz ve (2) bu aygıt istenmeyen şekilde çalışmasına neden olacak olanlar da dahil olmak üzere tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Aygıtınız üzerinde yapılan, uyumluluktan sorumlu taraf tarafından açıkça onaylanmamış değişiklikler kullanıcının aygıtı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

### RX-42 – uyumluluk beyannamesi

Uygunlukla yükümlü taraf olarak biz, tüm sorumluluğumuzla Ahize Entegrasyonu ürünü RX-42'nin 1995/5/EC sayılı Konsey Direktifi hükümlerine uygun olduğunu beyan ederiz. 1999/5/EC. Uygunluk Beyannamesinin bir kopyasını şu adreste bulabilirsiniz:

[www.novero.com/declaration\\_of\\_conformity](http://www.novero.com/declaration_of_conformity)

Bluetooth ismi ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in tescilli markasıdır ve Ford Motor Company izniyle kullanılır. Diğer tescilli markalar ve tescilli isimler kendi firmalarının sorumluluğundadır.

## TİP ONAYLARI

iPod, Apple Inc.'in tescilli markasıdır

## TİP ONAYLARI



© 2008 NAVTEQ B.V. Tüm hakları saklıdır.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE - Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

## ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

### UYARI



Aracınız elektromanyetik uyumlulukla (2004/104/EC) ilgili olarak Avrupa düzenlemelerine göre test edilmiş ve onaylanmıştır. Takmış olduğunuz her donanımın uygun yerel düzenlemelere uyumlu olması sizin sorumluluğunuzda olan bir konudur. Bu donanımları eğitimli personele taktırınız.

### UYARI



Radyo frekansı (RF) verici donanımı (örn. Cep telefonları, amatör radyo vericileri vs), aracınıza sadece aşağıdaki tabloda gösterilen parametrelere uyumlu olmaları durumunda takılabilirler.




Takma ya da kullanım için herhangi bir özel uygulama yoktur. Herhangi bir verici, mikrofon, hoparlör veya hava yastığının açılmasıyla ilgili herhangi bir parça takmayınız.

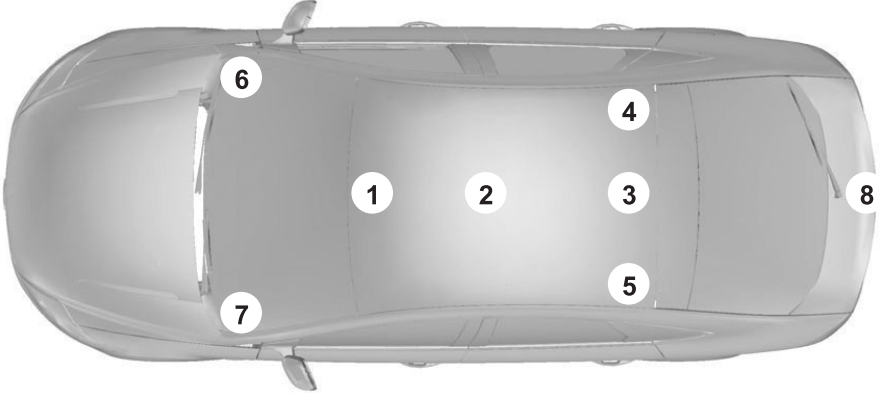


Anten kablolarını orijinal araç tesisatına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

# Ekler

## UYARI

 Anten ve güç kablolarını, herhangi bir elektronik modül ve hava yastığından en azından 100 mm uzak tutunuz.



E85998

**Frekans  
Band MHz**

**Maksimum Çıkış Gücü  
Watt (Azami RMS)**

**Anten Konumları**

Tüm pozisyonlar

<sup>1</sup> Sadece GSM/3G cep telefonları için, ön cam iç kısmına bir yama anten takılmıştır.



**Not:** *RF vericilerinin kurulumu tamamlandıktan sonra, araçtaki bütün elektrik donanımına müdahalelerini ve elektrik donanımından vericilere yapılan müdahaleleri, hem bekleme hem de iletim kiplerinde kontrol ediniz.*

Bütün elektrik donanımını aşağıdaki durumlarda kontrol ediniz:

- Kontak **AÇIK** iken
- Motor çalışırken
- Bir yol testi sırasında çeşitli hızlarda.

Araç kabinin içinde verici tarafından oluşturulan elektromanyetik alanların EU direktifi 2004/40/EC'de belirtilen kişilere zarar verecek sınırları aşıp aşmadığını kontrol ediniz.



<b>A</b>	
ABS	
Bkz. Frenler .....	94
ABS'li sürüşle ilgili ipuçları	
Bkz. ABS'li sürüşle ilgili ipuçları .....	94
ABS'li sürüşle ilgili ipuçları .....	94
Acil durum donanımı .....	106
Açma/kapama kumandası .....	156
Bkz. Kaputun açılması ve kapanması .....	117
Akü .....	131
Akü bağlantı noktaları .....	132
Aksesuarlar	
Bkz. Parça ve aksesuarlar .....	5
Aktarma kabloları	
Bkz. Aktarma kablolarının kullanımı .....	131
Aktarma kablolarının kullanımı .....	131
Aktarma kablolarını bağlamak için .....	131
Motoru çalıştırmak için .....	131
Alarm .....	36
Çalışma ilkeleri .....	36
Alarmın devreye girmesi .....	36
Devreye girme gecikmesi .....	36
Alarmın devreden çıkarılması .....	36
Alternatif frekanslar .....	159
Ampul değiştirme	
Bkz. Ampulün değiştirilmesi .....	47
Ampulün değiştirilmesi .....	47
Merkezi üst fren lambası .....	51
Ön sis lambaları .....	49
Far .....	47
İç aydınlatma lambası .....	51
Bagaj bölmesi lambası .....	51
Plaka lambası .....	51
Okuma lambaları .....	51
Arka sis lambaları .....	50
Arka lambalar .....	49
Yan sinyaller .....	49
Ampul teknik özellik tablosu .....	52
Anahtarsız giriş .....	32
Devre dışı anahtarlar .....	34
Genel bilgiler .....	32
Kapıları anahtarla kilitleme ve açma .....	34
Aracın kilitlemesi .....	32
Pasif anahtar .....	32
Araç kilidinin açılması .....	33
Anahtarsız çalıştırma .....	84
Çalıştırmadaki sorunlar .....	85
Kontakt açık .....	84
Dizel motorun çalıştırılması .....	84
Otomatik vites kutulu araçlarda çalıştırma .....	84
Düz vites kutulu araçlarda çalıştırma .....	84
Motoru durdurma .....	85
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar .....	28
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi ...	115
Tüm araçlar .....	115
Otomatik vites kutulu araçlar .....	115
Araç kimlik numarası (VIN) .....	146
Araç kimlik plakası .....	146
Araç kurtarma .....	115
Araç tanımlama .....	146
Araç yıkama	
Bkz. Dış temizlik .....	129
Arka cam sileceği ve yıkayıcılar .....	41
Fasılalı silme .....	41
Arka cam yıkayıcısı .....	41
Geri vites silmesi .....	41
Arka koltuklar .....	78
Koltuk arkalarının aşağı katlanması .....	78
Arka sis lambaları .....	45
Artık kullandığınız Ford parçalarının gerçek Ford parçaları olduğundan emin olabilirsiniz .....	5
Aşağıdaki parçalarda Ford logosu olup olmadığını kontrol ediniz .....	6
Aydınlatma .....	44
Aynalar	
Bkz. Isıtılmalı camlar ve aynalar .....	75
Bkz. Camlar ve aynalar .....	53
<b>B</b>	
Bagaj kapakları .....	100
Bağlantı .....	187
Genel bilgiler .....	187
Bağlantı kabloları ile çalıştırma	
Bkz. Aktarma kablolarının kullanımı .....	131

Balans/fade kumandası.....	156
Bakım .....	117
Genel bilgiler.....	117
Teknik özellikler .....	126
Bardaklıklar .....	80
Bas/tiz ses kumandası .....	156
Baş destekleri.....	76
Baş desteğinin ayarlanması.....	76
Baş desteğinin sökülmesi .....	76
Başlarken .....	192
Cep telefonu navigasyon (yön bulma) sisteminin etkinleştirilmesi .....	192
Telefonların uyumluluğu .....	192
Micro SD kartın takılması.....	192
Benzinli motorun çalıştırılması .....	85
Soğuk ya da sıcak motor .....	85
Marştan sonra motor rölanti devri .....	86
Boğulmuş motor.....	86
Bilgi ekranları .....	61
Genel bilgiler.....	61
Bilgi mesajları .....	66
Bluetooth kurulumu .....	168
Telefonların kullanılması.....	168
Bluetooth bağlantısı için gereksinimler .....	168
Boya hasarı onarımı.....	130
Bölgesel mod (REG) .....	159
Bu el kitabı hakkında.....	5

## C-Ç

Camlar ve aynalar .....	53
CD çalar .....	161
CD çalma .....	161
CD çalmasının sonlandırılması .....	164
CD parçası tarama .....	162
Tip 1 .....	162
Tip 2.....	162
CD parçalarının tekrar çalınması .....	161
Tip 1.....	161
Tip 2.....	162
Çakmak .....	80
Çekme .....	101
Çekme noktaları .....	115

Çıkarılabilir çeki demiri .....	101
Römork ile sürüş.....	103
Römorksuz sürüş.....	104
Çekme demirinin yerleştirilmesi .....	102
Bakım.....	104
Çeki demirinin çıkarılması.....	103
Çekme demiri mekanizmasının açılması .....	102
Çocuk güvenliği.....	17
Çocuk güvenlik kilitleri.....	22
Sol taraf .....	22
Sağ taraf .....	22
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	18
Çocuk koltukları.....	17
Farklı ağırlık grupları için çocuk güvenlik sistemleri.....	17

## D

Denge denetimi .....	95
Çalışma ilkeleri .....	95
Denge denetimi .....	
Bkz. Denge denetiminin kullanımı .....	95
Denge denetiminin kullanımı .....	95
Dış dikiz aynaları .....	54
Elle katlanabilen aynalar.....	54
Dış temizlik .....	129
Gövde boyasının korunması .....	129
Krom kaplamanın temizlenmesi.....	129
Farların temizlenmesi .....	129
Arka camın temizlenmesi.....	129
Direksiyon kilidi .....	85
Anahtarsız giriş sistemi olan araçlar .....	85
Anahtarsız giriş sistemi olmayan araçlar .....	85
Direksiyon simidi .....	37
Direksiyon simidinin ayarlanması.....	37
Dizel motorun çalıştırılması .....	86
Soğuk ya da sıcak motor .....	86
Dizel parçacık filtresi (DPF).....	87
Kurum Yakma işlemi (Regeneration).....	87
Dizel Parçacık Filtresi .....	
Bkz. Dizel parçacık filtresi (DPF) .....	87
Doğru konumda oturma .....	76
Dörtlü flaşörler .....	46

Düz vites kutusu .....	91
Geril vitesin seçilmesi .....	91

## E

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) .....	89
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş .....	89
Etkiler .....	194
Elektrikli camlar .....	53
Sıkışma önleyici işlev .....	53
Sürücü kapısı anahtarları .....	53
Sürücü camının otomatik olarak açılması ve kapatılması .....	53
Elektrikli cam hafızasının sıfırlanması .....	54
Arka camlar için emniyet anahtarı .....	53
Elektrikli dış dikiz aynaları .....	54
Elektrikli katlanma işlevi .....	55
Ayna eğme konumları .....	55
Elektromanyetik uyumluluk .....	195
El freni .....	
Bkz. El freni .....	94
El freni .....	94
Tüm araçlar .....	94
Elle ayarlanabilen koltuklar .....	77
Koltuk arkılığı açısının ayarlanması .....	78
Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması .....	77
Bel desteğinin ayarlanması .....	77
Koltukların ileri-geri alınması .....	77
Emniyet kemerlerinin bağlanması .....	25
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi .....	26
Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin devre dışı bırakılması .....	26
Emniyet kemeri yükseklik uyarı .....	26
Eşya bölmeleri .....	80

## F

Far kumandası .....	44
Sollama selektörü .....	44
Far sönmeye gecikmesi özelliği .....	44

Far kumandası konumları .....	44
Uzun ve kısa far .....	44
Park lambaları .....	44
Far seviyelendirme .....	45
Önerilen far seviye ayarı kumanda konumları .....	46
Farın sökülmesi .....	47
FCC/KANADA SANAYİ BAKANLIĞI UYARISI 194	
Frenler .....	94
Çalışma ilkeleri .....	94
Fren ve kavrama sıvısı kontrolü .....	125

## G

Giriş .....	5
Göstergeler .....	56
Göstergeler .....	56
Yakıt göstergesi .....	56
Güneşlikler .....	80
Güvenlik kodu .....	155
Güvenlik önlemleri .....	88

## H

Haber yayını .....	160
Hamilelik süresince emniyet kemeri kullanımı .....	26
Harici bir aygıtın bağlanması .....	188
Bağlantı .....	188
Harita cepleri .....	81
Havalandırma .....	
Bkz. Klima kumandaları .....	70
Havalandırma kanalları .....	
Bkz. Havalandırma kanalları .....	70
Havalandırma kanalları .....	70
Oradaki hava kanalı .....	70
Yan hava kanalı .....	70
Hız denetimi .....	
Bkz. Hız kontrol sistemi .....	98
Hız kontrol sistemi .....	98
Çalışma ilkeleri .....	98

Hız kontrol sistemi	
Bkz. Hız kontrol sistemi kullanımı	98
Hız kontrol sistemi kullanımı	98
Hız ayarının değiştirilmesi	99
Hız ayarının değiştirilmesi	98
Ayarlanan hızın devam ettirilmesi	99
Hızın Ayarlanması	98
Hız kontrol sisteminin kapatılması	99
Hız kontrol sisteminin açılması	98
Hızlı ileri/geri sarma	161

## I-I

Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) Sistemi	
Bkz. Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) Sistemi	35
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreye girmesi	35
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreden çıkarılması	35
Immobilizer (Araç Hareketsizleştirme) Sistemi	35
Çalışma ilkeleri	35
Isıtma	
Bkz. Klima kumandaları	70
Isıtmalı camlar ve aynalar	75
Isıtmalı dış dikiz aynaları	75
Cam ısıtma sistemi	75
Isıtmalı koltuklar	78
ISOFIX bağlantı noktaları	21
Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışları ile yerleştirilmesi	21
Üst kayış bağlantı noktaları	21
İç aydınlatma	46
Aydınlatma lambası	46
Okuma lambaları	47
İç temizlik	129
Gösterge paneli ekranları, LCD ekranları, radyo ekranları	130
Emniyet kemeri	129
İlk yardım çantası	106
İstasyon ayarlama kumandası	156
Elle istasyon ayarlama	156

Tarayarak istasyon ayarlama	156
İstasyon arama	156
iPod'un Kullanılması	189
Müzik sistemi kumandası	190
Çalışma	190

## K

Kaputun açılması ve kapanması	117
Kaputun kapatılması	118
Kaputun açılması	117
Kaput kilidi	
Bkz. Kaputun açılması ve kapanması	117
Karışık/rastgele çalma	161
Tip 1	161
Tip 2	161
Kar zincirleri	
Bkz. Kar zincirlerinin kullanımı	142
Kar zincirlerinin kullanımı	142
Sürüş denge programlı (ESP) araçlar	142
Kısaca	8
Direksiyon simidinin ayarlanması	12
Hava yastığı	14
Otomatik farlar	13
Otomatik klima kumandası	13
Otomatik silecekler	14
Sinyal lambaları	14
Yakıt dolum kapağı	15
Gösterge paneline genel bakış	8
Anahtarsız giriş	11
Anahtarsız çalıştırma	11
Kilitleme ve kilit açma	10
Manüel klima kumandası	12
Elle ayarlanabilen koltuklar	15
Kış lastikleri	
Bkz. Kış lastiklerinin kullanımı	142
Kış lastiklerinin kullanımı	142
Kişisel ayarlar	65
Sesli ikazın devreden çıkarılması	65
Ölçüm birimleri	65
Klima	
Bkz. Klima kumandaları	70
Klima kumandaları	70
Çalışma ilkeleri	70

Klima kumandası komutları .....	184
Klima .....	184
Kodlanmış anahtarlar .....	35
Koltuklar .....	76
Konfor özellikleri .....	80

## L

Lastikler	
Bkz. Tekerlekler ve lastikler .....	133
Lastik bakımı .....	141
Lastik basınçları	
Bkz. Teknik özellikler .....	142
Lastik onarım kiti .....	138
Genel bilgiler .....	138
Lastiğin şişirilmesi .....	139
ContiMobilityKit'in güvenli bir şekilde kullanılması .....	139

## M

Manüel klima kumandası .....	71
Hava dağıtım kumandası .....	71
Üfleyci fan .....	71
Araç içi çevrim .....	71
Sistem ayarları .....	71
Mesaj merkezi	
Bkz. Bilgi ekranları .....	61
Motor bölümüne genel bakış -	
1.25L Duratec-16V (Sigma)/	
1.4L Duratec-16V (Sigma) .....	119
Motor bölümüne genel bakış - 1.4L	
Duratorq-TDCi (DV) Dizel .....	121
Motor bölümüne genel bakış - 1.6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....	120
Motor bölümüne genel bakış - 1.6L	
Duratorq-TDCi (DV) dizel .....	123
Motor soğutma sıvısı kontrolü .....	125
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü .....	125
Ekleme .....	125
Motor yağı seviye çubuğu - 1.25L Duratec-	

16V (Sigma)/1.4L Duratec-16V (Sigma)/1.6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....	124
Motor yağı seviye çubuğu -1.4L Duratorq-TDCi	
(DV) Dizel/1.6L Duratorq-TDCi (DV)	
Dizel .....	124
Motor yağı kontrolü .....	124
Yağ seviyesinin kontrolü .....	124
Ekleme .....	125
Motorun çalıştırılması .....	84
Genel bilgiler .....	84
MP3 dosyası çalma .....	162
Dosya formatları .....	163
ID3 Tag Version 2 .....	163
ISO 9660 formatı .....	162
MP3 dosyalarının çalma sırası .....	163
MP3 parçaları arasında gezinme .....	164
Çoklu oturma .....	162
Bir çoklu oturma diskinin çalınması .....	163
MP3 ekran seçenekleri .....	164
CD metni ekran seçenekleri .....	164
Müzik sistemi biriminin çalışması .....	156
Müzik sistemi birimine genel bakış .....	151
Müzik sistemi birimi menüleri .....	159
Müzik sistemi birimi komutları .....	172
Yardımcı giriş .....	176
CD çalar .....	172
Harici aygıtlar - iPod .....	178
Harici aygıtlar - USB .....	177
Radyo .....	173
Müzik sistemi güvenliği .....	155
Müzik sistemi kumandası .....	37
Mode .....	37
Arama .....	37
Müzik sisteminde sorun giderme .....	166

## N

Navigasyon (Yön Bulma) birimine giriş ....	191
Navigasyon (Yön Bulma) birimi tutucusu ...	82
Tutucunun ayarlanması .....	82
Yön bulma biriminin takılması .....	82
Yön bulma biriminin çıkarılması .....	83

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi.....192

## O-ö

Otomatik farlar .....	45
Otomatik geçiş sistemi kartı .....	81
Otomatik karartmalı ayna .....	55
Otomatik kaydetme kumandası.....	157
Otomatik klima kumandası .....	73
Hava dağıtımı .....	73
Üfleyci fan .....	73
Araç içi çevrim .....	74
Sıcaklığın ayarlanması .....	73
Otomatik klima kumadasının kapatılması .....	74
Klimanın açılması/kapatılması .....	74
Ön cam buz çözme/buğu giderme .....	74
Otomatik ses kumandası .....	159
Otomatik vites kutusu .....	91
Sürüş kipleri .....	92
Acil durumda park konumunu serbest bırakma kolu .....	93
Genel bilgiler .....	91
Otomatik vites kutulu araçlarda sürüş hakkında ipuçları.....	92
Vites kolu konumları .....	91
Ön cam silecekleri .....	39
Otomatik silecek sistemi .....	40
Otomatik silecekler .....	39
Fasillalı silme .....	39
Ön cam yıkayıcıları .....	40
Ön cam yıkayıcı memelerinin ayarlanması.....	42
Önceden ayarlanmış kanal düğmeleri .....	157
Ön sis lambaları .....	45

## P

Parça ve aksesuarlar .....	5
Parça seçme .....	161
Tip 2 .....	161
Park sensörü .....	96
çalışma ilkeleri .....	96
Park sensörü	

Bkz. Park sensörünün kullanılması - ön ve arka park sensörlü araçlar .....	97
Bkz. Park sensörünün kullanılması - Arka park sensörlü araçlar .....	9
Park sensörünün kullanılması - Arka park sensörlü araçlar .....	96
Park sensörünün kullanılması - ön ve arka park sensörlü araçlar .....	97
Park yardımcı sistemi ile manevra yapma .....	97
Park sensörünün açılması ve kapatılması .....	97
Port bagaj ve yük taşıyıcılar .....	100
Port bagaj .....	100

## R

Radyo dalga bandı düğmesi .....	156
Radyo frekansları ile ilgili genel bilgiler .....	28
Rodaj .....	105
Frenler ve debriyaj .....	105
Motor .....	105
Lastikler .....	105
Römork çekme .....	101
Dik yokuşlar .....	101
RX-42 - uyumluluk beyannamesi .....	194

## S

Saat .....	80
Semboller sözlüğü .....	5
Bu el kitabındaki semboller .....	5
Araçınızdaki semboller .....	5
Sesli kumanda .....	38
Çalışma ilkeleri .....	171
Sesli kumandanın kullanımı .....	171
İsim etiketi .....	172
Sistemin çalışması .....	171
Sesli uyarılar ve sinyaller .....	59
Otomatik vites kutusu .....	59
Anahtar araç dışında .....	59
Işıklar açık .....	59
Az yakıt .....	60
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi .....	60



# Dizin

Sigortanın değiştirilmesi .....	107
Sigortalar .....	107
Sigorta kutularının yerleri .....	107
Motor bölmesi sigorta kutusu .....	107
Yolcu bölmesi sigorta kutusu .....	107
Sigorta teknik özellikleri tablosu .....	108
Motor bölmesi sigorta kutusu .....	108
Yolcu bölmesi sigorta kutusu - Tip 1 .....	110
Yolcu bölmesi sigorta kutusu - Tip 2 .....	112
Silecekler ve cam yıkayıcıları .....	39
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi .....	42
Arka cam silecek lastiği .....	42
Ön cam silecek lastikleri .....	42
Silecek lastiklerinin kontrolü .....	42
Sinyal lambaları .....	46
Sis lambası	
Bkz. ön sis lambaları .....	45
Soğuk hava önlemleri .....	105
Soğutma sıvısı kontrolü	
Bkz. Motor soğutma sıvısı kontrolü .....	125
Sudan geçerken .....	105
Sudan geçerken .....	105
Sürüşle ilgili ipuçları .....	105

## T

Tekerleğin değiştirilmesi .....	133
Tekerleğin takılması .....	137
Kriko ve lift ile kaldırma noktaları .....	134
Bijon somunlarının kilitlemesi .....	133
Bir tekerleğin sökülmesi .....	136
Araç krikosu .....	133
Geçici stepneli araçlar .....	133
Tekerlekler ve lastikler .....	133
Genel bilgiler .....	133
Teknik özellikler .....	142
Teknik özellikler .....	147
Teknik özellikler .....	147
Telefon komutları .....	180
Bir rehber oluşturma .....	182
Ana ayarlar .....	184
Telefon .....	180
Telefon fonksiyonları .....	180

Telefonunun kullanılması .....	169
Etkin telefonu değiştirme .....	170
Bağlı bir telefonun bağlantısının kesilmesi .....	170
Çağrı yapmak .....	169
Mikrofon sesinin kapatılması .....	170
Gelen bir çağrının alınması .....	170
Gelen ikinci bir çağrıyı alma .....	170
Telefon kumandaları .....	168
Uzaktan kumanda .....	168
Telefon kurulumu .....	167
Başka bir Bluetooth telefon bağlama .....	168
Bir telefonun etkin telefon haline getirilmesi .....	167
Rehber .....	167
Rehber kategorileri .....	167
Telefon .....	167
Genel bilgiler .....	167
Telefon	
Bkz. Telefonunun kullanılması .....	169
Tip onayları .....	194
Trafik bilgileri kumandası .....	157
Trafik anonslarının etkinleştirilmesi .....	157
Trafik anonslarının sonlandırılması .....	158
Trafik anons ses seviyesi .....	158

## U

USB Aygıtının kullanılması .....	188
Müzik sistemi kumandası .....	189
çalışma .....	189
USB portu .....	82
Uyarı lambaları ve göstergeler .....	56
Hava yastığı uyarı lambası .....	57
Fren sistemi uyarı lambaları .....	57
Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası .....	57
Hız kontrol sistemi göstergesi .....	57
Sinyal lambaları .....	57
Kapılar açık uyarı lambası .....	57
Motor uyarı lambası .....	58
Ön sis lambası göstergesi .....	58
Buzlanma uyarı lambası .....	58
Yağdaki yakıt uyarı lambası .....	58
Kızdırma bujisi göstergesi .....	58
Far göstergesi .....	58
Akü şarj uyarı lambası .....	58

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası.....	58
Uzun far göstergesi.....	59
Mesaj uyarı lambası.....	59
Yağ basıncı uyarı lambası.....	59
Hidrolik direksiyon uyarı lambası.....	59
Arka sis lambası göstergesi.....	59
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....	59
Vites değiştirme göstergesi.....	59
Denge denetimi (ESP) göstergesi.....	59
Uyarı üçgeni.....	106
Uzaktan kumanda pili	
Bkz. Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi..	28
Uzaktan kumandanın programlanması	
Bkz. Uzaktan kumandanın programlanması..	28
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi.....	28
Anahtar uçlu uzaktan kumanda.....	28
Anahtar ucu olmayan uzaktan kumanda.....	29
Uzaktan kumandanın programlanması.....	28
<b>V</b>	
VIN	
Bkz. Araç kimlik numarası (VIN).....	146
Vites kutusu	
Bkz. Vites kutusu.....	91
Vites kutusu.....	91
<b>Y</b>	
Yağ kontrolü	
Bkz. Motor yağı kontrolü.....	124
Yakıt doldurma.....	89
Yakıt dolum kapağı.....	88
Lastik onarım kiti olmayan araçlar.....	89
Lastik onarım kiti olan araçlar.....	89
Yakıt kalitesi - Benzin.....	88
Yakıt kalitesi - Dizel.....	88
Uzun süreli depolama.....	88
Yakıt tüketimi.....	89
Yakıt tüketimi	
Bkz. Teknik özellikler.....	90
Yakıt ve yakıt doldurma.....	88
Teknik özellikler.....	90
Yardımcı giriş (AUX IN) soketi.....	82
Yıkayıcı sıvısı kontrolü.....	125
Yıkayıcılar	
Bkz. Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	39
Yıkama	
Bkz. Dış temizlik.....	129
Yol bilgisayarı.....	65
Toplam kilometre saati.....	65
Yol bilgisayarı.....	65
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....	26
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması..	27
Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.....	27
Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma anahtarının takılması.....	27
Yolcu koruma.....	23
Çalışma ilkeleri.....	23
Yol Güvenliği.....	191
Güvenlik Bilgisi.....	191
Yükseltici minderler.....	20
Yükseltici minder (Grup 3).....	20
Destek kolluğu (Grup 2).....	20
Yük taşıma.....	100
Genel bilgiler.....	100
Yük taşıyıcılar	
Bkz. Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	100

# Bayi listeleri

BAYİLER	TELEFON	Adres	İ
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	MERSİN YOLU ÜZERİ 9 KM SARI HAMZALI KÖYÜ MEVKİLİ	ADANA
DİZEL-İŞ	(322) 428 12 53	METAL İŞLERİ SANAYİ SİTESİ GİRİŞİ 3. SOK. NO:21 / SEYHAN	ADANA
GİZELER	(322) 346 80 80	LEVENT MAH. ESKİ CEYHAN YOLU ÜZERİ 5. KM NO: 210	ADANA
AYDİZEL	(322) 231 11 31	ADANA CEYHAN KARAYOLU ÜZERİ 13. KM KÜRKÇÜLER BELDESİ	ADANA
ÖZDİCLE OTOM.	(416) 216 47 80	ADYAMAN GÖLBAŞI KARAYOLU ÜZERİ KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ KARŞISI	ADYAMAN
OTO SİNAN	(416) 223 18 10	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 15. BLOK NO: 1	ADYAMAN
BUĞAN	(272) 246 32 00	İZMİR - AFYON KARAYOLU ÜZERİ 5. KM	AFYON
ÇEVİRLER OTO	(272) 2231914	2. KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 6. ADA 4.BLOK NO: 2 AFYON	AFYON
BİE-PA	(382) 245 44 14	ADANA YOLU ÜZERİ 5.KM WILLI BETZ TIR GARAJI YANI	AKSARAY
AMASYA ORUÇLAR	(358) 213 10 03	İHSANİYE MAH. GÖLÜBAĞLI MEVKİİ EMNİYET MÜD. YANI	AMASYA
İNANÇLAR	(358) 514 91 81	SAMSUN YOLU 3.KM MERZİFON	AMASYA
TAN ÖTO	(312) 591 34 34	FATİH SULTAN MEHMET BULVARI NO: 252 06370	ANKARA
TUR ÖTO	(312) 232 32 72	ETİ MAH. ALI SUVAI SOKAK NO: 9	ANKARA
TURMAK	(312) 278 14 31	BAHÇEKAPI MAHALLESİ 107 SOKAK NO: 9 ŞAŞMAZ	ANKARA
BAŞER	(312) 269 80 00	AYAS YOLU NO: 199	ANKARA
TUR ÖTO	(312) 350 11 73	SAMSUN YOLU ÜZERİ DEMİRCİLER SİTESİ NO: 116	ANKARA
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	ÇUKUR AMBAR MEVKİLİ	ANKARA
AĞAÇLI	(312) 235 25 10	EKİŞİEHİR YOLU 12 KM NO: 364	ANKARA
AĞAÇLI	(312) 235 25 10	ALACAATI KÖYÜ BELEDİYE TAŞOCAKLARI MEVKİLİ NO: 254	ANKARA
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 515 13 80	HACET CADDESİ HACET KAĞSAĞI NO: 69	ANTALYA
ÇİMHAN ÖTO	(242) 747 66 10	ANTALYA YOLU ÜZERİ NO: 195 İLİCA MEVKİİ	ANTALYA
BİLALLER	(242) 259 33 70	SARISU MAH. AKDENİZ BULVARI NO: 690	ANTALYA
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	ALTINOVA SİNAN MAH. HAAVALANI YOLU ÜZERİ	ANTALYA
AHMET AKTAŞ	(242) 221 11 12	AKDENİZ SAN SİTE. 5008 SOK. NO: 127-133	ANTALYA
ATILGAN	(466) 212 40 40	ÇAYAGZI MAH. ÇORUH SAN. SİT. YENİ ŞEHİTLER SK. NO: 10	ARTVİN
DİKMENLER	(256) 622 22 22	SOKE YOLU 7 KM KUŞADASI	AYDIN
ZAFER	(256) 219 40 00	AYDIN-İZMİR KARAYOLU 1.KM (AYMAS BİTİŞİĞİ)	AYDIN
BURAK ÖTO	(256) 219 87 90	AYDIN-İZMİR KARAYOLU ZEYBEK MAH. İZMİR BULVARI NO: 255	AYDIN
DİKMENLER	(256) 316 12 12	DEVLET KARAYOLU ÜZERİ NO: 144	AYDIN
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 EVLER MAH. 600 EVLER ATATURK CAD. NO: 95 BANDIRMA	BALIKESİR
AKOTO	(266) 374 06 65	HAVRAN YOLU ÜZERİ 2 KM	BALIKESİR
AKOTO	(266) 283 00 10	YENİ İZMİR YOLU 8,8 KM	BALIKESİR
HAMZA SANCAKLI	(266) 246 04 75	AYŞEBACI MEVKİLİ PETROL OFİSİ YANI NO: 82	BALIKESİR
RAMAZAN ÖĞÜZ	(488) 218 02 23	GÜLTEPE MAHALLESİ DEMOKRASİ BULVARI NO:401	BATMAN
ARAT	(228) 314 87 00	ÇARŞI MAHALLESİ İ.G.NLİ MEVKİ KARAYOLLARI ÖPET BİTİŞİĞİ	BİLECİK
ZEKİ SEVEN	(426) 232 72 80	BİNGÖL-MUŞ KARAYOLU 5,8 KM BİNGÖL	BİNGÖL
GÖRÜR	(342) 217 55 16	D-100 KARAYOLU ÜZERİ KARACA AĞAÇ KÖYÜ MEVKİLİ BOLU	BOLU
MEÇKİÖĞÜLLARİ	(378) 317 10 70 pbx	BURDUR ANTALYA KARAYOLU ÜZERİ NO: 296 BUCAK BURDUR	BURDUR
ŞENTÜRKLER		İZMİR YOLU 18 KM	BURSA
MUSLUBAŞLAR	(224) 618 08 18	BALIKESİR CAD. NO:14 TATKANAKLI KAĞSAĞI	BURSA
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	YENİ YALOVA YOLU 9,8 KM SÖNMEZ ASF. KARŞISI	BURSA
ŞENTÜRKLER	(224) 4132300	İZMİR YOLU 8. KM	BURSA
MEPAR	(224) 267 12 02	YALOVA YOLU ÜZERİ 14. KM OVAAKCI	BURSA
ARKAS	(224) 270 77 88	YENİ YALOVA YOLU. 15. KM NO: 103	BURSA
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	YENİ YALOVA YOLU CD. 14. KM NO: 628/E	BURSA
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İZMİR YOLU 5. KM	ÇANAKKALE
ERİŞKENLER	(364) 235 02 12	ANKARA ASFALTI 7 KM	ÇORUM
YARGÖL	(258) 371 23 79	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO: 183	DENİZLİ
YALÇIN ÖTO	(258) 251 62 00	PAMUKKALE SAN. SİTE 2467. SOK NO: 173	DENİZLİ
DIYARBAKIR ÖTO	(412) 255 04 45	ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ 4 KM.	DIYARBAKIR
SÜKRÜ ARIK	(412) 237 89 05	2. SAN. SİT. B 2 BLOK NO: 1	DIYARBAKIR
SÜKRÜ UNAT	(412) 339 03 04	ELAZIĞ YOL 4 KM.	DIYARBAKIR
GÖRÜR	(380) 537 53 15	D-100 KARAYOLU ÇERKEZ TAŞKÖPRÜ KÖYÜ MEVKİLİ	DÜZCE
TUZZULAR	(284) 714 07 07	İSTANBUL YOLU ÜZERİ 3. KM KEŞAN	EDİRNE
TUZZULAR	(284) 226 00 66	FORD PLAZA İSTANBUL YOLU 5. KM	EDİRNE
ÇETINKAYALAR	(424) 247 40 31	MALATYA YOLU 8 KM BASKIL YOL KAĞSAĞI	ELAZIĞ
ER-MOT ERZİNCAN	(446) 228 09 09	SİVAS KARAYOLU 3.KM.	ERZİNCAN
ER CİHAN OTOM.	(442) 242 00 15	TORTUM YOLU ŞAHSUVAROĞLU PLAZA	ERZURUM
OTOKOÇ EKİŞİEHİR	(222) 335 10 10	ŞİRİNTEPE MH. İSMET İNÖNÜ 2. CAD. NO-64 TEPEBAŞI	EKİŞİEHİR
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	SANI KONUKOĞLU BULVARI NO: 26 FORD PLAZA	GAZİANTEP
GÜRBÜZLER	(342) 235 03 36	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ B BLOK 3. CADDE NO: 122 / C	GAZİANTEP
USTALAR TİC.	(454) 225 50 56	SANAYİ SİTESİ ALI USTA CADDESİ 1. BLOK NO: 13-5-7	GİRESÜN
ÖVALI	(326) 221 61 65	İSKENDERUN YOLU ÜZERİ 3. KM	HATAY
GÜNYAŞAR ÖTO	(326) 221 06 95	YENİ SANAYİ SİTESİ 40/A. BLOK. NO: 4 / ANTAKYA	HATAY
ÖVALI	(326) 221 61 66	5 TEMMUZ CAD.NO:36 İSKENDERUN / ANTAKYA	HATAY
KAYA KALE OTOM.	(476) 210 11 38	SOĞUTLU MEVKİLİ ÇEVRE YOLU ÜZERİ	İĞDIR
MEHMET ALİ PÜRLÜ (GÜVEN KARDEŞLER)	(246) 218 71 51	YENİ SAN. SİT. 18. BLOK NO: 54	İSPARTA
GEDİZLER MERSİN	(324) 359 80 00	G.M.K. BULVARI NO:534	İÇEL
OTOKOÇ ADANA	(324) 614 60 60	YUNUS EMİRE MAH. YENİ MEYVE-SERBE HALI KARŞISI NO: 60	İÇEL
MEHMET KILIÇ VE OĞL.	(324) 616 33 80	BEYDÖĞRÜMENİ ÇIĞIRI NATO YOLU ÜZERİ NO: 4 TARSUS	İÇEL
ERDİN	(324) 327 10 10	GAZİ MUSTAFA KEMAL BULVARI NO: 255	İÇEL
GÜRBASLAR	(218) 485 33 61	GÖKSU CAD. NO: 12 GİMA YANI ANADOLU HİSARI	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL-ANADOLU	(216) 574 38 32	KARAMANÇIĞLI YOLU. DEREYOLU CAD. NO:53 ATAŞEHİR-KÜÇÜKBAKKALKÖY-KADIKÖY	İSTANBUL
KELEŞLER	(216) 417 39 15	LİLYOL CAD. NO: 37	İSTANBUL
BÖZKURT	(212) 612 09 00	TERRAZİDERE MAHALLESİ. GÜNEŞ TEL.SOK. NO: 2 SHELL BENZİN İSTASYONU YANI	İSTANBUL
KENT OTOMOTİV	(212) 689 62 32	HADIMKÖY YOLU 34900 BAHÇEŞEHİR	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL	(212) 253 84 84	IRMAK CAD. CAN ERİĞİ SOK. NO:2/B	İSTANBUL
GERÇEK ÖTO	(212) 315 92 00	KADIRGALAR CADDESİ KÜÇÜKÇİFTLİK LUNAPARKI KARŞISI	İSTANBUL

# Bayi listeleri

BAYİLER	TELEFON	Adres	İ
GÖKCE	(212) 549 07 76	İTİHELLİ KÜÇÜK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ BAĞCILAR GÜNGÖREN SAN. SİT. 22. BL. NO: 58/60	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL	(212) 229 95 55	BALABANDERE MEVKİİ PK 15 80870	İSTANBUL
GURBAŞLAR	(216) 413 72 00	TEM YOLU KAVACIK SAPAĞI RÜZGARLIBAĞÇE	İSTANBUL
DOĞAN	(216) 328 29 55	KOŞUYOLU ALİDEDE SOKAK NO: 7 KADKÖY	İSTANBUL
ÇETAŞ OTOM.	(212) 454 40 00	MAHMUTBEY YOLU NO: 122 MAHMUTBEY İST.	İSTANBUL
ŞAHSUVAROĞLU	(216) 441 42 78	E5 GÜLSUYU KÖPRÜSÜ YANI NO: 1	İSTANBUL
BOZKURT	(212) 637 45 41	ESKİ LONDRA ASFALTI NO: 6	İSTANBUL
ÇETAŞ OTOM.	(212) 863 84 10	E-5 KARAYOLU ÜZERİ KABRİSTAN MEVKİİ MİMARİSİNAN KÖYÜ	İSTANBUL
YAVUZ OTO	(216) 354 41 50	PENDİK SAN. SİT. ERGÜJAN SOK. NO: 66	İSTANBUL
ATILGAN	(216) 471 06 61	OSMAN GAZİ MAHALLESİ AŞK REYHANI CADDESİ NO:14	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL-ANADOLU	(216) 430 12 00	ÇANKIL MAH. ÇOBANDERE MEVKİİ SİRRI ÇELİK BULV. ŞİLE OTOBANI 11.KM NO:3 D BLOK TAŞDELEN ÜMRANIYE	İSTANBUL
MUSLUOĞLU	(216) 494 57 50	AYDINTEPE MAH. E-5 KARAYOLU ÜZERİ NO:4 I D	İSTANBUL
GEDİZLER	(216) 641 33 33	MERKEZ MAHALLESİ YENİ ŞİLE OTOBANI YANI NO:1 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL
NURAY	(216) 632 73 73	SİTE YOLU DR. FAZL KÜÇÜK CADDESİ NO: 10	İSTANBUL
DAYLAN FORD OTO	(216) 313 59 76	YUKARI DUDULLU MAH. G-127 SOK. NO: 22 ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ FERHATPAŞA	İSTANBUL
ERESİNLER	(212) 639 50 50	BASIN EXPRESS YOLU ÇINAR CAD. NO: 244	İSTANBUL
GAZİANTEPLİ KARD.	(212) 624 39 39	HAVAALANI TEM YOLU KÖYALTI MEVKİİ ULUSOY C. NO: 19	İSTANBUL
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	PROF. MUAMMER AKSOY CAD. NO:5	İSTANBUL
KAR OTOMOTİV	(212) 612 84 12	ÇİRCİPİ YEDİKULE YOLU NO:2 CEVİZLİBAĞ TOPKAPI	İSTANBUL
OTOKOÇ İZMİR	(232) 462 62 62	KAZIM DİRİK MAH. 296. SOKAK NO: 1	İZMİR
DÜĞLES	(232) 251 83 83	AKÇAY CAD. NO:25/2	İZMİR
ARKAS	(232) 399 34 34	ANADOLU CAD. NO:687/C KARŞIYAKA/İZMİR	İZMİR
EGEYOL OTOMOTİV	(232) 459 69 01	İZMİR - ÇANAKKALE KARAYOLU 55.KM ÇİTLENBİK MEVKİİ (35800) ALIAGA	İZMİR
EVİRİM / KARAKAYA	(232) 478 20 20	HAÇILAR KIRI CAD. DOĞANLAR MAH. NO:2/A BORNOVA	İZMİR
KEMAK	(344) 236 55 99	GAZİANTEP YOLU ÜZERİ 5.KM DSI YANI HAVAALANI KARŞISI	K.MARAŞ
KIR OTOMOTİV	(344) 236 02 44	YENİ SANAYİ SİTESİ 40. CADDE NO: 35-37	K.MARAŞ
AZİM	(370) 433 47 41	100. YIL MAHALLESİ. 64 EVLER YANI	KARABÜK
ER CİHAN OTOM.	(474) 213 52 03	KARACAÖREN MEVKİİ, ÇEVRE YOLU	KARS
UNAL	(352) 311 55 00	ANBAR MAHALLESİ OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 498	KAYSERİ
METİNLER	(352) 224 54 54	GERMİR MAHALLESİ SİVAS CADDESİ NO: 248	KAYSERİ
ÇANGAR	(392) 223 16 43	SOYAK EVLERİ MEVKİİ, K. KAYMAKLI MAHALLESİ	KIBRIS
TUZCULAR	(288) 417 27 27	KEPİRTEPE MEVKİİ, İSTANBUL YOLU 2.KM	KIRKLARELİ
ER-MOTOR	(386) 252 91 50	KİRŞEHİR KAYSERİ YOLU 4. KM	KİRŞEHİR
NAZİR	(262) 644 51 33	KOŞKLU ÇEŞME MAHALLESİ İSTANBUL CADDESİ 8501 SOKAK E-6 ÜZERİ YANYOL GERZE KOCAELİ	KOCAELİ
GAZİANTEPLİ KARD.	(262) 644 50 44	SULTAN ORHAN MAH. ŞİLE YOLU KIRAZPINAR MEVKİİ	KOCAELİ
KÖK OTOMOTİV	(262) 658 28 50	CUMHURİYET MAH. TURGUT ÖZAL CAD. NO:85 SEKERPINAR	KOCAELİ
ESGÖT	(262) 335 43 15	YENİ BURSA YOLU KULLAR VEZİR ÇİFTLİĞİ MAH. ES PETROL YANI	KOCAELİ
COBAN TİCARET	(262) 335 02 38	KÖRFEZ SAN.SİT. 206 BLOK NO: 76	KOCAELİ
OTOKOÇ KONYA	(333) 255 42 33	İSTANBUL YOLU ÜZERİ SANDAK MAH. BÜYÜKİRMAK SOK. NO:3 SELÇUKLU	KONYA
MEHMET UÇAROK (KOCAMEHMET)	(333) 248 21 24	TIRSAN SANAYİ SİTESİ BÜYÜK ŞAHİN CAD. NO: 20 SELÇUKLU	KONYA
OTO AKSOĞAN	(422) 238 10 10	FORD PLAZA ANKARA ASFALTI 6. KM	MALATYA
OTO ALKAN	(422) 238 08 69	ÖZSAN SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO: 18 / 19	MALATYA
ÖZKANLAR	(236) 233 84 00	MESİR MAH. BİRLİK CAD. NO: 1	MANİSA
ÖZKANLAR	(236) 716 16 00	ANKARAASFALTI 3. KM. SALIHLI	MANİSA
OTO KANAR	(236) 713 27 36	ANKARAASFALTI 5 EYLÜL MAH. 564 SOK. NO:3 SALIHLI	MANİSA
NAS OTOM.	(482) 312 04 44	HAVAALANI YANI 47100	MARDİN
HELVAÇIOĞLU	(252) 358 68 38	CUMHURİYET CAD. NO:55 ORTAKENT	MUĞLA
FETAR	(252) 612 99 10	BABATAŞI MAH.ADNAN MENDERES BUL. NO: 81	MUĞLA
HELVAÇIOĞLU	(252) 212 80 00	MARMARİS BULVARI NO: 57	MUĞLA
OTO VARLI	(252) 214 17 68	İSTANBULLULAR SİTESİ NO: 14	MUĞLA
BE-PA	(384) 212 00 66	M. AKIF ERSOY MAH. FORD PLAZA LALE SAN. SİTESİ KARŞISI	NEVEŞEHİR
MEKANİK OTO	(384) 212 07 38	AKSARAY YOLU 1. KM NECİP FAZL KISAKÖREK BUL. NEVEŞEHİR	NEVEŞEHİR
BE-PA	(388) 232 26 46	KAYSERİ CADDESİ 3. KM	NİĞDE
AKBOLAT	(452) 433 61 78	SAN. SİT. 10.BLOK NO: 8 FATSA	ORDU
ALTAŞ	(452) 234 19 20	CUMHURİYET MAH. MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:134	ORDU
GİZİRLER	(328) 812 00 40	MUSA ŞAHİN BLV. NO: 238 OSMANIYE	OSMANIYE
ATILGAN	(464) 226 01 85	CUMHURİYET ÇAY FABRİKASI KARŞISI	RİZE
ARGÜN	(264) 276 72 10	ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ TEM ÇIKIŞI 1. KM	SAKARYA
ARAT	(264) 275 17 92	BEŞKÖPRÜ NO: 121 ADAPAZARI	SAKARYA
BAŞALOĞLU	(362) 544 31 77	SANAYİ SİTESİ NO: 78 / BAFRA	SAMSUN
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	SAMSUN-TRABZON KARAYOLU 10. KM	SAMSUN
GÜNEYDOĞULU OTOMOTİV	(484) 224 53 52	KURTALAN YOLU ÜZERİ YENİ İPEK YOLU KAVŞAĞI	SİRT
ALTINSOY	(346) 226 15 30	ÜÇLERBEY MAH. ÇEVREYOLU ÜZERİ OTOGAR KARŞISI	SİVAS
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	SİRIRIN YOLU 3.KM JANDARMA KARŞISI	ŞANLIURFA
OTO YETKİN	(414) 357 51 88	AKABE MEVKİİ YENİ SAN. SİTESİ 1. CAD. 3. S. NO: 1-2	ŞANLIURFA
DEĞER	(486) 616 69 74	YAPES CAD. DÖRTYOL KAVŞAĞI FORD PLAZA NO:3 73200	ŞİRNAK
ERKAN	(282) 685 42 90	E-5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ	TEKİRDAĞ
ERKAN	(282) 263 90 97	CUMHURİYET MEYDANI ÖRDEKLİDERE CAD. NO: 4 MERKEZ	TEKİRDAĞ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	TURHAL YOLU ÜZERİ SANAYİ BİTİŞİĞİ	TOMAT
BATMAZLAR	(462) 341 28 88	RİZE CAD. NO: 28 KAŞOĞLU	TRABZON
TUNALAR	(462) 248 12 00	TUNALAR FORD PLAZA	TRABZON
SADIKOĞLU	(276) 231 55 00	FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 1	UŞAK
AKKOPRULU	(432) 217 17 17	SABANIYE MAH. İPEKYOLU 4. KM	VAN
AKKOPRULU	(432) 217 17 17	YENİ SANAYİ SİTESİ N-BLOK 10'11/12 VAN	VAN
ERDEĞER	(226) 351 73 50	KILIÇ SAKŞAK MEVKİİ	YALOVA
SAYARLAR	(354) 217 68 55	SARIBACLI KÖYÜ AKSAKAL MEVKİİ PARSEL NO: 927	YOZGAT
AZİM	(372) 323 98 40	MUAMMER AKSOY CAD. NO: 38	ZONGULDAK

## İMİALATÇİ FİRMA

Ford España S.A.  
Poligono Industrial Almussafes,  
46440 Almussafes, Valencia

Tel: +34-96-179-1999

## İTHALATÇİ FİRMA

Ford Otomotiv San. A.Ş.  
Fatih Mah. Hasan Basri Cad.  
Köymenkent / Samandıra  
Kartal / İstanbul

Tel:0.216.564 7000

Fax:0.216.564 73 85

## KULLANIM ÖMRÜ

Aracın kullanım ömrü 10 (on) yıldır.

# Benzin istasyonu kılavuzu

**Motor kaputunun açılması** Aracın sol tabanındaki kaput açma kolunu çekiniz.

**Yakıt dolum kapakçığının açılması.** Anahtarı saat yönüne çevirerek dış dolum kapağını açınız. Doldurma borusu kapağını saat yönünün tersine çevirerek açınız.

En seri şekilde aracın ikmali için bilgileri aşağıdaki boşluklara yazınız. Kapasiteler ve özellikler bölümünden daha ayrıntılı bilgi alınabilir.

## Yakıt

Yakıt tankı kapasitesi:  
Benzinli motor: 45 litre  
Dizel motor: 43 litre

**Kurşunsuz yakıt  
(minimum  
95 oktan)**

**Dizel yakıt**

EN590 özellikleri taşıyan yakıt kullanınız. RME (Bio dizel) kullanmayınız.

## Motor yağı

Yağ doldururken hiçbir zaman MAX işaretini geçirmeyiniz.

## Viskozite değeri

## Lastik basınçları

Lastikler soğukken - bar olarak

**3 kişiye kadar  
normal yükleme**

Ön

Arka

## Lastik ebadı

**Üç kişiden fazla taşıma**

Ön

Arka

